ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

001 201

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалы директорының
міндетін атқарушы

..... Ж. Молдыбаева

«Алматы облысының Қарасай ауданындағы «Алматы 1-Шамалған бекеті-Ұзынағаш, Жармұхамбет ауылына кіреберісі» автокөлік жолының 0-1,5 шақырымын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 29 наурыздағы № 18-0173/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысының жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Жетісу Жол» ЖШС,
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысының Қарасай ауданындағы «Алматы 1-Шамалған бекеті-Ұзынағаш, Жармұхамбет ауылына кіреберісі» автокөлік жолының 0-1,5 шақырымын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалынан берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

И.О. Директора филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

..... Ж. Молдыбаева

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0173/13 от 29 марта 2013 г.

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы 1-ст. Шамалган-Узынагаш, подъезд к с. Жармухамбет», км 0-1,5 Карасайского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жетісу Жол»,
г. Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы 1-ст. Шамалган-Узынагаш, подъезд к с. Жармухамбет», км 0-1,5 Карасайского района Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

МЕМСАРАЙТАМА

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы 1-ст. Шамалган-Узынагаш, подъезд к с. Жармухамбет», км 0-1,5 Карасайского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №0102 от 25.02.2013 года с ТОО «Жетісу Жол» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жетісу Жол», г. Алматы (Государственная лицензия ГСЛ № 08146 от 04.02.2011 года на проектную деятельность III категории).

ГИП – Муслимов С.Е., приказ №83-к от 29.12.2012 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 17.12.2012 года;
- решение аппарата Алматинского областного маслихата №11-68 от 28.11.2012 года о внесении изменений в решение маслихата №53-296 от 07.12.2011 «Об утверждении бюджета Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- акт выбора и обследования автомобильной дороги от 14.01.2013 года, подписанный комиссионно;
- протокол совещания по вопросу выбора поставщиков оборудования и материалов по проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы 1-ст. Шамалган-Узынагаш, подъезд к с. Жармухамбет», км 0-1,5 Карасайского района Алматинской области», подписанный комиссионно от 15.02.2013 года;
- инженерно-геологический отчет, выполненный в декабре 2012 года ТОО «Жетісу Жол»;
- инженерно-гидрологический отчет, выполненный в 2012 году ТОО «Жетісу Жол».

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо ГУ «Управление дорожной полиции» ДВД Алматинской области № 6-8-124/1050 от 05.03.2013 года о согласовании раздела организации дорожного движения по рабочему проекту.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	*Альбом*	*Заказ*	*Наименование*
1	Альбом 1	ПЗ	Пояснительная записка
2	Альбом 2	СМ	Сметная документация
3	Альбом 3	046-РП-АД-29	Рабочие чертежи АД
			Прайс-листы

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является усиление несущей способности дорожного покрытия, доведение параметров дороги до норм присвоенной технической категории IV и обеспечение безопасного движения автотранспорта по проектируемой дороге.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемый участок дороги находится на территории Карасайского района Алматинской области.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Природно-климатические и инженерно-геологические условия участка строительства:

В соответствии положения СНиП РК 3.03-09-2006 район проложения трассы дороги находится в V дорожно-климатической зоне, в засушливом предгорном районе Заилийского Алатау.

Для характеристики климата приняты данные многолетних наблюдений метеостанции Алматы.

Климат резкоконтинентальный, с большими суточными и годовыми перепадами температуры воздуха.

Среднегодовая температура воздуха самого холодного месяца января, находится в пределах от 7,4^0 С до 11,5^0 С. Абсолютный минимум составляет -38^0 С, самый жаркий месяц июль с абсолютным максимумом температуры воздуха +42^0 С.

Сумма годовых атмосферных осадков составляет – 629 мм. Продолжительность безморозного периода – 176 дней. Средняя из максимальных высот снежного покрова за зиму достигает 30 см. Ветры юго-восточные и юго-западные, средняя скорость 1,7 м/сек.

Характерными формами рельефа являются широкие пологие задернованные ложбины глубиной до 1,0 м и широкие галечниковые русла временных водотоков.

Во время инженерно-геологических изысканий пройдено 4 шурфа глубиной до 2 м.

Верхние слои земляного полотна дороги отсыпаются гравийно-щебеночной смесью, толщина этого слоя достигает 31 см. Подстилающим слоем будут служить суглинок твердой консистенции

Грунты не засолены, не просадочные. Подземные воды выработками не вскрыты.

Сейсмичность района – 9 баллов (СНиП РК 2.03-30-2006).

6.2. Существующее положение:

До начала проектирования на существующей дороге было комиссионно обследовано состояние земляного полотна, дорожной одежды и искусственных сооружений. В результате маршрутного обследования было выявлено, что земляное полотно соответствует дороге IV технической категории, что дорожная одежда практически отсутствует. Имеется отсыпка верхнего слоя земляного полотна гравийно-песчаной смесью, которая в процессе эксплуатации имеет большие просадки, колейность и ямочность.

На ПК 3+20 проектируемого участка расположена круглая железобетонная двухочковая труба диаметром 1,5 м. Труба находится в хорошем состоянии. Укрепление входного и выходного оголовка сохранилось. Трубе не требуется капитальный ремонт, нужна только очистка русла.

6.3. Проектные решения

6.3.1. Автомобильная дорога

Принятые технические параметры

Согласно с положением СНиП РК 3.03-09-2006 и задания на проектирование указанная дорога относится к дорогам IV технической категории с параметрами поперечного профиля:

- число полос движения – 2 полосы;
- ширина полосы движения – 3,0 м;
- ширина проезжей части – 6,0 м;
- ширина укрепленной полосы обочины по типу конструкции дорожной одежды на основной дороге – 0,5 м;
- ширина обочины укрепленной гравийно-песчаной смесью – 1,5 м;
- расчетная скорость движения автотранспорта – 60 км/час.

План и продольный профиль

Общая длина проектируемого участка составляет 1,5 км.

В настоящем проекте в плане запроектирована трасса по оси проезжей части. Ось максимально приближена к центру существующей оси проезжих частей.

Участок проектируемой дороги расположен в очень стесненных условиях: с правой стороны зажат газопроводом. Также для полного повторения плана трассы

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

существующей улицы, было принято решение план трассы запроектировать с радиусами без переходных кривых, т.к. существующая ось жилой улицы не имеет прямого направления и минимальное расстояние между вершинами углов поворота 60 м, что не позволяет вписать переходные кривые и уширение на проезжей части.

Проектная линия обеспечивает требуемую плавность дороги. Продольный профиль составлен в условных отметках, по оси проезжей части. Граница объемов работ не захватывает подъезды к железной дороге.

Переломы проектной линии продольного профиля при алгебраической разности 10‰ и более на линейных участках сопряжены вертикальными кривыми.

Существенное влияние на проектную линию оказала общая планировка окружающей улицу местности.

Земляное полотно

Существующее земляное полотно и проезжая часть не уширяются. На участке предусматривается устройство новой конструкции дорожной одежды и устройство обочин.

Дорожная одежда

Рабочим проектом предусмотрено устройство новой дорожной одежды отвечающей требования СН РК 3.03-19-2006:

- основание устраивается из гравийно-песчаной смеси максимальной фракции 40 мм, укладываемой слоем 25 см;
- нижний слой покрытия запроектирован из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 6 см;
- верхний слой покрытия выполняется из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси приготовленной на вязком битуме марки БНД 60/90. Толщина укладываемого слоя - 4 см.

Обочины укрепляются гравийно-песчаной смесью толщиной слоя – 10 см.

Примыкания и пересечения

Проектом в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006 устраиваются необходимые примыкания и пересечения. Все они запроектированы в соответствии с типовым проектом 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне». Примыкания запроектированы типового и индивидуального типа и только на примыканиях улиц и переулков.

Сопряжение кромок проезжих частей основной и примыкающих улиц и переулков выполнены по круговым кривым.

Конструкция дорожной одежды на примыканиях с существующим асфальтобетонным покрытием принята аналогично первому типу дорожной одежды. Объемы работ посчитаны на длину 5м от границы закругления проезжей части.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Проект организации движения выполнен в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

В целях полной и своевременной информации водителей об условиях движения на дороге проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовой серии 3.503.9-80. Разметка проезжей части выполнена эмалью дорожной.

6.3.2. Искусственные сооружения

Водопропускные трубы

На ПК 3+20 проектируемого участка расположена круглая железобетонная 2 очковая труба диаметром 1,5 м, труба в хорошем состоянии, на входе и выходе имеется укрепление. Проектом предусмотрены объемы по расчистке и ремонту трубы.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.4. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений», нормативная продолжительность капитального ремонта автомобильной дороги составит 5 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

6.5. Охрана окружающей среды

Воздействие на окружающую среду автомобильного транспорта после ремонтно-восстановительных работ на дороге будет значительно меньше.

Все мероприятия по реабилитации будут содействовать улучшению экологической ситуации на территориях, прилегающих к существующей автодороге.

Создание благоприятных условий для движущего транспорта без вынужденных торможений и остановок обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума и пыли вдоль дороги. Повышение скорости движения на 10% приводит к снижению пробегового выброса вредных веществ на 5-7%. После ремонтных работ на данном участке, как показывает практика, средняя скорость потока на маршруте увеличится на 20-25%, поэтому пробеговый выброс вредных веществ от транспорта уменьшится по сравнению с существующими условиями на 10-15%.

При капитальном ремонте автомобильной дороги будут использоваться строительные материалы, разрешенные государственными органами санитарно-эпидемиологической службы.

Для снижения пылевого загрязнения воздуха при выполнении многих дорожных работ во время ремонта, особенно с разборкой и перемещением грунта и каменных материалов, а также во время движения на объездной дороге, необходимо предусмотреть их увлажнение.

В процессе строительства следует следить за тем, чтобы не происходило загрязнение поверхностных вод от пролива горюче смазочных материалов и топлива. Предполагается, что этот эффект будет минимальным и только в пределах дорожного полотна.

Меры уменьшения воздействия на окружающую среду при проведении ремонтных работ в целом сводятся к соблюдению Подрядчиком правил ведения дорожно-строительных работ, изложенных в проектной документации.

Рекультивация земель или восстановление плодородного почвенного слоя производится там, где в процессе строительства он был поврежден или полностью уничтожен. К таким местам в первую очередь относят территории, занимавшиеся под временную дорогу.

6.6. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-13.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4, редакция 4.4 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013-2017 годы в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8:

- 2012 год – 1618 тенге;
- 2013 год – 1731 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы 1-ст. Шамалган-Узынагаш, подъезд к с. Жармухамбет», км 0-1,5 Карасайского района Алматинской области» разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект, процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы 1-ст. Шамалган-Узынагаш, подъезд к с. Жармухамбет», км 0-1,5 Карасайского района Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По проектным решениям:

1) На продольном профиле участки пересечения дорогой железнодорожных линий исключены из объемов работ т.к. на этих участках произведен ремонт дорожной одежды в 2012 году.
2) В соответствии требованиям СНиП РК 3.01-01-2008*, табл. – 11.6 рабочим проектом предусмотрено строительство одностороннего тротуара шириной 1,5 м в местах, где дорога проходит по населенному пункту.
3) Согласно СН РК 1.02-03-2011, пункт 10.2, пояснительная записка рабочего проекта дополнена «Ведомость объемов работ».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

4) В акте обследования существующей дорожной одежды внесено пояснение, что асфальтобетонное покрытие на дороге сохранилось местами.
5) На продольном профиле пронумерованы шурфы геологического разреза.

По сметной документации:

1) Откорректированы в соответствии с проектным решением:
   - вес битума для подгрунтовки
   - количество: сигнальных столбиков ограждения из сетчатых панелей.
2) Откорректированы в соответствии с нормативами расценки:
   - устройство однослойных оснований из песчано-гравийных смесей.
3) Дополнены в соответствии с проектным решением:
   - устройство тротуаров.
4) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Общее снижение сметной стоимости строительства в текущих ценах в результате корректировки составило – 2,124 млн. тенге.

7.3. Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	29,071	28,505	0,566
	в том числе: СМР	млн. тенге	28,665	28,107	-0,558
	Прочие	млн. тенге	0,406	0,398	-0,008
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012-2013 годов	млн. тенге	77,986	75,862	-2,124
	в том числе: СМР	млн. тенге	64,024	62,777	-1,247
	Прочие	млн. тенге	13,962	13,085	-0,877
	Из них: - на 2012 год (стоимость ПИР) - на 2013 год с МРП 1731	млн. тенге млн. тенге		1,200 74,662	
3	Нормативная продолжительность строительства	месяц	5	5	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013-2017 годы в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8.

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы 1-ст. Шамалган-Узынагаш, подъезд к с. Жармухамбет», км 0-1,5 Карасайского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	28,505 млн. тенге
в том числе:	
- СМР	28,107 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012-2013 годов	75,862 млн. тенге
в том числе:	
- СМР	62,777 млн. тенге
Нормативная продолжительность строительства	5 месяцев

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Қарасай ауданындағы «Алматы 1 - Шамалған бекеті - Ұзынағаш, Жармұхамбет ауылына кіреберісі» автокөлік жолының 0-1,5 шақырымын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	28,505 млн.теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	28,107 млн. теңге
2012-2013 жылдардағы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	75,862 млн. теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	62,777 млн. теңге
Құрылыстың нормативтік мерзімі	5 ай

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Өндірістік бөлім бастығы — Т. Евтушевская

Жүргізуші сарапшы
Бас маман — Л. Сударикова

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Қорытынды 9 бетте

«29» 03 20 23 ж.