«Ақтөбе облысы Мұғалжар ауданы Қандыағаш қаласының №3 мектепке кіретін автомобиль жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

26.06.2018 ж. № 04-0101/18
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Мұғалжар ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ,
Қандыағаш қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Ақтам - инжиниринг» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы Мұғалжар ауданы Қандыағаш қаласының №3 мектепке кіретін автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптама қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0101/18 от 26.06.2018 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги въезд в школу №3 г. Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», город Кандыагаш

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Актам - инжиниринг», город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги въезд в школу №3 г. Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги въезд в школу №3 г.Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №050140008047/180053/00 от 23.04.2018 г., между РГП «Госэкспертиза» и ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», город Кандыагаш.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Актам - инжиниринг», государственная лицензия ГСЛ №18003884 от 22.02.2018 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области», категория лицензии - I.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 25.12.2017 года;

решение Мугалжарского районного маслихата №129 от 12.12.2017 года «Об утверждении бюджета Мугалжарского района на 2018-2020 годы»;

архитектурно-планировочное задание №69 от 28.02.2018 года, утвержденное главным архитектором Мугалжарского района;

технический отчет по топографо-геодезическим изысканиям №01 от 10.01.2018 года, выполненный ТОО «Актам-инжиниринг» (ГСЛ №001619 от 20.04.2006 года, приложение к лицензии от 19.07.2012 года);

отчет об инженерно-геологических изысканиях №01/18 от 09.01.2018 года, выполненный ТОО «Актам-инжиниринг» (ГСЛ №001619 от 20.04.2006 года, приложение к лицензии от 19.07.2012 года);

акт обследования автомобильной дороги, утвержденный руководителем ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 15.01.2018 года;

дефектная ведомость на капитальный ремонт автомобильной дороги, подписанная комиссией и утвержденная руководителем ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 08.01.2018 года;

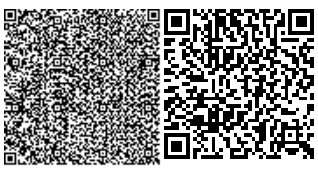
дефектный акт на демонтаж существующих сооружений, попадающих под трассу, подписанный комиссией и утвержденный руководителем ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 02.02.2018 года;

ведомость источников получения и способов транспортировки строительных материалов от 21.01.2018 года, согласованная заказчиком;

письмо №1560 от 08.06.2018 года на компенсационную посадку 5 деревьев, выданное заказчиком;

письмо №517 от 20.02.2018 года о начале строительства в 2018 году, выданное заказчиком.

Технические условия:



№2/2018 от 20.02.2018 года на пересечение автодороги с кабельными сетями связи, выданные Западный РДТ АО «Қазақтелеком».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо-согласование на рабочий проект №5/7-97/5-582 от 20.12.2017 года, выданное ГУ «Управление административной полиции ДВД Актюбинской области»;

чертеж №01/2018 НСС лист 2 - план пересечения автодороги с кабельными сетями связи, согласованный Западный РДТ АО «Қазақтелеком».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

паспорт проекта;

пояснительная записка;

графические материалы - рабочие чертежи (инв. №01/2018) - АД, НСС;

проект организации строительства (ПОС);

раздел «Оценка воздействия на окружающую среду», выполненный ТОО «Актам - инжиниринг» в 2017 году;

сметная документация;

сводная ведомость объемов работ.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Развитие транспортной инфраструктуры, улучшение состояния автомобильной дороги - въезд в среднюю школу №3 г. Кандыагаш в результате капитального ремонта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства автомобильной дороги находится в районе средней школы №3 на примыкании к ул.Интернациональная города Кандыагаш Мугалжарского района.

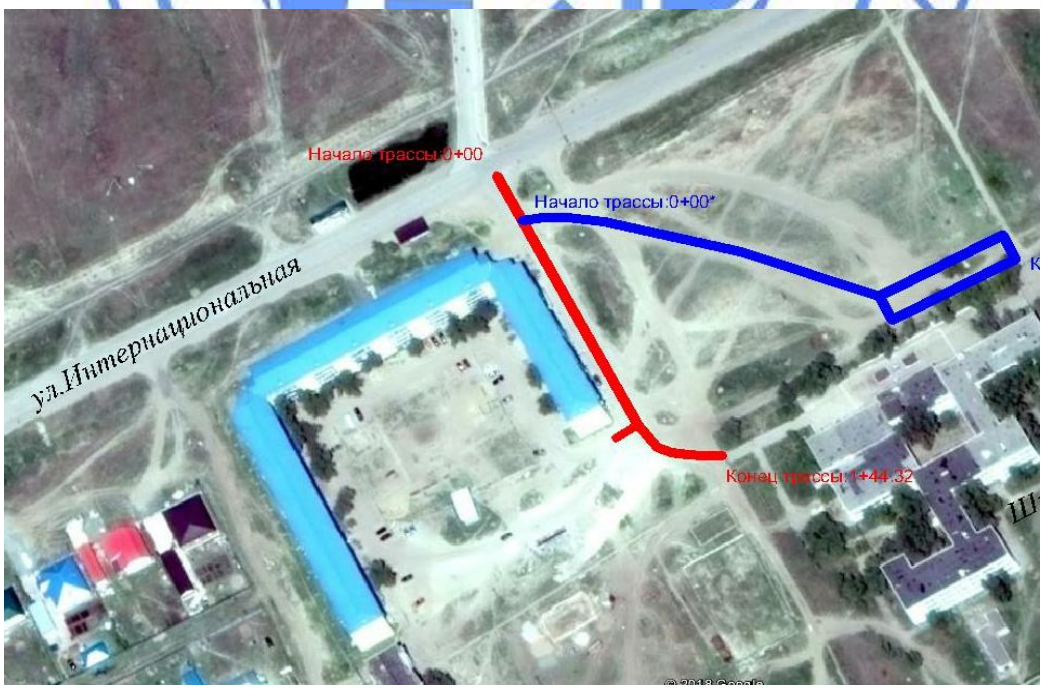


Рис. 1 - Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

дорожно-климатическая зона	- IV;
климатический подрайон	- IIIA;
скоростной напор ветра	- 0,38 кПа;
расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 31ºС;
нормативная снеговая нагрузка	- 1,0 кПа;
глубина промерзания грунтов	- 1,8 м;
сейсмичность района строительства	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчета об инженерно-геологических изысканиях, выполненного в 2018 году ТОО «Актам - инжиниринг», по инженерно-геологическим свойствам в пределах описываемой территории выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ №1- насыпной грунт толщиной 0,5 м, суглинистый. Мощность покрытия 0,5 м;

ИГЭ №2 - суглинок легкий, маловлажный, незасоленный. Суглинок находится на глубине от 0,5 м до 2,0 м, мощность слоя составляет – 1,5 м;

ИГЭ №3 - глина пылеватая твердой консистенции, малой степени водонасыщения, средней степени набухания, незасоленная. Мощность слоя от 1,5 м до 6,0 м.

Основанием для дорожной одежды служит ИГЭ №2 классифицированный как суглинок с физико-механическими характеристиками: ρ=1,75 т/м³, c_{II} =13 кПа; φ_{II} =16°; E=16 МПа; R_0 = 200 кПа.

Коррозийная активность грунтов: к углеродистой стали – «высокая»; к алюминиевым оболочкам кабелей – «высокая»; к свинцовым оболочкам кабелей – «высокая».

Агрессивность грунтов к бетонам характеризуется: грунты среднеагрессивные к бетонам нормальной проницаемости (марка W4) на портландцементе по ГОСТ 10178-85 и неагрессивные к любым бетонам на сульфатостойком цементе по ГОСТ 22266-2013.

Грунтовые воды в пределах участка не вскрыты до глубины 6,0 м от дневной поверхности.

6.2 Существующее состояние

Автомобильная дорога въезд в среднюю школу №3 разделена на два участка:

1-й участок от ПК0+00 до ПК1+44;

2-й участок от ПК0+00* до ПК1+30*.

Ремонтируемый участок автодороги от ПК0+00 до ПК1+44 проходит вдоль 5-ти этажного жилого дома, сильно разбита, имеет покрытие из щебня, смешанного с грунтом. По существующей дороге шириной 6 м имеются колея, выбоины и ямы от промыва воды.

Ремонтируемый участок автодороги от ПК0+00* до ПК1+30* является грунтовая дорога с существующей насыпью. Земляное полотно автодороги имеет насыпь 0,40 м-0,70 м. Ширина существующего земляного полотна от 6,0 м до 9,0 м, что требует его уширения. Имеются местами колея, выбоины и ямы от промыва воды.

Продольные и поперечные профили дороги не отвечают требованиям по обеспечению безопасности движения автотранспорта. Отсутствует тротуар для безопасного передвижения пешеходов.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Принятые технические параметры

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги въезд в школу №3 г. Кандыагаш.

В соответствии с заданием на проектирование категория дороги принята - улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке.

Параметры для проектирования приняты в соответствие СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Основные технические нормативы, принятые при проектировании

Таблица №1

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СНиП РК 3.01-01-2008*	Принятые в проекте
1	Категория дороги	улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке	улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке
2	Расчетная скорость движения, км/час	40	40
3	Число полос движения, шт.	2	2
4	Ширина полосы движения, м	3	3
5	Ширина проезжей части, м	6	6
6	Поперечный уклон проезжей части, ‰	20	20
7	Наибольший продольный уклон, ‰	70	15

План и продольный профиль

Основные параметры улицы в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения в соответствие СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Проектируемая автомобильная дорога въезд в среднюю школу №3 разделена на два участка.

Начало первого участка ремонта автомобильной дороги ПК0+00 принято на примыкании к ул.Интернациональная в г.Кандыагаш. Конец участка капитального ремонта автомобильной дороги въезд в среднюю школу №3 принят на ПК1+44 на примыкании к ограждению хозяйственной зоны средней школы №3. Ширина проектируемого асфальтобетонного покрытия дороги составляет – 6 м. Протяженность первого участка автомобильной дороги составляет 144 м.

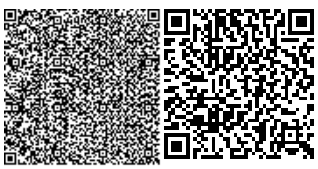
Начало второго участка ремонта автомобильной дороги ПК0+00* принято на примыкании к проектируемому первому участку дороги на ПК0+15 ул.Интернациональная в г.Кандыагаш. Конец второго участка капитального ремонта автомобильной дороги въезд в среднюю школу №3 принят на ПК1+30* перед территорией школы и примыкает к проектируемой автопарковке. Асфальтобетонное покрытие дороги составляет – 6 м.

Протяженность второго участка автомобильной дороги составляет 130 м.

Общая протяженность проектируемой автомобильной дорог составляет 274 м.

Проектом предусмотрено устройство автопарковки размером 60х16 м на 38 машино/мест.

Для обеспечения организованного движения пешеходов на втором участке ремонта автомобильной дороги по левой стороне проезжей части и с двух сторон



автопарковки запроектирован новый тротуар шириной 1,5 м с установкой бетонных бортовых камней марки БР100.20.8 ГОСТ 6665-91 на бетонном основании.

Для безопасности движения пешеходов по краям автопарковки устанавливается металлическое ограждение длиной 60 м.

Высота ограждения 1,1 м, длина секции 2 м. Ограждение предусмотрено из стальных прутиков квадратного сечения 20х20 мм ГОСТ 2591-2006 со стойками из стальных труб диаметром 60х3 мм ГОСТ 2591-2006, которые заглубляются на 0,5 м в фундамент из бетона класса В12,5 размером 0,6х0,3х0,3 м. После изготовления перильное ограждение окрашивается масляной краской за два раза.

Элементы плана трассы назначены для расчетной скорости движения автотранспорта 40 км/час. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена на всем протяжении автодороги.

Продольный профиль улицы запроектирован из расчета обеспечения безопасности движения, наименьшего ограничения скорости и необходимой видимости встречного автомобиля. Продольные профили увязаны с существующим рельефом местности, имеют плавный характер. Максимальный продольный уклон на проектируемой автодороге составляет 15 ‰.

Земляное полотно

Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008*, СНиП РК 3.03-09-2006*.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Поперечный профиль первого участка ремонтируемой автодороги принят в основном в выемке:

ширина проезжей части – 6,0 м;

ширина укрепленной части обочины из ЩПС – 1,5 м.

Поперечный профиль по проезжей части для улиц с шириной проезжей части принят двухскатный с поперечным уклоном 20‰, уклон укрепленных обочин 40‰.

На втором участке ремонтируемая автодорога предусмотрена в насыпи. Существующее земляное полотно автодороги имеет насыпь высотой 0,40-0,70 м. Ширина существующего земляного полотна от 6,0 до 9,0 м. Проектом предусмотрено уширение земляного полотна до 2 м.

Проектом предусмотрено возведение насыпи земляного полотна дороги из выемок (срезок), получаемых за счет изменения продольного профиля. Заложение откосов земляного полотна принято 1:1,5.

Ширина проектируемого земляного полотна с учетом проектируемого тротуара составляет 10 м.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды для проектируемой автомобильной дороги назначена капитального типа.

Согласно СН РК 3.03-19-2006* за расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1 с нагрузкой на одиночную ось 100 кН.

Требуемые модули упругости дорожной одежды 180 МПа. Расчетный срок службы согласно СН РК 3.03-19-2006* составляет 20 лет.

Принятые слои соответствуют минимально допустимой толщине конструктивных слоев согласно СН РК 3.03-19-2006.

Конструкция дорожной одежды автодорог и автостоянки:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013 толщиной 40 мм;

нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки II на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013 толщиной 60 мм;

основание из фракционного щебня, уложенного по методу заклинки (состав: щебень фракции 40-70 мм - 70%, 20-40 мм – 20%, 10-20 мм – 10%) по ГОСТ 25607-2009 толщиной 200 мм;

подстилающий слой из песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006 толщиной 150 мм.

На первом участке укрепление обочин предусмотрено с двух сторон шириной 1,5 м из щебеночно-песчаной смеси по СТ РК 1549-2006 толщиной 150 мм.

На втором участке автодороги по кромке проезжей части слева по ходу пикетажа на всем протяжении участка устанавливается бортовой камень марки БР 100.30.18 ГОСТ 6665-91. Обочины справа шириной 1,5 м укрепляются из щебеночно-песчаной смеси по СТ РК 1549-2006 толщиной 150 мм.

Конструкция тротуаров:

тротуарная плитка по ГОСТ 17608-91 толщиной 60 мм;

основание из щебеночно-песчаной смеси по СТ РК 1549-2006 толщиной 150 мм;

уплотненный грунт.

Ограждение тротуара предусмотрено из бортового камня марки БР 100.20.8 по ГОСТ 6665-91.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с поверхности дорог осуществляется за счет поперечного и продольного уклона покрытия.

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечен двухскатным поперечным уклоном 20‰ от оси дороги на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Проектом предусмотрено устройство примыканий и пересечений в количестве:

автодорога участок №1 – примыкания в количестве 2 шт.;

автодорога участок № 2 - примыкания и пересечения отсутствуют.

Местоположение примыканий принято в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки г.Кандыагаш.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты согласно п. 6.2.3 СНиП РК 3.03-09-2006*.

Радиус сопряжения в местах примыкания к кромке проезжей части приняты 6, 10, 25 м с учетом обеспечения максимальной безопасности и удобств движения автомобилей.

Конструкция дорожной одежды на примыканиях и пересечениях принята как на основной проезжей части. Организация и безопасность движения на съездах обеспечивается установкой дорожных знаков. Видимость на пересечениях обеспечена.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой согласно СТ РК 1125-2002.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена дорожная разметка вертикальная.

Дорожная разметка проезжей части предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время строительства автомобильной дороги движение транспортных средств осуществляется по близлежащим улицам.

В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период капитального ремонта автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования предусмотрена установка дорожных знаков в соответствие СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.3.2 Инженерные сети

Наружные слаботочные сети

Защита существующих сетей связи в местах пересечения

Рабочий проект выполнен согласно исходных данных для проектирования:

технических условий №2/2018 от 20.02.2018 года, выданных Западный РДТ АО «Қазақтелеком»;

задания на проектирование.

Проектом предусмотрено поднятия горловины кабельного колодца ККС №319.

Защитные железобетонные плиты предусмотрены на участке между ККС №319 и ККС №320.

Прокладка защитных футляров на существующую кабельную канализацию предусмотрены железобетонные ПЗК с габаритами 480х480 мм и проложены в земляной траншее на глубине 1 м.

6.4 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03-102-2014 и составляет 1 месяц. Начало реализации проекта – 2018 год - 100% согласно письма заказчика №517 от 20.02.2018 года.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел ОВОС разработан ТОО «Актам-инжиниринг».

Проектируемый объект в соответствии со ст.40 Экологического Кодекса Республики Казахстан относится к IV категории.

Атмосферный воздух

При капитальном ремонте автомобильной дороги источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу являются: электростанции передвижные – источник 0001, разработка грунта, засыпка траншей, ям и другие земляные работы – источник 6001, пересыпка пылящих материалов – источник 6002, лакокрасочные работы – источник 6003, сварочные работы – источник 6004, обмазка горячим битумом – источник 6005, нанесение асфальтобетона – источник 6006, БСУ- источник 6007, работа спецтехники – источник 6008.

В процессе капитального ремонта автомобильной дороги определены 9 источников выброса загрязняющих веществ, из них: 8 – неорганизованные.

Выбросы загрязняющих веществ по проектируемому объекту составляют:

при капитальном ремонте автодороги – 1.4077972 т/пер.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при капитальном ремонте

Таблица №2

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ				
		Период строительства на 2018 год		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/пер.	г/с	т/пер.	
Неорганизованные источники						
(0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277)						
период строительства	6004	0.00003327	0,00001497	0.00003327	0.00001497	2018
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца(332)						
период строительства	6004	0.000003844	0,00000173	0.000003844	0.00000173	2018
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)						
период строительства	6003	0.000002405	0,006915	0.000002405	0.006915	2018
(0621) Метилбензол (353)						
период строительства	6003	0.000000241	0,00062	0.000000241	0.00062	2018
(1042) Бутан-1-ол (102)						
период строительства	6003	0.00000018	0,0004685	0.00000018	0.0004685	2018
(1210) Бутилацетат (110)						
период строительства	6003	0.000001804	0,00481	0.000001804	0.00481	2018
(1401) Пропан-2-он (478)						
период строительства	6003	0.000001804	0,00495	0.000001804	0.00495	2018
(2752) Уайт-спирит (1316*)						
период строительства	6003	0.000000389	0,001195	0.000000389	0.001195	2018
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)						
период строительства	6005	0.002488	0,00215	0.002488	0.00215	2018
	6006	0.02688	0,023232	0.02688	0.023232	2018
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот,(503)						
период строительства	6001	0.0118	0,589	0.0118	0.589	2018
	6002	0.01156	0,753	0.01156	0.753	2018
	6007	0.00082	0,02144			
Итого по неорганизованным:		0.053591937	1.4077972	0.052771937	1.3863572	
Всего по предприятию:		0.053591937	1.4077972	0.052771937	1.3863572	

Водные ресурсы

При капитальном ремонте автомобильной дороги для производственных нужд вода используется привозная.

Питьевая вода для рабочих привозная бутилированная.

Для нужд рабочего персонала предусмотрен надворный сборно-разборный биотуалет, откуда образующиеся сточные воды вывозятся спецавтотранспортом по договору.

Отходы производства и потребления

При капитальном ремонте автомобильной дороги образуются следующие виды отходов:

твердые бытовые отходы (ТБО) (зеленый уровень опасности GO060) - образуются в результате жизнедеятельности персонала. Собираются в металлических контейнерах и по мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями на полигон ТБО;

строительные отходы (зеленый уровень опасности GG170) – смесь отходов бетона, битого кирпича, древесины, изоляционного материала. Собираются в металлические контейнеры, расположенные в местах образования отходов на строительной площадке. Строительные отходы по мере накопления вывозятся согласно заключенному договору на полигон ТБО;

огарки сварочных электродов (зеленый уровень опасности GA090) – отходы, образующиеся при сварочных работах. Сбор осуществляется в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями;

металлолом (зеленый уровень опасности GA090) – образуется при демонтаже железобетонных крышек и чугунных люков;

древесные отходы (янтарный уровень опасности GL010) – образуются в результате сноса зеленых насаждений.

Древесные отходы и металлолом передаются без временного хранения после его образования;

отходы лакокрасочных материалов (янтарный уровень опасности AD070) – остатки лакокрасочных материалов (использованные кисти, ветошь, испачканная краской, тара из-под красок и лаков). Собираются в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями.

Обоснованные нормативы размещения отходов производства и потребления на период капитального ремонта

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/пер	Размещение, т/пер	Передача сторонним организациям, т/пер
Всего:	5.012231	-	5.012231
В т.ч. отходов производства:	4,232231	-	4,232231
отходов потребления:	0,78	-	0,78
Янтарный уровень опасности			
Отходы лакокрасочных материалов	0,002216	-	0,002216
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы	0,78	-	0,78
Огарыши сварочных электродов	0,000015	-	0,000015
Строительные отходы	3,41	-	3,41
Древесные отходы	0,03	-	0,03
Металлолом	0,79	-	0,79

Все образующиеся в результате капитального ремонта автомобильной дороги отходы производства и потребления передаются сторонним организациям на основании соответствующих договоров.

Земельные ресурсы и почвы

Потенциальными источниками нарушения и загрязнения почв и растительности является различное оборудование и установки, которые в ходе проведения работ при производственной деятельности предприятия воздействуют на компоненты природной среды, в том числе и на почвенно-растительный покров.

В разделе «Оценка воздействия на окружающую среду» предусмотрена компенсационная посадка деревьев (5 шт.) взамен вырубленного одного дерева в

соответствии с решением областного маслихата от 11 декабря 2015 года №349 «Правила содержания и защиты зеленых насаждений территорий городов и населенных пунктов Актюбинской области».

Представлено письмо ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 08.06.2018 года №1560 на компенсационную посадку 5 деревьев взамен вырубленного дерева.

При проведении капитального ремонта автомобильной дороги предусмотрено осуществление ряда мероприятий по охране окружающей природной среды:

обязательное сохранение границ территории, отводимых для строительства;

применение герметических емкостей для перевозки растворов;

устранение открытого хранения, погрузки и перевозки сыпучих пылящих веществ (применение контейнеров, специальных транспортных средств);

оснащение рабочих мест и строительной площадки инвентарными контейнерами для бытовых и строительных отходов;

обустройство мест временного сбора и хранения отходов;

слив горюче-смазочных материалов только в специально отведенных и оборудованных для этой цели местах;

организация автомобильного движения по автомобильным дорогам.

Животный и растительный мир

Проектируемый участок расположен на антропогенно-измененной территории, поэтому редкие и изчезающие виды растений и животных отсутствуют.

Экологический риск намечаемой деятельности

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги въезд в школу №3 г. Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области» с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-п.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги въезд в школу №3 г.Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области.

В соответствии с требованиями санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237, размер санитарно-защитной зоны для авмобильной дороги не классифицируется.

На участке строительства выделяются бытовые здания (контора, диспетчерская, гардеробная, умывальная, душевая, биотуалеты, помещение для обогрева, помещение для приема пищи). Все работники обеспечиваются питьевой водой, качество, которой соответствует требованиям санитарных правил. Питание работников организовано в специально оборудованном помещении. Работники обеспечиваются специальной одеждой и средствами индивидуальной защиты. Аптечки первой медицинской помощи укомплектованы на рабочих местах.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги въезд в школу №3 г.Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте, вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №177.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения 1-11;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2017;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2017.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги

1. Представлена дефектная ведомость на капитальный ремонт автомобильной дороги, утвержденная заказчиком.

2. Пояснительная записка дополнена проектными решениями по пересечению с инженерными сетями.

3. Представлены чертежи поперечных профилей дорог согласно СТ РК 1397-2005 и ГОСТ 21.701-2013.

Оценка воздействия на окружающую среду

4. Предусмотрена компенсационная посадка деревьев. Представлено письмо ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 08.06.2018 года №1560 на компенсационную посадку 5 деревьев взамен вырубленного дерева.

5. Предусмотрены мероприятия по вывозу, утилизации демонтируемых крышек и чугунного люка.

6. Таблица нормативов выбросов загрязняющих веществ приведена в соответствие с приложением 5 Приказа Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан «Об утверждении Методики определения нормативов эмиссий в окружающую среду» от 16 апреля 2012 года №110-ө.

7. Представлены расчеты выбросов от бетономешалки и электростанции ЖЭС-4,5. Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» приведен в соответствие с проектом организации строительства.

8. Представлен источник водоснабжения для технических нужд.

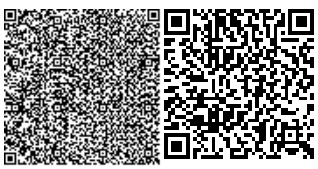
9. Предусмотрены особенности загрязнения территории отходами производства и потребления (токсичность, физическое состояние) и конкретные меры по обезвреживанию, утилизации, захоронению всех видов отходов. Приведено в соответствие с требованием пп.4 п. 26 Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации (далее – Инструкция), утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

10. Раздел «Животный и растительный мир» приведен в соответствие с пп.7 и пп.8 п.26 Инструкции.

11. Раздел «Социально-экономическая среда» приведен в соответствие с требованием пп.9 п.26 Инструкции.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

12. В соответствии с требованиями п. 105, 140, 141 гл. 2 санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте, вводе, эксплуатации объектов



строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №177, в проекте организации строительства решен вопрос организации питьевого режима, горячего питания рабочих, наличие аптечки первой медицинской помощи.

Наружные слаботочные сети

Раздел НСС

13. Предоставлено согласование с Мугалжарским ЛТЦ ЦТО МС Актюбинского ТУМС Западной РДТ АО «Казактелеком».

14. Лист №1. 01/2018-НСС. В таблице «Ведомость ссылочных и прилагаемых документов» заменен ПУЭ РК 2013 на ПУЭ РК 2015.

Сметная документация

15. Сметная документация откорректирована согласно замечаний по технической части проекта.

16. Откорректирована стоимость экспертизы согласно договора.

17. Откорректирована стоимость ПИР согласно расчета.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Приме-чание (+увел., -умен)
			заявленные	рекоменд. к утверждению	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
1	Общая протяженность автодороги	м	274	274	-
2	Категория дороги		улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке	улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке	-
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-

1	2	3	4	5	6
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
6	Тип покрытия	-	капиталь-ный	капиталь-ный	-
7	Вид покрытия	-	асфальто-бетон	асфальто-бетон	-
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018 года в том числе: СМР прочие затраты	млн. тенге	45,964 37,204 8,760	46,260 33,810 12,449	+0,296 -3,394 +3,689
9	Продолжительность строительства	мес.	1	1	-

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги въезд в школу №3 г. Кандыагаш Мугалжарского района Актюбинской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

общая протяженность автодороги - 274 м;
категория дороги - улицы и дороги местного значения: улица в жилой застройке;
количество полос движения - 2 шт.;
ширина полосы движения - 3,0 м;
ширина проезжей части - 6,0 м;
тип дорожной одежды - капитальный;
вид покрытия - асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018 года, - 46,260 млн.тенге;
в том числе: СМР - 33,810 млн.тенге;
прочие затраты - 12,449 млн.тенге;
продолжительность строительства - 1 месяц.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Мугалжарский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условиями договора от 23.04.2018 года №050140008047/180053/00.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 15 календарных дней со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе облысы Мұғалжар ауданы Қандыағаш қаласының №3 мектепке кіретін автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

автомобиль жолының жалпы ұзындығы	- 274 м;
жолдың санаты	- жергілікті маңыздағы көшелер мен жолдар: тұрғын ауданның көшелері мен жолдары;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0 м;
жол жүру бөлігінің ені	- 6,0 м;
жол жабынының типі	- күрделі;
жол жабынының түрі	- асфальтбетонды;
2018 жылғы ағымды бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны,	- 46,260 млн.теңге;
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 33,810 млн.теңге;
өзге шығындар	- 12,449 млн.теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 1 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 23.04.2018 жылғы №050140008047/180053/00 келісім шарт шарттарына сәйкес «Мұғалжар ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдігімен орындалды.

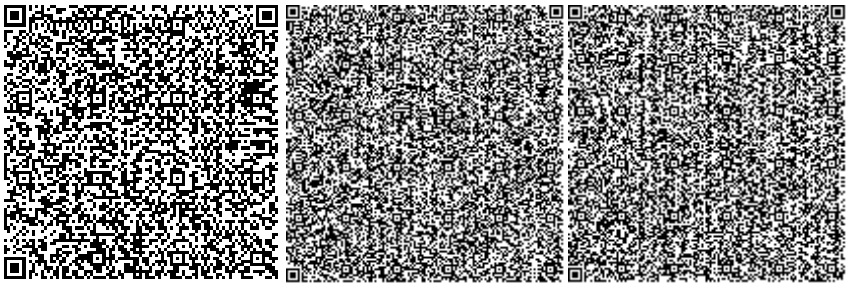
3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде, оның мемсараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, күнтізбелік 15 күн мерзімі аралығында бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

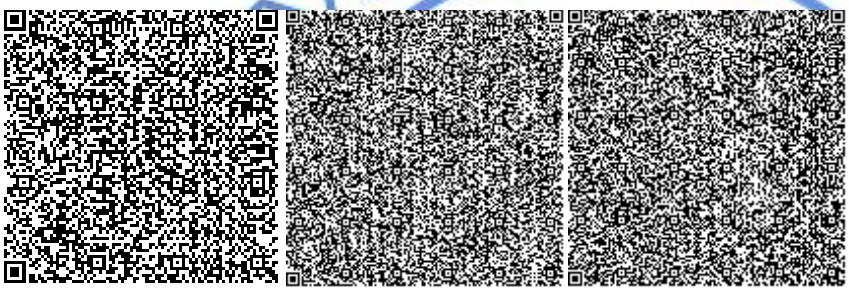
Ботенбаев Ж.Ж.

Директор



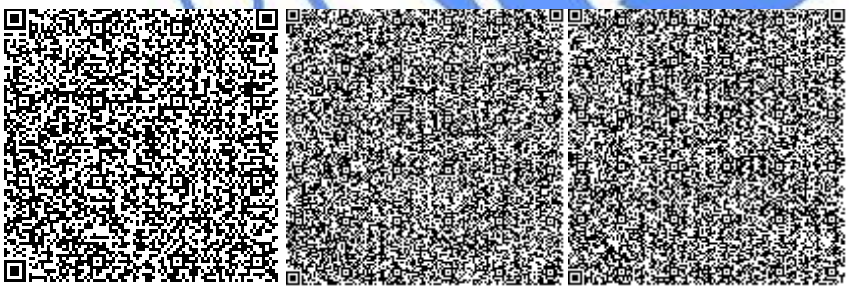
Кандыгулов К.К.

Заместитель директора



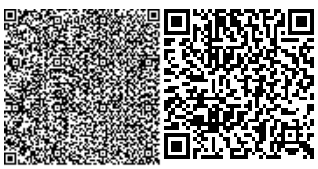
Алтаева А.Г.

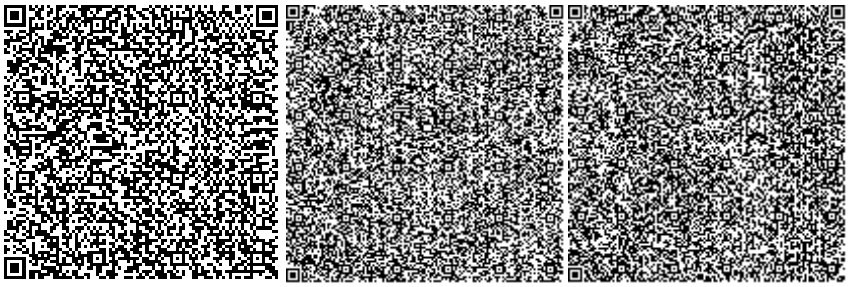
Эксперт



Мазенова А.С.

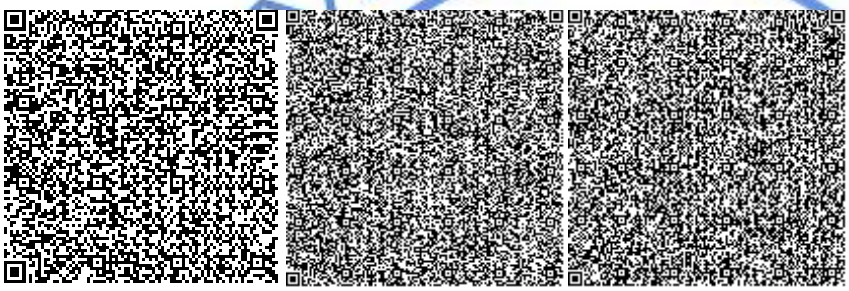
Эксперт





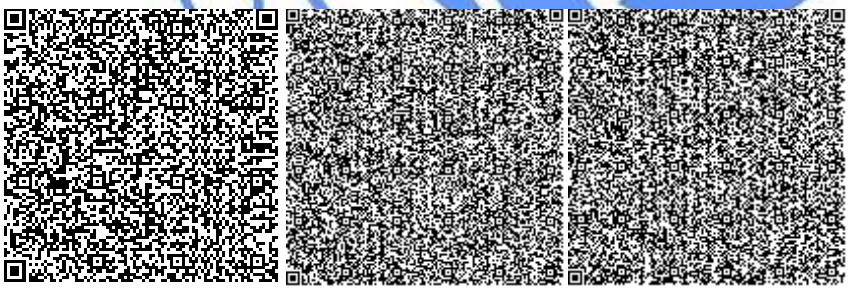
Бердимагамбет М.Н.

Эксперт



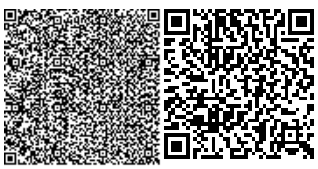
Кукиев А.М.

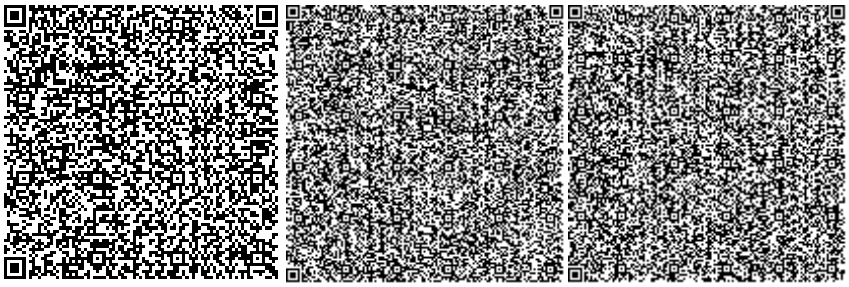
Эксперт

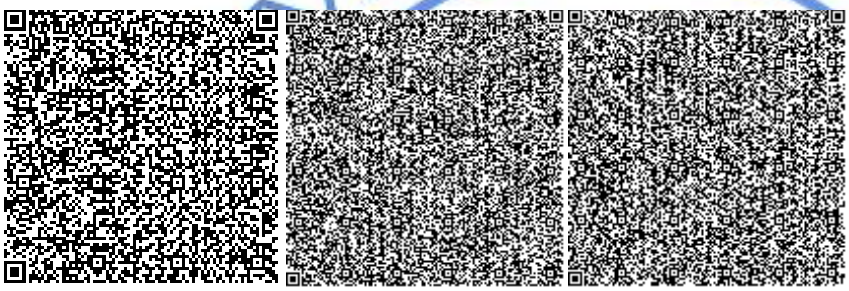
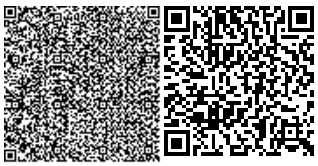


Табылдин Т.Ж.

Начальник производственного отдела





Тлегенов Ш.Т.

Эксперт