ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫНҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) СОЛТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

# ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫНҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) СОЛТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

**Бекітемін**
«Мемсараптама» РМК-ның Солтүстік Қазақстан облысы бойынша филиалы директорының м.а.

..... В.И.Дорошенко

**«КТ-45 «Смирнов-Трудовое-Токуши-Петропавл» облыстық маңызды автожолының 0-5 шақ. 46-52 шақ. күрделі жөндеу (М-51 «Челябі-Новосибирск» республикалық автожолы учаскесінен басқа)»**
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 25 желтоқсандағы №17-0531/13

# ҚОРЫТЫНДЫ

**ТАПСЫРЫСШЫ:**
«Солтүстік Қазақстан облысы жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

**БАС ЖОБАЛАУШЫ:**
«Автожолдар» Жобалау компаниясы» ЖШС
Петропавл қаласы

**Петропавл қаласы**

## АЛҒЫ СӨЗ

**«КТ-45 «Смирнов-Трудовое-Токуши-Петропавл» облыстық маңызды автожолының 0-5 шақ. 46-52 шақ. күрделі жөндеу (М-51 «Челябі-Новосибирск» республикалық автожолы учаскесінен басқа)»** жұмыс жобасы бойынша сараптамалық қорытындыны «Мемсараптама» РМК-ның Солтүстік Қазақстан облысы бойынша филиалы берді.

**Бұл сараптамалық қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Солтүстік Қазақстан облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз толық немесе жартылай нақты көшірмесі алынбайды, таралымға шығарылмайды және таратылмайды.**

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫНҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) СОЛТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

**Утверждаю**
И.о. директора филиала РГП «Госэкспертиза»
по Северо-Казахстанской области

..... В.И. Дорошенко

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№17-0531/13 от 25 декабря 2013 года

по рабочему проекту
**«Капитальный ремонт автодороги областного значения «КТ-45 «Смирново – Трудовое – Токуши - Петропавловск» (за исключением участка республиканской автодороги М-51 «Челябинск – Новосибирск») км 0-5 км 46-52»**

**ЗАКАЗЧИК:**
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Северо-Казахстанской области»

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:**
ТОО «Проектная компания «Автодороги»
г. Петропавловск

**г. Петропавловск**

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект
**«Капитальный ремонт автодороги областного значения «Капитальный ремонт автодороги областного значения «КТ-45 «Смирново – Трудовое – Токуши - Петропавловск» (за исключением участка республиканской автодороги М-51 «Челябинск – Новосибирск») км 0-5 км 46-52»**
выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Северо-Казахстанской области

**Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Северо-Казахстанской области**

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный заказчиком от 04.10.2013 года

**Технические условия**

для разработки проектной документации на капитальный ремонт автодороги областного значения КТ-45 «Смирново – Трудовое – Токуши – Петропавловск» с пересечение МН «ТОН-2» и ВЛ 6кВ на 1101,5 км, выданные ЛПДС «Петерфельд» ВФ АО «КазТрансОйл» 11.11.2013 года;

№84 от 25.10.2013 года на пересечение кабеля МКСБ 4*4*1,2 (1101 – 1102 км) НП ТОН-2 с проектируемым капитальным ремонтом автодороги областного значения КТ-45 «Смирново – Трудовое – Токуши – Петропавловск», выданные ВФ АО «KazTransCom».

**5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:**

письмо № зт А – 14- 14 от 18.11.2013 года ГУ «Аппарат Акима Токушинского сельского округа» - согласование схемы временной объездной дороги, в связи с корректировкой ПСД по капитальному ремонту автодороги областного значения «КТ-45 «Смирново – Трудовое – Токуши - Петропавловск» (за исключением участка республиканской автодороги М-51 «Челябинск – Новосибирск»)» км 0-5 км 46-52;

письмо №17-15-33/07-1742 от 20.11.2013 года Филиал «Есиль су» РГП на ПХВ «Казводхоз» Комитета по водным ресурсам Министерства охраны окружающей среды Республики Казахстан» - согласование проведения капитального ремонта автомобильной дороги областного значения КТ-45 «Смирново – Трудовое – Токуши - Петропавловск»;

Письмо-согласование рабочего проекта ГУ «Управление дорожной полиции ДВД Северо-Казахстанской области» №6-4-7-5801 от 27.11.2013 г. по главе: дорожные устройства и обстановка пути рабочего проекта;

санитарно-эпидемиологическое заключение №07-16/1426-1426 от 06.12.2013 года по материалам «Оценка воздействия на окружающую среду (III стадия) раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Корректировка проектно-сметной документации по капитальному ремонту автомобильной дороги областного значения КТ-45 «Смирново – Трудовое – Токуши - Петропавловск» (за исключением участка республиканской автодороги М-51 «Челябинск – Новосибирск»)» км 0-5 км 46-52», выданное ГУ «Департамент государственного санитарно-эпидемиологического надзора МЗ РК по Северо-Казахстанской области»;

заключение №03.10-03-07-3369 от 10.12.2013 года государственной экологической экспертизы по материалам Раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Корректировка проектно-сметной документации по капитальному ремонту автомобильной дороги областного значения КТ-45 «Смирново – Трудовое – Токуши - Петропавловск» (за исключением участка республиканской автодороги М-51 «Челябинск – Новосибирск»)» км 0-5 км 46-52», выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Северо-Казахстанской области.

**5.3. Перечень документации представленной на экспертизу:**

том 1. Пояснительная записка;
том 2. Чертежи марки АД; ПТ; ЗП; ДО; ИС; ПР; ОБ; ГИ;
том 3. Организация строительства;
том 4. Оценка воздействия на окружающую среду;
том 5. Материалы по определению мощности ППС;
том 6. Сметная документация;
том 7. Согласования.

**5.4. Цели и назначение объекта, необходимость и целесообразность его капитального ремонта:**

Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-45 «Смирново – Трудовое – Токуши - Петропавловск» (за исключением участка республиканской автодороги М-51 «Челябинск – Новосибирск»)» км 0-5 км 46-52 обеспечит безопасное движение и увеличение пропускной способности ремонтируемого участка автодороги.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

## 6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

### 6.1. Место размещения объекта и характеристика участка

Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТ-45 «Смирново – Трудовое – Токуши - Петропавловск» (за исключением участка республиканской автодороги М-51 «Челябинск – Новосибирск») км 0-5 км 46-52» производится на территории Аккайынского района Северо-Казахстанской области.

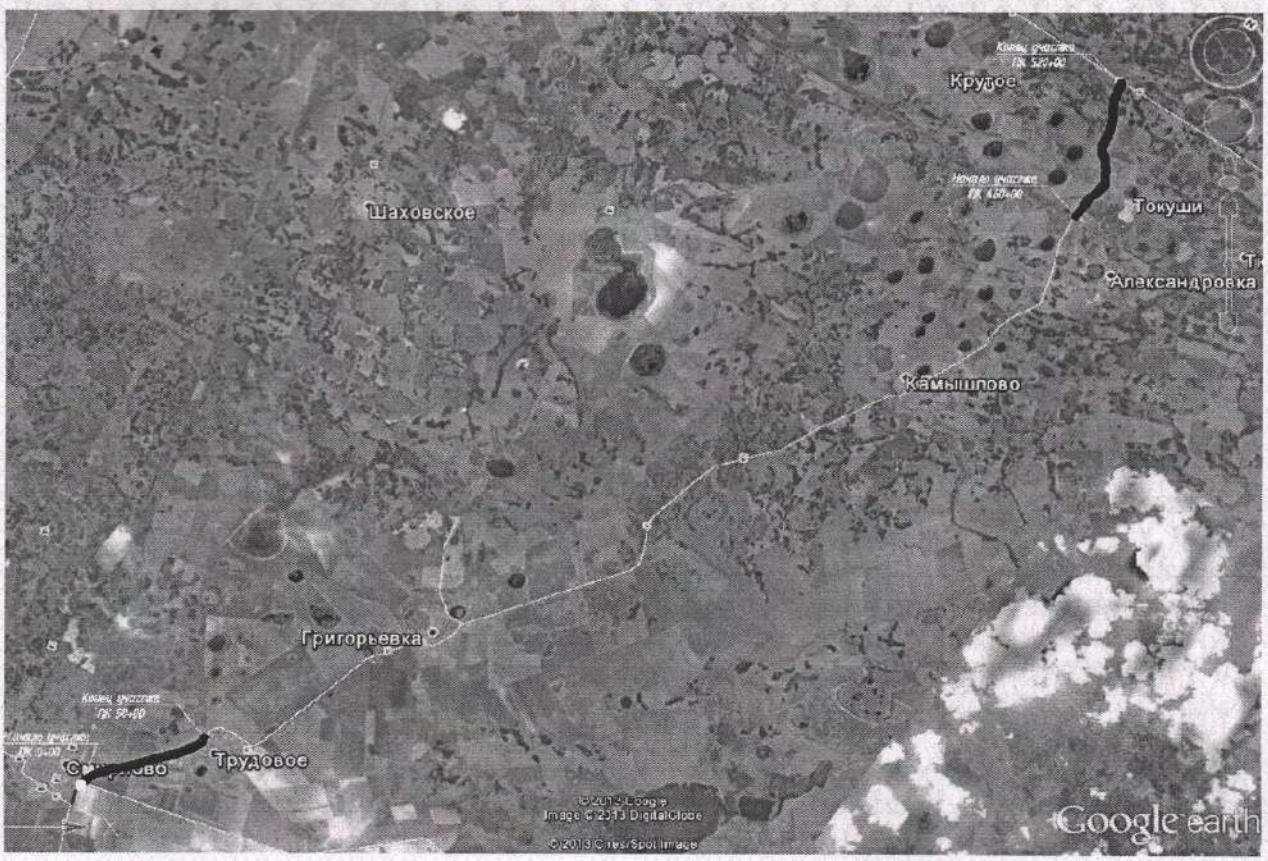


**Рис.1. - Ситуационная схема**

**Рельеф геологическое строение района**

Географически район изысканий находиться на южной окраине Западно-Сибирской низменности. Южная окраина Западно-Сибирской низменности представляет собой однообразную плоскую лесостепную и степную равнину, слабо наклоненную к северо-востоку. На участке изысканий вскрыто дорожное полотно мощностью: асфальт 0,05-0,12м; щебень 0,07-0,31м. С глубины 0,07-0,31м до глубины 2,60-4,00м вскрыты глины песчанистые, светло-коричневого цвета, суглинки тяжелые пылеватые, черного цвета, мощностью от 2,29м до 3,80м. С глубины 2,6-4,00м вскрыты суглинки тяжелые, легкие, пылеватые, коричнево пылеватые, коричневого и светло-коричневого цвета, супесь легкая крупная, пылеватая. После проведения лабораторных анализов , заключение о плотности грунтов показало что, в первом слое существующее земляное полотно не уплотнено, максимальная плотность грунта 1,71-1,91 кН/$м^3$, коэффициент уплотнения 0,72-0,95. Существующее полотно во втором слое уплотнено. Максимальная плотность грунтов 1,73-2,02 кН/$м^3$, коэффициент относительного уплотнения 1,01-1,14.

По степени морозной пучинистости глины условно непучинистые, не просадочные и ненабухающие при замачивании водой. Участок по условиям увлажнения верхней толщи грунтов и обеспеченности поверхностного стока отнесен к 2 типу местности. Гидрогеологические особенности и ресурсы подземных вод находятся в тесной связи с геолого-структурными условиями, рельефом и климатом.

Грунтовые воды на глубине 3,60м вскрыты не были. По гидрогеологическому районированию район изысканий относится к Ишим-Иртышскому артезианскому бассейну. В течение года уровень грунтовых вод подвержен периодическим колебаниям.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Основным источником питания подземных вод является инфильтрация осадков и талых вод, подпитка из ниже лежащих слоев.

**Климат**

По физико-географическим характеристикам участок автодороги областного значения КТ-45 «Смирново – Трудовое – Токуши – Петропавловск» (за исключением участка республиканской автодороги М-51 «Челябинск-Новосибирск») км 0-5 км 46-52 расположен в районе с резко-континентальным климатом.

Холодная зима и сравнительно жаркое лето. Зима характеризуется антициклональной погодой нарушаемой иногда прохождением циклонов, сопровождающихся значительной облачностью и усилением ветра.

В летнее время протекает холодный и довольно сухой воздух с севера, который по мере движения на юг прогревается и становится еще более сухим. Зима продолжительная холодная с устойчивым отрицательным температурами воздуха, довольно сильными ветрами, частыми метелями и буранами. Средняя температура наиболее холодного месяца января минус 18ºС. В отдельные дни морозы доходят до минус 43ºС и даже минус 48ºС. Зимние оттепели бывают редко до 6-9 дней за сезон.

Весна короткая (20-30) сухая и прохладная, начиная со второй половины апреля.

Средняя многолетняя дата весеннего перехода температуры через 0оС приходится на 11-14 апреля, а через 5ºС на 22-26 апреля. Интенсивность нарастания температур воздуха весной составляет 0,5ºС за день, однако в конце апреля и начале мая часто бывают возвраты холодов, а заморозки наблюдаются иногда в мае и даже июне месяце.

Лето теплое и даже жаркое несмотря на большое количество осадков сухое. Средняя температура наиболее теплого месяца - июля, равна плюс 18 ºС. Максимальные температуры воздуха достигают плюс 41ºС, амплитуда колебания среднемесячных температур воздуха за год составляет плюс 37 ºС, плюс 38 ºС, а наибольшая амплитуда достигает 89 ºС. Средняя продолжительность безморозного периода колеблется от 109 до 129 дней. Начало безморозного периода в среднем приходится на 21 мая, а окончание на 16 сентября.

Осень прохладная, пасмурная, нередко дождливая. Со второй половины сентября возможны уже заморозки. В начале последней декады октября температура воздуха падает ниже 0 ºС.

Средне годовая скорость ветра изменится от 3,6 м/с до 5,6 м/с. Нередко скорость ветра в зимнее время превышает 15 м/с, достигая в отдельных случаях ураганной силы. Скорость ветра имеет ясно выраженный суточный ход, усиливается в средине дня и убывает к ночи. Наиболее частые ветра на юго-западного направления.

Относительная влажность воздуха в течении года менее изменчива. Наибольшая ее величина (80-87 %) приходится на холодную часть года, наименьшая (60-70 %) – на летние месяцы. Общая облачность в среднем за год составляет 50-55 %. Наиболее пасмурная погода наблюдается с октября по январь, когда в среднем по 14-15 дней солнце не показывается. Туманы бывают довольно редко. В течении года наблюдается до 27 дней с туманом, из них 19 дней приходится на октябрь-март.

Годовая сумма осадков составляет 280-300 мм. В годовом ходе осадков прослеживается летний максимум (50-70 мм) - в июле, и зимний минимум (9-10 мм ) – в феврале-марте. В очень влажные годы количество осадков достигает 450-550 мм, а в засушливые годы может уменьшаться до 200-150 мм.

Дожди теплой части года нередко сопровождаются грозами. За год в среднем бывает 17 дней с грозой. Наибольшее число таких дней наблюдается в июне – июле.

Продолжительность залегания снежного покрова в среднем составляет 160 дней. Первый снег выпадает в среднем около 25 октября. В года с ранними зимами первый снег выпадает уже в конце сентября -начале октября. Снежный покров тает чаще всего около

10 апреля, но нередко после этого снег выпадает вновь. Максимальная высота снежного покрова составляет 15-20 см. В многоснежные зимы 30-50 см. Средние многолетние запасы воды в снежном покрове перед началом весеннего снеготаяния находятся в пределах 55-60 мм. Глубина промерзания почвы колеблется от 0,87 до 1,75 метра, в отдельные годы достигает 2,1 метра.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

**6.1.1. Краткая характеристика существующей дороги**

Автомобильная дорога КТ-45 «Смирново – Трудовое – Токуши – Петропавловск» (за исключением участка республиканской автодороги М-51 «Челябинск - Новосибирск»)» км 0-5; км 46-52 проходит по территории Аккайынского района Северо-Казахстанской области.

Начало трассы участка 1 ПК0+00 соответствует эксплуатационному километру 0, конец трассы ПК50+00 соответствует км 5; начало трассы участка 2 ПК460+00 соответствует эксплуатационному километру 46, конец трассы ПК520+00 соответствует км 52 автодороги КТ-45 «Смирново – Трудовое – Токуши – Петропавловск» (за исключением участка республиканской автодороги М-51 «Челябинск - Новосибирск»)».

Направление трассы с северо- востока на юго - запад. Общее протяжение участков автомобильной дороги 11,0 км.

Рассматриваемые участки автодороги относятся к IV категории. На отдельных участках дороги параметры плана, продольного и поперечного профилей не соответствуют нормативным.

Земляное полотно возведено из грунтов боковых резервов. Существующая дорога проходит в насыпи высотой от 1,0 м до 1,5 м. Ширина земляного полотна колеблется от 9 до 13 м. Крутизна откосов 1:1,5 – 1:2. По данным геологических испытаний грунтов земляное полотно недоуплотнено. Откосы задернованы. Кюветы вдоль подошвы насыпи местами заилены. Ширина проезжей части колеблется от 5,3 до 7,0 м.

Существующая дорожная одежда имеет асфальтобетонное покрытие и щебеночное основание. В результате обследования выявлены следующие дефекты покрытия: колейность, раскрытые поперечные трещины, частые выбоины, разрушение кромки проезжей части, неровности, продольные волны, сдвиги. Искусственные сооружения представлены водопропускными железобетонными трубами и одной металлической трубой в количестве 8 шт. Трубы имеют разрушения укрепления конусов и русел, наблюдается застой воды и заиливание.

На данных участках дороги имеются 7 примыканий, 4 пересечения и одна автобусная остановка, покрытия которых находится в неудовлетворительном состоянии. Радиусы кривых на сопряжении дорог не соответствуют нормам.

Существующие коммуникации находятся в удовлетворительном состоянии.

Из вышеизложенного следует, что существующие участки автодороги не обеспечивают необходимый уровень удобств и безопасности движения для дорог областного значения. Необходим капитальный ремонт участков дороги с доведением параметров плана, продольного и поперечного профилей до нормативных значений автодороги IV категории.

Интенсивность движения 192,50 авт./сутки.

**Нормативная документация, использованная при проектировании**

СН РК 1.02-03-2011. Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектно-сметной документации на строительство;

СНиП РК 3.03-09-2006*. Автомобильные дороги;

Закон Республики Казахстан от 17 июля 2001 года № 245-11 «Об автомобильных дорогах (по состоянию на 10.12.2008 г)»;

СН РК 3.03-02-2001 Нормы отвода земель для автомобильных дорог;

СН РК 1.03-14-2011. Охрана труда и техника безопасности в строительстве;

Постановление Правительства РК от 27 марта 2008 года № 294 Об утверждении Технического регламента «Требования безопасности при эксплуатации автомобильных дорог»;

СН РК 3.03-19-2006. Проектирование дорожных одежд нежесткого типа;

СНиП 3.06-85. Автомобильные дороги;

СНиП РК 1.02-18-2004. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения.

**6.2. Проектные решения**

Рабочим проектом предусматривается проведение следующих видов работ:

подготовительные работы;



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

земляные работы;
устройство дорожной одежды;
устройство искусственных сооружений;
устройство пересечений и примыканий;
дорожные устройства и обстановка пути.

**6.2.1. Генеральный план трассы**

Начало трассы проектируемого участка 1 ПК0+00 соответствует эксплуатационному километру 0, конец трассы ПК50+00 соответствует км 5; начало трассы проектируемого участка 2 ПК460+00 соответствует эксплуатационному километру 46, конец трассы ПК520+00 соответствует км 52 автодороги КТ-45 «Смирново – Трудовое – Токуши – Петропавловск» (за исключением участка республиканской автодороги М-51 «Челябинск - Новосибирск»)». Общее направление трассы с северо- востока на юго - запад. Длина проектируемых участков автомобильной дороги 11,0 км.

Ось трассы проектируемых участков дороги разбита в створе существующей автомобильной дороги с учетом максимального приближения к существующей оси.

Всего в плане автомобильной дороги участка 1 (км 0-5) запроектировано 4 угла поворота, один из которых без разбивки кривой (съезд в улицу), остальные имеют двухскатный поперечный профиль проезжей части. Радиусы кривых от 150 м до 20000 м. На участке 2 (км 46-52) запроектировано 6 углов поворота с радиусами кривых от 300 м до 2500 м. На пяти углах устроены виражи с односкатным поперечным профилем проезжей части.

Участки автомобильной дороги проходят в равнинной местности.

**Основные технические показатели плана дороги**

Таблица 1

| № | Наименование показателей | Ед. изм. | Величина |
|---|---|---|---|
| 1 | Протяженность | км | 11,0 |
| 2 | Протяжение прямых | м | 8165,48 |
| 3 | Протяжение кривых | м | 2834,52 |

На участке км. 46-52 вдоль трассы, с левой стороны на ПК482+80 – ПК498+60 проходит кабель, на расстоянии 7 м от полосы постоянного отвода.

Земляные работы предусмотрены с правостороннего резерва.

На участках пересечения автодороги подземных коммуникаций работы производить в соответствии с выданными техническими условиями.

В высотном отношении трасса дороги закреплена временными реперами, установленными вдоль трассы.

Местоположение реперов отражено на плане трассы, продольном профиле и ведомости реперов.

**6.2.2. Строительные решения**

**6.2.2.1. Подготовительные работы**

Перед началом строительных работ производится подготовка территории строительства.

При проведении работ пропуск транзитного транспорта и строительной техники осуществляется по временной объездной дороге устроенной в полосе временного отвода справа от оси основной дороги на ПК 0+00 – ПК 43+43; ПК 460+00 – ПК 468+00.

На участке ПК 43+43 – ПК 50+00, объезд транзитного транспорта осуществляется по улицам села Трудовое. На участке ПК 468+00 – ПК 520+00 объездная дорога проходит справа от основной дороги по существующей насыпи.

**6.2.2.2. Продольный профиль**

В продольном профиле дорога представлена в равнинной местности.

Район проложения трассы автодороги относится к III дорожно-климатической зоне.

Тип местности по характеру и степени увлажнения согласно таблице П.3.1 СНиП РК 3.03-09-2006* - 2-й.



МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

Для проектирования продольного профиля на стадии рабочего проекта высота насыпи будет принята по оси дороги h пр. = 1.75 м (по наименьшему возвышению поверхности покрытия над источником увлажнения).

Контрольными точками при проектировании продольного профиля являются отметки существующей дороги.

Продольный профиль проектируется по обертывающей в условных отметках.

Максимальный продольный уклон 25‰,

Видимость в плане и продольном профиле обеспечена.

В таблице продольного профиля в графе «Уклон и вертикальная кривая» представлена схема проектной линии с указанием уклонов.

В проекте представлена ведомость прямых, выпуклых и вогнутых кривых.

Продольный профиль составлен в условных отметках.

Проектные отметки на продольном профиле относятся к оси проезжей части.

**6.2.2.3. Поперечный профиль**

Поперечный профиль дороги запроектирован с учетом категории дороги в соответствии с требованиями задания, а также существующего поперечного профиля до и после участков капитального ремонта.

Поперечный профиль разработан на основе типовых поперечных профилей для дорог.

Поперечный уклон проезжей части составляет - 20‰.

Поперечный уклон обочин составляет - 40‰.

**6.2.2.4. Земляное полотно**

Земляное полотно автомобильной дороги запроектировано по параметрам IV–й категории, в соответствии с типом дорожной одежды, высотой существующей насыпи, свойствами грунтов, используемых в земляном полотне, природными условиями района проложения трассы и особенностей инженерно-геологических условий строительства, опыта эксплуатации ремонтируемой дороги, исходя из обеспечения требуемых прочности, устойчивости и стабильности как самого земляного полотна, так и дорожной одежды при наименьших затратах на стадиях ремонта и эксплуатации, а также при максимальном сохранении ценных земель и наименьшем ущербе окружающей природной среде.

**Технические показатели земляного полотна**

Таблица 2

| № | Наименование показателей | Ед. изм. | Показатели |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Ширина земляного полотна | м | 10,0 |
| 2 | Заложение откосов насыпи: | | |
| | по трассе ПК0+00 – ПК50+00; ПК460+00 – ПК520+00 | | 1: 3 |
| | у искусственных сооружений | | 1: 1,5 |
| 3 | Минимальный требуемый коэффициент уплотнения грунта по СНиП РК 3.03.09-2006* | | 0,95 – 0,98 |
| 4 | Средний коэффициент относительного уплотнения грунта земляного полотна | | 1,07 |
| 5 | Оплачиваемый объем земляных работ: | | |
| | насыпь | $м^3$ | 64910 |
| 6 | Укрепление обочин грунтощебнем на толщину 12 см | $м^2$ | 36587,8 |
| 7 | Укрепление откосов насыпи засевом трав | $м^2$ | 98110 |
| 8 | Рекультивация земель | га | 47,57 |

К основным работам приступают только после выполнения полного комплекса подготовительных работ.

Для отсыпки земляного полотна используется грунт притрассовых резервов и грунт от срезки существующей насыпи.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

**6.2.2.5. Дорожная одежда**

Конструкция дорожной одежды и вид покрытия приняты исходя из транспортно-эксплуатационных требований, категории проектируемой дороги и в соответствии с заданием на разработку рабочего проекта.

Конструкция дорожной одежды облегченного типа с усовершенствованным покрытием:

верхний слой покрытия из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м$^3$, типа Б толщиной слоя 0,05 м;

нижний слой покрытия из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м$^3$, толщиной слоя 0,07 м;

двухслойное основание из щебня фракции свыше 40 мм М800, уложенного по методу заклинки, толщиной 0,24 см;

дополнительный слой основания: материал от разборки существующей дорожной одежды с добавлением щебня естественного, толщиной 0,20 м;

обочины укрепляются грунтощебеночной смесью, толщиной 0,12 м.

**Технические показатели дорожной одежды**

Таблица 3

| № | Наименование показателей | Ед. изм. | Показатели |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Ширина покрытия проезжей части | м | 7,0 |
| 2 | Двускатный поперечный профиль с уклоном проезжей части | ‰ | 20 |
| 3 | Ширина краевой полосы, укрепленной по типу основной дороги | м | 0,5х2 |
| 4 | Ширина обочины, укрепленной грунтощебнем, толщиной 0,12 м | м | 1,5х2 |
| 5 | Уклон обочины, укрепленной щебнем | ‰ | 40 |

**6.2.2.6. Искусственные сооружения**

Для перепуска воды через земляное полотно на ПК38+60; ПК476+84; устраиваются железобетонные трубы диаметром 1.0 м длиной с оголовками 16,11 м. На ПК471+50; ПК501+40 устраивается железобетонные трубы диаметром 1,0 м длиной с оголовками 17,11 м. На съезде ПК2+73; ПК46+42; ПК47+22; ПК49+90 (слева); ПК49+90 (справа); устанавливаются металлические трубы диаметром 0,426 м, длиной 10,0 м каждая.

На съезде ПК461+22 (слева); ПК461+22 (справа); ПК463+17 устраиваются ж/б трубы диаметром 0,5 м. длиной с оголовками 12,63 м каждая. ПК493+55 (слева); ПК493+55 (справа) устраиваются ж/б трубы диаметром 0,5 м длиной с оголовками 13,66 м каждая. Трубы запроектированы в пониженных местах существующего рельефа местности с учетом фактического водосброса и отвода воды от земляного полотна дороги согласно существующим уклонам местности. Укрепление у оголовков водопропускных труб диаметром 1,0 м принято по типовому проекту серии 501-046 «Укрепление откосов и русел насыпей у водопропускных труб» плитами П-1. Заложение откосов насыпи в месте расположения трубы принято 1:1,5.

Подробная информация о местоположении и конструкции применяемых искусственных сооружений приведена в соответствующих чертежах и в ведомостях проекта.

**6.2.2.7. Пересечения и примыкания**

Съезды запроектированы в соответствии со сложившейся планировкой в одном уровне применительно к типовым проектам серии 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне». Асфальтобетонное покрытие в пределах кривых сопряжения некоторых съездов находится в неудовлетворительном состоянии. Проектом предусмотрена разборка асфальтобетонного покрытия и щебеночного основания, доведение радиусов закруглений до нормативных значений и



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

устройство новой дорожной одежды по типу главной дороги. Водоотвод обеспечен естественным уклоном местности и по трубам.

Автобусная остановка в с.Смирново запроектирована в соответствии с типовым проектом 503-05-8.84 дорожная одежда предусмотрена по типу главной дороги.

Основные проектные решения, объемы работ по устройству съездов и автобусных остановок приведены в соответствующих ведомостях и чертежах проекта.

**6.2.2.8. Строительные материалы**

По данным реестра предприятий недропользователей по общераспространенным полезным ископаемым на территории Северо-Казахстанской области каменные дорожно-строительные материалы имеются и могут использоваться в дорожном строительстве.

Для устройства дорожной одежды используются местные дорожно-строительные материалы, которые поступают автомобильным транспортом на трассу и АБЗ.

**6.2.2.9. Мероприятия по безопасности движения**

**Обустройство дороги**

Данный раздел проекта выполнен с соблюдением требований следующих нормативно-технических документов:

СНиП РК 3.03.09-2006* «Автомобильные дороги»;

СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;

СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия»;

Постановление Правительства Республики Казахстан от 27 марта 2008 года № 294 «Об утверждении Технического регламента «Требования безопасности при эксплуатации автомобильных дорог».

В целях обеспечения безопасности движения в рабочем проекте предусмотрены следующие мероприятия:

установка дорожных знаков в количестве 90 штук, в т. ч. приоритета - 35 шт., запрещающих – 6 шт., информационно-указательных - 24 шт., предупреждающих – 17 шт., дополнительной информации – 8 шт.;

нанесение дорожной разметки:

разметка 1,1- 15957 м.
разметка 1,5 - 5252 м.
разметка 1,6 - 4589 м.
разметка 1,7 - 363,5 м.
разметка 1,8 - 60 м.
разметка 1,12 - 3,5 м.
разметка 1,13 - 36,3 м.
разметка 1,14.1 – 9,6 м$^2$.
разметка 1,16,1 – 21,68 м$^2$.
разметка 1,16,2 – 6,2 м$^2$.
разметка 1,16,3 – 8,78 м$^2$.
разметка 1,20 – 27 м$^2$.
разметка 2,7 - 20 м$^2$.

Дорожные знаки устанавливаются на присыпных бермах справа по ходу движения автотранспорта.

Типоразмер знаков – II, стойки металлические на фундаменте. Конструкция опор дорожных знаков принята по типовому проекту серии 3.503.9-80. Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах. Обустройство дороги отражено на чертежах и в ведомостях.

Установка ограждающих устройств: ограждающие сигнальные столбики в количестве 422 шт. Проектом так же предусмотрено устройство посадочной площадки (сущ. автопавильон) на ПК 1+03.

Информация по устройству дорожных знаков и сигнальных столбиков с учетом привязки их к пикетажному положению приведена в ведомости дорожных знаков, ведомости ограждающих устройств. Все проектные решения для обеспечения



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

безопасности движения представлены в графике обустройства дороги и размещения объектов автосервиса.

Выше перечисленные мероприятия по обустройству дороги и организации движения, а также ряд мероприятий по устройству дорожной одежды позволяют повысить скорость движения, увеличить пропускную способность дороги в целом, снизить уровень загрузки, уменьшить аварийность движения.

### 6.3. Охрана окружающей среды

**Охрана и рациональное использование земельных ресурсов**

При капитальном ремонте автодороги предусмотрены следующие мероприятия по защите земельных ресурсов в период проведения работ:

в целях предотвращения порчи плодородного слоя следует исключить хаотичный заезд транспорта и дорожно-строительной техники на земляное полотно, работы должны вестись в строго ограниченной зоне существующего отвода;

вывоз отходов производится по сети существующих дорог;

отходы производства по согласованию с местными органами власти подлежат захоронению в специально отведенных местах;

для предотвращения попадания горюче-смазочных материалов на плодородный слой почвы заправка автомобилей и строительной техники топливом и маслами производится на стационарных заправочных пунктах, специально оборудованных для этих целей;

при производстве строительных работ не допускается загрязнение поверхности земли мусором, бытовыми отходами.

Временная объездная дорога устраиваются в пределах отведенной придорожной полосы.

### 6.4. Противопожарные мероприятия

Заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами производится на площадках с твердым покрытием с помощью шланга.

Слив отработанных масел производится в специальные контейнеры, которые сразу же необходимо отправить из зоны объекта. Площадки должны быть оборудованы средствами и инвентарем противопожарной безопасности. Ремонт дорожной техники должен выполняться на базе дорожно-строительной организации. При приготовлении и применении горючих материалов не должны допускаться машины с неисправными или не отрегулированными двигателями.

При производстве сварочных работ при устройстве труб обязательно должны быть в наличии средства пожаротушения.

### 6.5. Организация капитального ремонта

В основу организации строительных работ по строительству приняты СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и другие нормативные документы, действующие на территории Республики Казахстан.

Нормативная продолжительность капитального ремонта принята в соответствии со СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 10,1 месяца. Реконструкцию предусмотрено выполнить в 2014 году в соответствии с письмом ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог СКО» №03.08-04/1330 от 20 ноября 2013 года.

### 6.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.5) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктам 2,1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использовано:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-17;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-12;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);

сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 4 октября 2013 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на 2013 год согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV, на 2014 год через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года. Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

## 7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 7.1. Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам», разработчиком проекта установлен (II) второй уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование и иными исходными данными.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

### 7.2. Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по СКО в рабочий проект «Капитальный ремонт автодороги областного



МЕМСАРАЛТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

значения «КТ-45 «Смирново – Трудовое – Токуши - Петропавловск» (за исключением участка республиканской автодороги М-51 «Челябинск – Новосибирск») км 0-5 км 46-52» внесены следующие изменения и дополнения:

**Сметная документация**

1. Откорректированы затраты экспертизы и проектно-изыскательских работ.
2. Откорректированы затраты на временные здания и сооружения в соответствии с указаниями п. 2.6 СН РК 8.02-09-2002 и п. 4.7.4 СН РК 8.02-02-2002.
3. Уточнены некорректно принятые объемы работ.
4. Внесена корректировка в расценки согласно составу работ проектного решения.
5. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с рабочим проектом.

**Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту**

Таблица 4

| № | Наименование показателей | Ед. изм. | Величина показателей | | Изменения: + увеличение - снижение |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Заявленные до экспертизы | Рекомендуемые к утверждению | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Категория дороги | | IV | IV | - |
| 2 | Строительная длина (протяженность) | км | 11 | 11 | - |
| 3 | Параметры элементов дороги: | | | | |
| | число полос движения | шт. | 2 | 2 | - |
| | ширина полосы движения | м | 3,00 | 3,00 | - |
| | ширина дорожной одежды | м | 7,00 | 7,00 | - |
| | ширина проезжей части | м | 6,00 | 6,00 | - |
| | ширина укрепленной краевой полосы | м | 0,5x2 | 0,5x2 | - |
| | ширина обочины | м | 2,00x2 | 2,00x2 | - |
| | ширина земляного полотна | м | 10,00 | 10,00 | - |
| 4 | Оплачиваемый объем земляных работ: досыпка насыпи | $м^3$ | 64910 | 64910 | - |
| 5 | Тип дорожной одежды | Облегченный | | | |
| 6 | Вид покрытия | Усовершенствованный | | | |
| 7 | Площадь покрытия дорожной одежды | $м^2$ | 77372,2 | 77372,2 | - |
| 8 | Площадь укрепления обочин | $м^2$ | 36587,8 | 36587,8 | - |
| 9 | Устройство пересечений, (покрытие по типу основной дороги) | $м^2$ | 3937,4 | 3937,4 | - |
| 10 | Установка дорожных знаков | шт | 90 | 90 | - |
| 11 | Устройство искусственных сооружений<br>На основной дороге d=1,0 м<br>На съездах ж/б d=0,5 м<br>На съездах металл. d=0,426 м | шт | <br>4<br>5<br>5 | <br>4<br>5<br>5 | <br>-<br>-<br>- |
| 12 | Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 года, всего<br>в т. ч.: СМР<br>прочие затраты | млн. тенге | 345,726<br>340,957<br>4,770 | 344,351<br>339,594<br>4,756 | - 1,375<br>- 1,363<br>- 0,014 |
| 13 | Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих и прогнозных ценах 2013-2014 года, всего<br>в т. ч.: СМР<br>прочие затраты | млн. тенге | 963,444<br>814,776<br>148,668 | 959,635<br>811,521<br>148,114 | - 3,809<br>- 3,255<br>- 0,554 |



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Окончание таблицы 4

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | Из них:<br>2013 год (ПИР и экспертиза)<br>2014 год (СМР) | млн. тенге | 5,777<br>957,667 | 5,777<br>953,858 | -<br>- 3,809 |
| 14 | Удельные капитальные вложения на 1 км (протяжённость дороги) | млн. тенге | 87,586 | 87,240 | - 0,346 |
| 15 | Нормативная трудоемкость | чел-час | 145371 | 143969 | - 1402 |
| 16 | Нормативная продолжительность выполнения работ | мес. | 10,1 | 10,1 | - |

**Примечание:** уменьшение сметной стоимости капитального ремонта возникло в результате корректировки затрат на временные здания и сооружения в соответствии с указаниями п. 2.6 СН РК 8.02-09-2002 и п. 4.7.4 СН РК 8.02-02-2002.

## 8. ВЫВОДЫ

**8.1.** С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автодороги областного значения «Капитальный ремонт автодороги областного значения «КТ-45 «Смирново – Трудовое – Токуши - Петропавловск» (за исключением участка республиканской автодороги М-51 «Челябинск – Новосибирск») км 0-5 км 46-52» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Протяженность - 11,0 км.
2. Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 года – 344,351 млн. тенге, в том числе СМР – 339,594 млн. тенге, прочие затраты – 4,756 млн. тенге.
3. Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих и прогнозных ценах 2013-2014 годов – 959,635 млн. тенге, в том числе СМР – 811,521 млн. тенге, прочие затраты – 148,114 млн. тенге.
4. Нормативная продолжительность выполнения работ – 10,1 мес.

**8.2.** Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Проектная компания «Автодороги» в соответствии с условиями договора от 12.12.2013 года №451.

**8.3.** Проектно-сметная документация должна быть представлена на утверждение не позднее трех месяцев после получения положительного заключения государственной экспертизы.

**8.4.** При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проектно-сметная документация подлежит проверке на соответствие ее с настоящим заключением экспертизы.

**8.5.** Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689.05-12 при капитальном ремонте максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

## 8. ТҰЖЫРЫМ

**8.1.** Сараптаманың ескертулері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «КТ-45 «Смирнов-Трудовое-Токуши-Петропавл» облыстық маңызды автожолының 0-5 шақ. 46-52 шақ. күрделі жөндеу (М-51 «Челябі-Новосибирск» республикалық автожолы учаскесінен басқа)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданыстағы мемлекеттік нормативтерінің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіп бойынша негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

1. Ұзындығы – 11,0 шақырым.
2. 2001 жылғы базалық бағамен күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны – 344,351 млн.теңге, соның ішінде ҚЖЖ – 339,594 млн.теңге, басқа шығындар – 4,756 млн.теңге.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

3. 2013-2014 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағамен күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны – 959,635 млн.теңге, соның ішінде ҚЖЖ – 811,521 млн.теңге, басқа шығындар – 148,114 млн.теңге.
4. Жұмыстарды орындаудың нормативтік мерзімі – 10,1 ай.

**8.2.** Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 12.12.2013 жылғы №451 шарттың талаптарына сәйкес «Автожолдар» Жобалау компаниясы» ЖШС кепілдік етеді.

**8.3**. Жобалау-сметалық құжаттамасы мемлекеттік сараптаманың оң қорытындысын алған сәттен үш айдан кешіктірмей бекітілуге ұсынылуы тиіс.

**8.4.** Жұмыстарды бекітіп, өндіріске тапсыру барысында жобалау-сметалық құжаттамасы сараптаманың осы қорытындысына сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

**8.5.** Тапсырысшы Қазақстан Республикасы Үкіметі отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689.05-12 Хаттамалық шешімінің 5-ші тармағын орындауда күрделі жөндеу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрылымдарын барынша пайдалансын.

**Жауапты орындаушылар**

**Өндірістік бөлімнің бастығы** **Радченко Л.В.**

**Смета-экономикалық секторының жетекшісі** **Федченко М.В.**

**Бас маман** **Лиходумов В.М.**



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

МЕМСАРАПТАМА

Осы қорытындының 18 (он сегіз)
парағы нөмірленді, тігілді және мөртаңбамен бекітілді

«Мемсараптама» РМК-ның Солтүстік
Қазақстан облысы бойынша
филиалы директоры Дороненко В.И

18.12.2013 ж.