**«Ақтөбе облысы Байғанин ауданы Қарауылкелді ауылындағы Барақ батыр көшесіненАқтөбе-Атырау тас жолына дейінгі автомобиль жолының құрылысы»**
жұмыс жобасы бойынша
07.11.2018 ж. № ЦЭ-0230/18
(оң)

# ҚОРЫТЫНДЫ

**ТАПСЫРЫСШЫ:**
«Байғанин аудандық тұрғын үй -коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

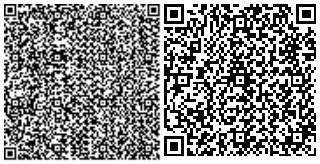
**БАС ЖОБАЛАУШЫ**:
«Актам – инжиниринг» ЖШС

Павлодар қаласы

## АЛҒЫ СӨЗ

**«Ақтөбе облысы Байғанин ауданы Қарауылкелді ауылындағы Барақ батыр көшесіненАқтөбе-Атырау тас жолына дейінгі автомобиль жолының құрылысы»** жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Центр экспертизы РК» ЖШС берілді.

**«Центр экспертизы РК» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға берілмейді.**



# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

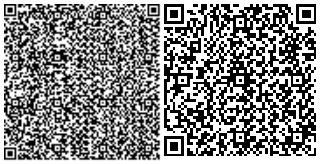
(положительное)
№ ЦЭ-0230/18 от 07.11.2018 г.

по рабочему проекту
**«Строительство автомобильных дорог от ул.Барак батыра до трассы Актобе-Атырау в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области»**

**ЗАКАЗЧИК:**
ГУ "Байганинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:**
ТОО «Актам – инжиниринг»

город Павлодар



## ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту **«Строительство автомобильных дорог от ул.Барак батыра до трассы Актобе-Атырау в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области»** выдано ТОО «Центр экспертизы РК».

**Данное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Центр экспертизы РК».**

**1 НАИМЕНОВАНИЕ:** рабочий проект «Строительство автомобильных дорог от ул.Барак батыра до трассы Актобе-Атырау в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области», разработан в 2018 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с условиями договора № 49 от 22.10.2018 г. между ТОО «Центр экспертизы РК» и ГУ "Байганинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог".

**2 ЗАКАЗЧИК:** ГУ "Байганинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог".

**3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «Актам – инжиниринг», государственная лицензия № 18003884 от 22 февраля 2018 года (I категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области».

**ГИП** – Бурамбаева И.Н.

**4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** Государственные инвестиции.

**5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

**5.1 Основание для разработки:**

задание на проектирование на разработку рабочего проекта «Строительство автомобильных дорог от ул.Барак батыра до трассы Актобе-Атырау в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области», утвержденное руководителем ГУ "Байганинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог";

отчет на инженерно-геологические изыскания, выполненные ТОО «Актам – инжиниринг» в 2018 году;

отчет по топографо-геодезическим изысканиям выполненные ТОО «Актам – инжиниринг» в 2018 году;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №273 от 01.10.2018 года, выданное ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Байганинского района».

*Технические условия и согласования:*

Согласование рабочего проекта «Строительство автомобильных дорог от ул.Барак батыра до трассы Актобе-Атырау в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области».

**5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу**

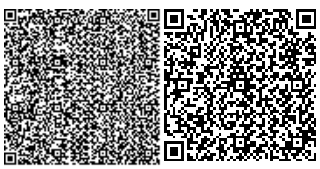
Том 1. Общая пояснительная записка.
Том 2. Автомобильная дорога.
Том 3. Сметная документация.
Том 4. Сводная ведомость объемов работ.
Том 5. Проект организации строительства.
ОВОС – Оценка воздействия на окружающую среду.

**5.3 Цель и назначение объекта строительства**

Целью и задачей проекта является строительство автомобильных дорог от ул.Барак батыра до трассы Актобе-Атырау в с.Карауылкелды.

Назначение – автомобильные дороги.





## 6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

### 6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении, проектируемый участок автодороги с.Карауылкелды находится в Актюбинской области

Ситуационная схема приведена на рисунке 1.

Рисунок 1. Ситуационная схема.

**Природно-климатические условия района строительства**

В соответствии со СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория строительства расположена на поверхности полого-увалистой равнины в пределах Западного Примугоджарья в природной зоне сухих степей полупустынь с резко континентальным засушливым климатом и относится к III-А климатическому подрайону.

Общими чертами климата района являются резкие температурные контрасты, холодная суровая зима и жаркое лето, быстрый переход от зимы к лету и короткий весенний период, неустойчивость и дефицитность атмосферных осадков, большая сухость воздуха,

- расчетная зимняя температура наружного воздуха -31°С,
- нормативный вес снегового покрова - 180кгс/м2,
- нормативный скоростной напор ветра -38кг/см2.

Дорожно- климатическая зона- IV.

Район площадки строительства – до 5 баллов.

**Инженерно-геологические условия площадки строительства**

В геологическом строении площадки принимают участие верхнечетвертичные и пески мелкие.

Геолого-литологический разрез участка исследован до глубины 5,0 м от дневной поверхности. В разрезе участка выделены 3 инженерно-геологических элемента (сверху – вниз):

Инженерно-геологический элемент № 1 (ИГЭ-1) залегает с поверхности в интервале глубин от 0 до 0,5м. Грунт суглинистый легкий пылеватый, маловлажный. Плотность грунта 1,5 г/см2, естественная влажность 10 %. Мощность слоя 0,5м.

Инженерно-геологический элемент № 2 (ИГЭ-2) залегает под грунтами ИГЭ-1 в интервале глубин от 0,5 м до 4,0 м. Грунт классифицирован как суглинок легкий песчанистый, твердой консистенции, влажным, средней плотности, с прослоями супеси твердой и мелкого песка. Грунт распространен повсеместно. Мощность слоя 3,5м.

При компрессионных испытаниях суглинок проявляет слабые просадочные свойства в пределах всей вскрытой мощности слоя. Относительная деформация просадочности при нагрузках 0,05-0,1-0,2-0,3 МПа составляет, соответственно, 0,005-0,007; 0,008-0,011; 0,012-0,013; 0,015-0,024 д. е. Начальное просадочное давление равно 0,10 МПа. Тип грунтовых условий по просадочности – I (первый).

Инженерно-геологический элемент № 3 (ИГЭ-3) залегает повсеместно под грунтами ИГЭ-2 в интервале глубин от 4,0 м до 6,0 м. Грунт классифицирован как песок желтый, желто-серый, желтовато-коричневый, мелкий, малой степени водонасыщения, средней плотности, в верхней части интервала слабоглинистый, с прослойками глины твердой и суглинка легкого светло-коричневого, твердого, маловлажного, мощностью от 5-10 см до 20-30 см, с включением конкреций железистого песчаника до 10 %. Грунт распространен повсеместно. Мощность слоя 2,0 м.

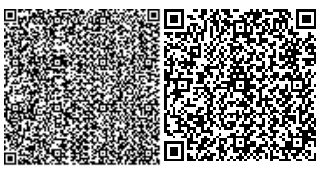
Коэффициент фильтрации песка мелкого (ИГЭ-3) составляет 5,45-8,80 м/сут.

**6.2 Проектные решения**

**6.2.1 Существующее состояние автодороги**

Данная автодорога проходит среди новостройки частных жилых строений в отсутствии насыпи. Требуется планировка существующей земляной поверхности автодороги.





Автодорога представляет собой грунтовую дорогу, наезженную проездом автотранспорта. ПРС отсутствует.

Предусмотрено устройство покрытия автодороги из горячего плотного и пористого асфальтобетона, устройство дорожной одежды.

Требуется устройство тротуара шириной 1,5м.

Укрепление обочин автодороги устроено из щебеночно-песчаной смеси.

На данной автодороге устроены водопропускные трубыв пониженных местах для пропуска талых от снега весной вод.

**Технико-экономические показатели**

| № п/п | Наименование параметров | Нормативы | |
|---|---|---|---|
| | | СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013<br><br>СП РК 3.03-101-2013, СНиП РК 3.03-09-2006 | Принятые |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Категория дороги | IV | IV |
| 2. | Расчетная скорость движения, км/час | 80 | 60 |
| 3. | Число полос движения, шт. | 2 | 2 |
| 4. | Ширина полосы движения, м | 3,5 | 3,5 |
| 5. | Ширина асфальтобетонного покрытия, м | 7,0 | 7,0 |
| 6. | Ширина обочины, м | 1,5 | 1,5 |
| 7. | Поперечный уклон проезжей части | 20 | 20 |

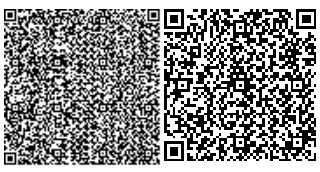
**6.2.2 План и продольный профиль**

План автодороги запроектирован в масштабе 1:1000. Общая протяженность строительства автодороги составляет 727м.

Тип местности по увлажнению – 2. Тип поперечного профиля – 1.

Элементы плана трассы автодороги назначены в соответствии со СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013, СП РК 3.03-101-2013, СН РК 3.03-01-2013.





Расчетная скорость автотранспорта назначена- 60 км/ч из-за большого нахождения выездов из частного домовладения на проезжую часть автодороги и в соответствии со СНиП для данной категории автодороги.

Проезжая часть автодороги с асфальтобетонным покрытием укрепляется обочинами из щебеночно-песчаной смеси шириной В=1,5м.

Продольный профиль автодороги запроектирован с учетом сохранения продольного профиля существующей автодороги. С учетом принятой конструкции автомобильной дороги, а также с учетом уклонов продольного профиля автомобильной дороги предусмотрены кривые в продольном профиле позволяющие с необходимой скоростью плавно преодолевать автодорогу.

Принятые вогнутые и выпуклые вертикальные кривые обеспечивают наименьшее расстояние видимости поверхности дороги для остановки- 150 м и встречного автомобиля- 250 м.

Ширина проектируемой проезжей части принята В=2*3,5=7,0 м.

Наибольший продольный уклон, назначенный при ремонте автодороги i=15/ что соответствует нормам СНиП.

Наименьший радиус выпуклых кривых – 4000м Наименьший радиус вогнутых кривых – 20000м.

На проектируемой автодороге назначено 4 угла поворота автодороги.

1. ВУ1 – ПК1+65,22 < 14°03'52'' влево
2. ВУ2 – ПК3+80,23 < 3°20'37'' влево
3. ВУ3 – ПК5+44,57 < 2°52'41'' вправо
4. ВУ4 – ПК6+88,29 < 19°43'37'' вправо

### 6.2.3 Искусственные сооружения

На данной автодороге необходимо устройство водопропускных труб в пониженных местах для пропуска талых от снега весной и осенью вод, проливных дождей.

Для пропуска воды на автодороге предусмотрено устройство новых стальных водопропускных труб диаметром 530 мм по ГОСТ 8696-74. Основание под трубы из песчано – гравийной смеси толщиной 10 см. Конструкция трубы принята по ГОСТу 6482-83, и в соответствии с типовым проектом №3.501.1-144 (инв.№1313/5) Ленгипротрансмоста 1988г. Все элементы водопропускных труб устраиваются из бетона В30 F300 W10 согласно ГОСТ 7473-2010.

1. ПК0+14 – д0,5 L=15м
2. ПК0+14 – д0,5 L=4м
3. ПК2+28 – д0,5х2 L=15м
4. ПК3+98 – д0,5 L=13м
5. ПК3+98 – д0,5 L=13м
6. ПК7+17 – д0,5 L=17м

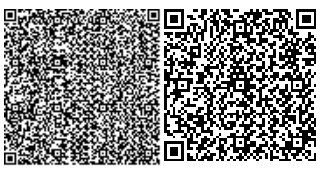
### 6.2.4 Пересечения и примыкания

Все пересечения существующих автодорог запроектированы в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013.

Пересечения и примыкания обустраиваются соответствующими дорожными знаками.

1. ПК1+77 (справа)
2. ПК3+98 (слева, справа)
3. ПК6+00(слева)
4. Автопарковка ПК5+64 – ПК6+80





**6.2.5 Дорожная одежда**

Проектируемая автодорога находится в IV дорожно-климатической зоне. Сейсмичность района строительства – 5 баллов.

Категория автодороги – IV категория. Тип дорожной одежды – капитальный.

Вид покрытия – усовершенствованный, горячая асфальтобетонная смесь. Конструкция дорожной одежды принята в соответствии с СН РК 3.03-04-2014. Время непрерывной эксплуатации (расчетный срок службы) – 20лет.

Расчетная нагрузка - автомобили группы А1

В соответствии с интенсивностью и транспортной нагрузкой автомобилей группы А в 1050ед/сут.

Принят минимальный модуль упругости Е=180МПа. Требуемый расчетом Е=249МПа.

Конструкция дорожной одежды принята с учетом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий, обеспечения транспортной связью и действующих нормативных документов в РК по проектированию дорожных одежд нежесткого типа СН РК 3.03-04-2014.

**Тип I – на автодороге на основной проезжей части автодороги, съездах, автопарковке.**

Верхний слой покрытия из горячего плотного асфальтобетона Типа Б, II марки, толщиной 40 мм, по СТ РК 1225-2013;

- Подгрунтовка битумом СГ-70/130 с расходом 0,30л/м2;
- Нижний слой покрытия из горячего пористого асфальтобетона марки II, толщиной 60 мм по СТ РК 1225-2013;
- Подгрунтовка битумом с расходом 0,50л/м2;
- Устройство основания из щебеночно-песчаной смеси С4, толщиной 200мм по СТ РК 1549-2006.
- Подстилающий слой из ПГС, толщиной 150мм по СТ РК 1549-2006.

Толщина конструкции-45.00 см

**Конструкция дорожной одежды на тротуарах Тип I**

- Покрытие из брусчатки толщиной 60мм по ГОСТ 17608-91;
- Основание из ЩПС, толщиной 150 мм по СТ РК 1549-2006

Укрепление обочин выполняется из щебеночно-песчаной смеси толщиной 100 мм по СТ РК 1549-2006 и шириной 1,5 м. Состав ЩПС для укрепления обочин: фракц.щебень: 70-120мм – 20% ; 40-70мм – 60%; 20-40мм – 20%; ПГС – 20%.

**6.2.6 Организация движения**

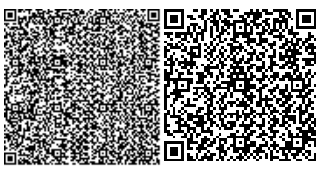
Организация и безопасность движения автомобильного транспорта с расчетной скоростью 60км/ч обеспечиваются установкой необходимых дорожных знаков.

Для упорядочения дорожного движения и его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрена установка необходимых дорожных знаков. Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125- 2002 «Знаки дорожные». Дорожная разметка предусмотрена первого типа горизонтальная и выполняется согласно СТ РК 1124- 2003 «Разметка дорожная».

**6.2.7 Маркировка новых знаков, устанавливаемых на данной дороге.**

1.16.1 «Искусственная неровность» - 2шт.
2.1 «Главная дорога» – 2шт.
2.4 «Уступите дорогу» –4 шт.





5.15 «Место стоянки» - 2шт.
5.16.1 «Пешеходный переход» - 6шт.
5.16.2 «Пешеходный переход» - 6шт.
7.17 «Инвалиды» - 2шт.

Стойки под знаки (ст.труба д57х3мм) длиной L=4,0м – 17шт.

**Дорожная разметка.**

Общая протяженность дорожной разметки:

1.1. Разделение транспортных потоков противоположных направлений. Общая протяженность L=337м.

1.5. Разделение транспортных потоков противоположных направлений. Общая протяженность L=196м.

1.6. Обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки. Общая протяженность L=304м.

1.14.1 Обозначение пешеходного перехода L=90м. Дорожная разметка наносится краской АК-511 или АК-512.

Дорожная разметка проезжей части автодороги выполняется согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

**Установка сигнальных столбиков.**

Направляющие столбики устанавливаются на дорогах без искусственного освещения при условиях, когда не требуется установка ограждений первой группы в пределах кривых в плане и на подходах согласно СТ РК 1412-2017.

Сигнальные столбики устраиваются согласно ГОСТ Р70-50970-2011 типа С-3 Общее количество устанавливаемых сигнальных столбиков -12шт.

**6.3 Оценка воздействия на окружающую среду**
**Отходы производства и потребления**

Возможными источниками загрязнения почвы могут быть отходы, образующиеся в процессе ремонта объекта.

Строительно-монтажные работы сопровождаются образованием следующих видов отходов: строительный мусор (GG170), твердые бытовые отходы от деятельности работников строительной бригады (GO060), тара из-под лакокрасочных материалов (AD070), пластиковые отходы (AD100). Для предупреждения загрязнения прилегающей территории отходы подлежат сбору в специальные емкости и контейнеры. Твердые бытовые отходы, строительный мусор подлежат вывозу на городской полигон, тара из-под ЛКМ – вывозу на специализированный полигон промышленных отходов, пластиковые отходы - подлежат вывозу спец. организации по договору. Надлежащий сбор и вывоз отходов для размещения и утилизации осуществляется силами подрядной организации, выполняющей СМР.

Данные по видам и количеству образования отходов, образующихся в процессе выполнения строительных работ приведены в таблице 1.

**Нормативы размещения отходов производства и потребления**

**Таблица №1**

| Наименование отходов | Образование, т/год | Размещение, т/год | Передача сторонним организациям, т/год |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Всего** | **80685,59** | **0** | **80685,59** |
| вт.ч.отходов производства | 80680,025 | 0 | 80680,025 |
| отходов потребления | 5,565 | 0 | 5,565 |
| При строительстве | | | |
| Зеленый уровень опасности | | | |
| ТБО/ GO 060 | 5,565 | 0 | 5,565 |
| Строительные отходы/ GG170 | 80680 | 0 | 80680 |
| Огарки сварочных электродов | 0,002925 | 0 | 0,002925 |
| Янтарный уровень опасности | | | |
| Тара из под ЛКМ/AD070 | 0,02253 | 0 | 0,02253 |

**Водопотребление. Водоотведение**

При строительных работах объекта водоснабжение будет привозится из пос. Жанаталап.

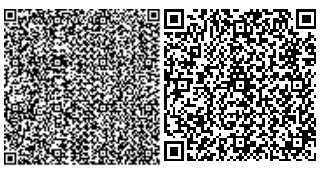
**Мероприятия по предотвращению загрязнения поверхностных и подземных вод.**

Поверхностных водоемов в районе расположения проектируемых объектов нет. Следовательно, воздействия на открытые водные источники не будет. На подземные воды могут оказывать влияние: места накопления бытовых и производственных отходов, загрязненные атмосферные осадки. Для предотвращения загрязнения поверхностного стока и подземных вод на территории площадки строительства предусмотрены следующие мероприятия:

- своевременный вывоз хозбытовых сточных вод в разрешенное место;
- бытовые и производственные отходы предусматривается складировать в специальные металлические контейнеры и вывозить спецавтотранспортом на свалку или для утилизации в специализированные организации;
- регулярная уборка территории от мусора;

Все вышеперечисленные мероприятия позволяют уменьшить возможное влияние на подземные воды в районе размещения рассматриваемого объекта.





**Атмосферный воздух**

Проектируемый «Средний ремонт автомобильной дороги по ул. Жумагалиева до районной больницы г. Кандыагаш Актюбинской области» выполнен на основании данных Рабочего проекта, сметной документации и исходных данных по проекту.

Характерными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительных работах будут земляные работы, пересыпка пылящих материалов, лакокрасочные и сварочные работы, передвижение спецтехники, битумные котлы и электростанции передвижные.

Земляные работы. Снятие ПРС, разработка грунта, уплотнение грунта, засыпка траншей и др. работы - 2304,8 т. Плотность грунта 2.6 г/см3.

Пересыпка пылящих материалов. Природный песок – 6,2 т., фр.20-40 – 1018,07 т., фр.10-20 – 564,3 т., фр. 40-70 – 3867,66 т. ПГС - 3919,3 т.

Лакокрасочные работы. Расход ЛКМ марки ГФ-0119 – 0,004 т, ПФ-020 – 0,002 т, Уайт-спирит – 0,002 т, Р4 – 0,002 т, ХВ-124 – 0,001 т, ХВ-16 – 0,001 т, ПФ-115 – 0,001 т, АК- 511 – 0,028 т, МА-22 – 0,001 т, лак ВЛ-51 – 0,001 т, БТ-123 – 0,001 т.

Сварочные работы. Электроды Э42 – 8 кг., Э42А – 2 кг, Э50 – 2 кг. Нанесение асфальбетона.

Битум – 5,19 т.

Битумные котлы и электростанции передвижные на дизтопливе. Передвижные источники.

В период эксплуатаций объекта выбросы в атмосферный воздух не будут.

Выбросы загрязняющих веществ от источников определялось расчетным методом и выполнены на основе рабочего проекта исходных данных (в приложении) и сметной документации к проекту «Средний ремонт автомобильной дороги по ул. Жумагалиева до районной больницы г. Кандыагаш Актюбинской области».

Нормативы предельно допустимых выбросов на период проведения работ приняты на уровне расчетных значений и приведены в таблице 2.

**Нормативы предельно допустимых выбросов**

**Таблица 2**

| Производство цех, участок | Номер источника выброса | Нормативы выбросов загрязняющих веществ | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Период строительства на 2018 год | | П Д В | | год достижения ПДВ |
| Код и наименование загрязняющего вещества | | г/с | т/год | г/с | т/год | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Неорганизованные источники | | | | | | |
| (0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277) | | | | | | |
| Строительная площадка | 6004 | 0.001126 | 0.00292 | 0.001126 | 0.00292 | 2018 |
| (0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца(332) | | | | | | |
| Строительная площадка | 6004 | 0.0001301 | 0.0003374 | 0.0001301 | 0.0003374 | 2018 |
| (0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203) | | | | | | |
| Строительная площадка | 6003 | 0.00000603 | 0.0777734 | 0.00000603 | 0.0777734 | 2018 |
| (0621) Метилбензол (353) | | | | | | |
| Строительная площадка | 6003 | 0.000000079 | 0.0009618 | 0.000000079 | 0.0009618 | 2018 |
| (1042) Бутан-1-ол (102) | | | | | | |
| Строительная площадка | 6003 | 0.000000054 | 0.000422 | 0.000000054 | 0.000422 | 2018 |
| (1210) Бутилацетат (110) | | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Строительная площадка | 6003 | 0.000000541 | 0.0047173 | 0.000000541 | 0.0047173 | 2018 |
| (1401) Пропан-2-он (478) | | | | | | |
| Строительная площадка | 6003 | 0.000000541 | 0.0048374 | 0.000000541 | 0.0048374 | 2018 |
| (2752) Уайт-спирит (131) | | | | | | |
| Строительная площадка | 6003 | 0.00000447 | 0.058875 | 0.00000447 | 0.058875 | 2018 |
| (2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592) | | | | | | |
| Строительная площадка | 6005<br>6006 | 0.001577<br>0.002006 | 0.00409<br>0.0208 | 0.001577<br>0.002006 | 0.00409<br>0.0208 | 2018<br>2018 |
| Итого по неорганизованным: | | 0.025170815 | 2.2507343 | 0.025170815 | 2.2507343 | |
| Всего по предприятию: | | 0.025170815 | 2.2507343 | 0.025170815 | 2.2507343 | |

**Растительный и животный мир**

Учитывая, что проектируемый объект располагается на освоенной территории дополнительного воздействия на растительные сообщества прилегающей территории, на изменение в растительном покрове не будет.

Фауна района размещения проектируемого объекта долгое время находится под воздействием антропогенных факторов (наличия сети автодорог, линий электропередач). Влияние на наземных животных, связанное с нарушением среды их обитания, произошло в период строительства промышленных предприятий. Поэтому к настоящему моменту животный мир прилегающей территории приспособился к обитанию в условиях открытого ландшафта, в результате сложилось определенное сообщество животных и птиц.

Дополнительного воздействия на видовой состав, численность фауны, среду обитания, условия размножения, пути миграции в процессе эксплуатации проектируемого объекта не будет.

Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют.

Вырубка зеленых насаждений, а также озеленение рассматриваемого объекта проектом не предусматривается.

**Оценка экологических рисков и рисков для здоровья населения**

В связи с отсутствием данных, необходимых для определения рисков на здоровье населения в рамках действующих методик риски заболевания для здоровья населения, проживающих в рассматриваемом регионе на период проведения работ не рассчитывались.

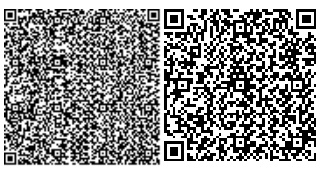
При выполнении всех мер, предусмотренных данным проектом, направленных на снижение влияния на поверхностный сток, подземные воды, земельные ресурсы, атмосферный воздух, воздействие на компоненты окружающей среды оценивается как допустимое и рабочий проект «Строительство автомобильных дорог от ул.Барак батыра до трассы Актобе-Атырау в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области» в части экологического законодательства соответствует нормам.

## 6.4 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Данный проект предусматривает строительство автомобильных дорог от ул.Барак батыра до трассы Актобе-Атырау в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области.

Санитарно-защитная зона согласно «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденного Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237 объекты капитального ремонта к производственным объектам не относятся, в связи с чем не предусматривает установление санитарно-защитной зоны. Источниками шума на период работ по строительству будут являться строительные работы и работы





строительной техники. Средние уровни шума для обычного строительного оборудования находятся в пределах 82-88 дБ. Уровень шума и вибрации не превышает предельно допустимых уровней в жилой зоне. Источников ионизирующего и неионизирующего излучения, электромагнитного и теплового излучения на период строительства и ввода объекта в эксплуатацию не будет. На основании вышеизложенного, физическое воздействие от деятельности объекта оценивается как допустимое.

Результаты расчетов выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при реализации проекта показали, что они незначительны, приземные концентрации на границе площадки не превышают ПДК.

Работающие строители обеспечиваются спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, бытовыми помещениями, обеспечиваются медицинской аптечкой для оказания первой медицинской помощи. Водоснабжение работающих бутилированная вода. Горячее питание в столовой.

Проект отвечает требованиям:

«Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитой зоны производственных объектов», утвержденные приказом министра национальной экономики РК №237 от 20 марта 2015 года;

«Гигиенические нормативы к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека», утвержденные приказом министра национальной экономики РК №169 от 28 февраля 2015 года;

«Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации жилых и других помещений, общественных зданий», Приказ Министра национальной экономики РК №125 от 24 февраля 2015 года;

«Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», Приказ Министра национальной экономики РК №177 от 28 февраля 2015 года.

**6.5 Организация строительства**

В проекте выполнен расчет продолжительности капитального ремонта согласно СН РК 1.03-01-2016 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I».

Продолжительность строительства –2 месяца.

Начало работ предусмотрено в 2019 году.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2019год - 100%.

**6.6 Сметная документация**

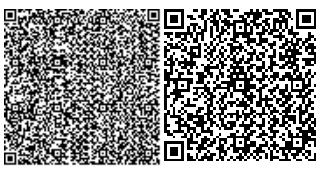
Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года № 235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «АВС-4» (редакция 2018.3.1), по выпуску сметной документации в ценах 4 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015;





сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2016;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2016;

сборник тарифных ставок в строительстве 2018 года СТС РК 8.04-07-2016;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2016.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 03 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 03 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 03 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2015-2019 годы одобренного на заседании Правительства Республики Казахстан (протокол №37 от 27 августа 2014 года). В текущих ценах 2018 года МРП составляет 2405 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Территориальный район 04.00 – Актюбинская область.

## 7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 7.1 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения проекта по замечаниям и предложениям ТОО «Центр экспертизы РК» в проект внесены следующие коррективы:

Сметная документация

Сметная документация представлена в действующей версии сметной программы 4 квартала 2018 года и откорректирована согласно рабочему проекту.

### 7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен технически не сложный объект II (нормального) уровня ответственности, не относящихся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

**Основные экономические показатели**

| п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | Показатели заявленные до экспертизы | Показатели рекомендуемые к утверждению | Примечание (+увеличение, -уменьшение) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018 г., | | | | |
| | в том числе: | млн. тенге | 97,805 | 95,365 | -2,440 |
| | СМР, | млн. тенге | 79,964 | 78,649 | -1,315 |
| | прочие затраты | млн. тенге | 17,841 | 16,716 | -1,125 |
| 2 | Продолжительность строительства | мес. | 2 | 2 | |

## 8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство автомобильных дорог от ул.Барак батыра до трассы Актобе-Атырау в с.Карауылкелды Байганинского района Актюбинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными экономическими показателями:

общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2018 г. - 95,365 млн. тенге;
в том числе:
СМР – 78,649 млн. тенге;
прочие затраты – 16,716 млн. тенге;
продолжительность работ –2 мес.

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

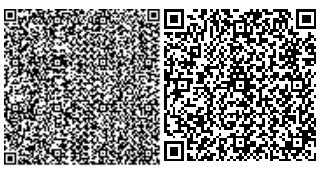
4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

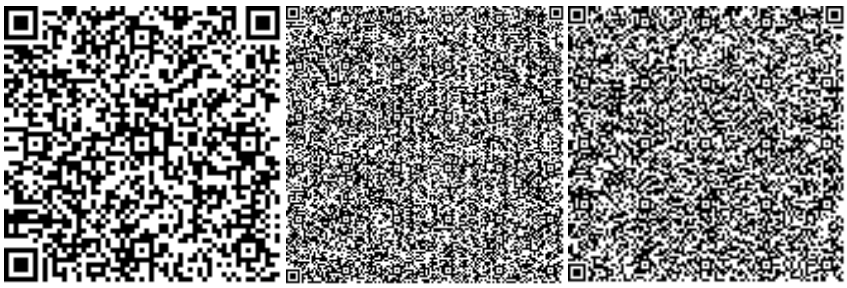
5. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована руководителем ГУ "Байганинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог", в соответствии с условиями договора № 49 от 22.10.2018 г.

Пилунц С.Г.

Директор

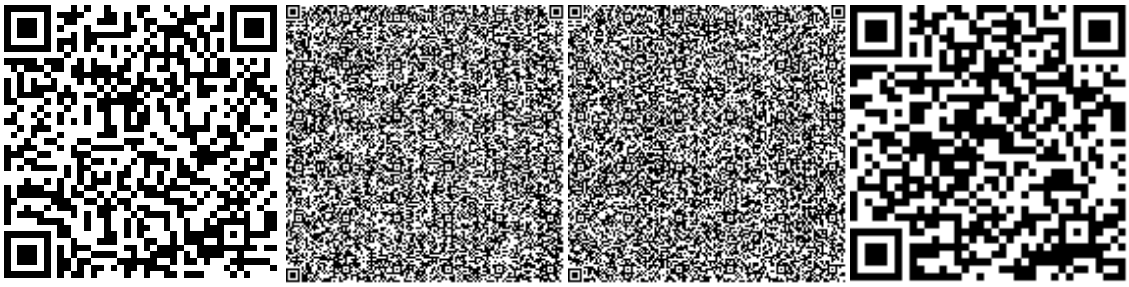






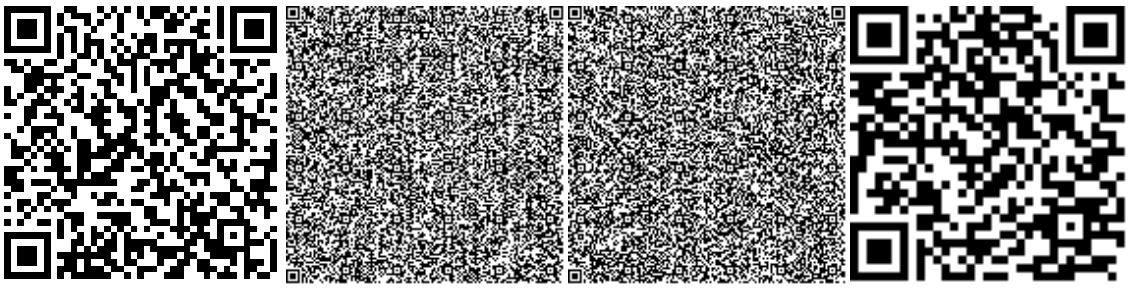
Ниязмаметова В.Р.

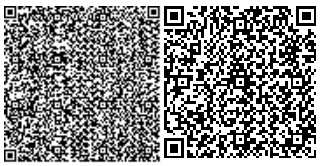
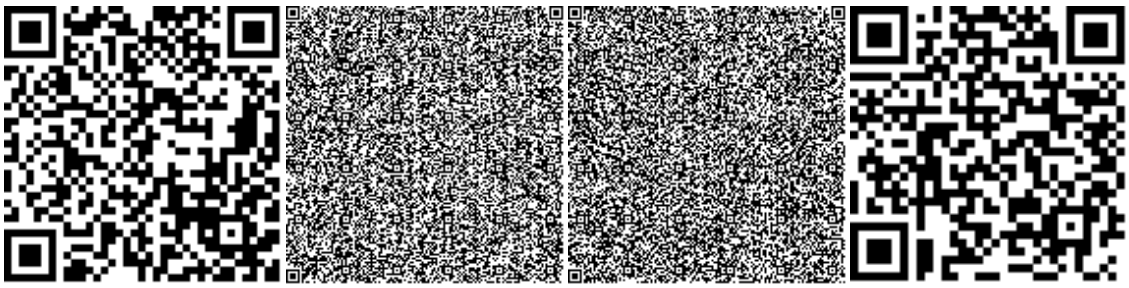
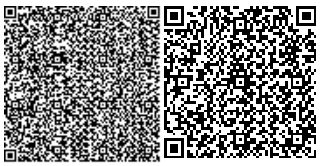
Эксперт



Панасюк Е.Ю.

Эксперт



Шишкина А.О.

Эксперт