ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
• ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

000 941

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалы директорының
міндетін атқарушы

……. Ж. Молдыбаева

«Алматы облысы Жамбыл ауданының Қазыбек бек станциясындағы Тоқтарбаев көшесіндегі автокөлік жолын орташа жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 28 қаңтардағы № 18-0041/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Жамбыл ауданының тұрғын-үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдар бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Жетісу Жол» ЖШС,
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Жамбыл ауданының Қазыбек бек станциясындағы Тоқтарбаев көшесіндегі автокөлік жолын орташа жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалынан берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

И.О. Директора филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

..... Ж. Молдыбаева

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0041/13 от 28 января 2013 г.

по рабочему проекту:
«Средний ремонт автомобильной дороги ул. Тохтарбаева ст. Казыбек бек Жамбылского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Жамбылского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жетiсу Жол»,
г. Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Средний ремонт автомобильной дороги ул. Тохтарбаева ст. Казыбек бек Жамбылского района Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Средний ремонт автомобильной дороги ул. Тохтарбаева ст. Казыбек бек Жамбылского района Алматинской области»**.

Настоящее заключение выполнено на основании договора №1095 от 05.12.2012 года с ТОО «Жетiсу жол» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского траснпорта и автомобильных дорого Жамбылского района».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жетiсу жол», г. Алматы (Государственная лицензия МКЛ №08146 от 04.02.2011 года, III категория).

ГИП – Смышляев Е.В., приказ №67-к от 23.11.2012 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование от 24.10.2012 года, утвержденное заказчиком;
- решение Жамбылского районного маслихата № 10-78 от 07.09.2012 года о внесении изменений в решение маслихата № 62-283 от 20.12.2011 года «Об утверждении бюджета Жамбылского района на 2012-2014 годы»;
- титульный список по разработке проектно-сметной документации автомобильных дорог, улиц населенных пунктов Жамбылского района на 2012 год, утвержденный заказчиком;
- акт обследования автомобильной дороги ул. Тохтарбаева ст. Казыбек бек Жамбылского района Алматинской области от 24.10.2012 года, утвержденный заказчиком;
- ведомость источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов, изделий и полуфабрикатов для среднего ремонта автомобильной дороги от 24.10.2012 года, утвержденная заказчиком;
- протокол от 24.10.2012 года технического совещания по вопросу выбора поставщиков строительных материалов, принятых в проекте по прайс-листам, утвержденный заказчиком№

5.2. Комплектность представленной документации:

Таблица №1

№	*Том*	*Наименование*
1	Том 1	Пояснительная записка
2	Том 2	Рабочие чертежи. Автомобильная дорога
3	Том 4	Сметная документация
4	Том 5	Прайс-листы

5.3. Цель и назначение проекта

Целью рабочего проекта является увеличение пропускной способности проезжей части улицы, улучшение безопасности движения автомобильного транспорта и улучшение транспортных характеристик проектируемой дороги.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

Общая длина проектируемой улицы составляет 850 м. Согласно положения СНиП РК 3.01-01-2008 данная улица классифицируется как улица, проходящая в жилой застройке. Ремонту подлежит ул. Тохтарбаева на станции Казыбек бек в Жамбылском районе Алматинской области. Улица имеет существующее асфальтобетонное покрытие шириной 6,0 м и согласно выводам, сделанным комиссией в настоящее время находится в неудовлетворительном состоянии. Дорожная одежда имеет многочисленные ямы, выбоин, продольные и поперечные трещины. Разрушения произошли из-за длительной эксплуатации дороги без капитального и среднего ремонтов. Поселок ст. Казыбек бек

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

имеет сеть поливных арыков, которые также имеются на проектируемой улице, проходящих по обеим сторонам.

Природно-климатические условия участка строительства:

Климатическая характеристика района проведения ремонтных работ проводится в соответствии с многолетними наблюдениями метеорологической станции города Алматы.

Согласно положения СНиП РК 3.03-09-2006 район ремонтных работ относится к V дорожно-климатической зоне.

Климат района производства ремонтных работ резко-континентальный, характеризуется короткой холодной зимой и продолжительным жарким летом. Отмечается большая амплитуда колебания температуры воздуха в пределах дня-ночи и лета и зимы.

Средняя температура воздуха в январе в равнинной части составляет – минус 15^0 С, в предгорьях – минус 6-8^0 С. Абсолютный минимум температура воздуха зафиксирован – минус 40^0 С. Абсолютный максимум – плюс 36^0 С.

Годовое количество осадков на равнинах составляет 300 мм, в предгорьях – 500-700 мм, в горах – до 1000 мм.

Средняя высота снежного покрова составляет 13-30 см, в горах – 69-71 см.

Преобладающими ветрами являются ветры северо-восточные и восточных направлений. Средняя скорость ветра 1,7-3,8 м/сек. Устойчивый переход температур воздуха через 0^o С к положительным показателям отмечается в начале первой декады марта.

Грунты в районе проведения ремонтных работ глинистые, суглинистые, супесчаные, гравийные с супесчаным заполнителем до 30-35 %.

Грунтовые воды на равнинной территории залегают на глубине до 5 м. Местами, в пониженных местах, они выходят на поверхность в виде родников.

По сейсмическому районированию согласно СН РК 2.03-07-2001 район относится к 9-ти бальной сейсмической зоне.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Автомобильная дорога

Рабочим проектом предусмотрена разборка старого асфальтобетонного покрытия и устройство новой дорожной одежды шириной 7,0 м. Ширина обочин 1,5 м.

Конструкция дорожной одежды принята облегченного типа с усовершенствованным покрытием из горячего асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

- подстилающий слой основания устраивается из гравийно-песчаной смеси толщиной укладываемого слоя 20 см;
- основание под покрытие делается из фракционного щебня толщиной слоя 16 см;
- нижний слой покрытия устраивается из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной слоя 6 см;
- верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси, приготовленной на вязком битуме марки БНД 60/90.

Обочины укрепляются гравийно-песчаной смесью толщиной укладываемого слоя 10 см.

Поливные арыки по проекту облицовываются железобетонным лотками. Для водоотвода запроектированы водоприемные колодцы.

6.2.2. Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Проект организации движения выполнен в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

В целях полной и своевременной информации водителей об условиях движения на дороге проектом предусмотрена установка дорожных знаков. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовой серии 3.503.9-80.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности

Заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами должна производиться в специально выделенном месте и оборудованном средствами и инвентарем противопожарной безопасности.

Применение открытого сжигания горючих материалов в целях теплообразования или ликвидации отходов допускается, как исключение в разовом порядке с разрешением вышестоящей противопожарной организации. Категорически запрещается применение открытого огня для разогрева органических вяжущих, мастик и других горючих веществ.

К работе не должны допускаться машины с неисправными или не отрегулированными двигателями.

Производственные площадки должны быть обеспечены противопожарным инвентарем.

6.4. Охрана окружающей среды

Влияние выбросов загрязняющих веществ на воздушный бассейн в течение расчетного времени строительства и эксплуатации не будет превышать санитарных норм. Вредные выбросы при строительстве являются кратковременными и умеренными и не превышают предельно допустимых значений, а при эксплуатации представлены только выхлопными газами движущегося автотранспорта.

Капитальный ремонт и эксплуатация данной дороги не повлечет за собой необратимых негативных изменений в окружающее среде, не окажет недопустимого отрицательного воздействия на существующее экологическое состояние региона.

6.5. Организация строительства

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

При среднем ремонте улицы Тохтарбаева ст. Казыбек бек Жамбылского района Алматинской области будут использоваться местные материалы из действующих карьеров и промбазы п. Каргалы и г. Алматы. Снабжение строительства конструкциями и дорожно-строительными материалами будет осуществляться из п. Каргалы – асфальтобетонная сметь, песок, гравийно-песчаная смесь, из г. Алматы – сборные железобетонные изделия.

Снабжение питьевой водой рекомендуется из водопровода ст. Казыбек бек, водой для технических нужд – из местных источников с доставкой автоводовозами.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II Отдел II. «Транспортное строительство», раздел 4 «Дорожное хозяйство» нормативная продолжительность среднего ремонта автомобильной дороги составляет 5 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

6.6. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-13.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.3.2) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8:

2012 год - 1618 тенге;
2013 год - 1731 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект «Средний ремонт автомобильной дороги ул. Тохтарбаева ст. Казыбек бек Жамбылского района Алматинской области» разработан на основании действующих строительных норм и правил, задания на проектирование от заказчика.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в рабочий проект «Средний ремонт автомобильной дороги ул. Тохтарбаева ст. Казыбек бек Жамбылского района Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По технической части:

1) Материал, полученный от разборки старого асфальтобетонного покрытия почти полностью используется при устройстве основания, а не вывозится на свалку.
2) В ведомости объемов работ квадратура основания исправлена в соответствии с чертежом «Конструкция дорожной одежды».
3) В конструкцию водоприемного колодца внесено изменение: вместо железобетонного дна колодца принято дно из дренирующего грунта, валунника с песчаным заполнением.

4) Площадь покрытия дорожной одежды исправлена в соответствии с размерами на рабочих чертежах (план дороги).
5) Объем железобетонных конструкций (облицовочные арычные лотки) в ведомости объемов работ уменьшены на 102 м^3.

По сметной документации:

1) Откорректированы в связи с изменением проектного решения:
   - объемы работ по устройству дорожной одежды;
   - объёмы щебеночного основания под лотки.
2) Дополнены в соответствии с проектным решением:
   - разогревание битума в котлах.
3) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Общее увеличение сметной стоимости строительства в текущих ценах в результате корректировки составило 3,537 млн. тенге.

7.3. Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличен. -снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	19,034	20,399	+1,365
	в том числе: СМР	млн.тенге	18,765	20,111	+1,346
	Прочие	млн.тенге	0,269	0,288	+0,019
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012-2013 годов	млн.тенге	51,296	54,833	+3,537
	в том числе: СМР	млн.тенге	41,912	44,919	+3,007
	Прочие	млн.тенге	9,384	9,914	+0,530
	Из них: - на 2012 год (стоимость ПИР и экспертизы); - на 2013 год с МРП 1731	млн.тенге		1,975 52,858	
3	Нормативная продолжитель-ность строительства	месяц	5,0	5,0	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8.

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Средний ремонт автомобильной дороги ул. Тохтарбаева ст. Казыбек бек Жамбылского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	**20,399 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**20,111 млн. тенге**

Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012-2013 годов	**54,833 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**44,919 млн. тенге**
Нормативная продолжительность строительства	**5,0 месяцев**

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысы Жамбыл ауданының Қазыбек бек станциясындағы Тоқтарбаев көшесіндегі автокөлік жолын орташа жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**20,399 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**20,111 млн. теңге**
2012-2013 жылдардағы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**54,833 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**44,919 млн. теңге**
Құрылыстың нормативтік мерзімі	**5,0 ай**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Өндірістік бөлім бастығы — Т. Евтушевская

Жүргізуші сарапшы — Л. Полищук

Бас маман

Қорытынды 8 бетте

«28» 07 2023 ж.