Утвéржден
УТВЕРЖДАЮ
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

Руководитель
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Капшагай»

_____ **М.К. Абауов**

Форма

Приказ № 43 от «20» мая 2019 г.

Акт приемки объекта в эксплуатацию № 135 «21» 05 2019 г.

Заказчик Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Капшагай», руководитель Абауов М.К., Алматинская область, Капчагай Г.А., г.Капчагай, Жамбыла, 13

(фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии от 20.05.2019 года ТОО «МАКС ДОРСТРОЙСЕРВИС-21», генеральный директор Скоропадский А.Б., Алматинская область, Илийский район, Энергетический с.о., с.Отеген батыра, Титова, 22/27.

(дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес)

Заключения о качестве строительно-монтажных работ от 20.05.2019 года ТОО «ДорИнжПроект», инженер Ример Р.А., № KZ43VJE00006504 от 18.11.2014 г.

(дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов)

Заключения о соответствии выполненных работ проекту от 17.05.2019 года ТОО «АИС Проект», начальник отдела проектирования Смышляев Е.В., аттестат № 0000806 от 25.07.2008г.

(дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов)

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **«Капитальный ремонт улицы Центральной, ул.Айтеке би в г.Капшагай»**

(наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу: Алматинская область, Капчагай Г.А., г.Капчагай, ул.Центральная, ул.Айтеке би

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании: Постановлении акимата города Капшагай № 268, 269 от 11.04.2018 года.

а) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю от 18.04.2019 года № 3700062 акт на право временного безвозмездного землепользования на земельный участок (кадастровый номер 03-055-003-2130) площадью 0,2040 га, выданный Капшагайским городским отделением по земельному кадастру и недвижимости филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Алматинской;

решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю от 18.04.2019 года № 3700061 акт на право временного безвозмездного землепользования на земельный участок (кадастровый номер 03-055-003-2131) площадью 1,4266 га, выданный Капшагайским городским отделением по земельному кадастру и недвижимости филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Алматинской;

(наименование органа вынесшего решение)

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «__» _____20__года
№_____;

(наименование органа вынесшего решение)

б) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий № KZ59REA00093897 от 16.05.2018 года, № KZ19REA00121777 от 26.02.2019 года выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Алматинской области»

(наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона)

в) проекта (проектно-сметной документации) ТОО «АИС Проект", 55-РП-АД-23.

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержденного(й) приказ ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Капшагай» приказ № 24 от 18.03.2018 г.;

(наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: май 2018;

(месяц, год)

окончание работ: май 2019;

(месяц, год)

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 10;
фактически, месяц: 9;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая длина сети водопровода	м	940	-	940	-
Стальные водопроводные трубы (футляр) диам.труб 350, диам.труб 400	м	168	-	168	-
Количество водопроводных колодцев d 1500-2000	шт	18	-	16	-
Количество пожарных гидрантов	шт	3	-	3	-
Укладка трубопроводов из трубы стальной электросварной прямошовной, D 219 мм	м	2132	-	1830	-

Укладка трубопроводов из трубы стальной электросварной прямошовной, D 159 мм	м	411	-	411	-
Количество канализационных колодцев	шт	5	-	-	-
Подстанция комплектная трансформаторная КТПН 400 кВа	шт	-	-	-	-
Подстанция комплектная трансформаторная КТПН 630 кВа	шт	-	-	-	-
Подстанция комплектная трансформаторная КТПН 25-40 кВа	шт	-	-	-	-
Подвеска провода СИП 4, СИП 2	м	280	-	227 46	
Установка светильников	шт	48	-	48	-
Установка железобетонных опор ВЛИ- 10 и 0,4 кВ	шт	-	-		-
Протяженность улиц	м	1075/268	-	1132/280	-
Общая площадь асфальтового покрытия улиц, переулков, подъездов, тротуаров	$м^2$	11517/1900	-	12521/2087	-
Ширина улиц принята	м	9/6	-	9/6	-
Ширина тротуаров вдоль переулков принята	м	1,5-3	-	1,5-3	-

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период_;

(факт начала выпуска продукции с указанием объема)

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	м2	-	
Число этажей	этаж	-	
Общий строительный объем	м3	-	
В том числе подземной части	м3	-	

Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2	-	

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

4. Технологические и архитектурно - строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: Ремонтируемый участок улицы Центральной проходит по улице с асфальтобетонным покрытием проезжей части, выполненным в нулевых отметках без отсыпки земляного полотна. Ремонтируемый участок улицы Айтеке би проходит по улице с гравийным покрытием проезжей части, выполненным также в нулевых отметках без отсыпки земляного полотна. После разборки дорожной одежды рабочим проектом предусмотрено выполнить земляные работы по срезке существующей насыпи, нарезке дорожного корыта. Грунт от срезки используется для засыпки существующих резервов, досыпки проектных площадей до планировочных отметок, присыпки бортовых камней. Так же предусмотрено выполнить работы по уплотнению естественного грунтового основания на глубину 0,3 м.

Улица Центральная. При расчёте вариантов конструкций дорожных одежд приняты следующие исходные данные:

Дорожно-климатическая зона: V;

Схема увлажнения: 1 тип местности;

Грунт рабочего слоя земляного полотна: песок крупный;

Прирост интенсивности движения - 1,02;

На основании произведённого сравнения, по согласованию с Заказчиком, в проекте принята следующая конструкция дорожной одежды: верхний слой покрытия – ЩМА-20 (щебеночно-мастичный асфальтобетон) по ГОСТ 31015-2002, толщиной 0,05 м;

нижний слой покрытия – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки I на битуме БНД – 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 0,06 м;

слой основания – щебеночно-песчаная смесь, укреплённая цементом 5%, толщиной 0,15 м; дополнительный слой основания – песчано-гравийная смесь с использованием материала от разборки существующей дорожной одежды, толщиной 0,20 м.

Улица Айтеке би. При расчёте вариантов конструкций дорожных одежд приняты следующие исходные данные:

Дорожно-климатическая зона: V;

Схема увлажнения: 1 тип местности;

Грунт рабочего слоя земляного полотна: песок крупный;

Прирост интенсивности движения -1,02;

На основании произведённого сравнения, по согласованию с Заказчиком, в проекте принята следующая конструкция дорожной одежды: верхний слой покрытия - горячий плотный

мелкозернистый асфальтобетон Тип Б марки II на битуме БНД – 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 0,06 м; слой основания – щебеночно-песчаная смесь, укреплённая цементом 5%, толщиной 0,17 м; дополнительный слой основания – песчано-гравийная смесь с использованием материала от разборки существующей дорожной одежды, толщиной 0,20 м.

Дорожная одежда на съездах принята: верхний слой покрытия - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон Тип Б марки II на битуме БНД – 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 0,06 м; слой основания - песчано-гравийная смесь с использованием материала от разборки существующей дорожной одежды, толщиной 0,20 м. Дорожная одежда на тротуарах принята: верхний слой покрытия - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон Тип В марки II на битуме БНД – 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 0,05 м; слой основания - песчано-гравийная смесь с использованием материала от разборки существующей дорожной одежды, толщиной 0,15 м. По кромкам проезжей части предусмотрена установка бетонного дорожного бордюра БР 100.30.18, F200 В-30 на бетонном основании с возвышением над кромкой проезжей части на 0,15 м. На перекрестках и съездах, при сопряжении тротуаров с проезжей частью предусмотрены пандусы с понижением высоты бортового камня над кромкой до 0,05 м. По внешним кромкам тротуаров предусмотрена установка бетонных бордюров марки БР 100.20.8, марка бетона В-22,5, F 200. Бортовые камни на тротуарах присыпаются грунтом с откосами не круче 1:1,5.

Водоотвод в продольном отношении обеспечивается разработкой вертикальной планировки проектируемого участка улицы с отводом поверхностных вод по линии естественного стока на участки понижения рельефа. Непосредственный водоотвод производится лотками БА-3. В местах пересечения арычного лотка со съездами предусмотрена установка круглых железобетонных труб диаметром 0,5 м

По улице Центральной проектом предусмотрено устройство 6 автобусных остановок с карманами, посадочными площадками, площадками для ожидания общественного транспорта и новыми автопавильонами.

В соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения» на проектируемом участке предусматривается установка дорожных знаков. Дорожные знаки устанавливаются на металлических стойках. Дорожные знаки приняты II - типоразмера со световозвращающей поверхностью, с применением для этих целей световозвращающей плёнки тип-2. Разметка проезжей части выполнена согласно СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» и типового проекта серии 3.503-79 «Дорожная разметка». Горизонтальная разметка выполнена краской с насыпкой по ней стеклянных светоотражающих микрошариков, по улице Айтеке би – краской.

При капитальном ремонте улиц Центральная и Айтеке Би проектом предусмотрен перенос сетей водопровода и канализации, проходящих под данными улицами, за пределы автодороги с переключением существующих абонентов. Переустройство сетей выполнено в соответствии с техническими условиями №273 от 1 июня 2017 года, выданными ГКП на ПХВ «Капшагай Су кубыры» Акимата города Капчагай. Водопровод, проходящий рядом с остановками и пересекающий улицы, прокладывается в футлярах из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91. Сети водоснабжения выполнены из стальных электросварных труб ГОСТ 10704-91 и полиэтиленовых ГОСТ 18599-2001. Для стальных труб и футляров предусмотрена «весьма усиленная» изоляция. На сети водоснабжения, где необходимо, предусмотрена установка водопроводных колодцев с арматурой. Протяженность сетей водоснабжения составляет 1149,80 м. При укладке полиэтиленового трубопровода в основании под трубопроводами предусмотрено устройство песчаной подготовки толщиной 10 см. Над трубопроводом предусмотрено устройство защитного слоя из мягкого местного грунта, не содержащего твердых включений (камня, щебня и т.д.). Подбивка пазух труб производится вручную. Предусмотрен перенос двух ниток напорного канализационного коллектора диаметром 200 мм и 150 мм. Сети напорного коллектора выносятся из под полотна дороги и

прокладываются рядом с ней. Сети канализации выполнены из стальных электросварных труб ГОСТ 10704-91. Существующие сети канализации, пересекающие дороги, заключаются в футляры из стальных электросварных труб ГОСТ 10704-91. Предусмотрена «весьма усиленная» гидроизоляция для стальных труб и футляров. Протяженность сетей канализации составляет 2533,3 м. В связи с сейсмичностью района строительства, при устройстве колодцев из сборного железобетона предусмотрена установка в швы между сборными железобетонными изделиями стальных соединительных элементов, предотвращающих их сдвиг.

Проект выполнен в соответствии с техническими условиями № 25.1-4072 от 08.08.2017 года, выданными АО «Алатау Жарық Компаниясы». Точка подключения наружного освещения РУ-0.4 кВ существующей ТП-1359. Наружное освещение выполняется светильниками консольного типа на металлических опорах. Питание и управление светильниками наружного освещения предусматривается из шкафа типа ШУНО, установленного возле ТП-1359. Кабель наружного освещения марки АВБбШв прокладывается в траншее. Опоры наружного освещения подлежат заземлению путем присоединения к проводнику PEN. В связи с ремонтом улиц предусматривается переустройство электрических сетей 1кВ с демонтажем провода марки АС сечением 16мм2 от существующей опоры №1а* до опоры №1.1а*, от РУ-0.4кВ ТП-1358 до опоры №3а* и №3.1а* с использованием железобетонных опор типа УП1, УА3, ПУА1, УП3 проводом марки СИП сечением 4х70мм2, а также переустройство ВЛ-10кВ с демонтажем провода марки АС сечением 95мм2 от существующей опоры №2* до опоры №2а* с переводом в КЛ-10кВ кабелем марки АСБ-103х240мм2.

Основные показатели:

Категория электроснабжения – III.

Напряжение питания -380/220 В.

Расчетная мощность – 4 кВт.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):

всего 358 186,38 тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ 330 081 150 тенге, оборудования, инструмента и инвентаря 115,04 тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 311 067 494,38 тенге, в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ 294 000 000 тенге;

технический надзор 3 703 840 тенге;

авторский надзор 589 429,96 тенге;

разработка проектно-сметной документации 11 417 000 тенге;

государственная экспертиза 1 357 224,42 тенге.

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: **«Капитальный ремонт улицы Центральной, ул.Айтеке би в г.Капшагай»** принять в эксплуатацию.

(наименование объекта (комплекса)

Заказчик:
Руководитель ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Капшагай» _____ **Абауов М.К.**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя
Место печати (далее – М.П.)

Технический надзор
ТОО «ДорИнжПроект» _____ **Ример Р.А.**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Авторский надзор
Начальник отдела проектирования
ТОО «АИС Проект» _____ **Смышляев Е.В.**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
Генеральный директор
ТОО «МАКС ДОРСТРОЙСЕРВИС-21» _____ **Скоропадский А.Б.**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Приложение 10
к акту приемки объекта
в эксплуатацию
форма

Технические характеристики объекта
(автомобильные дороги)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Ед. изм.	Кол. во	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	м	1132 280	-	Центральная Айтеке би
2	Ширина проезжей части	м	9 6	-	Центральная Айтеке би
3	Ширина тротуаров	м	1,5-3	А/б покрытие	-
4	Ширина пешеходных дорог	м	-	-	-
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м	-	-	-
6	Ширина обочины	м	-	-	-
7	Угол откоса	градус	-	-	-
8	Высота насыпи	м	-	-	-
9	Дополнительные транспортные пути	-	-	-	-
10	Количество полос	шт	2	А/б покрытие	Ширина полосы 3-4,5 м
11	Дорожные знаки	шт	49 7	На металлической стойке	Центральная Айтеке би
12	Элементы освещения	-	-	-	-
13	Зеленые насаждения	шт	27	С комом	-
14	Дорожное покрытие	м2	12521 2087	Двухслойный а/б Однослойный а/б	Центральная Айтеке би
15	Электроосвещение	-	-	-	-

Заказчик
Руководитель ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Капшагай» _____ **Абауов М.К.**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

М.П.

Авторский надзор
Начальник отдела проектирования
ТОО «АИС Проект» _____ **Смышляев Е.В.**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

М.П.

Тігілген және нөмірленген
(8) парақ

«21» 06 2019 ж.

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ АРМАН ОРДАСЫ ҚАЛАСЫНЫҢ СӘУЛЕТ ЖӘНЕ ҚАЛАҚҰРЫЛЫСЫ БӨЛІМІ» МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ЖЕРГІЛІКТІ АТҚАРУШЫ ОРГАНДАРЫНЫҢ ЖЕРГІЛІКТІ ӨКІЛДІК ОРГАНДАРЫНЫҢ ШЕШІМІМЕН ҚАЛАЛАРДАҒЫ ЖӘНЕ АУДАНДАРДАҒЫ ЕРЕКШЕ ҚОРҒАЛАТЫН ТАБИҒИ АУМАҚТАРДЫҢ ЖЕКЕ МЕНШІГІНДЕГІ ЖЕРЛЕРДІ ҚОСПАҒАНДА, ЖЕРДІ ПАЙДАЛАНУҒА ҚҰҚЫҚТАРДЫ ЖЕКЕШЕЛЕНДІРУ ЖӨНІНДЕГІ ЖЕРГІЛІКТІ АТҚАРУШЫ ОРГАНДАРДЫҢ ШЕШІМДЕРІ БОЙЫНША ҚҰРЫЛҒАН ЖЕРГІЛІКТІ ӨКІЛДІК ОРГАНДАРЫНЫҢ ШЕШІМІМЕН ЖЕКЕ МЕНШІКТІ ЖЕРДІ ҚОСПАҒАНДА, ЖЕРДІ ПАЙДАЛАНУҒА ҚҰҚЫҚТАРДЫ ЖЕКЕШЕЛЕНДІРУ ЖӨНІНДЕГІ ЖЕРГІЛІКТІ АТҚАРУШЫ ОРГАНДАРДЫҢ ШЕШІМДЕРІ БОЙЫНША ҚАЛАЛАРДАҒЫ ЖӘНЕ АУДАНДАРДАҒЫ ЕРЕКШЕ ҚОРҒАЛАТЫН ТАБИҒИ АУМАҚТАРДЫҢ ЖЕКЕ МЕНШІГІНДЕГІ ЖЕРЛ