ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

001 199

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалы директорының
міндетін атқарушы

..... Ж. Молдыбаева

«Алматы облысының Қарасай ауданындағы «Әйтей ауылына кіреберісі» автокөлік жолының 0-1 шақырымын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 29 наурыздағы № 18-0174/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысының жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Жетісу Жол» ЖШС,
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысының Қарасай ауданындағы «Әйтей ауылына кіреберісі» автокөлік жолының 0-1 шақырымын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалынан берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

И.О. Директора филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

..... Ж. Молдыбаева

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0174/13 от 29 марта 2013 г.

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Айтей», км 0-1 Карасайского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жетісу Жол»,
г. Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Айтей», км 0-1 Карасайского района Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

МЕМСАРАПТАМА

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Айтей», км 0-1 Карасайского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №0103 от 25.02.2013 года с ТОО «Жетісу Жол» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жетісу Жол», г. Алматы (Государственная лицензия ГСЛ №08146 от 04.02.2011 года на проектную деятельность III категории).

ГИП – Муслимов С.Е., приказ №82-к от 29.12.2012 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 14.12.2012 года;
- решение Алматинского областного маслихата №11-68 от 28.11.2012 года о внесении изменений в решение маслихата №53-296 от 07.12.2011 «Об утверждении бюджета Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- постановление акимата Алматинской области №388 от 07.12.2012 года, о внесении изменений в постановление акимата области от 13.12.2011 года №265 «О реализации решения Алматинского областного маслихата от 07.12.2011 №53-296 «Об областном бюджете Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- акт выбора и обследования автомобильной дороги от 14.01.2013 года, подписанный комиссионно;
- протокол совещания по вопросу выбора поставщиков оборудования и материалов по проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «подъезд к с. Айтей», км 0-1 Карасайского района Алматинской области», подписанный комиссионно от 22.01.2013 года;
- инженерно-гидрологический отчет, выполненный ТОО «Жетісу жол» в январе 2013 года;
- инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Жетісу жол» в январе 2013 года.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо ГУ «Управление дорожной полиции» ДВД Алматинской области №6-8-124/1049 от 05.03.2013 года о согласовании раздела организации дорожного движения по рабочему проекту.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	*Обозначение*	*Том*	*Наименование*
1	Книга 1	Том 1	Пояснительная записка (ПЗ)
2	Альбом 1	Том 2	Рабочие чертежи (РЧ)
3	Книга 2		Сметная документация
			Прайс-листы

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является усиление несущей способности существующего покрытия дорожной одежды и обеспечение безопасного движения автотранспорта, а так же доведение параметров существующей дороги до присвоенной технической категории IV.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемый участок дороги находится на территории Карасайского района, Алматинской области.

Природно-климатические и инженерно-геологические условия участка строительства:

Проектируемый участок дороги в соответствии с положением СНиП РК 3.03-09-2006 находится в V дорожно-климатической зоне, проходит в засушливом предгорном районе Заилийского Алатау.

Для характеристики климата приняты данные многолетних наблюдений метеостанции «Алматы».

Климат резко континентальный, с большими суточными и годовыми колебаниями температуры воздуха.

Средняя температура самого холодного месяца января, находится в пределах от минус 7,4° С до минус 11,5° С. Абсолютный минимум составляет минус 38° С. Самый жаркий месяц июль с абсолютным максимумом температуры воздуха плюс 42° С.

Сумма годовых атмосферных осадков составляет – 629 мм. Продолжительность безморозного периода – 176 дней. Средняя из максимальных высот снежного покрова за зиму достигает 30 см. Ветры юго-восточные и юго-западные, средняя скорость 1,9 м/сек.

Характерными формами рельефа являются широкие пологие задернованные ложбины глубиной да 1,0 м и широкие галечниковые русла временных водотоков.

Во время инженерно-геологических изысканий пройдено 3 шурфа глубиной 1,8 м.

С дневной поверхности на дороге уложен асфальтобетон толщиной слоя до 7 см. Ниже по разрезу залегает насыпной грунт, представляющий из себя гравийно-щебеночную смесь толщиной слоя до 25 см. Подстилающим грунтом является суглинок пылеватый твердой консистенции.

Грунты не засолены, не просадочные. Подземные воды выработками не вскрыты.

Сейсмичность района – 9 баллов (СНиП РК 3.03-30-2006).

6.2. Существующее положение:

Общая длина проектируемого участка – 1,0 км. До начала проектирования на существующей дороге было комиссионно обследовано состояние земляного полотна, дорожной одежды и искусственных сооружений.

В результате маршрутного обследования были выявлены характерные деффекты:

- просадки;
- ямочность;
- колейность и наличие выбоин.

Главной причиной разрушения покрытия является большой срок эксплуатации дороги без капитального ремонта.

На данном участке дороги, в средней его части, дорогу пересекает лог с временным водотоком. В соответствии гидрологического расчета был определен максимальный сход паводковых вод, который составил 3% вероятность превышения - 2,71 м^3/сек. На данном логу под дорогой имеется круглая двухочковая труба диаметром – 1,0 м которая находится в хорошем состоянии и при полунапорном режиме может пропустить до 2,8 м^3/сек.

6.3. Проектные решения

6.3.1. Автомобильная дорога

Принятые технические параметры

Техническим заданием обусловлено, что проектируемая дорога отнесена к дорогам IV технической категории (СНиП РК 3.03-09-2006) и должна иметь параметры поперечного профиля:

- число полос движения – 2 полосы;
- ширина полосы движения – 3,0 м;
- ширина проезжей части – 6,0 м;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- ширина укрепленной полосы обочины по типу конструкции дорожной одежды на основной дороге – 0,5 м;
- ширина обочины укрепленной гравийно-песчаной смесью – 1,5 м;
- ширина земляного полотна – 10 м;
- расчетная скорость движения автотранспорта до 60 км/час.

Общее протяжение проектируемой дороги 1,041 км. Дорога проходит по улице населенного пункта в очень стесненных условиях. Рабочим проектом предусмотрено строительство новой дорожной одежды отвечающей требованиям СН РК 3.03-19-2006.

План и продольный профиль

Проектируемый подъезд к селу Айтей имеет общую длину - 1,041 км.

Продольный профиль дороги запроектирован с помощью САПР «CREDO» (Республика Беларусь, г. Минск) в «CREDO-CAD».

Проектная линия обеспечивает требуемую плавность дороги. Продольный профиль составлен в условных отметках, по оси проезжей части.

Переломы проектной линии продольного профиля при алгебраической разности 10‰ и более на линейных участках сопряжены вертикальными кривыми.

Существенное влияние на проектную линию оказала общая планировка окружающей улицу местности.

Земляное полотно

Существующее земляное полотно и проезжая часть в среднем уширяются на 2 м. На участках устройства остановочных площадок общественного транспорта предусматривается устройство новой конструкции дорожной одежды и присыпных обочин в местах уширения.

Дорожная одежда

Проектом предусматривается фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия проезжей части и устройство нового асфальтобетонного покрытия:

- фрезерование и снятие существующего асфальтобетонного покрытия на среднюю толщину 0,07 м с вывозом;
- кирковка существующей дорожной одежды;
- устройство основания из гравийно-щебеночной смеси толщиной 25 см;
- укладка нижнего крупнозернистого слоя из плотной асфальтобетонной смеси на битуме БНД 60/90 толщиной 0,06 м;
- укладка верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б марки 1 по ГОСТ 9128-97 толщиной 0,04 м.

Конструкция дорожной одежды установлена расчетом.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Проектом в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006 «Проектирование автомобильных дорог», устраиваются необходимые примыкания и пересечения. Все они запроектированы в соответствии с требованиями типового проекта 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания, автомобильных дорог в одном уровне». Примыкания запроектированы типового и индивидуального типа и только на примыканиях улиц и переулков.

Сопряжение кромок проезжих частей основной и примыкающих улиц и переулков выполнены по круговым кривым.

Конструкция дорожной одежды на примыканиях с существующим асфальтобетонным покрытием принята аналогично первому типу дорожной одежды. Объемы работ посчитаны на длину 5 м от границы закругления проезжей части.

Все пересечения и примыкания запроектированы с учетом существующих условий.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для обеспечения безопасного движения по проектируемому участку дороги автотранспорта в проекте разработан отдел «Обстановка дороги» с расстановкой

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

соответствующих дорожных знаков, горизонтальной разметки проезжей части и ограждение дороги сигнальными столбиками.

6.4. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений», нормативная продолжительность капитального ремонта автомобильной дороги составит 5,5 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

6.5. Охрана окружающей среды

Воздействие на окружающую среду автомобильного транспорта после ремонтно-восстановительных работ на дороге будет значительно меньше.

Все мероприятия по реабилитации будут содействовать улучшению экологической ситуации на территориях, прилегающих к существующей автодороге.

Создание благоприятных условий для движущего транспорта без вынужденных торможений и остановок обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума и пыли вдоль дороги. Повышение скорости движения на 10% приводит к снижению пробегового выброса вредных веществ на 5-7%. После ремонтных работ на данном участке, как показывает практика, средняя скорость потока на маршруте увеличится на 20-25%, поэтому пробеговый выброс вредных веществ от транспорта уменьшится по сравнению с существующими условиями на 10-15%.

При капитальном ремонте автомобильной дороги используются строительные материалы, разрешенные государственными органами санитарно-эпидемиологической службы.

Для снижения пылевого загрязнения воздуха при выполнении многих дорожных работ во время ремонта, особенно с разборкой и перемещением грунта и каменных материалов, а также во время движения на объездной дороге, необходимо предусмотреть их увлажнение.

В процессе строительства следует следить за тем, чтобы не происходило загрязнение поверхностных вод от пролива горюче смазочных материалов и топлива. Предполагается, что этот эффект будет минимальным и только в пределах дорожного полотна.

Меры уменьшения воздействия на окружающую среду при проведении ремонтных работ в целом сводятся к соблюдению Подрядчиком правил ведения дорожно-строительных работ, изложенных в проектной документации.

Рекультивация земель или восстановление плодородного почвенного слоя производится там, где в процессе строительства он был поврежден или полностью уничтожен. К таким местам в первую очередь относят территории, занимавшиеся под временную дорогу.

6.6. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-13.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4, редакция 4.4 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013-2017 годы в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8:

- 2012 год – 1618 тенге;
- 2013 год – 1731 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Айтей», км 0-1 Карасайского района Алматинской области» разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект, процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Айтей», км 0-1 Карасайского района Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По техническим решениям:

1) В соответствии требованиям СНиП РК 3.01-01-2008 таблица 11.6 рабочим проектом предусмотрено строительство одностороннего тротуара шириной – 1,5 м в местах, где дорога проходит по населенному пункту.
2) Во исполнение СН РК 1.02-03-2011 п. 10.2 пояснительная записка рабочего проекта дополнена «Ведомостью объемов работ» и разделом «Организация строительства, охрана труда».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

3) На продольном профиле пронумерованы шурфы геологического разреза.

По сметной документации:

1) Откорректированы в соответствии с проектным решением:
   - вес: битума для подгрунтовки;
   - количество: сигнальных столбиков ограждения из сетчатых панелей.
2) Откорректированы в соответствии с нормативами расценки:
   - устройство однослойных оснований из песчано-гравийных смесей.
3) Дополнены в соответствии с проектным решением:
   - устройство тротуаров.
4) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Общее снижение сметной стоимости строительства в текущих ценах в результате корректировки составило – 0,598 млн. тенге.

7.3. Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	18,978	18,753	-0,225
	в том числе: СМР	млн. тенге	18,712	18,491	-0,221
	Прочие	млн. тенге	0,266	0,262	-0,004
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012-2013 годов	млн. тенге	50,391	49,793	-0,598
	в том числе: СМР	млн. тенге	41,797	41,301	-0,496
	Прочие	млн. тенге	8,594	8,492	-0,102
	Из них: - на 2012 год (стоимость ПИР) - на 2013 год с МРП 1731	млн. тенге млн. тенге		0,720 49,073	
3	Нормативная продолжительность строительства	месяцев	5,5	5,5	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года №496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013-2017 годы в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с.Айтей», км 0-1 Карасайского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	**18,753 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**18,491 млн. тенге**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012-2013 годов	**49,793 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**41,301 млн. тенге**
Нормативная продолжительность строительства	**5,5 месяцев**

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Қарасай ауданындағы «Әйтей ауылына кіреберісі» автокөлік жолының 0-1 шақырымын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**18,753 млн.теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**18,491 млн. теңге**
2012-2013 жылдардағы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**49,793 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**41,301 млн. теңге**
Құрылыстың нормативтік мерзімі	**5,5 ай**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Өндірістік бөлім бастығы — Т. Евтушевская

Жүргізуші сарапшы
Бас маман — Л. Сударикова

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Қорытынды 9 бетте

«29» 12 20 23 ж.