ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

001 062

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалы директорының
міндетін атқарушы

..... Ж. Молдыбаева

«Алматы облысының Талғар ауданындағы «Алматы-Көкпек-Шонжы-Көктал, Байтерек ауылының айналма жолына кіреберісі-БАК» автокөлік жолының 0-2,2 шақырымын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 27 ақпандағы № 18-0098/13

ҚОРЫТЫНДЫ

«ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысының жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Жетісу Жол» ЖШС,
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысының Талғар ауданындағы «Алматы-Көкпек-Шонжы-Көктал, Байтерек ауылының айналма жолына кіреберісі-БАК» автокөлік жолының 0-2,2 шақырымын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалынан берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК ҚӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

И.О. Директора филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

_____ Ж. Молдыбаева

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0098/13 от 27 февраля 2013 г.

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Кокпек-Шонжы-Коктал, подъезд к обходу с. Байтерек-БАК», км 0+2,2 Талгарского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жетiсу Жол»,
г. Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Кокпек-Шонжы-Коктал, подъезд к обходу с. Байтерек-БАК», км 0+2,2 Талгарского района Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Кокпек-Шонжы-Коктал, подъезд к обходу с. Байтерек-БАК», км 0+2,2 Талгарского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №54 от 07.02.2013 года с ТОО «Жетiсу жол» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жетiсу жол», г. Алматы (Государственная лицензия ГСЛ № 08146 от 04.02.20011 года, III категория).

ГИП: Смышляев Е.В. - приказ №80-к от 29.12.2012 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование от 13.12.2012 года, утвержденное заказчиком;
- решение Алматинского областного маслихата №11-68 от 28.11.2012 года о внесении изменений в решение маслихата Алматинской области №53-296 от 07.12.2011 года «Об областном бюджете Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- постановление акимата Алматинской области №388 от 07.12.2012 года, о внесении изменений в постановление акимата области от 13.12.2011 года №265 «О реализации решения Алматинского областного маслихата от 07.12.2011 №53-296 «Об областном бюджете Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- акт обследования от 16.01.2013 года по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Кокпек-Шонжы-Коктал, подъезд к обходу с. Байтерек-БАК», км 0+2,2 Талгарского района Алматинской области», подписанный комиссионно;
- ведомость источников получения и способа транспортировки основных строительных материалов, изделий и полуфабрикатов для капитального ремонта автомобильной дороги Алматы-Кокпек-Шонжы-Коктал, подъезд к обходу с. Байтерек – БАК, км 0-2,2 Талгарского района Алматинской области, согласованная заказчиком;
- протокол совещания по вопросу выбора поставщиков оборудования и материалов по проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Кокпек-Шонжы-Коктал, подъезд к обходу с. Байтерек-БАК», км 0+2,2 Талгарского района Алматинской области», подписанный комиссионно от 29.01.2013 года;
- инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Жетiсу ЖОЛ» в январе 2013 года.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо ГУ «Управление дорожной полиции» ДВД Алматинской области № 6-8-124/826 от 20.02.2013 года о согласовании раздела организации дорожного движения по рабочему проекту.

5.3. Перечень документации представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	*Обозначение*	*Наименование*
1	Том I Книга 1	Пояснительная записка (ПЗ)
2	Том I Книга 2	Рабочие чертежи (АД)
3	Том II	Сметная документация (СМ)
4	Том III	Инженерно-геологический

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является усиление несущей способности дорожной одежды дороги, с учетом увеличивающейся осевой нагрузки грузового транспорта, увеличения интенсивности движения и обеспечение безопасного движения автотранспорта на проектируемом участке дороги.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

По административному делению автодорога, где намечены ремонтные работы, находится на территории Талгарского района Алматинской области.

Протяженность проектируемого участка дороги - 2052 м. Дорога отнесена в соответствии положения СНиП РК 3.03-09-2006, табл. 4.1.1. к III технической категории.

Природно-климатические и инженерно-геологические условия площадки строительства:

Климат района производства ремонтных работ резко континентальный, с жарким летом и достаточно суровой зимой. В соответствии положения СНиП РК 3.03-09-2006 Приложение - 2, район относится к V дорожно-климатической зоне.

Температура воздуха наиболее холодных суток составляет -28^0 С. Абсолютно минимальная температура холодного периода достигает -38^0 С, а абсолютная максимальная температура теплого периода года составляет плюс 42^0 С. Среднегодовая температура воздуха $+8,9^0$ С.

Продолжительность периода со среднесуточной температурой ≤ 0^0 С составляет 111 суток. Количество осадков за ноябрь-март 213 мм, за апрель – октябрь 403 мм. Преобладающее направление ветра – южное со средней скоростью -1,6 м/сек.

Толщина гололеда составляет до 10 мм.

Нормативная глубина промерзания грунтов 114 см, максимальная глубина под оголенной поверхностью составляет 150 см. Толщина снежного покрова – 49 см. Сейсмичность района в соответствии СНиП РК 2.03-30-2006 - 9 баллов.

Трасса проектируемой дороги с дневной поверхности представлена асфальтобетонным покрытием, уложенным в два слоя. Ниже по разрезу залегает насыпной грунт земляного полотна (гравийно-галечники с супесчаным заполнителем с включением валунов до 10%) мощностью 0,18-0,6 м. Подстилающим слоем являются суглинки (вскрытая мощность 3,0 м).

Коррозионная активность грунта – низкая. Грунты не засоленные, не агрессивные к бетонам марки W_4. Подземные воды выработками глубиной до 3,0 м не вскрыты.

Рельеф местности в районе проложения автодороги – равнинный. Разница отметок между началом и концом участка 39 м. Почвенный слой представлен сероземом на основе лессовидного суглинка мощностью 0,2-0,3 м.

Состояние существующей дороги

Во время проведения изыскательских работ было проведено обследование существующей дороги с составлением акта обследования, в котором отмечено, что земляное полотно соответствует параметрам IV технической категории т.е. шириной по верху 10 м.

Дорожная одежда, в частности покрытие из двухслойного асфальтобетона находится в неудовлетворительном состоянии, имеются многочисленные продольные и поперечные трещины и выбоины. Ямочность, кромочность являются характерными дефектами данной дороги.

На проектируемом участке дороги имеются железобетонные пропускные трубы различного сечения, которые находятся в удовлетворительном состоянии но требуется небольшой ремонт с расчисткой русла.

Обочины дороги укреплены гравийно-песчаной смесью.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Конструктивные решения

В рабочем проекте к проектируемой дороге IV технической категории приняты технические параметры:

- расчетная скорость движения автотранспорта -80 км/ч;
- число полос движения – 2 полосы;
- ширина полосы движения – 3,0 м;
- ширина проезжей части – 6,0 м;
- ширина обочин – 2,0 м;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- ширина земляного полотна от бровки до бровки – 10,0 м;
- ширина укрепленной полосы обочины по типу основной дороги -0,5 м.

На всем протяжении участка запроектировано 6 углов поворота дороги с разными радиусами закругления, минимальный из которых – 10,0 м.

Продольный профиль дороги запроектирован по программе «Robur». Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта – 80 км/час и удовлетворяют требованиям СНиП РК 3.03-09-2006*.

Дорожная одежда, ввиду малой интенсивности движения, принята в соответствии СН РК 3.03-19-2006 минимальной толщины конструктивных слоев.

Дорожная одежда принята облегченного типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

- существующее покрытие подлежит фрезерованию с использованием материала (дробленки) в конструктивных слоях новой дорожной одежды;
- подстилающий слой основания устраивается из гравийно-песчаной смеси (ГПС) толщиной укладываемого слоя – 20 см;
- основание под покрытие из фракционной щебеночной смеси С-4, толщиной слоя – 16 см;
- нижний слой покрытия устраивается из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной слоя – 6 см;
- верхний слой покрытия выполняется из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси, приготовленной на вязком битуме марки БНД 60/90 толщиной слоя – 4 см.

Перед укладкой покрытия по основанию устраивается подгрунтовка жидким битумом из расчета 0,8 л/м^2.

Обочины дороги укрепляются гравийно-песчаной смесью толщиной 10 см.

6.2.2. Организация дорожного движения

Для организации движения, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

Также запроектированы горизонтальная разметка проезжей части и ограждение дороги сигнальными столбиками.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности

Мероприятия выполнены согласно СНиП РК 2.02-05-2009 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

6.4. Охрана окружающей среды

Не смотря на то, что при строительстве автомобильной дороги предполагаются незначительные негативные воздействия на окружающую среду, настоящим проектом разработаны различные мероприятия, позволяющие избежать негативных воздействий на природу или ослабить их.

При перевозке пылящих материалов в кузовах автомобилей, материал не должен нагружаться выше бортов автомобиля и должен быть накрыт брезентовым покрытием в хорошем состоянии.

Штабеля хранящихся сыпучих материалов (грунт, щебень, ГПС и др.) в сухую и ветреную погоду должны быть закрыты брезентом. Не допускается, чтобы пыль во время сильных ветров разносилась на расстояние более 200 м от места производства работ. С этой целью при производстве строительных работ в сухую и ветреную погоду и доставки сыпучих материалов производится их орошение.

Для снижения токсичности автомобильных выбросов при эксплуатации автодороги проектом рекомендуется выполнение следующих мероприятий:

- контролирование соответствия характеристик используемого топлива паспортным данным двигателей автомобилей и дорожных машин;
- обеспечение качества дорожного покрытия;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- организация дорожного движения, благоприятствующая исключению частых торможений и ускорений движения транспорта, что способствует снижению выбросов вредных веществ в атмосферу;

- систематический контроль за техническим состоянием топливного оборудования дизельных двигателей, выхлопные газы которых содержат много сажи.

Конструктивные меры по уменьшению выбросов токсичных веществ основаны на совершенствовании проектирования автомобильных дорог.

6.5. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно «Пособия по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений (к СНиП РК 1.04.03-2008)» нормативная продолжительность ремонта составит 6 месяцев.

6.6. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-11.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «АВС-4» редакция 4.4 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2

Стоимость оборудования принята в соответствии с п.4.3.8 СН РК8.02-02-2002.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);

- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и Закона РК «О республиканском бюджете на 2012-2014годы от 24 ноября 2011года № 496-IV Приложение №1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017годы» к протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012года №8.

- 2013 год – 1731 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Кокпек-Шонжы-Коктал, подъезд к обходу с. Байтерек-БАК», км 0+2,2 Талгарского района Алматинской области» разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Кокпек-Шонжы-Коктал, подъезд к обходу с. Байтерек-БАК», км 0+2,2 Талгарского района Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По конструктивным решениям:

1) В ведомости объемов работ площадь основания исправлена в соответствии с требованиями СН РК 3.03-19-2006 рис. 5.1.
2) Поперечный уклон принят в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* табл. -5.1.4.
3) В пояснительной записке величина продольного уклона дороги принята в пределах требования СНиП РК 3.03-09-2006* табл.-5.2.1. -27‰.
4) В ведомость объемов работ включено послойное уплотнение грунтов в насыпи дороги с учетом требования СНиП РК 3.03-09-2006*. Приложение 3. табл.3.14. Так же в объемы включены работы по ремонту железобетонных труб и расчистка русла.
5) Представлено согласование с УДП ДВД Алматинской области.
6) Поперечные уклоны на проектируемых виражах уменьшены до 40‰ согласно СНиП РК 3.03-09-2006* табл. -5.1.5.

По сметной документации:

1) Затраты на экспертизу проекта приняты на основании расчета в соответствии с приказом №36 от 26.04.06г. РГП «Госэкспертиза».
2) Стоимость услуг инженера принята в соответствии с Приказом АДС и ЖКХ РК от 2.05.2012г. №170
3) Откорректированы:
   - устройство насыпи.

Общее снижение сметной стоимости составило 0,087, млн. тенге.

7.3. Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение -снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	32,134	32,100	- 0,034
	в том числе: СМР	млн.тенге	31,661	31,628	- 0,033
	Прочие	млн.тенге	0,473	0,472	- 0,001

2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 года	млн.тенге	85,903	85,816	- 0,087
	в том числе: СМР	млн.тенге	70,716	70,642	- 0,074
	Прочие	млн.тенге	15,187	15,174	- 0,013
3	Нормативная продолжитель-ность строительства	мес.	6	6	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 28 февраля 2011 года №412-VI и Закона РК «О республиканском бюджете на 2012-2014годы от 24 ноября 2011года № 496-IV Приложение №1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017годы» к протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012года №8.

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Кокпек-Шонжы-Коктал, подъезд к обходу с. Байтерек-БАК», км 0+2,2 Талгарского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	**32,100 млн. тенге**
том числе:	
- СМР	**31,628 млн. тенге**
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 года	**85,816 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**70,642 млн. тенге**
Нормативная продолжительность строительства	**6 месяцев**

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Талғар ауданындағы «Алматы-Көкпек-Шонжы-Көктал, Байтерек ауылының айналма жолына кіреберісі-БАК» автокөлік жолының 0-2,2 шақырымын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**32,100 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**31,628 млн. теңге**
2013 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**85,816 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**70,642 млн. теңге**
Құрылыстың нормативтік мерзімі	**6 ай**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Өндірістік бөлім бастығы — Т. Евтушевская

Жүргізуші сарапшы
Бас маман — В. Ким

Қорытынды 9 бетте

«27» 02 2023 ж.