ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

# ҚОРЫТЫНДЫ

000 632

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

**Бекітемін:**

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

.....Н. Шымбаев

**«Алматы облысының Қаратал ауданындағы «Талдықорған-Үштөбе-Быжы-Мұқыры, Бақалы ауылына кіреберіс» автокөлік жолының 0-1,6; 4,6-6,1-ші шақырымдарын күрделі жөндеу»**
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 04 желтоқсанындағы № 18-1045/12

# ҚОРЫТЫНДЫ

**ТАПСЫРЫСШЫ:**
«Алматы облысы жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

**БАС ЖОБАЛАУШЫ:**
«Жетісу Жол» ЖШС
Алматы қаласы

**Талдықорған қаласы**

## АЛҒЫ СӨЗ

**«Алматы облысының Қаратал ауданындағы «Талдықорған-Үштөбе-Быжы-Мұқыры, Бақалы ауылына кіреберіс» автокөлік жолының 0-1,6; 4,6-6,1-ші шақырымдарын күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалынан берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

**Утверждаю:**

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

.....Н. Чимбаев

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-1045/12 от 04 декабря 2012 г.

по рабочему проекту:
**«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Талдыкорган-Уштобе-Биже-Мукры, подъезд к с. Бакалы», км 0-1,6; 4,6-6,1 Каратальского района Алматинской области»**

**ЗАКАЗЧИК:**
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:**
ТОО «Жетісу Жол»
г. Алматы

**г. Талдыкорган**

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Талдыкорган-Уштобе-Биже-Мукры, подъезд к с. Бакалы», км 0-1,6; 4,6-6,1 Каратальского района Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

**1. НАИМЕНОВАНИЕ:** Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Талдыкорган-Уштобе-Биже-Мукры, подъезд к с. Бакалы», км 0-1,6; 4,6-6,1 Каратальского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №1018 от 14.11.2012 года с ТОО «Жетiсу жол» на проведение экспертизы рабочего проекта.

**2. ЗАКАЗЧИК:** ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

**3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «Жетiсу Жол», г. Алматы (Государственная лицензия ГСЛ № 08146 от 04.02.2011 года, сроком действия до 31.01.2013 года).

ГИП – Смышляев Е.В., приказ №59-к от 15.10.2012 года

**4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные инвестиции.

**5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:**

**5.1. Основание для разработки:**

- задание на проектирование от 14.09.2012 года, утвержденное заказчиком;
- решение маслихата Алматинской области №5-33 от 01.06.2012 года о внесении изменений в решение маслихата №53-296 от 07.12.2011 года «Об утверждении бюджета Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- акт обследования автомобильной дороги «Талдыкорган-Уштобе-Биже-Мукры, подъезд к с. Бакалы», км 0-1,6; 4,6-6,1 Каратальского района Алматинской области от 17.09.2012 года, подписанный комиссионно, утвержденный заказчиком;
- ведомость источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов, изделий и полуфабрикатов для капитального ремонта автодороги «Талдыкорган-Уштобе-Биже-Мукры, подъезд к с. Бакалы», км 0-1,6; 4,6-6,1, согласованная заказчиком от 17.0.2012 года;
- протокол №1 от 17.09.2012 года технического совещания по вопросу выбора поставщиков строительных материалов, принятых в проекте по прайс-листам, утвержденный заказчиком.
- инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Жетiсу жол» в октябре 2012 года.

**5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:**

- письмо-согласование ГУ «Департамент внутренних дел Алматинской области Управление дорожной полиции» №6-8-131/5051 от 16.11.2012 года о согласовании рабочего проекта.

**5.3. Комплектность представленной документации:**

Таблица №1

| *№* | *Том, книга* | *Наименование* |
|---|---|---|
| 1 | Том 1. Книга 1 | Пояснительная записка. Ведомости |
| 2 | Том 1. Книга 2 | Рабочие чертежи. Автомобильная дорога |
| 3 | Том 2 | Рабочие чертежи. Обустройство и обстановка дороги |
| 4 | Том 2 | Сметная документация |

**5.4. Цель и назначение проекта**

Целью рабочего проекта является проведение капитального ремонта автомобильной дороги «Талдыкорган-Уштобе-Биже-Мукры, подъезд к с. Бакалы», км 0-1,6; 4,6-6,1 Каратальского района Алматинской области.

## 6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

### 6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

По административному делению автодорога, где осуществляется капитальный ремонт, находится на территории Каратальского района Алматинской области. Дорога является дорогой местного значения. Ведущим центром района тяготения автодороги является город Уштобе.

**Природно-климатические условия участка строительства:**

Район строительства относится к V дорожно-климатической зоне. Климат района резкоконтинентальный с перепадом температур от минус 43° С до плюс 44° С. Наиболее холодный месяц – январь со среднемесячной температурой – минус 9,7° С, наиболее жаркий месяц – июль со средней температурой – плюс 23,5° С.

Участок сложен в основном суглинками и реже супесями. Нормативная глубина промерзания грунтов по составляет:

- для суглинков и глин – 1,4 м, для супеси, песков мелких и пылеватых – 1,5 м, для крупнообломочных – 1,9 м.

Толщина снежного покрова составляет 45 см. Годовое количество осадков – 393 мм. Глубина залегания грунтовых вод колеблется от 0,8 до 2,0 и более метров.

Сейсмичность района – 8 баллов.

**Существующее состояние:**

Дорога была построена в 1968-1975 годах. В последние 10 лет капитальный ремонт не проводился, в виду чего дорожная одежда очень изношена и имеет различные дефекты и разрушения. Поддержание удовлетворительного транспортно-эксплуатационного состояния дороги производилось путем проведения ямочного ремонта.

Для оценки качества существующей дорожной одежды помимо визуального маршрутного обследования, были проведены промеры толщины дорожной одежды с бурением скважин по оси дороги.

Дорожная одежда представляет собой покрытие из мелкозернистого (3 см) и крупнозернистого (4-7 см) асфальтобетона. Ниже по разрезу залегает насыпной грунт (гравийно-галечник с песчаным заполнителем с включением валунов до 10%) мощностью 0,31-0,51 см, супеси мощностью 0,5-1,1 м, пески мощностью 0,9-1,5 м. Подстилающим слоем служат супеси и пески.

На всем протяжении проектируемой дороги присутствуют все виды разрушений дорожной одежды: количество выбоин достигает 20% от площади покрытий, при этом глубина их в отдельных местах до 10 см. Главной причиной интенсивного разрушения дороги является очень долгий срок эксплуатации без капитального и среднего ремонта.

### 6.2. Описание принятых проектных решений

#### 6.2.1. Автомобильная дорога

***Параметры автомобильной дороги***

Автомобильная дорога «Талдыкорган-Уштобе-Биже-Мукры, подъезд к с. Бакалы», км 0-1,6; 4,6-6,1 отнесена к V технической категории:

- ширина земляного полотна – 8,0 м;
- ширина проезжей части – 4,5 м;
- ширина обочин – 1,75 м;
- наименьший радиус горизонтальной кривой – 60 м.

Конструкция дорожной одежды:

- подстилающий слой основания из ПГС толщиной слоя 15 см;
- основание из щебня с добавлением материала от разборки толщиной слоя 15 см;
- пропитка жидким битумом основания из расчета 1,5 л/м$^2$.
- однослойное покрытие из горячего плотного асфальтобетона толщиной слоя 6,0 см.

Протяженность трассы – 3,1 км.

## 6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

### 6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

По административному делению автодорога, где осуществляется капитальный ремонт, находится на территории Каратальского района Алматинской области. Дорога является дорогой местного значения. Ведущим центром района тяготения автодороги является город Уштобе.

**Природно-климатические условия участка строительства:**

Район строительства относится к V дорожно-климатической зоне. Климат района резкоконтинентальный с перепадом температур от минус 43° С до плюс 44° С. Наиболее холодный месяц – январь со среднемесячной температурой – минус 9,7° С, наиболее жаркий месяц – июль со средней температурой – плюс 23,5° С.

Участок сложен в основном суглинками и реже супесями. Нормативная глубина промерзания грунтов по составляет:

- для суглинков и глин – 1,4 м, для супеси, песков мелких и пылеватых – 1,5 м, для крупнообломочных – 1,9 м.

Толщина снежного покрова составляет 45 см. Годовое количество осадков – 393 мм. Глубина залегания грунтовых вод колеблется от 0,8 до 2,0 и более метров.

Сейсмичность района – 8 баллов.

**Существующее состояние:**

Дорога была построена в 1968-1975 годах. В последние 10 лет капитальный ремонт не проводился, в виду чего дорожная одежда очень изношена и имеет различные дефекты и разрушения. Поддержание удовлетворительного транспортно-эксплуатационного состояния дороги производилось путем проведения ямочного ремонта.

Для оценки качества существующей дорожной одежды помимо визуального маршрутного обследования, были проведены промеры толщины дорожной одежды с бурением скважин по оси дороги.

Дорожная одежда представляет собой покрытие из мелкозернистого (3 см) и крупнозернистого (4-7 см) асфальтобетона. Ниже по разрезу залегает насыпной грунт (гравийно-галечник с песчаным заполнителем с включением валунов до 10%) мощностью 0,31-0,51 см, супеси мощностью 0,5-1,1 м, пески мощностью 0,9-1,5 м. Подстилающим слоем служат супеси и пески.

На всем протяжении проектируемой дороги присутствуют все виды разрушений дорожной одежды: количество выбоин достигает 20% от площади покрытий, при этом глубина их в отдельных местах до 10 см. Главной причиной интенсивного разрушения дороги является очень долгий срок эксплуатации без капитального и среднего ремонта.

### 6.2. Описание принятых проектных решений

#### 6.2.1. Автомобильная дорога

***Параметры автомобильной дороги***

Автомобильная дорога «Талдыкорган-Уштобе-Биже-Мукры, подъезд к с. Бакалы», км 0-1,6; 4,6-6,1 отнесена к V технической категории:

- ширина земляного полотна – 8,0 м;
- ширина проезжей части – 4,5 м;
- ширина обочин – 1,75 м;
- наименьший радиус горизонтальной кривой – 60 м.

Конструкция дорожной одежды:

- подстилающий слой основания из ПГС толщиной слоя 15 см;
- основание из щебня с добавлением материала от разборки толщиной слоя 15 см;
- пропитка жидким битумом основания из расчета 1,5 л/м$^2$.
- однослойное покрытие из горячего плотного асфальтобетона толщиной слоя 6,0 см.

Протяженность трассы – 3,1 км.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

***Искусственные сооружения***

На своем протяжении трасса пересекает 4 лога, где установлены искусственные сооружения в виде железобетонных труб диаметром 0,75-1,0 м. Прямоугольная труба 2,0х6,0 м находится в хорошем состоянии, а круглые – в неудовлетворительном состоянии проектом предусмотрена их замена на диаметр 1,0 м.

***Временная объездная дорога***

Проектом предусмотрена объездная дорога с покрытием из ПГС шириной 7,5 м на участках от ПК 10+87,18 по ПК 11+47,18, ПК 55+89,70 по ПК 56+49,70, ПК 61+05,09 по ПК 61+65,09. Объезд других участков проектируемой дороги будет осуществляться по существующими, ранее построенным объздным дорогам и по накатанной грунтовой дороге. После окончания работ эти дороги используются как тракторные дороги для сельского хозяйства.

**6.2.2. Обустройство дороги, организация и безопасность движения**

Проект организации движения выполнен в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

В целях полной и своевременной информации водителей об условиях движения на дороге проектом предусмотрена установка дорожных знаков. Дорожные знаки выполнены по СТ РК 1125-2002 и имеют светоотражающую поверхность.

**6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности**

Заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами должна производиться в специально выделенном месте и оборудованном средствами и инвентарем противопожарной безопасности.

Применение открытого сжигания горючих материалов в целях теплообразования или ликвидации отходов допускается, как исключение в разовом порядке с разрешением вышестоящей противопожарной организации. Категорически запрещается применение открытого огня для разогрева органических вяжущих, мастик и других горючих веществ.

К работе не должны допускаться машины с неисправными или не отрегулированными двигателями.

Производственные площадки должны быть обеспечены противопожарным инвентарем.

**6.4. Охрана окружающей среды**

Влияние выбросов загрязняющих веществ на воздушный бассейн в течение расчетного времени строительства и эксплуатации не будет превышать санитарных норм. Вредные выбросы при строительстве являются кратковременными и умеренными и не превышают предельно допустимых значений, а при эксплуатации представлены только выхлопными газами движущегося автотранспорта.

Капитальный ремонт и эксплуатация данной дороги не повлечет за собой необратимых негативных изменений в окружающее среде, не окажет недопустимого отрицательного воздействия на существующее экологическое состояние региона.

**6.5. Организация строительства**

Участок строительства расположен в Каратальском районе Алматинской области. Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному. Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Асфальтобетонную смесь для покрытия дорожной одежды и жидкий битум для подгрунтовки намечено получать с местного асфальтобетонного завода в г. Талдыкорган.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Для устройства дополнительного слоя основания, покрытия объездной дороги и укрепления обочин гравийно-песчаная смесь, а также камень для укрепительных работ используется с местных месторождений. Железобетонные изделия – из г. Алматы ТОО «АЗМК», дорожные знаки и оградительные приспособления – ТОО «АЗДЗ».

Согласно «Пособия по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений (к СНиП РК 1.04.03-2008)» нормативная продолжительность ремонта составит 6 месяцев.

### 6.6. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-11.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «АВС-4» редакция 4.3.2 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2

Стоимость оборудования принята в соответствии с п.4.3.8 СН РК8.02-02-2002.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и Закона РК «О республиканском бюджете на 2012-2014годы от 24 ноября 2011года № 496-IV Приложение №1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017годы» к протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012года №8.

- 2012 год – 1618 тенге;
- 2013 год – 1731 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

## 7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Талдыкорган-Уштобе-Биже-Мукры, подъезд к с. Бакалы», км 0-1,6; 4,6-6,1 Каратальского района Алматинской области» разработан на основании действующих строительных норм и правил, задания на проектирование от заказчика.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

**7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:**

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Талдыкорган-Уштобе-Биже-Мукры, подъезд к с. Бакалы», км 0-1,6; 4,6-6,1 Каратальского района Алматинской области» внесены следующие изменений и дополнения:

***По технической части:***

1) На поперечных профилях проставлены красные и черные отметки.
2) В пояснительной записке даны пояснения по конструкции дорожной одежды.

***По сметной документации:***

1) Затраты на экспертизу проекта приняты на основании расчета в соответствии с приказом №36 от 26.04.06г. РГП «Госэкспертиза».

**7.3. Технико-экономические показатели по рабочему проекту:**

Таблица №2

| № п/п | Наименование показателей | Единица измерения | Заявленные | Рекомендуемые к утверждению | +увеличение -снижение |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Строительная длина (протяженность) | км | 3,1 | 3,1 | - |
| 2 | Категория дороги | | V | V | - |
| 3 | Ширина земляного полотна | м | 8 | 8 | - |
| 4 | Ширина проезжей части | м | 4,5 | 4,5 | - |
| 5 | Тип дорожной одежды | | Усовершенст-вованное облегченное | Усовершенство-ванное облегченное | - |
| 6 | Вид покрытия | | а/бетонное | а/бетонное | - |
| 7 | Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года | млн.тенге | 29,109 | 29,109 | -- |
| | в том числе: СМР | млн.тенге | 28,553 | 28,553 | - |
| | Прочие | млн.тенге | 0,556 | 0,556 | - |
| 8 | Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогноз-ных ценах 2013 года | млн.тенге | 79,328 | 79,328 | - |
| | в том числе: СМР | млн.тенге | 63,775 | 63,775 | - |
| | Прочие | млн.тенге | 15,553 | 15,553 | - |
| | Из них:<br>- на 2012год (ПИР и экспертиза проекта)<br>- на 2013год с МРП 1731 | <br>млн. тенге<br>млн. тенге | | <br>3,900<br>75,428 | |
| 9 | Нормативная продолжитель-ность строительства | мес. | 6 | 6 | - |

***Примечание:*** общая сметная стоимость строительства определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и Закона РК «О республиканском бюджете на 2012-2014годы от 24 ноября 2011года № 496-IV Приложение №1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017годы» к протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012года №8.

**8. ВЫВОДЫ:**

**8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Талдыкорган-Уштобе-Биже-Мукры, подъезд к с. Бакалы», км 0-1,6; 4,6-6,1 Каратальского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:**

| | |
|---|---|
| **Протяженность автомобильной дороги** | **3,1 км** |
| **Категория автомобильной дороги** | **V** |
| **Ширина проезжей части** | **4,5 м** |
| **Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года** | **29,109 млн. тенге** |
| **том числе:** | |
| **- СМР** | **28,553 млн. тенге** |
| **Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных ценах 2013 года** | **79,328 млн. тенге** |
| **в том числе:** | |
| **- СМР** | **63,775 млн. тенге** |
| **Нормативная продолжительность строительства** | **6 мес.** |

**8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.**

***8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.***

**8. ТҰЖЫРЫМДАМА:**

**8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Қаратал ауданындағы «Талдықорған-Үштөбе-Бижы-Мұқыры, Бақалы ауылына кіреберіс» автокөлік жолының 0-1,6; 4,6-6,1-ші шақырымдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады:**

| | |
|---|---|
| **Автокөлік жолының ұзындығы** | **3,1 шақырым** |
| **Автокөлік жолының категориясы** | **V** |
| **Жүру бөлігінің кеңдігі** | **4,5 метр** |
| **2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны** | **29,109 млн. теңге** |
| **Соның ішінде:** | |
| **- құрылыс-монтаж жұмыстары** | **28,553 млн. теңге** |



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

| | |
|---|---|
| **2012 жылғы ағымдағы және 2013 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны** | **79,328 млн. теңге** |
| **Соның ішінде:** | |
| **- құрылыс-монтаж жұмыстары** | **63,775 млн. теңге** |
| **Құрылыстың нормативтік мерзімі** | **6 ай** |

**8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.**

***8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.***

Директордың орынбасары Ж. Молдыбаева

Өндірістік бөлім бастығы Т. Евтушевская

Жүргізуші сарапшы
Бас маман В. Ким

Сарапшы В. Кан

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Қорытынды 3 бетте

«4» 12 20 22 ж.