«Ақтөбе облысы Мұғалжар ауданы Еңбек а/о Басшилі ауылына кіреберіс автокөлік жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша
(оң)
09.10.2018 ж. № ЭPRO-0303/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Мұғалжар аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушыларкөлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Актам-Инжиниринг» ЖШС

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы Мұғалжар ауданы Еңбек а/о Басшилі ауылына кіреберіс автокөлік жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭPRO-0303/18 от 09.10.2018 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги въезд в с.Басшили Енбекского а/о Мугалжарского района Актюбинской области**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Актам-Инжиниринг»

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги въезд в с.Басшили Енбекского а/о Мугалжарского района Актюбинской области»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги въезд в с. Басшили Енбекского а/о Мугалжарского района Актюбинской области».

Настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с договором от 03 июля 2018 года №69, заключенным между ТОО «Экспертиза PRO» и ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», по принципу «одного окна».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Актам-Инжиниринг» (государственная лицензия №18003884 от 11 марта 2006 года, приложение к лицензии от 22 февраля 2018 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, I категории).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком 05 декабря 2017 года;

архитектурно-планировочное задание на проектирование от 31 июля 2018 года №314, утвержденное ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;

решение Мугалжарского районного маслихата Актюбинской области от 12 декабря 2017 года №129 «о Мугалжарском районом бюджете на 2018-2020 годы»;

решение акима Енбекского аульного округа Мугалжарского района Актюбинской области от 24 июля 2018 года №23 «о ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» предоставлении земельного участка в постоянное землепользование»;

решение акима Енбекского аульного округа Мугалжарского района Актюбинской области от 17 сентября 2018 года №28 «о ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» предоставлении земельного участка во временное возмездное землепользование»;

сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденная заказчиком;

дефектный акт, утвержденная заказчиком 08 декабря 2017 года;

заключение по техническому обследованию, выполненное ТОО «Актам-инжиниринг» в 2017 году (свидетельство об аккредитации от 19 мая 2017 года №00137, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства национальной экономики Республики Казахстан; аттестат эксперта от 24 марта 2016 года №KZ01VJE00016281, выданный ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области);

отчет об инженерно- геологических изысканиях, выполненный ТОО «Актам-инжиниринг» в 2017 году (государственная лицензия ГСЛ №0001753 от 11 августа 2006 года, приложение к лицензии от 05 июля 2012 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

технический отчет о топографо- геодезических изысканиях, выполненный ТОО «Актам-инжиниринг»» в 2017 году (государственная лицензия ГСЛ №0001753 от 11 августа 2006 года, приложение к лицензии от 05 июля 2012 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

письмо ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 17 августа 2018 года №2209 содержащее данные об источнике финансирования, о сроках начала строительства, о согласовании принятых проектных решений;

письмо ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 13 сентября 2018 года №2363, содержащее данные о сроках начала строительства;

письмо ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 14 июля 2018 года №1941, содержащее информацию о том, что по рабочему проекту мероприятия по сносу и вырубке деревьев не предусмотрены;

заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории.

Технические условия:

технические условия на телефонизацию, выданные филиалом АО «Казахтелеком» от 12 января 2018 года №14-60-1/2018 (технические условия действительны в течении 12 месяцев).

5.2 Согласования заинтересованных организаций

раздел «системы связи» согласован с руководителем ТУСМ-14 ОДС филиала АО «Казахтелеком»;

письмо РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» от 10 августа 2018 года №18-13-02-5197 содержащее информацию о согласовании рабочего проекта;

письмо Актюбинского областного филиала АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» от 26 января 2018 года №20-01/20-02-67-И содержащее информацию о согласовании рабочего проекта;

письмо ГУ «Управление административной полиции Актюбинской области» от 03 марта 2018 года №5-5/7-97/917-И о согласовании рабочего проекта;

разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области» от 04 октября 2018 года №KZ20VDD00101092.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1 - ОПЗ Общая пояснительная записка.
Том 2 - АД Автомобильные дороги.
Том 3 - НСС Наружные сети связи.
Том 4 - ОВОС Оценка воздействия на окружающую среду.
Том 5 - ПОС Проект организации строительства.
Паспорт проекта.
Сметная документация.
Инженерно-геологические изыскания.
Инженерно-геодезические изыскания.

5.4 Существующее состояние

Дорога проходит от автодороги Шубаркудык - Кандыагаш начало автодороги принято на ПК0+38 (примыкание к проекту ТОО «ГазДорПроект) и заканчивается на ПК15+37 у школы села Басшили. Существующая автодорога имеет насыпь земляного полотна высотой до 1,0м. и шириной 7-12м. Автодорога не имеет покрытия - грунтовая

автодорога, наезженная автотранспортом. В соответствии с данными технического обследования и диагностики транспортного эксплуатационного состояния въездной дороги в с.Басшили Енбекского а/о Мугалжарского района, по совокупности представленных дефектов конструктивные элементы дорог, в том числе земляное полотно, водоотвод, обочины в целом находятся в неудовлетворительном состоянии, непригодном для нормальной эксплуатации и не соответствуют действующим нормативным параметрам для существующей категории дороги. Транспортно - эксплуатационное состояние дороги не соответствует нормативным требованиям фактических потребительских свойств автомобильных дорог, их основных параметров и характеристик, непосредственно влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей дорог и влияние на окружающую среду.

Повсеместно отсутствуют средства организации дорожного движения. В связи с вышеизложенным, для приведения автомобильной дороги в рабочее состояние и обеспечения безопасного проезда, необходимо предусмотреть восстановительные работы в объеме капитального ремонта с доведением всех параметров автомобильной дороги до требуемых в соответствии с действующими нормативными документами РК.

По данным обследовательских работ для капитального ремонта автомобильной дороги требуется выполнить нижеследующие работы:

Довести габариты проезжей части до параметров IV технической категории;

Предусмотреть дорожное покрытие примыканий до радиуса;

Выполнить устройство дорожного покрытия, утвержденной Заказчиком конструкции;

Выполнить устройство технических средств организации дорожного движения.

5.5 Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта капитальный ремонт автомобильной дороги въезд в с. Басшили Енбекского а/о Мугалжарского района Актюбинской области. С целью развития транспортной системы и обеспечить транспортную связь от автодороги обеспечивая подъезд транспортных средств к селу Басшили, улучшения экологической обстановки.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Дорога проходит от автодороги Шубаркудык - Кандыагаш начало автодороги принято на ПК0+38 (примыкание к проекту ТОО «ГазДорПроект) и заканчивается на ПК15+37 у школы села Басшили.

Рисунок 1- Ситуационная схема

Природно-климатические условия района участка строительства

Климат района расположения месторождения резко континентальный с продолжительной холодной зимой, устойчивым снежным покровом и сравнительно коротким, умеренно жарким летом. Характерны большие годовые и суточные колебания температуры воздуха, поздние весенние и осенние ранние заморозки, глубокое промерзание почвы, постоянно дующие ветры. Климатическая характеристика и основные климатические параметры, характерные для района проведения работ, приводятся по данным многолетних наблюдений метеостанции г. Темир, с учетом требований СниП РК 2.04-01-2001 [6]. Среднегодовая температура воздуха описываемой территории составляется +5,9 градуса.

Наиболее холодным месяцем является январь со среднемесячной температурой воздуха –минус 12,1 градуса. Самым жарким месяцем является июль со среднемесячной температурой воздуха –плюс 22,3 градуса. Абсолютный максимум температур, равный плюс 43,0 градусам, отмечается в июле, абсолютный минимум, равный минус 42,0 градусам –в январе. Наибольшее повышение температуры воздуха в году отмечается в апреле. К этому времени приурочено вскрытие рек и прохождение максимального поверхностного водостока. Продолжительность безморозного периода составляет140 дней в году.

Средняя скорость ветра составляя з год 2,5 м/сек. Максимальная скорость господствующих ветров при повторяемости один раз в20 лет может достигать 32 м/сек. Преобладающие направления постоянно дующих ветров в теплое время года –западное и северо-западное, в зимнее время года – южное и юго-восточное. Среднее количество дней со штилем достигает 12%. Количество дней с ветрами свыше 15 м/сек составляет 56дней. Среднегодовое количество дней с пыльной бурей составляет 16 дней. Атмосферные осадки являются основным фактором питания подземных вод. Годовая сумма осадков изменяется по территории в пределах 102-387мм при среднегодовом количестве осадков 304.7 мм. Максимальное количество осадков приходится на теплый период (с апреля по октябрь, с максимумом, преимущественно, в июне или июле. Второй, менее выраженный, максимум приходится на октябрь - ноябрь, более сухим считается февраль.

Сейсмичность района строительства 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчету об инженерно- геологических изысканиях, выполненный ТОО «Актам-инжиниринг» в 2017 году- категория сложности инженерно-геологических условий с учетом геоморфологических, гидрогеологических и геологических факторов согласно СНиП РК 1.02-18-2004 «Инженерные изыскания для строительства» (2) - П (средней сложности)

Геоморфология и рельеф. Геоморфологические условия района определяются его положением в пределах Западного Примугоджарья и Подуральского плато на поверхности крайней восточной части Урало-Эмбенского структурно-денудационного плато, обрамляющего с востока Прикапийскую низменность, на поверхности пологоувалистой аккумулятивно - денудационной равнины. Геологическое строение участка.

В геологическом строений района принимают участие континентальные и морские песчано-глинистые верхнемеловые отложения, споверхности перекрытые четвертичными осадками элювиально-делю виального генезиса, мощность которых здесь не превышает 3,0-6,0м. Геолого-литологический разрез района имеет двухъярусное строение. Характер залегания литологических слоев в разрезе участков субгоризонтальный согласный

В геологическом строении площадки дороги имеется насыпной грунт. В разрезе участка выделены три инженерно-геологических элемента (сверху-вниз):

ИГЭ-1 - на основание проектируемой дороги существует насыпной грунт толщиной 1,0м, суглинистый. Мощность покрытия до 1м.

ИГЭ-2 - суглинок легкий, маловлажный, просадочный незасоленный. Суглинок находится на глубине от 1м до 2,2м, мощность слоя составляет – 1,2м.

ИГЭ-3 - глина пылеватая твердой консистенции малой степени водонасыщения, средней степени набухания, незасоленная. Мощность слоя от 2,2м до 6,0м.По материалам раннее проведенных изысканий первый от дневной поверхности водоносный горизонт не вскрыт до глубины 6,0м от дневной поверхности.

Грунтово-водная среда грунтового основания площадки обладает сильной степенью сульфатной агрессивности к бетонам нормальной проницаемости (марки W4) на портландцементе, преимущественно средней степенью агрессивности по отношению к арматуре железобетонных конструкций и высокой коррозионной агрессивностью по отношению к слаболегированной углеродистой стали. По степени морозопасности грунты преимущественно слабопучинистые.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильные дороги

Раздел разработан в соответствии со СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений» и СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги»., СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство организация строительства зданий и сооружений» СНиП РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве». Материалы инженерно-геологических изысканий выполнены в соответствии со СП РК 1.02-105-2014 «Инженерные изыскания для строительства».

<u>План трассы</u>

План автодороги запроектирован в масштабе 1:1000. Общая протяженность строительства автодороги составляет 1,499 м.

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги». Расчетная скорость автотранспорта назначена - 80 км/ч.

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. С учетом принятой конструкции автомобильной дороги, а также с учетом уклонов продольного профиля автомобильной дороги предусмотрены кривые в продольном профиле позволяющие с необходимой скоростью плавно преодолевать автодорогу.

Наибольший продольный уклон, назначенный при ремонте автодороги i=55/.

Наименьший радиус кривых в плане - 100м

Наименьший радиус выпуклых кривых - 2500м

Наименьший радиус вогнутых кривых - 1500м

На проектируемой автодороге назначено 8 углов поворота автодороги.

Ведомости – см.приложения.

Начало трассы - ПК0+38 продолжение съезда запроектируемого ТОО «ГазДорПроект» с автодороги Шубаркудык - Кандыагаш.

Продольный и поперечный профиль

Профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. С учетом принятой конструкции автомобильной дороги, а также с учетом уклонов продольного профиля автомобильной дороги предусмотрены кривые в продольном профиле позволяющие с необходимой скоростью плавно преодолевать автодорогу.

Наибольший продольный уклон, назначенный при ремонте автодороги i=55‰.

Наименьший радиус кривых в плане - 100м

Наименьший радиус выпуклых кривых - 2500м

Наименьший радиус вогнутых кривых - 1500м

Земляное полотно

Существующая насыпь земляного полотна в основном возведена из грунтов притрассовых резервов. Ширина земляного полотна колеблется в пределах 7-12м, высота насыпи составляет в основном 0,5-1,0м. Проектом предусмотрено местами уширение земляного полотна. Для уширения земляного полотна и откосов насыпи грунт используется из притрассовых резервов. Объем неиспользуемого грунта выемок используется для уполаживания откосов насыпи. Существующее состояние земляного полотна удовлетворительное: степень уплотнения грунтов в верхнем рабочем слое земляного полотна соответствует требованиям СП РК 3.03-101-2013 или находится в пределах допустимых отклонений. Учитывая существующие параметры дороги, проектом предусмотрено капитальный ремонт дороги провести с параметрами ширины земляного полотна - 10,0м. Откосы существующей насыпи хорошо задернованы травяной растительностью, а крутизна откосов составляет близкое к 1:1,5.

На участках уширения и уположения откосов существующей насыпи производится снятие почвенно-растительного грунта с существующих откосов насыпи толщиной 0,15м. После возведения насыпи автодороги производится нанесение почвенно-растительного слоя толщиной 0,15м на откосы насыпи.

В зависимости от высоты возводимой насыпи и необходимости обеспечения водоотвода от земляного полотна, проектом предусмотрен тип поперечнго профиля земляного полотна.

Тип-I - насыпь высотой до 2,0м с заложением откосов 1:3

Тип-II - насыпь высотой до 3,0м с заложением откосов 1:1,5

Тип-III - выемка глубиной до 3,0м с заложением откосов 1:3

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен исходя из наличия дорожно – строительных материалов, интенсивности движения и инженерно – геологических условий в соответствии с СП РК 3.03-104-2014 и типовыми строительными конструкциями, изделиями и узлами серии 3.503-71.88.

Тип I - на автодороге на основной проезжей части автодороги, съезде, автопарковке.

- Верхний слой покрытия из горячего плотного асфальтобетона Типа Б, IIмарки, толщиной 40 мм, по СТ РК 1225-2013;
- Подгрунтовка битумом СГ-70/130 с расходом 0,30л/м2
- Нижний слой покрытия из горячего пористого асфальтобетона марки II, толщиной 60 мм по СТ РК 1225-2013;
- Подгрунтовка битумом СГ-70/130 с расходом 0,50л/м2
- Фракционный щебень по методу заклинки, толщиной 200мм по ГОСТ 25607-94*;
(состав: фракц.щебень фракции 40-70мм - 70% 20-40мм – 20% 10-20мм – 10%)
- Подстилающий слой из ПГС, толщиной 150мм по СТ РК 1549-2006.

Толщина конструкции - 45 см

Укрепление обочин выполняется из щебеночно-песчаной смеси толщиной 100 мм по СТ РК 1549-2006 и шириной 1,5 м.

Тип II – на мостовом переходе.

- Верхний слой покрытия из горячего плотного асфальтобетона Типа Б, IIмарки, толщиной 40 мм, по СТ РК 1225-2013;
- Подгрунтовка битумом СГ-70/130 с расходом 0,30л/м2
- Нижний слой покрытия из горячего пористого асфальтобетона марки II, толщиной 60 мм по СТ РК 1225-2013;
- Подгрунтовка битумом СГ-70/130 с расходом 0,30л/м2

Искусственные сооружения и Водоотвод

Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет поперечного уклона проезжей части проектируемого покрытия автодороги.

На ПК5+85 находится существующая стальная водопропускная труба д.370мм. Общая протяженность водопропускной металлической трубы составляет 10,7 метров.

В следствии изменения продольного профиля автодороги требуется демонтаж существующей трубы.

На ПК12+39,33 - ПК12+48,03 существующий мостовой переход (железобетонная водопропускная труба 3 * 2м*2,5м) в удовлетворительном состоянии, требующий устройства покрытия.

Пересечения и примыкания

Все пересечения существующих автодорог запроектированы в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 и в зависимости от стесненности условий.

Пересечения и примыкания обустраиваются соответствующими дорожными знаками.

1. ПК13+50 – съезд к кж (слева)
2. ПК14+62 – ПК15+34 – автопарковка (справа)

Автопарковка от ПК14+62 до ПК15+34 расположена у школы п. Басшили и необходима для использования населения при подъезде к школе.

На ПК14+95 находится пешеходный переход. В пределах парковки пешеходный переход огараживается бортовым камнем БР100.30.15.

Дорожные устройства и обстановка дороги

Организация и безопасность движения автомобильного транспорта с расчетной скоростью 80км/ч обеспечиваются установкой необходимых дорожных знаков.

Для упорядочения дорожного движения и его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена установка необходимых дорожных знаков. Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125- 2002 «Знаки дорожные». Дорожная разметка предусмотрена первого типа горизонтальная и выполняется согласно СТ РК 1124- 2003 «Разметка дорожная»

2.1 «Главная дорога»	- 1 шт.
2.4 «Уступите дорогу»	- 1 шт.
2.6 «Преимущество встречного движения»	- 1 шт.
2.7 «Преимущество перед встречным движением»	- 1 шт.
3.24 «Ограничение максимальной скорости»	- 4 шт.
5.15 «Место стоянки»	- 2 шт.
5.16.1 «Пешеходный переход»	- 2 шт.
5.16.2 «Пешеходный переход»	- 2 шт.
7.6.5 «Способ постановки транспортного средства на стоянку»	- 1 шт.
7.17 «Инвалиды»	- 1 шт.
Стойки под знаки (ст. труба д57х3мм) длиной L=4,0м	- 13 шт.

Дорожная разметка

Общая протяженность дорожной разметки:

1.1 Разделение транспортных потоков противоположных направлений. Общая протяженность L=442м.

1.5. Разделение транспортных потоков противоположных направлений. Общая протяженность L=845м.

1.6 Обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки. Общая протяженность L=250м.

1.14.1 Общая протяженность L=21м.

Дорожная разметка наносится краской АК-511 или АК-512.

Дорожная разметка проезжей части автодороги выполняется согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Дорожно-строительные материалы

При ремонте дороги используются следующие строительные материалы:

Песчано-гравийная смесь г. Актобе

Щебень фракционный Мугалжарский карьер

Битум жидкий и вязкий г. Актобе

Дорожные знаки г. Актобе

Асфальтобетон АБЗ г. Актобе

Прочие материалы (бортовой камень, мет. и ж/бетонные трубы) г. Актобе

Вода для технических нужд г. Кандыагаш

Таблица 1.

Технико-экономические показатели

№№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СН РК 3.01-01-2013	Принятые
1.	Расчетная скорость	80	80
2	Число полос движения	2	2
3	Ширина полосы движения	3,0	3,0
4	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
5	Ширина дорожной одежды, м	7,0	7,0
6	Ширина укрепленной полосы обочины, м	0,5	0,5
7	Ширина земляного полотна м	10,0	10,0
8	Тип дорожной одежды	Капитальный	Капитальный
9	Категория дороги	IV	IV
10	Вид покрытия	-	асфальтобетон
11	Протяженность участка м	-	1499м

6.2.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

Системы связи

Раздел «Наружные сети связи» рабочего проекта «Капитальный ремонт автодороги въезд в с. Басшили Енбекского а/о Мугалжарского района Актюбинской области» выполнен на основании технических условий за №14-60-1/2018г от 12 января 2018г, выданных филиалом АО "Казахтелеком".

При пересечении ВОЛС ТУСМ-14 ОДС филиал АО «Казахтелеком» с ремонтируемой автомобильной дорогой на участке К-702 ОУП Кандыгаш - ЛТЦ Шубаркудык муфта №12-13 ТУСМ-14 на месте пересечения предусмотреть резервный канал для возможности организации связи при авариях на ВОЛС.

На расстоянии 5 метров от оси существующей ВОЛС проложить полиэтиленовую толстостенной трубу Ø63х7,1мм и на глубине 1.2м от поверхности подошвы.

Концы резервных каналов должны быть загерметизированы специальными заглушками и обозначены шаровыми маркерами фирмы 3М.

По всей длине резервного канала на глубине 60см от поверхности дороги проложить детекционную сигнальную ленту с 2-мя токопроводящими жилами сеч. 0,5 кв.мм. и надписью «Осторожно. Оптический кабель!».

Все работы по капремонту автомобильной дороги вблизи и в охранной зоне существующей ВОЛС ТУСМ-14 производить с соблюдением «Правил охраны сетей телекоммуникаций в Республике Казахстан, включая порядок установления охранных зон и режим работы на них», утвержденных Постановлением Правительства Республики Казахстан от 24 декабря 2014г №281 только в присутствии представителя ЦЛКС-148, ТУСМ-14 ОДС- филиала АО «Казахтелеком».

Основные показатели.

1. Длина проектируемого резервного футляра - 15м.

6.3 Организация строительств

Расчет продолжительности капитального ремонта выполнен методом экстраполяции согласно СП РК 1.03-102-2014 часть II, раздел «Коммунальное хозяйство» табл. Б.5.2.1 п.7.

Продолжительность капитального ремонта составляет 5,5 месяцев.

Начало реализации проекта – 01.04.2019 года. Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

2019 год – 100 %.

6.4 Отвод земель

решение акима Енбекского аульного округа Мугалжарского района Актюбинской области от 24 июля 2018 года №23 «о ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» предоставлении земельного участка в постоянное землепользование»;

решение акима Енбекского аульного округа Мугалжарского района Актюбинской области от 17 сентября 2018 года №28 «о ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» предоставлении земельного участка во временное возмездное землепользование».

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Общие сведения. Рабочим проектом предусматривается капитальный ремонт автомобильной дороги въезд в с. Басшили Енбекского аульного округа Мугалжарского района Актюбинской области. Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту разработан ТОО «Актам-инжиниринг»

Согласно санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению СЗЗ производственных объектов», утвержденные Приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015 г. №237, санитарно-защитная зона для проектируемого объекта не устанавливается.

В соответствии с п.1-1 ст. 40 Экологического Кодекса РК виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории.

Оценка воздействия на атмосферный воздух. Основными источниками выделения вредных веществ в атмосферу является:

Период строительных работ:

В период капитального ремонта предусмотрено 10 неорганизованных (ист. №6001–6010) источников выбросов загрязняющих веществ, которые будут происходить при выполнении земляных, сварочных, покрасочных, битумных работ, при погрузке – разгрузке инертных материалов и от работы спецтехники.

В соответствии со ст. 28 Экологического Кодекса РК выбросы загрязняющих веществ от передвижных источников загрязнения атмосферного воздуха не нормируются.

Нормативы предельно допустимых выбросов загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферный воздух при производстве строительных работ, определялись расчетным методом в соответствии с нормативно-методическими документами, данными проектно-сметной документации и составляют:

Таблица 2.

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение на 2018 год		на 2019 год		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								

(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Строительные работы	6009			0.0261	0.001182	0.0261	0.001182	2019
(0621) Метилбензол (349)								
Строительные работы	6009			0.03444	0.0059847	0.03444	0.0059847	2019
(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)								
Строительные работы	6009			0.008	0.00559	0.008	0.00559	2019
(1061) Этанол (Этиловый спирт) (667)								
Строительные работы	6009			0.004	0.002796	0.004	0.002796	2019
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Строительные работы	6009			0.02	0.01405637	0.02	0.01405637	2019
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Строительные работы	6009			0.01444	0.0001655	0.01444	0.0001655	2019
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете (10)								
Строительные работы	6008			0.006	0.0108	0.006	0.0108	2019
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, (494)								
Строительные работы	6001			0.0128	0.00937	0.0128	0.00937	2019
	6002			0.000533	0.0000469	0.000533	0.0000469	2019
	6003			0.209	6.68	0.209	6.68	2019
	6004			0.02133	0.0983	0.02133	0.0983	2019
	6005			0.000651	0.00002343	0.000651	0.00002343	2019
	6006			0.0096	0.0442	0.0096	0.0442	2019
	6007			0.0032	0.01146	0.0032	0.01146	2019
Итого по неорганизованным источникам:				0.370094	6.8839749	0.370094	6.8839749	
Всего по предприятию:				0.370094	6.8839749	0.370094	6.8839749	

Работы по проведению капитального ремонта объекта будут разовыми кратковременными и существенного негативного влияния на атмосферный воздух не окажут.

Период эксплуатации:

Источники загрязнения атмосферного воздуха в период эксплуатации проектируемого объекта отсутствуют.

*Оценка воздействия на водные ресурсы.*На проектируемом участке капитального ремонта автодороги проектом предусмотрено реконструкция моста через р. Шилисай. Проведение работ на водном объекте согласовано с Актюбинским территориальным отделом РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» исх. №18-13-02-5/97от 10.08.2018 г.

При капитальном ремонте дороги для производственных нужд вода используется привозная из водоисточников с. Басшили, организованных для забора воды, по договору. Питьевая вода для рабочего персонала привозная бутилированная.

Планируемое потребление для хозяйственно-питьевых нужд составит 21,38 м3, на строительные нужды – 2788,086 м3. Отведение сточных вод предусмотрено в биотуалеты с последующим вывозом в места, согласованные с компетентными органами.

Отрицательное воздействие на водные ресурсы ожидается незначительное.

Оценка воздействия на недра. Проектируемый объект не предусматривает использование недр земли.

Оценка воздействия на земельные ресурсы. Снятие плодородного слоя почвы проектом не предусматривается.

Образование и размещение отходов в окружающей среде.

В период капитального ремонта дороги предусмотрено образование отходов зеленого и янтарного уровня опасности. Нормативы объемов образования отходов определены расчетным путем для каждого вида отхода согласно нормативно-методическим документам.

Обоснованные нормативы образования отходов в период строительства приведены в таблице:

Таблица 3.

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего:	22.6313	-	22.6313
в т.ч. отходов производства:	18.7813	-	18.7813
отходов потребления:	3.85	-	3.85
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под краски	0.001	-	0.001
Зеленый уровень опасности			
Твёрдые бытовые отходы	3.85	-	3.85
Огарыши сварочных электродов	0.0003	-	0.0003
Строительный мусор	18.78	-	18.78

Временное хранение отходов, их утилизация, осуществляется в соответствии с требованиями ст.292 Экологического Кодекса РК и санитарных норм и правил.

Воздействие отходов на окружающую среду ожидается незначительное.

Оценка воздействия на животный и растительный мир. Проектируемый объект расположен на урбанизированной территории, подвергнутой антропогенному воздействию. Его территория не является экологической нишей для эндемичных и «краснокнижных» видов животных и растений.

Представлено письмо ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства и пассажирского транспорта автомобильных дорог» исх. №1941 от 19.07.2018 г. снос деревьев не предусмотрен.

Отрицательное воздействие на растительный и животный мир не ожидается.

Социально-экономическая среда. Реализация проектируемого объекта обеспечит транспортную связь от автодороги Шубаркудык – Кандыагаш до с. Басшили, обеспечит подъезд транспортных средств к селу Басшили, также будет способствовать увеличению поступлений денежных средств в местный бюджет за счет налоговых отчислений, увеличению занятости местного населения, за счет создания новых рабочих мест.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности.

Строгое соблюдение природоохранных мероприятий, предусмотренных проектом, позволит максимально снизить негативные последствия для окружающей среды, связанные с реализацией проекта.

Природоохранные мероприятия. На период строительства предусмотрены следующие природоохранные мероприятия:

проведение мероприятий, предотвращающие пыление территории.

организация системы сбора, хранения, транспортировки и утилизации отходов производства и потребления.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

«Капитальный ремонт автомобильной дороги въезд в с. Басшили Енбекского а/о Мугалжарского района Актюбинской области» разработан на основании задания на проектирование выданным ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог». Настоящий рабочий проект разработан ТОО «Актам-инжиниринг» по материалам топогеодезических изысканий, выполненных в 2017 г.

Цель и назначение автодороги – обеспечить транспортную связь от автодороги Шубаркудык - Кандыагаш до с. Басшили и обеспечивая подъезд транспортных средств к селу Басшили.

В подготовительный период предусматривается выполнение работ в объемах и очередности, а также осуществляется организационно-производственная подготовка. Предусмотрена установка временных зданий и сооружений для бытового обслуживания рабочих. Потребность во временных зданиях и сооружениях определена по расчетным нормативам для бытовых помещений 30 кв.м. на 10 человек.

В соответствии с Санитарными правилами "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства", утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177 предусмотрены требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве автодороги.

Продолжительность строительства 4 мес. Достаточность ширины СЗЗ подтверждена расчетами уровней загрязнения в соответствии с действующими указаниями по расчету рассеивания в атмосфере вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий. Выбросы, от всех проектируемых источников на основании проведенного анализа в разделе ООС проекта строительства, принимается в качестве нормативных предельно допустимых значений.

Водопотребление и водоотведение при капитальном ремонте дороги для производственных нужд вода используется привозная из водоисточников с. Басшили, организованных для забора воды, по договору. Питьевая вода для рабочих привозная бутылированная. Количество работающих при капитальном ремонте дороги составляет – 30 человек. Продолжительность производства работ при капитальном ремонте дороги определена в соответствии СНиП 1.04.03-85* и составляет – 7 мес.

Для нужд рабочего персонала предусмотреть надворный сборно-разборный биотуалет, откуда образующиеся сточные воды будут вывозиться спецавтотранспортом по договору.

Временное хранение твердых бытовых отходов на территории производится в герметично закрытых контейнерах, устанавливаемых на специально отведенных выгороженных заасфальтированных площадках, расположенных с подветренной стороны площадки в соответствии с розой ветров. Норма накопления твердых бытовых отходов на человека, приведена в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2002*.

Ранее выданные замечания устранены.

Экспертное заключение. Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги въезд в с. Басшили Енбекского а/о Мугалжарского района Актюбинской области» соответствует требованиям санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства", утвержденных

приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177;

"Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления", утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 176; "Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов", утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан № 249-нқ от 14.11.2017 г. «Об утверждении нормативных документов по ценообразованию в строительстве» на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 13 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса по выпуску смет «АВС-4» (редакция 2018.3.1) в ценах 3 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные (ЭСН РК 8.04-01-2015 с изменениями и дополнениями 1-13;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 с изменениями и дополнениями 1-13;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 Изменения и дополнения 1-13;
- сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции. 2018 г. (ССЦ РК 8.04-08-2018). (Выпуск 2);
- сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2018). (Выпуск 1);
- сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2018). 2018 год;
- сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства (СЦПГ РК 8.04-12-2017). 2018 год. Выпуск 1;
- сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом (СЦПГ РК 8.04-12-2017*);
- сборник сметных тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2017*);
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2017).
- сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетом изменений и дополнений;

- сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015) с учетом изменений и дополнений;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ.);
- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249- нқ);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015).
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).
- стоимость проектных работ включена расчетная.
- стоимость инженерных изысканий включена расчетная.
- стоимость экспертизы включена согласно договора.

Затраты на инжиниринговые услуги определены в соответствии с приказом Председателя КДС, ЖКХ и УЗР МНЭ РК № 102-нқ от 11.05.2018 г.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018-2019 годах через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного согласно Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2021 годы от 31 августа 2016 года, с учетом изменений от 13 февраля 2017 года, протокол №7.

Месячный расчетный показатель на 2019 год составляет 2525 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Экспертиза PRO» в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги въезд в с.Басшили Енбекского а/о Мугалжарского района Актюбинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

<u>Автомобильные дороги</u>

1. Предоставлен расчет дорожной одежды;
2. Предоставлена и откорректирована таблица показателей;
3. Откорректирован продольный профиль;
4. Откорректированы типы поперечных профилей (в выемке, в насыпи);
5. Откорректирована крутизна откосов согласно СН РК 3.03-01-2013 СП РК 3.03-101-2013;
6. Откорректирована пояснительная записка согласно СТ 1397-2005;
7. Откорректирован раздел ОДД пояснительной записки согласно СТ РК 1397-2005;
8. Откорректирована и дополнена сводная ведомость объемов работ;
9. Предоставлен и согласован заказчиком чертеж типового поперечного профиля;
10. Предоставлена сводная ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком;

-СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» заменен на СН РК 3.03-04-2014;

-СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения» заменен на СТ 1412-2017

Слаботочные устройства, связь, сигнализация

Сети связи

11. Проект разработан на основании действующих в РК нормативных документов (перечень АГСК-01).

12. Предоставлено согласование с ТУСМ-14 ОДС филиалом АО «Казахтелеком».

13. По согласованию с заказчиком из АПЗ исключение требование по электроосвещению.

14. Принято современное оборудование из ресурсной сметно-нормативной базы РСНБ РК - кабели, муфты, светильники, трубы и т.п.

15. Указаны ГОСТы, марки оборудования для корректного составления сметы.

16. Сигнальная лента принята детекционной.

17. Дополнена общая пояснительная записка разделом НСС согласно рабочим чертежам.

18. Откорректирован ПОС с учетом раздела НСС.

19. Оценка воздействия на окружающую среду

20. Раздел «ОВОС» приведен в соответствие с п. 26 Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденная Приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п.

21. Класс опасности объекта приведен в соответствие с санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов № 237 от 20.03.2015 г.»

22. Раздел 5. Нормативы эмиссий в окружающую среду определены в полном объеме: в период строительных работ учтены выбросы при хранении грунта в отвалах.

23. Раздел 8. Представлена информация по способу обращения с отходами производства и потребления, в соответствии с пп. 3-1 ст. 288 Экологического кодекса РК.

24. Период проведения работ по капитальному ремонту и количество привлекаемой рабочей силы приведено в соответствии с проектно – сметной документацией.

25. Объемы материалов, используемые при расчетах эмиссий в окружающую среду приведены в соответствие с откорректированной проектно- сметной документацией

26. Заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории приведена в соответствие с Приложением №2 к Приказу Министра охраны окружающей среды РК от 20 февраля 2015 года № 115:

27. - запрашиваемые и установленные нормативы эмиссий в окружающую среду приведены в соответствие с откорректированными нормативами эмиссий в окружающую среду раздела «ОВОС»

28. Сметная документация

29. Неверно определенные общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие со сборниками сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2018 г. (ССЦ РК 8.04-08-2018). (Выпуск 2) и на инженерное оборудование Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование ССЦ РК 8.04-09-2018). (Выпуск 1).

30. Неверно примененные расценки приведены в соответствие со сборниками элементных сметных норм расхода на строительные, ремонтно-строительные работы и

монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015, НДЗ РК 8.04-05-2015, НДЗ РК 8.04-06-2015) с изменениями и дополнениями 1-13.

31. Дополнительные объемы работ включены в смету согласно измененным рабочим чертежам.

32. Неверно учтенные объемы работ приведены в соответствие с рабочими чертежами.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года) разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги въезд в с. Басшили Енбекского а/о Мугалжарского района Актюбинской области» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Таблица 4.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Категория дороги		IV	IV
2	Протяженность участка	м		1499
3	Число полос движения	шт.	2	2
4	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
7	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный
8	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон
9	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2018-2020 года, всего, в том числе: СМР оборудование	млн. тенге	141,830 116,246 - 25,584	132,709 109,526 - 23,183

	прочие затраты			
10	Из них: 2017 год (ПИР) 2018 год (экспертиза) 2020 год (капитальный ремонт)	млн. тенге		2,511 130,198
11	Нормативная продолжительность строительства	месяц	5,5	5,5

Примечание: Снижение сметной стоимости строительства на 9,121 млн. тенге вызвано приведением в соответствие объемов, расценок и стоимости материалов в сметах, согласно измененным рабочим чертежам и нормативной базе.

8. ВЫВОДЫ

С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги въезд в с. Басшили Енбекского а/о Мугалжарского района Актюбинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория дороги - IV
протяженность участка - 1499 м;
число полос движения - 2 шт.;
ширина земляного полотна - 10,0 м;
ширина полосы движения - 3,0 м;
ширина проезжей части - 6,0 м;
тип дорожной одежды - капитальный;
вид покрытия - асфальтобетон;
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018, 2019 гг., - 132,709 млн. тенге;
в том числе:
строительно-монтажные работы - 109,526 млн. тенге;
прочие - 23,183 млн. тенге.
Нормативная продолжительность капитального ремонта - 5,5 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», в соответствии с условиями договора от 03 июля 2018 года №69.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе облысы Мұғалжар ауданы Еңбек а/о Басшилі ауылына кіреберіс автокөлік жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің

талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың санаты	- IV;
жолдың ұзындығы	- 1499 м;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
жер төсемінің ені	- 10,0 м;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0;
өтубөлігінің ені	- 6,0 м;
жол төсемінің типі	- күрделі;
жабын түрі	- асфальтобетон.
2018-2019 жылдағы ағымдағы бағалардағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны, барлығы	- 132,709 млн. теңге;
соның ішінде:	
ҚЖЖ	- 109,526 млн. теңге;
басқа шығындар	- 23,183 млн. теңге.
Күрделі жөндеудің нормативтік ұзақтығы	- 5,5 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 03 шілдедегі №69 шартының талаптарына сәйкес «Мұғалжар аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушыларкөлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Рахматулин Р.М.

Директор

Лыкова Г.М.

Эксперт

Хасанова М.А.

Эксперт

Димбаева А.Р.

Эксперт

Сулейменова Л.А.

Эксперт

Козлов Д.В.

Эксперт

Тулебаев Ч.С.

Специалист

Номер: KZ20VDD00101092

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" 030700, Республика Казахстан, Актюбинская область, Мугалжарский район, Кандыагашская г.а., г.Кандыагаш, улица ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ, дом № 16.

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140008047

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт автомобильной дороги въезд вс.Басшили Енбекского а/о Мугалжарского района

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Мугалжарский район, Ащысайский с.о., с.Басшили ,

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Аққұл Нұржан Байдаулетұлы

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 04.10.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,370094	6,88397490
"Капитальный ремонт автомобильной дороги въезд вс.Басшили Енбекского а/о Мугалжарского района"	0,370094	6,88397490
в т.ч. по ингредиентам:		
Пропан-2-он	0,01444	0,0001655
Метилбензол	0,03444	0,0059847
Этанол	0,004	0,002796
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,257114	6,84340033
Бутан-1-ол	0,008	0,00559
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,006	0,0108
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0261	0,001182
Бутилацетат	0,02	0,01405637
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.