**«D&J EMPORIO» ЖШС**
Қазақстан Республикасы,
Нур-Султан қ., Айтматова көш,
29Аүй, нп19
т./ф.: (7172) 33-50-90
E-mail: e-emporio@mail.ru

**ТОО «D&J EMPORIO»**
Республика Казахстан,
г. Нур-Султан, ул.Ш.Айтматова,
дом 29А, нп19
т./ф.: (7172) 33-50-90
E-mail: e-emporio@mail.ru

РНН 181600263265, БИН 081240016084, ИИК KZ434322203398C00432 в ДО АО Банк ВТБ (Казахстан), БИК VTBAKZKZ

*Исх. «379»*
От 17.10.2019г.

**Департамент внутреннего**
**государственного аудита**
**по г. Алматы**

ТОО «D&J EMPORIO» настоящим просит Вас пересмотреть протокол итогов по открытому конкурсу № 3616558-1 «Государственные закупки услуг по управлению проектом строительства объекта: «Строительство пожарного депо для Индустриальной зоны в Алатауском районе г. Алматы» для КГУ «Управление энергоэффективности и инфраструктурного развития города Алматы»» лот №27425053-ОК1 «Услуги по управлению проектами», Заказчик: КГУ «Управление энергоэффективности и инфраструктурного развития города Алматы» БИН: 040740002533, Юридический адрес: Республика Казахстан, город Алматы, Площадь Республики 4, а Организатор: КГУ «Управление государственных активов города Алматы» БИН: 920940000211, Юридический адрес: Республика Казахстан, Алматы, Байзакова 303.

Просим Вас отклонить конкурсные заявки потенциальных поставщиков:

1. ТОО «СейсмоСтройЗащита»:
   - Отсутствует аккредитованная специализированная лаборатория по <u>сварным соединениям</u> согласно требованиям технической спецификации. В области аккредитации специализированной лаборатории ТОО «MSK Engineering» нет сварных соединений, присутствуют только общестроительные материалы.
   - Нет счет-фактуры и накладной на оборудование: profometr, лазерный дальномер, Программное обеспечение ABC-4. На ПО ABC-4 предоставлены подтверждающие документы на обновление программного обеспечения, а не на сам продукт.
   - Нет поверок стандарта РК на влагомер, плотномер, толщиномер. Согласно Закона РК «Об обеспечении единства измерений» ст.18 «Аккредитация на право поверки средств измерений и метрологической аттестации методик выполнения измерений является обязательной».

Согласно п.1 ст. 19 «Средства измерений, являющиеся объектами государственного метрологического контроля в соответствии со статьей 22 настоящего Закона, после утверждения их типа или метрологической аттестации и регистрации в реестре государственной системы обеспечения единства измерений перед выпуском в обращение, после ремонта, в период эксплуатации подвергаются поверке». Согласно п.6 ст.19 «Положительные результаты поверки средств измерений удостоверяются оттиском поверительного клейма в соответствии с требованиями, установленными в методике поверки средств измерений, и сертификатом о поверке».

Также просим Вас отменить условные скидки потенциального поставщика по опыту работ и сертификатов качества, так как:

- управление проектом – деятельность по организации, планированию, координации, контролю за проектированием, строительством и вводом в эксплуатацию объектов согласно заключенным договорам с заказчиком либо инвестором для достижения целей инвестиционного проекта в рамках заданного бюджета и сроков и регулируется «Законом об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности РК №242 от 16.07.2001г.», в то время как технический надзор только контролирует строительство согласно проекта не включая финансовый контроль. Управление проектом отдельная услуга инжиниринговых услуг и подлежит отдельной аккредитации согласно п.50) Закона, п.1 ст.32-1 Закона, п.4 ст.65 Глава 10 Закона об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности РК. ТОО «СейсмоСтройЗащита» не имеет опыта работ по управлению проектом подтвержденные счет-фактурой и накладной согласно п.1 Приложения 6 к конкурсной документации.
- в сертификатах менеджмента качества и экологического менеджмента нет предмета закупа «управление проектом» для присвоения условных скидок.

2. ТОО "StroyИнжиниринг"

- Не заверен нотариально аттестат аккредитации специализированной лаборатории №KZ.И.05.1248 от 27.04.2017г. по сварным соединениям ТОО «Техносервис». В соответствии п.5 ст.9 Закона ГЗ, правоспособность потенциального поставщика, осуществляющего виды деятельности, на занятие которыми необходимо получение разрешения, направление уведомления, подтверждается посредством информационных систем государственных органов в соответствии с законодательством Республики Казахстан об информатизации. В случае отсутствия сведений в информационных системах государственных органов потенциальный поставщик представляет нотариально засвидетельствованную копию соответствующего разрешения (уведомления), полученного (направленного) в соответствии с законодательством Республики Казахстан. Также согласно пп.1) п.150 Правил осуществления государственных закупок, потенциальный поставщик не допускается к участию в конкурсе (признан участником конкурса), если он и (или) его субподрядчик либо соисполнитель определены не соответствующими квалификационным требованиям по следующим основаниям: отсутствие разрешений (уведомлений), полученных (направленных) в соответствии с

законодательством Республики Казахстан о разрешениях и уведомлениях, сведения о которых подтверждаются в информационных системах государственных органов. В случае отсутствия сведений в информационных системах государственных органов потенциальный поставщик представляет нотариально засвидетельствованную копию соответствующего разрешения (уведомления), полученного (направленного) в соответствии с законодательством Республики Казахстан о разрешениях и уведомлениях.

- Не действительно удостоверение личности инженера-сметчика Тажибаевой А.К. Истек срок годности подтверждающего документа: до 17.09.2019 года.

- Отсутствует передвижная лаборатория. Согласно требованиям технической спецификации потенциальный поставщик должен подтвердить передвижную аккредитованную лабораторию «*Для проведения оперативного контроля качества строительно-монтажных работ, для проведения выездных лабораторных испытаний, способствованию снижения затрат на дорогостоящее лабораторий, для уменьшение сроков и финансовых затрат технического надзора на проведение процедуры подтверждения соответствия выполняемых строительно-монтажных работ, необходимо* ***наличие передвижной*** *(собственной или привлеченной) лаборатории, с соответствующей отметкой в* ***техническом паспорте автотранспортного средства*** *– 1единица*». Согласно Закону Республики Казахстан «О Дорожном движении» №194V от 17.04.2014 года:

-Автомобиль – это механическое транспортное средство, предназначенное для движения по дорогам и перевозки по ним людей, грузов или оборудования, установленного на нем, или буксировки по дорогам транспортных средств, предназначенных для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем, в том числе включая троллейбусы. Данное понятие не распространяется на тракторы и самоходные машины;

- Транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем;

- 29-1) **паспорт** транспортного средства (паспорт шасси транспортного средства) - паспорт, выдаваемый на предназначенные для движения по автомобильным дорогам общего пользования автомототранспортные средства, **имеющие двигатель внутреннего сгорания** с рабочим объемом свыше пятидесяти кубических сантиметров или электродвигатель (электродвигатели) максимальной (суммарной) мощностью более четырех киловатт и (или) максимальную конструктивную скорость более пятидесяти километров в час, и прицепы к ним (паспорт, выдаваемый на шасси транспортного средства в случае поставки шасси их потребителям);

53) прицеп - транспортное средство, **не оборудованное двигателем** и предназначенное **для движения в составе** с механическим транспортным средством. Понятие распространяется также на полуприцепы и прицепы-роспуски;

Согласно требованиям технической спецификации требовалось подтвердить наличие передвижной специализированной лаборатории как передвижное транспортное средство. Как гласит Закон о дорожном движении транспортное средство должно иметь двигатель. Прицеп-вагон не имеет двигателя, значит не относится к передвижному средству и буквально не подходит под требования технической спецификации. Согласно п.29/1 Закона о дорожном движении паспорт выдается транспортному средству имеющему двигатель внутреннего сгорания. Приложенный паспорт прицепа-вагона не является подтверждающим документом согласно требованиям технической спецификации, как и сам вагон-прицеп не является транспортным средством.

3.ТОО "Инженерное бюро "NURTAU"

- нет справок о налоговой задолженности субподрядных организаций ТОО «Техновервис» и ТОО «Региональный индустриальный парк «Актобе», согласно п.150 Правил Государственных Закупок.

- Не заверен нотариально аттестат аккредитации специализированной лаборатории №KZ.И.05.1248 от 27.04.2017г. по сварным соединениям ТОО «Техносервис». В соответствии п.5 ст.9 Закона ГЗ, правоспособность потенциального поставщика, осуществляющего виды деятельности, на занятие которыми необходимо получение разрешения, направление уведомления, подтверждается посредством информационных систем государственных органов в соответствии с законодательством Республики Казахстан об информатизации. В случае отсутствия сведений в информационных системах государственных органов потенциальный поставщик представляет нотариально засвидетельствованную копию соответствующего разрешения (уведомления), полученного (направленного) в соответствии с законодательством Республики Казахстан. Также согласно пп.1) п.150 Правил осуществления государственных закупок, потенциальный поставщик не допускается к участию в конкурсе (признан участником конкурса), если он и (или) его субподрядчик либо соисполнитель определены не соответствующими квалификационным требованиям по следующим основаниям: отсутствие разрешений (уведомлений), полученных (направленных) в соответствии с законодательством Республики Казахстан о разрешениях и уведомлениях, сведения о которых подтверждаются в информационных системах государственных органов. В случае отсутствия сведений в информационных системах государственных органов потенциальный поставщик представляет нотариально засвидетельствованную копию соответствующего разрешения (уведомления), полученного (направленного) в соответствии с законодательством Республики Казахстан о разрешениях и уведомлениях.

- Отсутсвует Приложение 6 сведения о квалификации субподрядчика ТОО «Техносервис» согласно п.150 Правил ГЗ.

- Нет электронного Приложения 10 с субподрядными организациями ТОО «Техновервис» и ТОО «Региональный индустриальный парк «Актобе», согласно п.150 Правил Государственных Закупок.

- Отсутствует передвижная лаборатория. Согласно требованиям технической спецификации потенциальный поставщик должен подтвердить передвижную аккредитованную лабораторию «*Для проведения оперативного контроля качества строительно-монтажных работ, для проведения выездных лабораторных испытаний, способствованию снижения затрат на дорогостоящее лабораторий, для уменьшение сроков и финансовых затрат технического надзора на проведение процедуры подтверждения соответствия выполняемых строительно-монтажных работ, необходимо* ***наличие передвижной*** *(собственной или привлеченной) лаборатории, с соответствующей отметкой в* ***техническом паспорте автотранспортного средства*** *– 1единица*». Согласно Закону Республики Казахстан «О Дорожном движении» №194V от 17.04.2014 года:

-Автомобиль – это механическое транспортное средство, предназначенное для движения по дорогам и перевозки по ним людей, грузов или оборудования, установленного на нем, или буксировки по дорогам транспортных средств, предназначенных для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем, в том числе включая троллейбусы. Данное понятие не распространяется на тракторы и самоходные машины;

- Транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем;

- 29-1) **паспорт** транспортного средства (паспорт шасси транспортного средства) - паспорт, выдаваемый на предназначенные для движения по автомобильным дорогам общего пользования автомототранспортные средства, **имеющие двигатель внутреннего сгорания** с рабочим объемом свыше пятидесяти кубических сантиметров или электродвигатель (электродвигатели) максимальной (суммарной) мощностью более четырех киловатт и (или) максимальную конструктивную скорость более пятидесяти километров в час, и прицепы к ним (паспорт, выдаваемый на шасси транспортного средства в случае поставки шасси их потребителям);

53) прицеп - транспортное средство, **не оборудованное двигателем** и предназначенное **для движения в составе** с механическим транспортным средством. Понятие распространяется также на полуприцепы и прицепы-роспуски;

Согласно требованиям технической спецификации требовалось подтвердить наличие передвижной специализированной лаборатории как передвижное транспортное средство. Как гласит Закон о дорожном движении транспортное средство должно иметь двигатель. Прицеп-вагон не имеет двигателя, значит не относится к передвижному средству и буквально не подходит под требования технической спецификации. Согласно п.29/1 Закона о дорожном движении паспорт выдается транспортному средству имеющему двигатель внутреннего сгорания. Приложенный паспорт прицепа-вагона не является подтверждающим документом согласно требованиям технической спецификации, как и сам вагон-прицеп не является транспортным средством.

Также настоящим письмом просим Вас пересмотреть условные скидки ТОО "Дирекция строящихся предприятий «СТРОЙИНТЕГРАЦИЯ» и ТОО «D&J EMPORIO»:

1. Просим Вас отменить условные скидки ТОО "Дирекция строящихся предприятий «СТРОЙИНТЕГРАЦИЯ» по сертификатам менеджмента качества за КСС №0099220 и сертификата экологического менеджмента КСС №0099221, так как в сертификатах качества отсутствует предмет закупа «Управление проектом».
2. Просим Вас присвоить нам 4% условных скидок:
   - 2% условных скидок за сертификат менеджмента качества КС №0107698 согласно п.46 Конкурсной Документации.
   - 1% условных скидок за сертификат экологического менеджмента КС №0107699 согласно п.47 Конкурсной Документации.
   - 1% за опыт работы согласно п.44 Конкурсной Документации, по 0,5% за каждый год оказания услуг.

**Директор ТОО «D&J EMPORIO»** **Д.Дюсенов**

Исп.:Жумагулова Л.