ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

000 652

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

.....Н. Шымбаев

«Алматы облысы Талғар ауданындағы «Алматы-Көкпек-Байсерке-Междуреченское- р/ж Екатеринбург-Алматы, Байсерке ауылына кіреберісі» автокөлік жолының 0-1,4-ші шақырымдарын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 12 желтоқсанындағы № 18-1061/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысы жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Жетісу Жол» ЖШС
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Талғар ауданындағы «Алматы-Көкпек-Байсерке-Междуреченское- р/ж Екатеринбург-Алматы, Байсерке ауылына кіреберісі» автокөлік жолының 0-1,4-ші шақырымдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалынан берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

.....Н. Чимбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-1061/12 от 12 декабря 2012 г.

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Кокпек-Байсерке-Междуреченское-р/д Екатеринбург-Алматы, подъезд к с. Байсерке», км 0-1,4 Талгарского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жетісу Жол»
г. Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Кокпек-Байсерке-Междуреченское-р/д Екатеринбург-Алматы, подъезд к с. Байсерке», км 0-1,4 Талгарского района Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Кокпек-Байсерке-Междуреченское-р/д Екатеринбург-Алматы, подъезд к с. Байсерке», км 0-1,4 Талгарского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №1030 от 19.11.2012 года с ТОО «Жетісу жол» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жетісу Жол», г. Алматы (Государственная лицензия ГСЛ № 08146 от 04.02.2011 года, сроком действия до 31.01.2013 года).

ГИП – Смышляев Е.В., приказ №58-к от 15.10.2012 года

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование от 14.09.2012 года, утвержденное заказчиком;
- решение маслихата Алматинской области №5-33 от 01.06.2012 года о внесении изменений в решение маслихата №53-296 от 07.12.2011 года «Об утверждении бюджета Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- акт обследования автомобильной дороги «Алматы-Кокпек-Байсерке-Междуреченское - р/д Екатеринбург-Алматы, подъезд к с. Байсерке», км 0-1,4 Талгарского района Алматинской области от 17.09.2012 года, подписанный комиссионно, утвержденный заказчиком;
- протокол от 17.11.2012 года технического совещания по вопросу выбора поставщиков строительных материалов, принятых в проекте по прайс-листам, утвержденный заказчиком;
- инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Жетісу жол» в октябре 2012 года.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо-согласование ГУ «Департамент внутренних дел Алматинской области Управление дорожной полиции» №6-8-131/5051 от 16.11.2012 года о согласовании рабочего проекта.

5.3. Комплектность представленной документации:

Таблица №1

№	*Том, книга*	*Наименование*
1	Том 1. Книга 1	Пояснительная записка. Ведомости
2	Том 1. Книга 2	Рабочие чертежи
3	Том 2	Сметная документация

5.4. Цель и назначение проекта

Целью рабочего проекта является проведение капитального ремонта автомобильной дороги «Алматы-Кокпек-Байсерке-Междуреченское- р/д Екатеринбург-Алматы, подъезд к с. Байсерке», км 0-1,4 Талгарского района Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

По административному делению автодорога, где осуществляется капитальный ремонт, находится на территории Талгарского района Алматинской области. Протяженность проектируемого участка автодороги 1357 м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Природно-климатические условия участка строительства:

Климат резкоконтинентальный, с большими суточными и годовыми колебаниями температура воздуха. Внутригодовой ход температуры воздуха характеризуется устойчивыми морозами зимой, интенсивным нарастанием тепла в весенний период и жарким летом.

Средняя температура самого холодного месяца января, находится в пределах от 7,4° С до -11,5° С. Абсолютный минимум -38-48° С. Самый жаркий месяц июль с абсолютным максимумом +42° С.

По данным метеостанции Алматы, АМСГ сумма годовых осадков -509 мм, за теплый период (вегетационный) – 301 мм, а испарение за этот период составляет 671 мм. Метеостанция Алматы, ГМО - сумма годовых осадков составляет – 629 мм.

Продолжительность безморозного периода в среднем составляет 176 дней.

Средняя из максимальных декадных высот снежного покрова за зиму достигает 30 см, а при 5% обеспеченности декадных высот – 49 см.

Ветры юго-восточные и юго-западные, средняя скорость 1,7 м/с.

Инженерно-геологические условия:

Трасса автомобильной дороги представлена с дневной поверхности асфальтным покрытием в два слоя: мелкозернистый мощностью до 0,03 м и крупнозернистый мощностью до 0,11 м. Ниже по разрезу залегает насыпной грунт мощностью до 0,7 м. Подстилающим слоем служит суглинки.

Грунтовые воды выработками глубиной до 3,0 м не вскрыты.

Коррозионная активность грунтов низкая.

Грунты не засолены и не обладают агрессивными свойствами к бетонным и железобетонным конструкциям (СНиП РК 2.01-19-2004).

Расчетные сопротивления определены по СНиП РК 5.01-01-2002.

- для суглинков просадочных при естественной влажности – 350 кПа (3,5 кгс/см^2),
- для суглинков просадочных в замоченном состоянии- 180 кПа (1,8 кгс/см^2).

Глубина промерзания: по м\с АМСГ (Алматы): для суглинков – 126 см.

Сейсмичность района - 9 баллов.

Существующее состояние:

Существующая дорожная одежда состоит из следующих слоев и материалов:

- основание из гравийно-песчаной смеси средней толщины 15 см;
- покрытие из асфальтобетона средней толщины 10 см.

Покрытие находится в неудовлетворительном состоянии, практически изношенное, имеются различные дефекты: ямочность, кромочность, выбоины, продольные и поперечные трещины. Полностью отсутствует горизонтальная разметка.

Искусственные сооружения представлены трубами:

на ПК 0+18 существующая железобетонная труба диаметром 0,5 м находится в удовлетворительном состоянии. Требуется ремонт расчистка русла, заделка трещин и сколов;

- на ПК 8+27 существующая железобетонная труба диаметром 0,4 м находится в неудовлетворительном состоянии, требуется замена данной трубы на железобетонную трубу диаметром 0,5 м.

По результатам визуального и инструментального обследования сделан вывод о необходимости разборки существующего покрытия и основания из ГПС и устройства новой конструкции, удовлетворяющей требованиям действующих нормативных документов РК.

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Конструктивные решения

Параметры автодороги приняты в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» для IV технической категории:

- протяженность трассы – 1357 м;
- категория дороги – IV;
- расчетная скорость движения - 80 км/час;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- число полос движения - 2;
- ширина полосы движения - 3,0 м;
- ширина проезжей части - 6,0 м;
- ширина обочин - 2,0 м;
- поперечный уклон проезжей части - 15 ‰.

Ввиду крайне малой интенсивности движения, расчет дорожной одежды не производился - толщины слоев дорожной одежды приняты минимальными согласно СНиП РК 3.03-09-2006*. Проектом предусмотрено фрезерование существующей дорожной одежды и устройство новой конструкции облегченного типа с асфальтобетонным покрытием.

Новая конструкция дорожной одежды представлена следующими конструктивными слоями:

- подстилающий слой основания из ПГС толщиной 20 см;
- основание из щебеночной смеси С-4 толщиной 16 см;
- нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной слоя 6 см;
- верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 4 см.

Проектом предусмотрена замена трубы на ПК 8+27 на железобетонную трубу диаметром 0,5 м, а также ремонт трубы на ПК 01-18.

6.2.2. Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Проект организации движения выполнен в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

В целях полной и своевременной информации водителей об условиях движения на дороге проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков и барьерного ограждения. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлический стойках согласно типовой серии 3.503.9-80.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности

Заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами должна производиться в специально выделенном месте и оборудованном средствами и инвентарем противопожарной безопасности.

Применение открытого сжигания горючих материалов в целях теплообразования или ликвидации отходов допускается, как исключение в разовом порядке с разрешением вышестоящей противопожарной организации. Категорически запрещается применение открытого огня для разогрева органических вяжущих, мастик и других горючих веществ.

К работе не должны допускаться машины с неисправными или не отрегулированными двигателями.

Производственные площадки должны быть обеспечены противопожарным инвентарем.

6.4. Охрана окружающей среды

Влияние выбросов загрязняющих веществ на воздушный бассейн в течение расчетного времени строительства и эксплуатации не будет превышать санитарных норм. Вредные выбросы при строительстве являются кратковременными и умеренными и не превышают предельно допустимых значений, а при эксплуатации представлены только выхлопными газами движущегося автотранспорта.

Капитальный ремонт и эксплуатация данной дороги не повлечет за собой необратимых негативных изменений в окружающее среде, не окажет недопустимого отрицательного воздействия на существующее экологическое состояние региона.

6.5. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Обеспечение строительства каменными материалами и песчано-гравийной смесью осуществляется с карьера Аксай, железобетонными изделиями из г. Алматы -

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ТОО «АЗМК». Вода для технических нужд поставляется из местных источников автовозами.

Гравийная смесь и асфальтобетон доставляются автосамосвалами. Планировка основания производится автогрейдерами, уплотнение – самоходными катками. Укладка асфальтобетона производится асфальтоукладчиками.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II Отдел II «Транспортное строительство», раздел 4. «Дорожное хозяйство» нормативная продолжительность капитального ремонта дороги составит 6 месяцев.

6.6. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-12.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.3.2) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8:

- 2012 год - 1618 тенге;
- 2013 год - 1731 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Кокпек-Байсерке-Междуреченское- р/д Екатеринбург-Алматы, подъезд к с. Байсерке», км 0-1,4 Талгарского района Алматинской области» разработан на основании действующих строительных норм и правил, задания на проектирование от заказчика.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Кокпек-Байсерке-Междуреченское- р/д Екатеринбург-Алматы, подъезд к с. Байсерке», км 0-1,4 Талгарского района Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По технической части:

1) На поперечных профилях проставлены красные и черные отметки.
2) На железобетонных трубах предусмотрены смотровые люка.

По сметной документации:

1) Откорректированы в соответствии с проектным решением:
   - объёмы разработки и транспортировки избыточного грунта.
2) Замена расценок согласно нормативам:
   - разборка основания из гравийно-песчаной смеси, укрепление откосов земляного полотна монолитным бетоном, устройство основания из щебня под асфальтобетонное покрытие.
3) Дополнены в соответствии с проектным решением:
   - устройство портала из монолитного бетона на выходе из трубы, укрепление камнем, разогрев битума.
4) Дополнены в связи с изменением проектного решения:
   - объемы работ по устройству смотровых люков.
5) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом № 36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Общее увеличение сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах в результате корректировки составило 0,394 млн. тенге.

7.3. Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерен.	Заявленные	Рекомендуем. к утверждению	+увелич. - снижен.
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	23,451	23,603	+0,152
	в том числе: СМР	млн.тенге	23,113	23,266	+0,153
	Прочие	млн.тенге	0,338	0,337	-0,001
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных ценах 2013 года	млн.тенге	62,446	62,840	+0,394
	в том числе: СМР	млн.тенге	51,624	51,965	+0,341
	Прочие	млн.тенге	10,822	10,875	+0,053
	Из них: -на 2012 год (стоимость ПИР и экспертизы проекта); -на 2013 год с МРП 1731;	млн.тенге		1,680 61,160	
3	Нормативная продолжительность строительства	месяц	6	6	-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8.

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Кокпек-Байсерке-Междуреченское-р/д Екатеринбург-Алматы, подъезд к с. Байсерке», км 0-1,4 Талгарского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	**23,603 млн. тенге**
в том числе:	
СМР	**23,266 млн. тенге**
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных ценах 2013 года	**62,840 млн. тенге**
в том числе:	
СМР	**51,965 млн. тенге**
Нормативная продолжительность строительства	**6 месяцев**

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып Алматы облысы Талғар ауданындағы «Алматы облысы Талғар ауданындағы «Алматы-Көкпек-Байсерке-Междуреченское- р/ж Екатеринбург-Алматы, Байсерке ауылына кіреберісі» автокөлік жолының 0-1,4-ші шақырымдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**23,603 млн.теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**23,266 млн. теңге**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2012 жылғы ағымдағы және 2013 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**62,840 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**51,965 млн. теңге**
Құрылыстың нормативтік мерзімі	**6 ай**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Директордың орынбасары	Ж. Молдыбаева
Өндірістік бөлім бастығы	Т. Евтушевская
Жүргізуші сарапшы Бас маман	Л. Шульгина
Сарапшы	В. Кан

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Қорытынды 9 бетте

«12» 12 20 14 ж.