ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

И.О. Директора филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

..... Ж. Молдыбаева

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0340/13 от 31 мая 2013 года

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Талдыкорган-Уштобе-Быжы-Мукры», км 22-48 Каратальского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жетісу Жол»,
г. Алматы

г. Талдыкорган

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Талдыкорган-Уштобе-Быжы-Мукры», км 22-48 Каратальского района Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено на основании договора №0329 от 04.05.2013 года с ТОО «Жетісу жол» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жетісу Жол», г. Алматы (Государственная лицензия ГСЛ № 08146 от 04.02.2011 года на проектную деятельность III категории, дата выдачи приложения 06.06.2012 года).

ГИП – Смышляев Е.В., приказ №79-к от 29.12.2012 года

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование от 13.12.2012 года, утвержденное заказчиком;
- решение Алматинского областного маслихата №11-68 от 28.11.2012 года о внесении изменений в решение Алматинского областного маслихата №53-296 от 07.12.2011 года «Об областном бюджете Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- акт выбора и обследования автомобильной дороги «Талдыкорган-Уштобе-Быжы-Мукры», км 22-48 Каратальского района от 14.03.2013 года, подписанный комиссионно;
- протокол совещания по вопросу выбора поставщиков основного оборудования и строительных материалов от 15.05.2013 года, подписанный комиссионно;
- инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Жетісу Жол» в феврале-марте 2013 года.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо ГУ «Управление дорожной полиции» ДВД Алматинской области №6-8-124/2051 от 16.05.2013 года о согласовании раздела организации дорожного движения по рабочему проекту.

5.3 Комплектность представленной документации:

Таблица №1

№	Том, книга	Наименование
1	Том 1. Книга 1	Пояснительная записка. Ведомости
2	Том 1. Книга 2	Рабочие чертежи (ДОР)
3	Том 2	Сметная документация

5.4 Цель и назначение проекта

Целью рабочего проекта является улучшение технико-эксплуатационных показателей существующей дороги и обеспечение безопасного движения автотранспорта с расчетными скоростями.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

По административному делению автодорога, где осуществляется капитальный ремонт, находится на территории Каратальского района Алматинской области.

Природно-климатические условия района строительства:

Климат района проектирования резко континентальный с перепадом температур от -35^0 С до +45^0 С. Наблюдаются зимние оттепели, связанные с влажными теплыми массами воздуха с юга, что приводит к гололедным явлениям и обильными снегопадами. Количество осадков в год – 599 мм, в т.ч. в зимний период – 245 мм. Толщина снежного

покрова – 42 см. Климатический район – V, подрайон В- III дорожная климатическая зона. Нормативная глубина промерзания грунтов – 0,92 м. Сейсмичность района – 9 баллов.

Рельеф местности

Рельеф представлен равнинной местностью. Разница отметок между началом и концом участка – 5,0 м. Максимальный продольный уклон - 13‰.

Почвы и растительность

Растительность представлена отдельными разновидностями лиственных деревьев, кустарников и низких трав. Почвенный слой представлен сероземом на основе лессовидного суглинка, мощность 0,2-0.3 м.

Район исследований характеризуется относительно глубоким залеганием грунтовых вод.

По характеру и степени увлажнения территория проложения трассы относится к I типу местности.

6.2 Существующее положение:

В результате визуального осмотра существующей дороги выявились следующие дефекты:

1) Земполтно отсыпано из песчанистого суглинка и находится в хорошем состоянии, а также по ширине соответствует дороге III категории т.е. равняется 12, 0 м.
2) Асфальтобетонное покрытие из-за длительной эксплуатации и без проведения профилактического ремонта находится в неудовлетворительном состоянии, имеются трещины, ямочность, провалы, в связи с чем не обеспечивается водосброс с поверхности покрытия.

Существующая дорожная одежда представлена следующими слоями:

- основание из гравийно-песчаной смеси толщиной слоя 15 см;
- асфальтобетонное покрытие толщиной слоя – 10 см.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Принятые технические параметры

Дорога III технической категории. Параметры для проектирования приняты в соответствии СНиП РК 3.03-09-2006*:

- число полос движения – 2;
- ширина полосы движения – 3,5 м;
- ширина проезжей части- 7,0 м;
- ширина укрепленной части обочин – 0,5 м;
- ширина дорожной одежды (покрытия) – 8,0 м;
- ширина земполотна – 12,0 м;
- поперечные уклоны:
  - проезжей части - 15‰;
  - обочин - 40‰;
- расчетная скорость движения автотранспорта
  - основная - 100 км/ч;
  - по пересеченной местности – 80 км/час;
  - на горной местности – 50 км/час.

План трассы

План ремонтируемой автомобильной дороги запроектирован в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» и в соответствии с СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских улиц».

Общая протяженность проектируемых участков составляет 26 104 м.

Минимальный радиус кривых в плане составляет 100 м. На всем протяжении участка запроектированы 53 угла поворота. Общая длина прямых вставок составила 18 390,44 м.

Продольный профиль

Продольный профиль запроектирован по программе «Robur» с продольными уклонами до 5 ‰ и с применением переходных вогнутых и выпуклых кривых с минимальными радиусами соответственно 1500 м и 2500 м.

Уклоны в продольном профиле не превышают допустимых норм. Максимальный продольный уклон составляет 50 ‰.

Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта 80 и 100 км/час и удовлетворяют требованиям СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Поперечный профиль запроектирован согласно СНиП 3.03-09-2006*.

Дорожная одежда

Ввиду крайне малой интенсивности движения, расчет дорожной одежды не производился - толщины слоев дорожной одежды приняты минимальными согласно СНиП РК 3.03-09-2006*. На основании данных визуального и инструментального обследования было принято решение о необходимости фрезерования существующей дорожной одежды и устройства новой конструкции облегченного типа с асфальтобетонным покрытием.

- подстилающий слой основания из ПГС h=15 см;
- нижний слой основания из фрезерованного материала существующего покрытия с добавлением щебня фракции - 20-40 мм, толщиной слоя 12 см;
- основание из горячего черного щебня толщиной 8 см;
- нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона толщиной 6 см;
- верхний слой покрытия из плотного горячего мелкозернистого асфальтобетона толщиной 5,0 см;
- обочины укреплены ГПС толщиной 12,0 см.

Тротуары

Проектом предусмотрен односторонний тротуар шириной 1,0 м в населенных пунктах:

- в с. Ескельды Би ПК32+10- ПК39+48, длиной 729 м;
- в г. Уштобе ПК94+21 – ПК 113+52, длиной 1795 м.

Итого: 2524 м.

Дорожная одежда тротуаров:

- установка тротуарных поребриков – 5048 м;
- основание из ГПС толщиной слоя – 15,0 см;
- покрытие из горячего мелкозернистого асфальтобетона толщиной слоя – 5 см.

Автобусные остановки

Проектом предусмотрено устройство четырех автобусных остановок.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Проект организации движения выполнен в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

В целях полной и своевременной информации водителей об условиях движения на дороге проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовой серии 3.503.9-80. Разметка проезжей части выполнена эмалью дорожной.

6.3.2 Искусственные сооружения

На первом участке существует 13 железобетонных труб разных диаметров и различной длины.

Согласно ведомости труб:

- первые три трубы подлежат замене на трубы диаметром 1,0 м: первая труба длиной 12,0 м; вторая и третья трубы длиной по 13 м;

продолжительность капитального ремонта автомобильной дороги составит 12 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

6.7 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-14.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.4.1) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.1.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013-2015 годы в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8:

- 2012 год - 1618 тенге;
- 2013 год - 1731 тенге;
- 2014 год - 1852 тенге;
- 2015 год - 1982 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Талдыкорган-Уштобе-Быжы-Мукры», км 22-48 Каратальского района Алматинской области» разработан на основании действующих строительных норм и правил, задания на проектирование от заказчика.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

МЕМЛЕКЕТТІК САРАПТАМА • ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Талдыкорган-Уштобе-Быжы-Мукры», км 22-48 Каратальского района Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По технической части:

1) Материал от разборки используется при устройстве новой дорожной одежды.
2) Принята сейсмичность района 9 баллов.
3) Ширина тротуаров принята 1,0 м.
4) Проставлены все черные отметки под каждой красной отметкой.
5) Ведомость объемов работ по устройству тротуаров приведена в соответствие.
6) Представлены поперечные профили.

По сметной документации:

1) Откорректированы затраты на технический надзор согласно приказа Председателя Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 02 мая 2012 года №170.
2) Откорректированы расценки согласно нормативам:
   - устройство основания из щебня под асфальтобетонное покрытие.
3) Замена расценок согласно нормативам:
   - устройство дорожных насыпей бульдозерами.
4) Откорректированы согласно представленных прайс-листов:
   - стоимость автобусных остановок.
5) Сметная документация пересчитана для промышленно-гражданского строительства в Алматинской области взамен сельского строительства.
6) Стоимость материалов, изделий и конструкций откорректирована согласно «Сборника сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02-04С-2004). Изменения и дополнения. Выпуск 14».
7) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Общее снижение сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах в результате корректировки составило 69,267 млн. тенге.

7.3 Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерен.	Заявленные	Рекомендуем. к утверждению	+увеличение, - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность	км.	26,104	26,104	-
2	Категория дороги	-	III	III	-
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина земляного полотна	м.	12,0	12,0	-
5	Ширина полосы движения	м.	3,5	3,5	-
6	Ширина проезжей части	м.	7,0	7,0	-
7	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный	-
8	Вид покрытия	-	асфатьто-бетон	асфальто-бетон	
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	733,037	722,049	-10,988
	в том числе: СМР	млн.тенге	722,641	711,804	-10,837
	Прочие	млн.тенге	10,396	10,245	-0,151
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012-2013 годов и прогнозных ценах 2014-2015 годов	млн.тенге	2138,375	2069,108	-69,267

МЕМОРАНДУМ • ГОСЭКСПЕРТИЗА

	в том числе: СМР	млн.тенге	1792,336	1734,413	-57,923
	Прочие	млн.тенге	346,039	334,695	-11,344
	Из них: - на 2012 год (стоимость ПИР); - на 2013 год с МРП 1731 (стоимость ПИР и экспертизы проекта); - на 2014 год с МРП 1852; - на 2015 год с МРП 1982;	млн.тенге		18,720 12,480 1438,077 599,831	
11	Продолжительность строительства	месяц	12	12	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013-2015 годы в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8.

8. ВЫВОД:

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Талдыкорган-Уштобе-Быжы-Мукры», км 22-48 Каратальского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяжённость автомобильной дороги	26,104 км
Категория автомобильной дороги	III
Количество полос движения	2
Ширина полосы движения	3,5 м
Ширина проезжей части	7,0 м
Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	722,049 млн. тенге
в том числе: - СМР	711,804 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012-2013 годов и прогнозных ценах 2014-2015 годов	2069,108 млн. тенге
в том числе: - СМР	1734,413 млн. тенге
Продолжительность строительства	12 месяцев

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

МЕМФАРПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА