ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

000 667

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

..... Н. Шымбаев

«Алматы облысының Қарасай ауданындағы «Алматы-Ақсай-Шамалған, Таужолы (Кардон) ауылына кіреберісі» автокөлік жолының 0-2-ші шақырымын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 19 желтоқсанындағы № 18-1082/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысы жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Жетісу Жол» ЖШС
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысының Қарасай ауданындағы «Алматы-Ақсай-Шамалған, Таужолы (Кардон) ауылына кіреберісі» автокөлік жолының 0-2-ші шақырымын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалынан берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

.....Н. Чимбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-1082/12 от 19 декабря 2012г.

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Аксай-Шамалган, подъезд к с. Таужолы (Кардон)», км 0-2 Карасайского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жетісу Жол»
г. Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Аксай-Шамалган, подъезд к с. Таужолы (Кардон)», км 0-2 Карасайского района Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Аксай-Шамалган, подъезд к с. Таужолы (Кардон)», км 0-2 Карасайского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №1019 от 14.11.2012 года с ТОО «Жетісу жол» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жетісу Жол», г. Алматы (Государственная лицензия ГСЛ № 08146 от 04.02.2011 года (III категория), выданная Агентством РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

ГИП – Смышляев Е.В., приказ №62-к от 15.10.2012 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование от 14.09.2012 года, утвержденное заказчиком;
- решение маслихата Алматинской области №5-33 от 01.06.2012 года о внесении изменений в решение маслихата №53-296 от 07.12.2011 года «Об утверждении бюджета Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- акт обследования автомобильной дороги «Алматы-Аксай-Шамалган, подъезд к с. Таужолы (Кардон)», км 0-2 Карасайского района Алматинской области от 17.09.2012 года, подписанный комиссионно, утвержденный заказчиком;
- протокол №1 от 17.09.2012 года технического совещания по вопросу выбора поставщиков строительных материалов, принятых в проекте по прайс-листам, утвержденный заказчиком.
- инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Жетісу жол» в сентябре 2012 года.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо ГУ «Управление дорожной полиции» ДВД Алматинской области № 6-8-131/5051 от 16.11.2012 года о согласовании раздела организации дорожного движения по рабочему проекту.

5.3. Комплектность представленной документации:

Таблица №1

№	*Том, книга*	*Наименование*
1	Том 1. Книга 1	Пояснительная записка. Ведомости
2	Том 2	Рабочие чертежи. Автомобильная дорога
3	Том 3	Сметная документация
4	Том 4	Прайс-листы

5.4. Цель и назначение проекта

Целью рабочего проекта является восстановление несущей способности дорожной одежды и обеспечение безопасного движения автотранспорта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

Существующая автомобильная дорога «Алматы-Аксай-Шамалган, подъезд к с. Таужолы (Кардон)» является дорогой местного значения и согласно классификации СНиП РК 3.01-01-2008* отнесена к улице в жилой застройке, основной. Проектируемый участок дороги проходит по землям, расположенным на территории Карасайского района Алматинской области.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Природно-климатические условия участка строительства:

Рельеф проложения трассы дороги характеризуется чередованием плосковершинных, слабовыпуклых водоразделов. Расстояние между водоразделами смежных холмов-увалов составляет 200-400 м. Рельеф слаборасчлененный, не подверженный линейной эрозии.

В соответствии положения СНиП РК 3.03-09-2006* территория ремонтных работ относится к V дорожно-климатической зоне. Для характеристики климата приняты данные многолетних наблюдений метеостанции Алма-Ата. Климат района резко континентальный, с жарким летом и достаточно суровой зимой, с большими суточными и годовыми колебаниями температуры воздуха. Внутренний ход температуры воздуха характеризуется устойчивыми морозами зимой и интенсивным нарастанием тепла в весенний период и жарким летом. Средняя температура воздуха самого холодного месяца – января – составляет – минус 7,4-11,5°С. Абсолютный минимум – минус 38-40°С. Самый жаркий месяц – июль с абсолютным максимумом +42°С. Сумма годовых осадков составляет 629 мм.

Продолжительность безморозного периода в среднем составляет 176 дней. Ветры юго-восточные и юго-западные, средняя скорость – 1,7 м/сек. Высота снежного покрова зафиксирована в среднем 30 см.

Инженерно-геологические условия

При проектировании использованы материалы полевых изысканий, выполненных силами ТОО «Жетісу жол», при которых была сделана тахиометрическая съемка существующей дороги узкой полосой в масштабе 1:500 и выполнено инженерно-геологическое обследование с промером существующей дорожной одежды.

Трасса автомобильной дороги с дневной поверхности представлена асфальтовым покрытием в два слоя. Ниже по разрезу залегает отсыпной грунт земляного полотна существующей дороги, представленный гравийно-галечником с песчаным заполнителем с включением валунов до 10%. Грунты незасоленные, не агрессивные к бетонам на портландцементе марки W4.

Коррозийная активность грунтов низкая.

Расчетная глубина промерзания:

- для суглинков – 92 см;
- для крупнообломочных – 143 см.

Сейсмичность района – 9 баллов.

Существующее состояние:

Годы строительства дороги – 1965-1968. За период эксплуатации дороги на отдельных участках выполнялось усиление покрытия, проводились средние ремонты, устраивалась шероховатая поверхностная обработка. В последние годы на этом участке никакие виды ремонтных работ не проводились. Для оценки качества существующей дорожной одежды, помимо визуального обследования, были проведены промеры толщины дорожной одежды с бурением скважин по оси дороги.

Дорожная одежда представляет собой покрытие из мелкозернистого и крупнозернистого асфальтобетона. Существующее основание из гравийно-галечниковой смеси с песчаным заполнением.

На всем протяжении проектируемого участка присутствуют все виды разрушения покрытия: количество выбоин достигает 20%. Почти повсеместно имеется сетка трещин, кромки проезжей части обнажены и разрушены, обочины просевшие.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Автомобильная дорога

Рассматриваемый участок дороги запроектирован с параметрами для улицы в жилой застройке:

- расчетная скорость движения автотранспорта 40 км/час;
- ширина земляного полотна – 8,0 м;
- количество полос движения – 2 полосы;
- ширина полосы движения – 3,0 м;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- ширина проезжей части – 6,0 м;
- ширина обочин – 1,0 м.

В основу проектирования плана и продольного профиля дороги приняты условия обеспечения круглосуточного бесперебойного и безопасного движения автотранспорта с расчетной скоростью.

Местоположение углов поворота дороги определено направлением существующей дороги с максимальным использованием земляного полотна. Всего намечен 41 угол поворота с радиусами закругления от 30 м.

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии с требованиями по нормам автодороги IV технической категории с применением программы «CREDO».

Дорожная одежда принята в соответствии с заданием на проектирование облегченного усовершенствованного типа с двухслойным асфальтобетонным покрытием:

- подстилающий слой основания выполняется из гравийно-песчаной смеси толщиной слоя 15 см;
- основание устраивается из щебеночно-гравийной смеси фракции до 40 мм толщиной слоя 15 см;
- нижний слой покрытия – из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной слоя 6 см;
- верхний слой покрытия – из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 5 см, приготовленной на вязком битуме марки БНД 60/90.

Перед устройством покрытия по основанию производится подгрунтовка разогретым битумом.

Толщины конструктивных слоев дорожной одежды приняты по расчету согласно положения СН РК 3.03-19-2006*.

При обследовании существующих искусственных сооружений выявлено, что перепускные трубы находятся в удовлетворительном состоянии и переустройство их не требуется.

В рабочем проекте предусмотрено устройство 8 примыканий с асфальтобетонным покрытием.

6.2.2. Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Проект организации движения выполнен в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

В целях полной и своевременной информации водителей об условиях движения на дороге проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовой серии 3.503.9-80. Разметка проезжей части выполнена эмалью дорожной.

В связи с близким расположением объектов жилых строений и заборов, а также коммуникаций, проектом не предусмотрены устройство новых тротуаров и автобусных остановок согласно табл. 11.6 и п. 11.18 СНиП РК 3.01-01-2008*.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности

Заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами должна производиться в специально выделенном месте и оборудованном средствами и инвентарем противопожарной безопасности.

Применение открытого сжигания горючих материалов в целях теплообразования или ликвидации отходов допускается, как исключение в разовом порядке с разрешением вышестоящей противопожарной организации. Категорически запрещается применение открытого огня для разогрева органических вяжущих, мастик и других горючих веществ.

К работе не должны допускаться машины с неисправными или не отрегулированными двигателями.

Производственные площадки должны быть обеспечены противопожарным инвентарем.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.4. Охрана окружающей среды

Влияние выбросов загрязняющих веществ на воздушный бассейн в течение расчетного времени строительства и эксплуатации не будет превышать санитарных норм. Вредные выбросы при строительстве являются кратковременными и умеренными и не превышают предельно допустимых значений, а при эксплуатации представлены только выхлопными газами движущегося автотранспорта.

Капитальный ремонт и эксплуатация данной дороги не повлечет за собой необратимых негативных изменений в окружающее среде, не окажет недопустимого отрицательного воздействия на существующее экологическое состояние региона.

6.5. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Горячую асфальтобетонную смесь для покрытия дорожной одежды и жидкий битум намечено получать из асфальтобетонного завода г. Алматы. Щебень для устройства основания и песчано-гравийную смесь для укрепления обочин – из ближайшего карьера. Железобетонные изделия и дорожные знаки – из г. Алматы.

Из-за стесненных условий в проекте не предусмотрена объездная дорога. В связи с этим, движение транспортных средств предусматривается по второй полосе основной дороги.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений», нормативная продолжительность ремонта дороги составит 6 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

6.6. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-12.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4, редакция 4.3.2 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год в

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013-2014 годы согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и письма Министерства финансов Республики Казахстан от 14 июня 2011 года №ДБПП-2/9874:

- 2012 год - 1618 тенге;
- 2013 год - 1731 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Аксай-Шамалган, подъезд к с. Таужолы (Кардон)», км 0-2 Карасайского района Алматинской области» разработан на основании действующих строительных норм и правил, задания на проектирование от заказчика.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Аксай-Шамалган, подъезд к с. Таужолы (Кардон)», км 0-2 Карасайского района Алматинской области» внесены следующие изменений и дополнения:

По технической части:

1) Дано пояснение, что проектируемый участок дороги проходит по улице населенного пункта, где скорость движения транспорта не превышает 40 км/час. Параметры дороги приняты в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008.
2) В пояснительной записке дано обоснование отсутствия остановочных площадок для автобусов и отсутствие тротуаров застроенностью территории.
3) В проекте принят корытный профиль конструкции дорожной одежды.
4) Материал укрепления обочин дороги заменен с ГПС на дробленку, полученную от фрезерования старого асфальтобетонного покрытия.
5) Рабочий проект согласован с УДП ДВД Алматинской области.
6) В рабочем проекте в пояснительной записке внесены изменения в раздел 1.4.5 и раздел 2.6 (приведены в соответствие).

По сметной документации:

1) Откорректированы в соответствии с проектным решением:
   - площади: оснований из гравийно-щебеночной смеси.
2) откорректированы расценки согласно нормативам:
   - устройство: покрытия из горячих асфальтобетонных смесей.
3) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Общее снижение сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах в результате корректировки составило – 5,099 млн. тенге.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7.3. Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	29,270	27,303	-1,967
	в том числе: СМР	млн.тенге	28,848	26,907	-1,941
	Прочие	млн.тенге	0,422	0,396	-0,026
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2012-2013 года	млн.тенге	78,244	73,145	-5,099
	в том числе: СМР	млн.тенге	64,433	60,097	-4,336
	Прочие	млн.тенге	13,811	13,048	-0,763
	Из них: - на 2012 год; - на 2013 год с МРП 1618;	млн.тенге млн.тенге		2,400 70,745	
3	Нормативная продолжительность строительства	месяц	6	6	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013-2014 годы согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и письма Министерства финансов Республики Казахстан от 14 июня 2011 года №ДБПП-2/9874.

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Аксай-Шамалган, подъезд к с. Таужолы (Кардон)», км 0-2 Карасайского района Алматинской области» соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	**27,303 млн. тенге**
в том числе: **- СМР**	**26,907 млн. тенге**
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных 2013 года	**73,145 млн. тенге**
в том числе: **- СМР**	**60,097 млн. тенге**
Нормативная продолжительность строительства	**6 месяцев**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7.3. Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	29,270	27,303	-1,967
	в том числе: СМР	млн.тенге	28,848	26,907	-1,941
	Прочие	млн.тенге	0,422	0,396	-0,026
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2012-2013 года	млн.тенге	78,244	73,145	-5,099
	в том числе: СМР	млн.тенге	64,433	60,097	-4,336
	Прочие	млн.тенге	13,811	13,048	-0,763
	Из них: - на 2012 год; - на 2013 год с МРП 1618;	млн.тенге млн.тенге		2,400 70,745	
3	Нормативная продолжительность строительства	месяц	6	6	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013-2014 годы согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и письма Министерства финансов Республики Казахстан от 14 июня 2011 года №ДБПП-2/9874.

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Аксай-Шамалган, подъезд к с. Таужолы (Кардон)», км 0-2 Карасайского района Алматинской области» соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	**27,303 млн. тенге**
в том числе: **- СМР**	**26,907 млн. тенге**
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных 2013 года	**73,145 млн. тенге**
в том числе: **- СМР**	**60,097 млн. тенге**
Нормативная продолжительность строительства	**6 месяцев**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Қарасай ауданындағы «Алматы-Ақсай-Шамалған, Таужолы (Кардон) ауылына кіреберісі» автокөлік жолының 0-2-ші шақырымдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	27,303 млн.теңге
Соның ішінде: - құрылыс-монтаж жұмыстары	26,907 млн. теңге
2012 жылғы ағымдағы және 2013 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	73,145 млн. теңге
Соның ішінде: - құрылыс-монтаж жұмыстары	60,097 млн. теңге
Құрылыстың нормативтік мерзімі	6 ай

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Директордың орынбасары — Ж. Молдыбаева

Өндірістік бөлім бастығы — Т. Евтушевская

Жүргізуші сарапшы
Бас маман — Л. Сударикова

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Қорытынды 9 бетте

«19» декабрь 20 ж.