ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
СОЛТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ
БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ
ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА ПО СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКОЙ
ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) СОЛТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін
«Мемсараптама» РМК-ның Солтүстік Қазақстан облысы бойынша филиалы директорының м.а.

..... Л.В.Радченко

«КТ-68 «Петропавл-Лавровка-Келлеровка-Тайынша-Чкалово» (А-1 «Астана-Петропавл» республикалық автожол учаскесінен басқа) автомобиль жолының 121-142 ш. учаскесінде (1-ші учаске 121-131,2 ш.) қайта жаңарту»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 21 қарашадағы №17-0637/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Солтүстік Қазақстан облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Автодороги» Жобалау компаниясы» ЖШС
Петропавл қаласы

ҚОСАЛҚЫ ЖОБАЛАУШЫ:
«СевКазЭнергоЭкспертиза» ЖШС
Петропавл қаласы

Петропавл қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«КТ-68 «Петропавл-Лавровка-Келлеровка-Тайынша-Чкалово» (А-1 «Астана-Петропавл» республикалық автожол учаскесінен басқа) автомобиль жолының 121-142 ш. учаскесінде (1-ші учаске 121-131,2 ш.) қайта жаңарту» жұмыс жобасы бойынша сараптамалық қорытындыны «Мемсараптама» РМК-ның Солтүстік Қазақстан облысы бойынша филиалы берді.

Бұл сараптамалық қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Солтүстік Қазақстан облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз толық немесе жартылай нақты көшірмесі алынбайды, таралымға шығарылмайды және таратылмайды.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) СОЛТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю
И.о. директора филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Северо-Казахстанской области

..... Л.В. Радченко

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 17-0637/12 от 21 ноября 2012 года

по рабочему проекту
«Реконструкция автодороги КТ-68 «Петропавловск – Лавровка – Келлеровка – Тайынша – Чкалово» (за исключением участка республиканской автодороги А-1 «Астана-Петропавловск») на участке км. 121-142 (участок 1 км. 121-131,2)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Северо-Казахстанской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектная компания «Автодороги»
г. Петропавловск

СУБПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «СевКазЭнергоЭкспертиза»
г. Петропавловск

г. Петропавловск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на **рабочий проект «Реконструкция автодороги КТ-68 «Петропавловск – Лавровка – Келлеровка – Тайынша – Чкалово» (за исключением участка республиканской автодороги А-1 «Астана-Петропавловск») на участке км. 121-142 (участок 1 км. 121-131,2)»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Северо-Казахстанской области

«Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Северо-Казахстанской области

1. НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА: Рабочий проект «Реконструкция автодороги КТ-68 «Петропавловск – Лавровка – Келлеровка – Тайынша – Чкалово» (за исключением участка республиканской автодороги А-1 «Астана-Петропавловск») на участке км. 121-142 (участок 1 км. 121-131,2)» разработан в 2012 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №37 от 23.08.2012 года, заключенным между Филиалом РГП «Госэкспертиза» по СКО и ТОО «Проектная компания «Автодороги», на основании письма заказчика №03.08-04/842 от 07.08.2012 года, на проведение государственной экспертизы по рабочему проекту «Реконструкция автодороги КТ-68 «Петропавловск – Лавровка – Келлеровка – Тайынша – Чкалово» (за исключением участка республиканской автодороги А-1 «Астана-Петропавловск») на участке км. 121-142 (участок 1 км. 121-131,2)».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Северо-Казахстанской области»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектная компания «Автодороги»
Государственная лицензия 16-ГСЛ № 000461 от 10.04.2009 г.
Проектная деятельность-III категория, дата подтверждения 18.06.2012 г.
ГИП - Чурилов С.А., приказ №1 от 04.01.2012 г.

СУБПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «СевКазЭнергоЭкспертиза»
Государственная лицензия 16-ГСЛ №000555 от 14.05.2010 г.
Приказ №03-02/49 от 14.05.2010 г.
ГИП – Архипова В.А., приказ №21 от 10.08.2012 г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции, выделяемые в рамках программы развития транспортной инфраструктуры в Республике Казахстан на 2010 - 2014 годы из республиканского бюджета по программе 268.002.011 «Развитие транспортной инфраструктуры. За счет трансфертов из республиканского бюджета».

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное начальником ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Северо-Казахстанской области» 04.06.2012 года;

архитектурно-планировочное задание от 02 августа 2012 года № 18, утвержденное начальником ГУ «Отдел строительства Тайыншинского района»;

постановление Акимата Северо-Казахстанской области №274 от 25.09.2012 года - О разрешении на использование земельных участков для проведения изыскательских работ для реконструкции автомобильной дороги областного значения КТ-68 «Петропавловск – Лавровка – Келлеровка – Тайынша – Чкалово (за исключением участка республиканской автодороги А-1 «Астана-Петропавловск»)» на участке км. 121 – 142 на территории Айыртауского и Тайыншинского районов;

выписка из протокола №25 от 15.10.2012 года заседания Тайыншинской районной земельной комиссии;

письмо ДГП «Вычислительный центр по статистике Северо-Казахстанской области РГП на ПХВ «Информационно-Вычислительный центр Агентства Республики Казахстан по статистике» №01-06/23 от 24.01.2012 года – О средней урожайности и средних ценах реализации пшеницы;

смета №12-0-1 на изготовление право удостоверяющих документов на земельный участок, отвод, установление границ на местности для реконструкции автомобильной дороги областного значения КТ-68 (под съезд);

смета №12-0-2 на изготовление право удостоверяющих документов на земельный участок, отвод, установление границ на местности для реконструкции автомобильной дороги областного значения КТ-68 (временный отвод);

письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Северо-Казахстанской области» №03.08-04/842 от 07.08.2012 года – О программе финансирования и выполнении работ в 2013 году;

письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Северо-Казахстанской области» №03.08-04/843 от 07.08.2012 года – Не учитывать затраты ПИР и экспертизы;

программа развития транспортной инфраструктуры в Республике Казахстан на 2010 - 2014 годы, утвержденная постановлением Правительства Республики Казахстан от 30 сентября 2010 года № 1006 (с изменениями от 29 апреля 2011 года).

Технические условия:

ТОО «Кокшетау-Энерго» №09/5316 от 01.08.2012 года - По переустройству ВЛ-35кВ «Красноармейск – Донецкая – Ясная поляна» на пересечение с реконструируемой а/дорогой «Петропавловск – Лавровка – Келлеровка – Тайынша – Чкалово».

5.2. Согласования и заключения органов государственного надзора:

письмо-согласование рабочего проекта ГУ «Управление дорожной полиции ДВД Северо-Казахстанской области» №6/5-2-13276 от 03.08.2012 года по главе: дорожные устройства и обстановка пути рабочего проекта;

санитарно-эпидемиологическое заключение №199 от 12.11.2012 года - «Оценка воздействия на окружающую среду» (IV стадия) Раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Реконструкция автодороги КТ-68 «Петропавловск – Лавровка – Келлеровка – Тайынша – Чкалово» (за исключением участка республиканской автодороги А-1 «Астана-Петропавловск») на участке км. 121-142», выданное ГУ «Управление государственного санитарно-эпидемиологического надзора по Тайыншинскому району»;

письмо ТОО «Кокшетау-энерго» №09/678 от 23.08.2012 года – Согласование рабочего проекта по реконструкции ВЛ-35кВ на пересечении с реконструируемой автодорогой КТ-68 «Петропавловск – Лавровка – Келлеровка – Тайынша – Чкалово» (за исключением участка республиканской автодороги А-1 «Астана-Петропавловск»);

ГУ «Отдел строительства Тайыншинского района» – согласование плана трассы автодороги от 20 ноября 2012 года (лист 53/10-2012-АД-5, лист 53/10-2012-АД-4).

5.3. Перечень документации представленной на экспертизу:

том 1. Пояснительная записка;
том 2. Чертежи марки АД; ПТ; ЗП; ДО; ИС; ПР ОБ;
том 3. Организация реконструкции;
том 4. Оценка воздействия на окружающую среду;
том 5. Материалы по определению мощности ППС;
том 6. Сметная документация;

протокол №1 от 07.08.2012 года технического совещания по вопросам выбора поставщиков оборудования и материалов по рабочему проекту;

том 7. Согласования;

альбом. «Реконструкция ВЛ—35 кВ «Красноармейск-Донецкая-Ясная поляна» на пересечении с реконструируемой автодорогой «Петропавловск-Лавровка-Келлеровка-Тайынша-Чкалова» (ТОО «СевКазЭнергоЭкспертиза»).

5.4. Цели и задачи реконструкции:

Реконструкция автодороги КТ-68 «Петропавловск – Лавровка – Келлеровка – Тайынша – Чкалово» (за исключением участка республиканской автодороги А-1 «Астана-Петропавловск») на участке км. 121-142 (Участок 1 км. 121-131,2) обеспечит безопасное движение и увеличение пропускной способности реконструируемого участка автодороги.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место прохождения объекта

Реконструкция автодороги КТ-68 «Петропавловск – Лавровка – Келлеровка – Тайынша – Чкалово» (за исключением участка республиканской автодороги А-1 «Астана-Петропавловск») на участке км. 121-142 (Участок 1 км. 121-131,2)» производится на территории Тайыншинского района Северо–Казахстанской области.

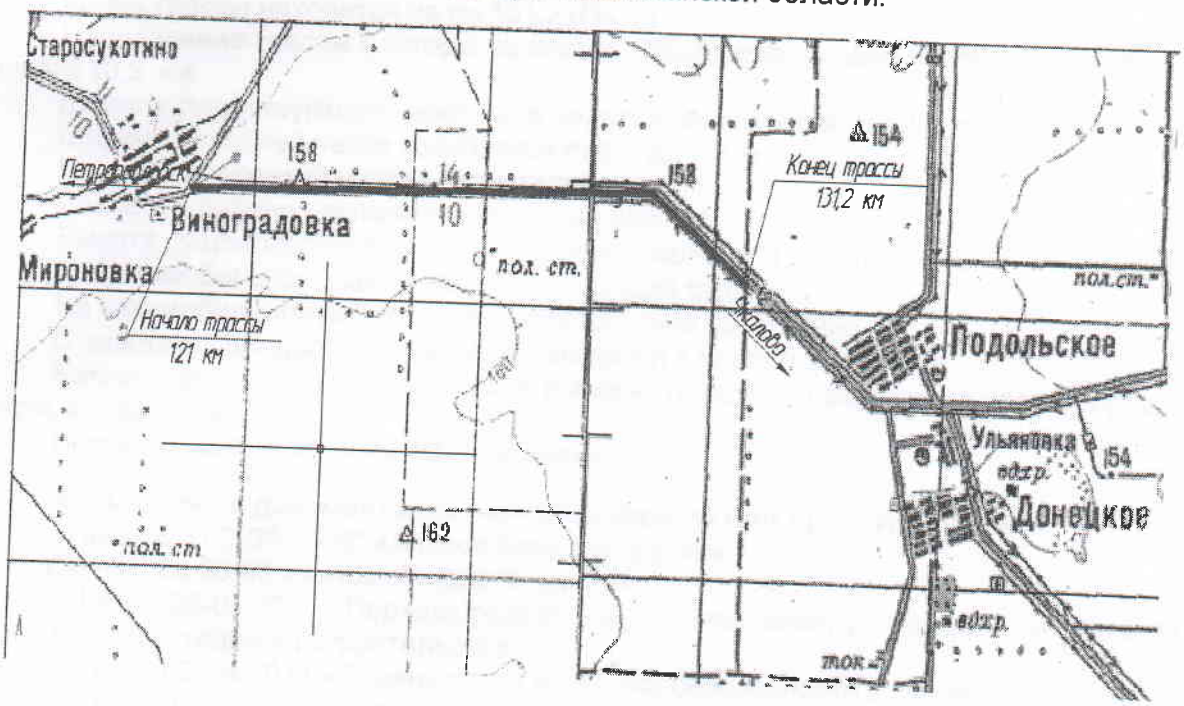

Рис.1 – Ситуационная схема

6.1.1. Природно-климатические условия района строительства

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Климатический район строительства – 1, подрайон – 1В.

Средняя температура наиболее холодной пятидневки – минус 36^{0}С.

Вес снегового покрова – 0,7 кПа.

Скоростной напор ветра – 0,3 кПа.

Нормативная глубина промерзания – 1,90 м.

Господствующее направление ветров – юго-западное.

6.1.2. Инженерно-геологические условия

Инженерно-геологические условия определены ТОО «Проектная компания «Автодороги» в 2012г.

Территориально район изысканий расположен на территории Тайыншинского района Северо-Казахстанской области, на южной окраине Западно-Сибирской низменности представляет собой однообразную плоскую лесостепную и степную равнину, слабо наклоненную к северо-востоку.

Район изысканий находиться на озерно-аллювиальной равнине. Равнина сложена осадками неогена и палеогена и прикрыты маломощным, от 1-3 до 5-10 м, чехлом глины, реже супесей четвертичного возраста. Поверхность изобилует пресными и солеными озерами различной величины. По гидрологическому районированию район изысканий относится к Ишим-Иртышскому артезианскому бассейну.

Питание подземных вод осуществляется за счет инфильтрации атмосферных осадков и талых вод. В течение года уровень грунтовых вод подвержен периодическим колебаниям, максимальное положение которого отмечается в мае-июне. В период ливневых дождей и обильного снеготаяния возможен подъем уровня грунтовых вод.

6.1.3. Краткая характеристика существующей дороги

Автомобильная дорога КТ-68 «Петропавловск – Лавровка – Келлеровка – Тайынша – Чкалово» (за исключением участка республиканской автодороги А-1 «Астана-Петропавловск») на участке км. 121-142 (Участок 1 км. 121-131,2) и проходит по территории Тайыншинского района Северо-Казахстанской области.

Начало трассы км. 121,0 (ПК 1210+00).

Конец трассы находится на км.131,2 (ПК 1312+00).

Направление трассы с запада на восток. Общее протяжение участка автомобильной дороги 10,2 км.

Ширина существующего земляного полотна колеблется от 12 м до 15 м.

Ширина проезжей части колеблется от 6,1 до 7,5 м.

Покрытие проезжей части – асфальтобетон.

Рельеф в районе расположения дороги ровный.

Высота существующей насыпи от уровня земли: от 1,15м до 2,4 м.

На автомобильной дороге имеется площадка отдыха.

На автомобильной дороге имеется автобусное сообщение.

Существующая дорожная одежда находится в плохом состоянии.

Наблюдаются частые поперечные и косые трещины, разрушение кромки проезжей части, колейность.

Интенсивность движения 1000 авт/сутки.

Нормативная документация, использованная при проектировании:

СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;

СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги»;

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство»;

СН РК 1.03-14-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве»;

СН РК 3.03-02-2001 «Нормы отвода земель для автомобильных дорог»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

Постановление правительства РК от 27 марта 2008 г. №294 «Об утверждении Технического регламента «Требования безопасности при эксплуатации автомобильных дорог»;

Закон Республики Казахстан от 17 июля 2001 г.№245-11 «Об автомобильных дорогах»;

СНиП РК 1.02-18-2004 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения».

6.2. Проектные решения

Рабочим проектом предусматривается проведение следующих видов работ:

подготовительные работы;

земляные работы;

устройство дорожной одежды;

устройство искусственных сооружений;

устройство пересечений и примыканий;

дорожные устройства и обстановка пути;

переустройство ВЛ-35 кВ.

6.2.1. План трассы

Начало проектируемого участка ПК 1210+00 находится на км.121.

Конец проектируемого участка ПК 1312+00 находится на км.131,2.

Проектируемая ось трассы разбита в створе существующей автомобильной дороги с учетом максимального приближения к существующей оси.

Всего по трассе запроектировано 5 углов поворота, 3 из которых без разбивки кривой. В ВУ-1 на ПК1210+77,89 вписана кривая с радиусом 600м. с устройством на ней односкатного поперечного профиля. В ВУ-5 на ПК1288+6,21 вписана кривая с радиусом 300м. с устройством на ней односкатного поперечного профиля.

Основные технические показатели плана дороги

Таблица 1

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Величина
1	2	3	4
1	Протяженность	км	10,2
2	Протяжение прямых	м	9782,99
3	Протяжение кривых	м	417,01

Вдоль трассы справа от оси автомобильной дороги проходит ЛЭП 35кВ, на 129 км находится существующая угловая опора. При нанесении проектной линии в вершине угла №5 на ПК 1288+6,21 вписываем кривую с радиусом 300м, в результате чего проектная линия отклоняется от существующей на 8 метров, вследствие чего опора ЛЭП попадает в полосу постоянного отвода. Проектом предусмотрено переустройство опоры ЛЭП

В высотном отношении трасса дороги закреплена временными реперами, установленными вдоль трассы.

Местоположение реперов отражено на плане трассы, продольном профиле и ведомости реперов.

6.2.2. Автомобильная дорога

6.2.2.1. Продольный профиль

В продольном профиле дорога представлена в равнинной местности. Район проложения трассы дороги относится к IV дорожно-климатической зоне. Тип местности по характеру и степени увлажнения согласно таблице п.3.1 СНиП РК 3.03-09-2006* - 2-й.

Для проектирования продольного профиля на стадии рабочего проекта высота насыпи принята по оси дороги h пр. равна 1.45 м по оси дороги (по наименьшему возвышению поверхности покрытия над источником увлажнения). Контрольными точками при проектировании продольного профиля являются отметки существующей дороги. Продольный профиль проектируется по обертывающей в условных отметках. Максимальный продольный уклон 11‰. Видимость в плане и продольном профиле обеспечена.

В таблице продольного профиля в графе «Уклон и вертикальная кривая» представлена схема проектной линии с указанием уклонов.

В рабочем проекте представлена ведомость прямых, выпуклых и вогнутых кривых.

Продольный профиль составлен в условных отметках. Проектные отметки на продольном профиле относятся к оси проезжей части.

6.2.2.2. Поперечный профиль

Поперечный профиль дороги запроектирован с учетом категории дороги в соответствии с требованиями задания, а также существующего поперечного профиля до и после участка реконструкции.

Поперечный профиль разработан на основе типовых поперечных профилей для дорог.

Поперечный уклон проезжей части составляет - 20‰. Водоотвод с проезжей части автодороги обеспечен поперечным уклоном.

Поперечный уклон обочин составляет - 40‰.

6.2.2.3. Земляное полотно

Земляное полотно автомобильной дороги запроектировано по параметрам III категории, в соответствии с типом дорожной одежды, высотой существующей насыпи, свойствами грунтов, используемых в земляном полотне, природными условиями района прохождения трассы и особенностями инженерно-геологических условий строительства, опыта эксплуатации реконструируемой дороги, исходя из обеспечения требуемых прочности, устойчивости и стабильности, как самого земляного полотна, так и дорожной одежды при наименьших затратах на стадии реконструкции и эксплуатации, а также при максимальном сохранении ценных земель и наименьшем ущербе окружающей природной среде.

Технические показатели земляного полотна

Таблица 2

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели
1	2	3	4
1	Ширина земляного полотна	м	12,0
2	Заложение откосов насыпи		
	(ПК1210+00 – ПК1312+00) в т.ч.		1:4
	у искусственных сооружений		1:1,5
3	Минимальный требуемый коэффициент уплотнения грунта по СНиП РК 3.03.09-2006*		0,95
4	Коэффициент относительного уплотнения грунта, принятый по СНиП РК 3.03.09-2006*		1,03
5	Срезка растительного слоя	$м^3$	438343
6	Разборка существующего земляного полотна	$м^3$	158520
7	Оплачиваемый объем земляных работ: насыпь	$м^3$	190627
8	Укрепление обочин грунтощебнем	$м^2$	46663,81
9	Укрепление откосов насыпи засевом трав	$м^2$	116397
10	Рекультивация земли	$м^2$	857070

К основным работам приступают только после выполнения полного комплекса подготовительных работ.

Для досыпки земляного полотна используется грунт притрассовых резервов грунта.

6.2.2.4. Дорожная одежда

В соответствии с заданием на проектирование принята конструкция дорожной одежды капитального типа с усовершенствованным покрытием.

Конструкция дорожной одежды:

верхний слой покрытия из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/$м^3$, типа А толщиной слоя 0,06 м;

нижний слой покрытия из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/$м^3$, толщиной слоя 0,09м;

верхний слой основания из черного щебня, толщиной слоя 0,12 м;

нижний слой основания из щебня фракционного толщиной 0,15 м.

дополнительный слой основания – фрезерованное существующее асфальтобетонное покрытие смешанное с существующим щебеночным материалом основания с добавлением естественной щебеночной смеси, толщиной 0,20 м.

Обочины укрепляются естественной щебеночной смесью в количестве 40% от объема грунта, толщиной 0,15 м.

Технические показатели дорожной одежды

Таблица 3

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели
1	2	3	4
1	Ширина покрытия проезжей части	м	7,0
2	Двухскатный поперечный профиль с уклоном проезжей части	‰	20
3	Ширина краевой полосы, укрепленной по типу основной дороги	м	0,5х2
4	Ширина обочины, укрепленной щебнем, толщиной 0,15 м	м	2,0х2
5	Уклон обочины, укрепленной щебнем	‰	40
6	Модуль упругости	МПа	200

6.2.2.5. Искусственные сооружения

Для перепуска воды через земляное полотно на ПК 1234+00, устраивается железобетонная труба диаметром 1,0 м длиной с оголовками 19,11 м. На ПК 1266+50 устраивается железобетонная труба диаметром 1,0 м длиной с оголовками 19,11 м.

На съездах:

ПК 1227+35 (справа и слева от оси основной дороги), устанавливаются железобетонные трубы диаметром 0,5 м, длиной с оголовками 12,6м;

ПК 1247+61 (справа и слева от оси основной дороги), железобетонные трубы диаметром 0,5 м, длиной с оголовками 11,6м, 10,6м, соответственно;

ПК 1267+61 (справа и слева от оси основной дороги), железобетонные трубы диаметром 0,5 м, длиной с оголовками 12,6м, 11,6м, соответственно;

ПК 1282+75 железобетонная труба диаметром 0,5 м, длиной с оголовками 10,6м;

ПК 1302+45 железобетонная труба диаметром 0,5 м, длиной с оголовками 12,6м.

Трубы запроектированы в пониженных местах существующего рельефа местности с учетом фактического водосброса и отвода воды от земляного полотна дороги согласно существующим уклонам местности.

Укрепление оголовков водопропускных труб принято по типовому проекту плитами П-1. Заложение откосов насыпи в месте расположения трубы принято 1:1.5.

Подробная информация о местоположении и конструкции применяемых искусственных сооружений приведена в соответствующих чертежах и в ведомостях проекта.

Устройство круглой железобетонной водопропускной трубы

Под звеньями оголовков и откосными крыльями производится замена естественного грунта щебеночной смесью до глубины 2,19 м (средняя глубина промерзания).

Звенья опираются непосредственно на лекальные блоки, уложенные на щебеночную подушку.

Проектные решения по устройству круглой водопропускной трубы приняты по ТП серии 3.501-144, ч.1,3 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог». Укрепление откосов и русел входного и выходного оголовков принято блоками П-1 на щебеночном основании по т.п. серии 501-046 «Укрепление откосов и русел насыпей у водопропускных труб».

Для устройства круглой водопропускной трубы предусмотрены следующие работы:

устройство котлована под фундаменты;

устройство фундамента;

установка выходного оголовка с откосными стенками;

монтаж трубы;

установка входного оголовка с откосными стенками;

гидроизоляционные работы;

устройство лотков у оголовков;

устройство русел и откосов;

устройство укрепления выходного русла монолитным бетоном;

устройство укрепления входного русла и откосов входного и выходного оголовков блоками П-1.

6.2.2.6. Пересечения и примыкания

Съезды запроектированы в соответствии со сложившейся планировкой в одном уровне применительно к типовым проектам серии 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

На съездах в пределах закруглений дорожная одежда устраивается по типу главной дороги.

Площадка отдыха

Для обеспечения в пути следования водителям и пассажирам надлежащих условий соблюдения режима труда, питания и отдыха, проверки технического состояния транспортных средств и груза и удовлетворения других нужд, рабочим проектом предусмотрена площадка для стоянки автомобилей.

Площадка запроектирована применительно к типовому проекту 503-05-8.84.

Площадка отдыха состоят из трех планировочных зон: стоянка автомобилей с въездами и выездами, площадка отдыха, санитарно-гигиеническая зона.

На стоянке автомобилей предусмотрена горизонтальная разметка стояночных мест. Дорожная одежда площадки отдыха предусмотрена по типу главной дороги.

6.2.2.7. Устройство временной объездной дороги

При проведении ремонтных работ пропуск транзитного транспорта и строительной техники осуществляется по временной объездной дороге, устраиваемой в придорожной полосе слева от оси автодороги на расстоянии 30 м от полосы постоянного отвода. Общая протяженность устраиваемой временной объездной дороги равна 10,2 км.

Съезды временной объездной дороги отсыпаются из притрассового резерва.

После завершения строительства, временная объездная дорога разбирается, занятая под ней площадь подлежит рекультивации.

Водоотвод с проезжей части временной объездной дороги предусмотрен устройством уклонов дорожной одежды в сторону кюветов.

Автобусные остановки и площадки отдыха при устройстве временной объездной дороги не предусматриваются.

6.2.3. Переустройство существующих коммуникаций

Сети электроснабжения

Рабочий проект по переустройству существующей ВЛ-35кВ «Красноармейск – Донецкая - Ясная поляна», в месте сближения с участком реконструируемой автомобильной дороги «Петропавловск-Лавровка - Келлеровка –Тайынша – Чкалово» разработан согласно технических условий выданных ТОО «Кокшетау Энерго».

Переустройство воздушной линии 35кВ

Воздушную линию электропередачи, проходящую вдоль автодороги и попадающую в зону расширения автодороги, предусмотрено вынести за пределы зоны реконструируемого участка автодороги.

Рабочим проектом запроектировано переустройство участка воздушной линии напряжением 35 кВ с выполнением демонтажа трех существующих железобетонных опор ВЛ-35кВ и установки двух угловых анкерных опор ВЛ-35кВ на стойках СК 22.1-1,2 (по типовой серии 3.407.1-164.09-00) и двух угловых опор -35кВ на базе стоек СВ164-10.7 (по типовой серии 3.407.1-163.1-04) с подвесом по вновь устанавливаемым опорам провода марки АС-70.

Общая протяженность переустройства линий 35 кВ составляет 0,315 км.

Рабочий проект по сближению ВЛ-35 с реконструируемой автомобильной дорогой выполнен в соответствии требованиями ПУЭ РК «Правила устройства электроустановок».

Устройство заземления опор ВЛ-35кВ предусмотрено выполнить в соответствии с требованиями ПУЭ РК и СНиП РК 4.04-10-2002 «Электротехнические устройства».

6.2.4. Мероприятия по безопасности движения

Обустройство дороги

Данный раздел рабочего проекта выполнен с соблюдением требований следующих нормативно-технических документов:

СНиП РК 3.03.09-2006* «Автомобильные дороги»;

СТРК 1124-2003. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;

СТРК 1125-2002. «Знаки дорожные. Общие технические условия»;

Постановление Правительства РК от 27 марта 2008 года № 294 «Об утверждении Технического регламента «Требования безопасности при эксплуатации а/д».

В целях обеспечения безопасности движения в проекте предусмотрены следующие мероприятия:

Установка дорожных знаков в количестве 38 штук: в т.ч.

приоритета - 19 шт;

запрещающих - 2 шт;

информационно-указательных - 14 шт;
предупреждающих - 2 шт;
сервиса - 1 шт.
Нанесение дорожной разметки:
разметка 1,1-22352,55м;
разметка 1,13-28,2 м^2;
разметка 1,5-142,76м;
разметка 1,6-1200 м;
разметка 1,7-348,18 м;
разметка 1,20-18,0 м^2;
разметка 1,8-448,0 м;
разметка 1,14,1-4,8 м^2;
разметка 1,16,2-6,02м^2;
разметка 1,16,3-7,5 м^2;
разметка 1,11-26 м,

Дорожная разметка предусмотрена путем нанесение эмали ПФ133 на дорожное покрытие.

Дорожные знаки устанавливаются на присыпных бермах справа по ходу движения автотранспорта.

Типоразмер знаков – II, стойки металлические на фундаменте. Конструкция опор дорожных знаков принята по типовому проекту серии 3.503.9-80. «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Обустройство дороги отражено на чертежах и в ведомостях.

Установка ограждающих устройств: ограждающие сигнальные столбики в количестве 387 шт. Рабочим проектом предусмотрено устройство площадки отдыха на ПК 1308+76.

Информация по устройству дорожных знаков и сигнальных столбиков с учетом привязки их к пикетажному положению приведена в ведомости дорожных знаков, ведомости ограждающих устройств.

Все проектные решения для обеспечения безопасности движения представлены в графике обустройства дороги и размещения объектов автосервиса.

Вышеперечисленные мероприятия по обустройству дороги и организации движения, а также ряд мероприятий по устройству дорожной одежды позволяют повысить скорость движения, увеличить пропускную способность дороги в целом, снизить уровень загрузки, уменьшить аварийность движения.

6.2.5. Охрана окружающей среды

Все конструктивные элементы дороги выполнены с учётом предотвращения эрозионных процессов.

Граница предельно допустимых концентраций вредных веществ от выбросов автотранспорта расположена в пределах придорожной полосы.

Реконструкция дороги, существенного воздействия на флору и фауну оказывать не будет. Мероприятия, предусмотренные рабочим проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения проектируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ и их накопления вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

При реконструкции автодороги предусмотрены следующие мероприятия по защите земельных ресурсов в период проведения работ:

в целях предотвращения порчи плодородного слоя следует исключить хаотичный заезд транспорта и дорожно-строительной техники на земляное полотно, работы должны вестись в строго ограниченной зоне существующего отвода;

вывоз отходов производится по сети существующих дорог;

отходы производства по согласованию с местными органами власти подлежат захоронению в специально отведенных местах;

для предотвращения попадания горюче-смазочных материалов на плодородный слой почвы заправка автомобилей и строительной техники топливом и маслами производится на стационарных заправочных пунктах, специально оборудованных для этих целей;

при производстве строительных работ не допускается загрязнение поверхности земли мусором, бытовыми отходами.

Временная объездная дорога устраивается в пределах отведенной придорожной полосы.

6.2.6. Организация реконструкции

Дорожно-строительные работы предусмотрено выполнять в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и другими нормативными документами, действующими на территории Республики Казахстан, с обязательным соблюдением всех действующих правил и норм по технике безопасности и охране труда. Проведение строительных работ предусматривается выполнять комплексным дорожно-строительным участком. Участок комплектуется механизмами, оборудованием и машинами в количестве, обеспечивающем своевременное выполнение заданных объемов работ

Продолжительность выполнения работ для данного участка определено по расчету в соответствии СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 12,0 месяцев. Начало работ определено на 2013 год согласно письму заказчика №03.08-04/842 от 7 августа 2012 года, в одну очередь.

Технологическая последовательность работ по реконструкции дороги

Таблица 4

Виды работ	Описание работ
1	2
Подготовительные работы	Работы выполняются в сроки, обеспечивающие своевременное и бесперебойное ведение основных дорожно-строительных работ и подразделяются на два этапа: организационные мероприятия, выполняемые до начала работ по трассе и организационные мероприятия, выполняемые до начала основных строительных работ. В период проведения подготовительных работ подрядчик формирует и оснащает необходимой техникой звенья по выполнению основных дорожно-строительных работ, производит создание геодезической разбивочной сети, восстановление и закрепление трассы дороги, отвод земель. 1. Разбивка оси дороги. 2. Установка дорожных знаков согласно схеме организации движения на период производства работ.
Искусственные сооружения	Устройство тела трубы, оголовков, укрепительные работы русла и откосов насыпи.
Земляное полотно	Для досыпки земляного полотна используется грунт притрассовых резервов. Разработка грунта предусматривается бульдозером мощностью 132 кВт (180 л.с.) с перемещением на откосы насыпи и экскаватор емкостью ковша 1 м^3. Досыпка производится послойно. Уплотнение производится немедленно за отсыпкой с обеспечением перекрытия следа на 20-30 см предыдущего прохода машин. Возведение насыпи в задел без уплотнения для естественной осадки не допускается.
Дорожная одежда	Дорожная одежда проезжей части и краевой полосы. -Верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 0,06 м -Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 0,09 м - Верхний слой основания из черного щебня, толщиной 0,12 м. - Нижний слой основания из щебня фракции 40-80 мм уложенного по методу заклинки мелким щебнем, толщиной 0,15 м. -Дополнительный слой основания из фрезерованного существующего асфальтобетонного покрытия, смешанного с взрыхленным существующим материалом основания с добавлением естественной щебеночной смеси толщиной 0,20 м.

Окончание таблицы 4

Укрепление обочины	Укрепление обочин производится грунтощебнем, при расходе щебня от объема грунта 40%, толщиной 0,15 м.
Укрепительные работы	Укрепление откосов земляного полотна, осуществляется после завершения работ по устройству дорожной одежды. Растительный слой, снятый с откосов существующего земляного полотна, отсыпается и планируется автогрейдером легкого типа на откосах насыпи.
Обустройство дороги	Предусматривается комплекс работ по обустройству дороги: -установка дорожных знаков; -установка сигнальных столбиков; -нанесение дорожной разметки.

Перемещение строительной техники и основных строительных материалов к месту проведения работ осуществляется с промышленной базы подрядной организации.

Транспортировка материалов осуществляется собственным и привлеченным транспортом с промышленной базы подрядной организации.

6.2.7. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с требованиями:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство»;

СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (изменения и дополнения, выпуски 1-10);

В сметной документации сметная стоимость определена базово-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов, рассчитанных на основании месячного расчетного показателя, устанавливаемого ежегодно согласно бюджетному законодательству.

При составлении сметной документации в базовых ценах использована сметно-нормативная база, в которой затраты на оплату труда работников строительства, цены и тарифы на материально-технические ресурсы и услуги приняты по состоянию, зафиксированному в инвестиционно-строительной сфере Республики Казахстан в 2001 году. Расчеты выполнены с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.3.2) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Объемы дорожно-строительных работ определены по представленному рабочему проекту и ведомости объемов работ.

При составлении смет использованы сборники и прейскуранты:

сметных норм и расценок на строительные и ремонтно-строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002 (изменения и дополнения, выпуски 1-10);

средних районных цен на материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, на инженерное и технологическое оборудование СН РК 8.02-06ОБ-2002, сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин СН РК 8.02-03-2002 (изменения и дополнения, выпуски 1-12)

укрупненных сметных норм и расценок СН РК 8.02-14-2005

на элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений СН РК 8.02-15-2007.

В сметной стоимости объекта учтены затраты:

накладные расходы по видам строительных и монтажных работ согласно приложению №1 СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002;

дополнительные затраты на временные здания и сооружения согласно СН РК 8.02-09-2002;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время согласно НДЗ-2001 СН РК 8.02-07-2002;

на дополнительные отпуска и выслугу лет согласно СН РК 8.02-02-2002;

налоги, сборы и обязательные платежи, установленные действующим законодательством в размере 2%;

налог на добавленную стоимость (НДС) в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на 2013 год.

Стоимость оборудования, материалов, изделий и конструкций отсутствующих в соответствующих разделах действующих сборников цен с необходимыми техническими параметрами и эксплуатационными характеристиками определена в сметной документации без индексации в соответствии с п. 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, п. п. 4.3.5, 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

Пересчет от базового уровня цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя установленного протоколом №8 заседания РБК от 04.04.2012 года «Прогноз социально-экономического развития на 2013-2017 годы» в прогнозный уровень цен 2013 года – 2,234.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с паспортом проекта, исходными данными.

Материалы инженерных изысканий содержит достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

В рабочем проекте учтены современные требования по расчету конструкции дорожных одежд и организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Проектные решения с учётом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, надежности функционирования автомобильной дороги.

7.2. В процессе рассмотрения по замечаниям государственной экспертизы в рабочий проект «Реконструкция автодороги КТ-68 «Петропавловск – Лавровка – Келлеровка – Тайынша – Чкалово» (за исключением участка республиканской автодороги А-1 «Астана-Петропавловск») на участке км. 121-142 (участок 1 км. 121-131,2)» внесены следующие изменения и дополнения:

Задание на проектирование

1. В задание на проектирование внесено изменение в пункт 1 «Основание для проектирования».

Архитектурно-планировочное задание

2. В соответствии с пунктом Л.«Общие требования» план трассы автодороги согласован начальником отдела строительства Тайыншинского района.
3. Устранено разночтение в наименовании рабочего проекта.

Пояснительная записка

4. Пункт 4.2. Приведено обозначение СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Том 2. Чертежи

5. Лист ПТ-1. Откорректирована ширина полосы постоянного отвода для III категории дорог, принята 15,0м. и ширина придорожной полосы (15,0 – 40,0) м.
6. ИС-2. Обозначение бетона принято в соответствии с требованиями СНиП 2.03.01-84*.

Том 3. Организация строительства

7. В ведомости потребности в строительных конструкциях, изделиях, материалах и оборудовании откорректирован участок км. 121-131,2.

том 7. Согласование

8. Представлено санитарно-эпидемиологическое заключение по оценке воздействия на окружающую среду к рабочему проекту.

Электротехническая часть

1. В текстовой части общих данных на реконструируемом участке ВЛ-35кВ указаны габариты провиса провода над автодорогой и над поверхностью земли.
2. В соответствии с перечнем нормативной документации за 2012год откорректировано обозначение «Правил устройства электроустановок»,
3. По данным по потере напряжения в линии указана расчетная величина падения напряжения.
4. В угловых штампах чертежей указаны номера реконструируемых участков автодороги.
5. В рабочий проект включена ведомость строительных и электромонтажных работ с указанием демонтажных и монтажных работ и очередности строительства.
6. В угловом штампе откорректировано наименование участка дороги. На плане трассы указана демонтируемая опора, марка, количество и сечение провода ВЛ-35кВ.
7. Внесены условные обозначения с указанием существующих и проектируемых сетей электроснабжения.
8. Чертежи, примененные по типовой серии 3.407.1-164.02.00, привязаны к рабочему проекту. Откорректировано наименование реконструируемого участка автодороги.
9. В спецификации оборудования указана длина провода АС 70.

Сметная документация

1. Откорректирован расчет продолжительности выполнения дорожно-строительных работ.
2. Приведены в соответствие некорректно принятые расценки, расход материалов и объемы.
3. Исключено изменение нормативной стоимости материалов.
4. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с ведомостью объемов работ и рабочим проектом.

Результаты изменений, внесенных по замечаниям экспертизы в проектно-сметную документацию, отражены в таблице технико-экономических показателей

Технико-экономические показатели

Таблица 5

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Величина показателей		Изменения: + увеличение - снижение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Категория дороги		III	III	-
2	Строительная длина участка	км	10,2	10,2	-
3	Параметры элементов дороги:				
	- число полос движения	шт.	2	2	-
	- ширина полосы движения	м	3,50	3,50	-
	- ширина дорожной одежды	м	8,00	8,00	-
	- ширина проезжей части	м	7,00	7,00	-
	- ширина укрепленной краевой полосы	м	0,5x2	0,5 x 2	-
	- ширина обочины	м	2,50	2,50	-
	- ширина земляного полотна	м	12,00	12,00	-
4	Оплачиваемый объем земляных работ:				
	- досыпка насыпи	$м^3$	190627	190627	-
5	Тип покрытия	Капитальный, с усовершенствованным асфальтобетонным покрытием			

Окончание таблицы 5

1	2	3	4	5	6
6	Площадь покр. дорожной одежды	$м^2$	81856,19	81856,19	-
7	Площадь укрепления обочин	$м^2$	46663,81	46663,81	-
8	Устройство пересечений, площадка отдыха, (покрытие)	$м^2$	8296,4	8296,4	-
9	Установка дорожных знаков	шт	38	38	-
10	Общая сметная стоимость реконструкции в базовых ценах 2001 года, всего в т. ч.: СМР прочие затраты	млн. тенге млн. тенге млн. тенге	553,380 540,672 12,708	554,413 541,699 12,714	+ 1,033 + 1,027 + 0,006
11	Общая сметная стоимость реконструкции в прогнозных ценах 2013 года, всего в т. ч.: СМР прочие затраты	млн. тенге млн. тенге млн. тенге	1430,745 1207,617 223,128	1433,417 1209,911 223,506	+ 2,672 + 2,294 + 0,378
12	Нормативная трудоемкость	чел-час	160320	160159	- 161
13	Нормативная продолжительность реконструкции	мес.	13,6	12,0	- 1,6

Примечание: увеличение сметной стоимости реконструкции возникло из-за исключения изменения стоимости материалов по прайс-листам, принята стоимость по нормативной базе.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автодороги КТ-68 «Петропавловск – Лавровка – Келлеровка – Тайынша – Чкалово» (за исключением участка республиканской автодороги А-1 «Астана-Петропавловск») на участке км. 121-142 (участок 1 км. 121-131,2)» соответствует требованиям строительных норм и правил, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке с основными технико-экономическими показателями:

1. Строительная длина участка - 10,2км.
2. Категория автодороги - III.
3. Количество полос движения – 2 шт.
4. Ширина полосы движения - 3,50 м.
5. Ширина проезжей части - 7,0 м.
6. Ширина укрепленной краевой полосы - 0,5х2 м.
7. Тип дорожной одежды - капитальный с усовершенствованным покрытием.
8. Вид покрытия – асфальтобетонное.
9. Общая сметная стоимость реконструкции в базовых ценах 2001 года – 554,413 млн. тенге, в том числе СМР – 541,699 млн. тенге, прочие затраты – 12,714 млн. тенге.
10. Общая сметная стоимость реконструкции в прогнозных ценах 2013 года – 1433,417 млн. тенге, в том числе СМР – 1209,911 млн. тенге, прочие затраты – 223,506 млн. тенге.
11. Нормативная продолжительность реконструкции – 12,0 мес.

8.2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.3. Проектно-сметная документация должна быть представлена на утверждение не позднее трех месяцев после получения положительного заключения государственной экспертизы.

8.4. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проектно-сметная документация подлежит проверке на соответствие ее с настоящим заключением экспертизы.

8.5. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689.05-12 при реконструкции максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМ

8.1. Сараптаманың ескертулері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «КТ-68 «Петропавл-Лавровка-Келлеровка-Тайынша-Чкалово» (А-1 «Астана-Петропавл» республикалық автожол учаскесінен басқа) автомобиль жолының 121-142 ш. учаскесінде (1-ші учаске 121-131,2 ш.) қайта жаңарту» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданыстағы құрылыс нормалары мен ережелерінің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіп бойынша негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

1. Учаскенің құрылыс ұзындығы – 10,2 ш.
2. Автожол санаты – III.
3. Қозғалыс жолақтарының саны – 2 дана.
4. Қозғалыс жолақтарының ені – 3,50 м.
5. Жүргіншілер бөлігінің ені – 7,0 м.
6. Бекітілген қыр жолақтарының ені – 0,5х2 м.
7. Жол киімінің түрі – күрделі жетілдірілген жабынмен.
8. Жабын түрі – асфальтбетон.
9. 2001 жылғы базалық бағамен қайта жаңартудың жалпы сметалық құны – 554,413 млн.теңге, соның ішінде ҚЖЖ – 541,699 млн.теңге, басқа шығындар – 12,714 млн.теңге.
10. 2013 жылғы болжамдағы бағамен қайта жаңартудың жалпы сметалық құны – 1433,417 млн.теңге, соның ішінде ҚЖЖ – 1209,911 млн.теңге, басқа шығындар – 223,506 млн.теңге.
11. Қайта жаңартудың нормативтік мерзімі – 12,0 ай.

8.2. Тапсырысшы жұмыс жобасын жүзеге асыруға дейін бақылау-қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.3. Жобалау-сметалық құжаттамасы мемлекеттік сараптаманың оң қорытындысын алған сәттен үш айдан кешіктірмей бекітілуге ұсынылуы тиіс.

8.4. Жұмыстарды бекітіп, өндіріске тапсыру барысында жобалау-сметалық құжаттамасы сараптаманың осы қорытындысына сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

8.5. Тапсырысшыға, Қазақстан Республикасы Үкіметі отырысының 2010 жылғы 2 ақпаннан № 17-56/005-1689.05-12 Хаттамалық шешімінің 5 –ші тармағын орындауда қайта жаңарту барысында отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдар мен құрылымдарын барынша қолдану ұсынылады.

Жауапты орындаушылар

Өндірістік бөлімнің бастығы **Радченко Л.В.**

Инженерлік желілер және көлік коммунациялары секторының жетекшісі **Лиходумов В.М.**

Смета-экономикалық секторының жетекшісі **Федченко М. В.**

Бас маман **Юрьев С.А.**

В данном заключении пронумеровано, прошнуровано
и скреплено печатью

99 (девяносто девять) листов

И.о. директора филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Северо-Казахстанской области Радченко Л.В.

21.11.2012 г.