ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

001 043

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалы директорының
міндетін атқарушы

..... Ж. Молдыбаева

«Алматы облысы Жамбыл ауданының Ұзынағаш ауылындағы Саурық батыр көшесі автокөлік жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 22 ақпандағы № 18-0087/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Жамбыл ауданының тұрғын-үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдар бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Жетісу Жол» ЖШС,
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Жамбыл ауданының Ұзынағаш ауылындағы Саурық батыр көшесі автокөлік жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалынан берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

И.О. Директора филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

..... Ж. Молдыбаева

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0087/13 от 22 февраля 2013 г.

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Саурык батыра с. Узынагаш Жамбылского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Жамбылского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жетісу Жол»,
г. Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Саурык батыра с. Узынагаш Жамбылского района Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

МЕМСАРАПТАМА

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Саурык батыра с. Узынагаш Жамбылского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №1183 от 24.12.2012 года с ТОО «Жетісу Жол» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жамбылского района».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жетісу Жол», г. Алматы (Государственная лицензия ГСЛ № 08146 от 04.02.2011 года, III категория).

ГИП – Смышляев Е.В., приказ №68-к от 23.11.2012 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 15.11.2012 года;
- решение маслихата Жамбылского района №10-78 от 07.09.2012 о внесении изменений в решение маслихата Жамбылского района №62-283 от 20.12.2011 года «Об утверждении бюджета Жамбылского района на 2012-2014 годы»;
- акт выбора и обследования автомобильной дороги от 15.11.2012 года, подписанный комиссионно;
- протокол совещания по вопросу выбора поставщиков оборудования и материалов по проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Саурык батыра с. Узынагаш Жамбылского района Алматинской области», подписанный комиссионно от 21.12.2012 года;
- инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Жетісу Жол» в 2012 году.

Технические условия:

- технические условия на электроснабжение уличного освещения №7-475 от 05.12.2012 года, выданные ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жамбылского района».

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо ГУ «Управление дорожной полиции» ДВД Алматинской области № 6-8-124/294 от 22.01.2013 года о согласовании раздела организации дорожного движения по рабочему проекту.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	*Альбом*	*Заказ*	*Наименование*
1	Альбом 1	ПЗ	Пояснительная записка
2	Альбом 2	СМ	Сметная документация
3	Альбом 3	040-РП-АД-23-02	Рабочие чертежи марки АД
4	Альбом 4	040-РП-ЭН.С-23-084	Рабочие чертежи марки ЭС
5			Прайс-листы

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является проведение капитального ремонта автомобильной дороги ул. Саурык батыра с. Узынагаш Жамбылского района Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемая автомобильная дорога расположена на территории Жамбылского района Алматинской области.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Природно-климатические условия участка строительства:

Район ремонтных работ в соответствии положения СНиП РК 3.03-09-2006 относится к V дорожно-климатической зоне, с наличием частых гололедных явлений и туманов.

Климат района резко-континентальный, с жарким летом и достаточно суровой зимой, отмечаются резкие перепады температуры воздуха в периоды зима - лето, день ночь. Абсолютная максимальная температура теплого периода составляет +41^0 С, абсолютно минимальная температура воздуха достигает – 35^0 С.

Средне суточная температура наиболее холодного месяца - январь составляет +9,8^0 С. Продолжительность периода со среднесуточной температурой ниже 0^0 С составляет 111 дней.

Количество осадков за ноябрь - март - 213 мм, за апрель - октябрь - 403 мм.

Средняя скорость ветра за отопительный сезон - 1,1 м/сек. Толщина стенки гололеда не менее 10 мм.

Расчетная нормативная глубина промерзания грунтов составляет - 114 см.

Сейсмичность района – 9 баллов.

В соответствии с проведенными инженерно-геологическими изысканиями, участок ремонтных работ с дневной поверхности представлен насыпным грунтом мощностью 0,34-0,40 м, который перекрыт асфальтобетонным покрытием. Ниже по разрезу залегают суглинки мощностью до 0,3 м.

Подземные воды выработками глубиной до 0,3 м не вскрыты. Коррозийная активность грунтов низкая. Грунты не засолены, неагрессивны к бетонам на портландцементе марки W_4.

Рельеф местности равнинный. Разница отметок между началом и концом участка – 5 м. Максимальный продольный уклон не превышает 13 ‰.

Существующее положение:

Существующая улица согласно СНиП РК 3.01-01-2008* классифицируется как улица местного значения проходящая в жилой зоне.

Согласно акта обследования при визуальном обследовании состояния дорожной одежды признано, что дорожное покрытие находится в неудовлетворительном состоянии, имеются многочисленные ямы, провалы, выбоины, по всему покрытию множественные продольные и поперечные трещины.

Существующая дорожная одежда представлена с двухслойным асфальтобетонным покрытием общей толщиной 10 см, уложенным по основанию из гравийно-песчаной смеси толщиной слоя – 15 см.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Автомобильная дорога

План ремонтируемой дороги (улицы) запроектирован на основе топографической съемки в масштабе 1:500 в соответствии требований СНиП РК 3.01-01-2008*.

Общая протяженность проектируемого участка составляет - 621 м. На этом участке проектом предусмотрен один угол поворота, обусловленный застроенной территорией. Угол поворота в плане равен 10 ^{0} 11□30″.

Ширина проезжей части принята – 6,0 м, по нормам для улиц проходящих по жилой застройке с односторонним тротуаром шириной – 1,6 м. Число полос движения автотранспорта – 2.

Проектом предусмотрено строительство придорожных стоянок автотранспорта шириной - 5 м.

Вертикальная планировка улицы запроектирована методом продольных и поперечных профилей, при этом максимальный продольный уклон не превышает – 13 ‰, поперечный уклон двухскатный от оси дороги – 15 ‰.

Проектом предусмотрена разборка существующего покрытия методом фрезерования.

Новая дорожная одежда принята в соответствии СН РК 3.03-19-2006:

- подстилающий слой основания из гравийно-песчаной смеси толщиной слоя 20 см;
- основание устраивается из щебеночной смеси С-4 толщиной слоя 16 см;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- нижний слой покрытия выполняется из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси, укладываемой слоем 6 см;

- верхний слой покрытия устраивается из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной слоя 4 см, приготовленной на вязком битуме БНД 60/90.

Конструкция покрытия на тротуаре принята из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной слоя 5 см, укладываемой по основанию из гравийно-песчаной смеси, толщиной слоя 15 см.

Сопряжение тротуара с газоном производится посредством установки бетонного тротуарного поребрика.

6.2.1.1. Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Проект организации движения выполнен в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

В целях полной и своевременной информации водителей об условиях движения на дороге проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовой серии 3.503.9-80. Разметка проезжей части выполнена эмалью дорожной.

6.2.2. Инженерное обеспечение, сети и системы

6.2.2.1. Электротехнические решения

Электроснабжение

Проект выполнен на основании задания, выданного специалистами дорожного раздела проекта, технических условий №7-475 от 05.12.2012 года, выданных ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Жамбылского района» в соответствии с «Правилами устройства электроустановок» (ПУЭ РК), СН РК 4.04-18-2003 "Инструкция по проектированию наружного электрического освещения городов, поселков и сельских населенных пунктов" и другими нормативными документами. Нормируемая освещенность улицы принята 6 Лк, тротуара -2 Лк.

Освещение улицы выполняется консольными светильниками со светодиодными модулями, устанавливаемыми на металлических опорах высотой 8 м.

Для питания и управления электроосвещением устанавливается шкаф ШУНО с ящиком управления типа ЯУО9602С с фотореле. Электроснабжение сети освещения предусматривается от РУ-0,4 кВ существующей трансформаторной подстанции ДС №1357. В РУ-0,4 кВ предусматривается установка автоматического выключателя типа ВА47-29 Uн=380В, Iн=40А.

Для защиты от однофазных коротких замыканий в конце каждого защищаемого участка сети в цоколе опоры устанавливается автоматический выключатель Uн=380В, Iн=25А, а также в каждой опоре устанавливается автоматический выключатель Uн=230В, Iн=6А, для защиты светильника и подводящей к нему линии. Опоры приняты с фланцевым креплением с бетонированием подземной части опоры.

Расстояние от цоколя опоры до кромки проезжей части принято 1,75 м, до тротуара - 0,3 м. Угол наклона кронштейна принят 15 градусов.

Распределительные сети освещения выполняются кабелем марки АВВМкВ, прокладываемым в полиэтиленовых трубах высокой плотности в траншее на глубине 0,7м, а переходы через улицы на глубине 1 м, по т.п. АII-2011 "Прокладка кабелей напряжением до 35 кВ в «траншеях». В местах пересечения улиц предусматривается прокладка резервных труб. Ответвления от магистральной линии к светильникам выполняется ответвительными прокалывающими зажимами без разрезания жил кабеля.

Управление освещением предусматривается автоматически от фотореле с датчиком, а также вручную кнопками управления со шкафа ШУНО.

Включение наружного освещения в автоматическом режиме производится при снижении уровня естественной освещенности ниже 10 Лк, а отключение - при ее повышении выше 20 Лк. Фотодатчик устанавливается на наружной стене здания ТП на

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

высоте не менее 2,5 м. Напряжение питания принято 380/220В. Распределение нагрузки по фазам - равномерное.

Защитные меры безопасности

Металлические нетоковедущие части конструкций, оказывающиеся под напряжением при повреждении изоляции зануляются проводником РЕ распределительных сетей и третьей жилой кабеля, идущего к светильнику в опоре.

Шкаф ШУНО присоединяется к заземляющему устройству трансформаторной подстанции стальной полосой размером 40х4 мм.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности

Мероприятия выполнены согласно СНиП РК 2.02-05-2009 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

Рабочий проект выполнен в соответствии с требованиями противопожарных и взрывобезопасных норм проектирования, что обеспечивает безопасное обслуживание электрических установок.

6.4. Охрана окружающей среды

Ремонт автомобильной дороги ул. Саурык батыра с. Узынагаш Жамбылского района повлечет за собой:

- совершенствование транспортной инфраструктуры района;
- улучшение социально-бытовых условий;
- повышение уровня безопасности движения;
- улучшение эстетичного вида района после проведения строительных работ.

Влияние выбросов загрязняющих веществ на воздушный бассейн в течение расчетного времени строительства и эксплуатации не будет превышать санитарных норм. Вредные выбросы при строительстве являются кратковременными и умеренными и не превышают предельно допустимых значений, а при эксплуатации представлены только выхлопными газами движущегося автотранспорта.

Следовательно, строительство и эксплуатация данной не повлечет за собой необратимых негативных изменений в окружающей среде, не окажет недопустимого отрицательного воздействия на существующее экологическое состояние региона.

В период строительства подрядчик должен гарантировать выполнение всех работ в соответствии с нормами и правилами, относящимся к требованиям защиты окружающей природной среды, согласно законам Республики Казахстан.

6.5. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Обеспечение строительства каменными материалами и песчано-гравийной смесью осуществляется с карьера в п. Каргалы.

При переустройстве железобетонных круглых труб изделия намечено завозить из г.Алматы с ТОО «АЗМК».

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II Отдел II. «Транспортное строительство», раздел 4 «Дорожное хозяйство» нормативная продолжительность капитального ремонта автомобильной дороги составляет 5 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.6. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-13.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.3.2) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8:

2012 год - 1618 тенге;

2013 год - 1731 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Саурык батыра с.Узынагаш Жамбылского района Алматинской области» разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Электротехнические решения соответствуют ПУЭ РК 2008 «Правила устройства электроустановок».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект, процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Саурык батыра с. Узынагаш Жамбылского района Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По технологическим решениям:

1) В пояснительной записке дано обоснование о невозможности запроектировать обочины шириной 2,0 м, в соответствии требований СНиП РК 3.03-09-2006, табл. 5.1.1, ввиду плотной застройки улицы.
2) Из ведомости объемов работ исключена транспортировки материала, полученного от разборки старого покрытия на базу на расстояние 36 км.
3) В ведомость объемов работ включена подъемка чугунных люков на смотровых колодцах коммуникационных сооружений с повторным применением, без стоимости материала.
4) Из ведомости объемов работ исключены ручные земляные работы в объеме 873м^3.
5) План расстановки дорожных знаков согласован с органами ГАИ.
6) Для водоотвода с улицы в проект включено строительство металлических круглых труб диаметром 0,3 м.

По электротехническим решениям:

1) Представлены технические условия на электроснабжение.
2) Представлены «Общие указания» на электроснабжение.
3) К проекту приложены чертежи применяемых опор.

По сметной документации:

1) Откорректированы в соответствии с проектным решением:
   - объемы работ по устройству искусственных сооружений.
2) Дополнены в соответствии с проектным решением:
   - разогревание битума в котлах.
3) Откорректирована стоимость проектно-изыскательских работ.
4) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Общее снижение сметной стоимости строительства в текущих ценах в результате корректировки составило 3,779 млн. тенге.

7.3. Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличен. -снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	25,113	24,903	-0,210
	в том числе: СМР	млн.тенге	24,761	24,553	-0,208
	Прочие	млн.тенге	0,352	0,350	-0,002
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012-2013 годов	млн.тенге	71,895	68,116	-3,779
	в том числе: СМР	млн.тенге	55,304	54,841	-0,463
	Прочие	млн.тенге	16,591	13,275	-3,316
	Из них: -на 2012 год (стоимость ПИР и экспертизы); -на 2013 год с МРП 1731.	млн.тенге		3,588 64,528	
3	Нормативная продолжительность строительства	месяц	5,0	5,0	-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 486-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №6.

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Саурык батыра с. Узынагаш Жамбылского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	24,903 млн. тенге
в том числе: - СМР	24,553 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012-2013 годов	68,116 млн. тенге
в том числе: - СМР	54,841 млн. тенге
Нормативная продолжительность строительства	5 месяцев.

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысы Жамбыл ауданының Ұзынағаш ауылындағы Саурық батыр көшесі автокөлік жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады.

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	24,903 млн. теңге
Соның ішінде: - құрылыс-монтаж жұмыстары	24,553 млн. теңге

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

2012-2013 жылдардағы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	68,116 млн. теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	54,841 млн. теңге
Құрылыстың нормативтік мерзімі	5 ай

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Өндірістік бөлім бастығы Т. Евтушевская

Жүргізуші сарапшы
Бас маман Л. Полищук

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Қорытынды 10 бетте

«22» 02 2013 ж.