ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

# ҚОРЫТЫНДЫ

МЕМСАРАПТАМА

001 181

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

**Бекітемін:**

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалы директорының
міндетін атқарушы

..... Ж. Молдыбаева

**«Алматы облысының Қарасай ауданындағы «Алматы 1-Шамалған бекеті-Ұзынағаш, Көкөзек ауылы арқылы Чапаев ауылына кіреберісі» автокөлік жолының 1-3 шақырымын күрделі жөндеу»**
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 28 наурыздағы № 18-0163/13

# ҚОРЫТЫНДЫ

**ТАПСЫРЫСШЫ:**
«Алматы облысының жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

**БАС ЖОБАЛАУШЫ:**
«Жетісу Жол» ЖШС,
Алматы қаласы

**Талдықорған қаласы**

## АЛҒЫ СӨЗ

**«Алматы облысының Қарасай ауданындағы «Алматы 1-Шамалған бекеті-Ұзынағаш, Көкөзек ауылы арқылы Чапаев ауылына кіреберісі» автокөлік жолының 1-3 шақырымын күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалынан берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

**Утверждаю:**

И.О. Директора филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

..... Ж. Молдыбаева

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0163/13 от 28 марта 2013 г.

по рабочему проекту:
**«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы 1-ст. Шамалган-Узынагаш, подъезд к с. Чапаево через с. Кокозек», км 1-3 Карасайского района Алматинской области»**

**ЗАКАЗЧИК:**
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:**
ТОО «Жетісу Жол»,
г. Алматы

**г. Талдыкорган**

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы 1- ст. Шамалган-Узынагаш, подъезд к с. Чапаево через с. Кокозек», км 1-3 Карасайского района Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

**1. НАИМЕНОВАНИЕ:** Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы 1- ст. Шамалган-Узынагаш, подъезд к с. Чапаево через с. Кокозек», км 1-3 Карасайского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №0100 от 25.02.2013 года с ТОО «Жетісу жол» на проведение экспертизы рабочего проекта.

**2. ЗАКАЗЧИК:** ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

**3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «Жетісу жол», г. Алматы (Государственная лицензия ГСЛ № 08146 от 04.02.2011 года, III категория).

ГИП: Смышляев Е. В., - приказ №84-к от 29.12.2012 года.

**4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные инвестиции.

**5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:**

**5.1. Основание для разработки:**

- задание на проектирование от 17.12.2012 года, утвержденное заказчиком;
- решение Алматинского областного маслихата №11-68 от 28.11.2012 года о внесении изменений в решение маслихата Алматинской области №53-296 от 07.12.2011 года «Об областном бюджете Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- постановление акимата Алматинской области №388 от 07.12.2012 года, о внесении изменений в постановление акимата области от 13.12.2011 года №265 «О реализации решения Алматинского областного маслихата от 07.12.2011 №53-296 «Об областном бюджете Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- акт обследования от 14.01.2013 года по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы 1- ст. Шамалган-Узынагаш, подъезд к с. Чапаево через с. Кокозек», км 1-3 Карасайского района Алматинской области», подписанный комиссионно;
- протокол совещания от 15.02.2013 года по вопросу выбора материалов и оборудования по проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы 1- ст. Шамалган-Узынагаш, подъезд к с. Чапаево через с. Кокозек», км 1-3 Карасайского района Алматинской области», подписанный комиссионно;
- инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Жетісу жол» в январе 2013 года.

**5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:**

- письмо ГУ «Управление дорожной полиции» ДВД Алматинской области №6-8-124/826 от 20.02.2013 года о согласовании раздела организации дорожного движения по рабочему проекту.

**5.3. Перечень документации представленной на экспертизу:**

Таблица №1

| № | Обозначение | Наименование |
|---|---|---|
| 1 | Том I книга 1 | Пояснительная записка, ведомости |
| 2 | Том I книга 2 | Рабочие чертежи |
| 3 | Том II | Обустройство и обстановка дороги |
| 4 | Том III | Сметная документация |

**5.4. Цель и назначение объекта строительства**

Целью рабочего проекта является усиление несущей способности покрытия дорожной одежды и обеспечение безопасного движения автотранспорта, а так же доведение параметров существующей дороги до присвоенной ей технической категории IV.

**6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ**

**6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:**

Проектируемый участок дороги находится на территории Карасайского района Алматинской области.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

**Природно-климатические и инженерно-геологические условия площадки строительства:**

Проектируемый участок дороги в соответствии с положением СНиП РК 3.03-09-2006 находится в V дорожно-климатической зоне, проходит в засушливом предгорном районе Заилийского Алатау.

Для характеристики климата приняты данные многолетних наблюдений метеостанции «Алма-Ата».

Климат резко континентальный, с большими суточными и годовыми колебаниями температуры воздуха.

Средняя температура самого холодного месяца января, находится в пределах от -7,4° С до -11,5° С. Абсолютный минимум составляет -38° С, самый жаркий месяц июль с абсолютным максимумом температуры воздуха +42° С.

Сумма годовых атмосферных осадков составляет – 629 мм. Продолжительность безморозного периода – 176 дней. Средняя из максимальных высот снежного покрова за зиму достигает 30 см. Ветры юго-восточные и юго-западные, средняя скорость 1,7 м/сек.

Характерными формами рельефа являются широкие пологие задернованные ложбины глубиной да 1,0 м и широкие галечниковые русла временных водотоков.

Автомобильная дорога с дневной поверхности представлена асфальтобетонным покрытием. Ниже по разрезу залегает насыпной грунт земляного полотна представленный гравийно-галечниками с супесчаным наполнителем и включением валунов до 10% мощностью 0,33-0,45 м. Подстилающим слоем служат суглинки (вскрытая мощность 3,0 м). Коррозионная активность грунтов низкая.

Подземные воды выработками глубиной до 3,0 м не вскрыты. Глубина промерзания для суглинков составляет – 126 см.

Сейсмичность района – 8 баллов.

**Состояние существующей дороги**

Общая длина проектируемого участка составляет 2010 м. До начала проектирования на существующей дороге было комиссионно обследовано состояние земляного полотна, дорожной одежды и искусственных сооружении.

В результате маршрутного обследования были выявлены характерные дефекты:

- разрушение кромок проезжей части;
- значительная ямочность покрытия;
- колейность;
- неровности покрытия, полученные при проведении ремонтов, которые проводились в весенний период на протяжении многих лет.

Главной причиной интенсивного разрушения дороги является очень долгий срок эксплуатации без капитального ремонта.

На данном участке дороги трассу пересекают четыре лога на которых построены искусственные сооружения (железобетонные трубы), которые находятся в удовлетворительном состоянии и не требуют капитального ремонта, нужна очистка русла от ила и мусора.

**6.2. Проектные решения**

**6.2.1. Конструктивные решения**

Уровень ответственности сооружения – II.

В соответствии СНиП РК 3.03-09-2006 и согласно заданию на проектирование дорога отнесена к IV технической категории с параметрами:

- так как на проектируемом участке дорога проходит по населенному пункту в жилой застройке и в стесненных условиях ширина земляного полотна принята - 8,0 м;
- ширина проезжей части – 6,0 м;
- ширина обочин - 1,0 м;
- ширина укрепленной полосы обочины по типу дорожной одежды на основной дороге – 0,5 м;
- расчетная скорость движения автотранспорта до 60 км/час.

Начало проектируемого участка принято на ПК 10+00, существующей дороги, конец трассы ПК 30+10,19.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Для вписания проектируемой трассы в существующую дорогу намечено 13 углов поворота, на которых разбиты кривые разного радиуса.

Продольный профиль на всем протяжении повторяет профиль существующей дороги.

Принята следующая конструкция дорожной одежды:

- основание устраивается из шебеночно-гравийной смеси фракции до 40 мм толщиной 15 см.;
- покрытие из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси, толщина слоя принята – 7 см.

Водоотвод с дороги обеспечивается поперечным уклоном покрытия от оси дороги 20‰. Укрепление обочин запроектировано гравийно-песчаной смесью. Рабочим проектом предусмотрено обустройство семи примыканий с асфальтобетонным покрытием

**6.2.2. Организация дорожного движения**

Для обеспечения безопасного движения по проектируемому участку дороги автотранспорта в проекте разработан отдел «Обстановка дороги» с расстановкой соответствующих дорожных знаков, горизонтальной разметки проезжей части и ограждение дороги сигнальными столбиками на перепускных трубах и примыканиях.

**6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности**

Мероприятия выполнены согласно СНиП РК 2.02-05-2009 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

**6.4. Охрана окружающей среды**

Не смотря на то, что при строительстве автомобильной дороги предполагаются незначительные негативные воздействия на окружающую среду, настоящим проектом разработаны различные мероприятия, позволяющие избежать негативных воздействий на природу или ослабить их.

При перевозке пылящих материалов в кузовах автомобилей, материал не должен нагружаться выше бортов автомобиля и должен быть накрыт брезентовым покрытием в хорошем состоянии.

Штабеля хранящихся сыпучих материалов (грунт, щебень, ГПС и др.) в сухую и ветреную погоду должны быть закрыты брезентом. Не допускается, чтобы пыль во время сильных ветров разносилась на расстояние более 200 м от места производства работ. С этой целью при производстве строительных работ в сухую и ветреную погоду и доставки сыпучих материалов производится их увлажнение.

Для снижения токсичности автомобильных выбросов при эксплуатации автодороги проектом рекомендуется выполнение следующих мероприятий:

- контролирование соответствия характеристик используемого топлива паспортным данным двигателей автомобилей и дорожных машин;
- обеспечение качества дорожного покрытия;
- организация дорожного движения, благоприятствующая исключению частых торможений и ускорений движения транспорта, что способствует снижению выбросов вредных веществ в атмосферу;
- систематический контроль за техническим состоянием топливного оборудования дизельных двигателей, выхлопные газы которых содержат много сажи.

Конструктивные меры по уменьшению выбросов токсичных веществ основаны на совершенствовании проектирования автомобильных дорог.

**6.5. Организация строительства**

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений», нормативная продолжительность капитального ремонта автомобильной дороги составит 6 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

**6.6. Сметная документация**

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-13.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4, редакция 4.4 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013-2017 годы в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8:

- 2012 год – 1618 тенге;
- 2013 год – 1731 тенге;
- 2014 год – 1852 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

## 7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

**7.1. Оценка проектных решений**

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы 1- ст. Шамалган-Узынагаш, подъезд к с. Чапаево через с. Кокозек», км 1-3 Карасайского района Алматинской области» разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

**7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:**

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы 1- ст. Шамалган-Узынагаш, подъезд к с. Чапаево через с. Кокозек», км 1-3 Карасайского района Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

***По конструктивным решениям:***

1) Дорожная одежда на примыканиях принята по типу конструкции на основной дороге, в соответствии СНиП РК 3.03-09-2006. п. 6.2.4.
2) В местах прохождения дороги по населенному пункту, в соответствии требований СНиП РК 3.01-01-2008. Таблица – 11.6, запроектированы односторонние, примыкающие тротуары;
3) Во исполнения требования СНиП РК 3.01.01-2008 пункт 11.88. Проектом предусмотрено строительство «Карманов» для остановки рейсовых автобусов с посадочными площадками.
4) В пояснительной записке добавлен раздел-3 «Организация ремонтных работ» в объеме требований СНиП РК 1.02-03-2011 пункт – 10.2.
5) В соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006. П. 6.15 поперечные уклоны на виражах приняты 40‰.
6) В проект внесено разъяснение: Конструкция дорожной одежды в проекте рассчитана в соответствии положения СН РК 3.03-19-2006 для дороги IV технической категории с общим модулем упругости – 130 Мпа.
7) В проект добавлен акт обследования существующей дороги.
8) На чертеже «Конструкция дорожной одежды» нанесена кромочная полоса, которая размещена на обочинах дороги и имеет ширину 0,5м.
9) В проект приложена «Ведомость уширения проезжей части на виражах» (см. СНиП РК 3.03-09-2006, таблица – 5.1.6).

***По сметной документации:***

1) Дополнены в соответствии с проектным решением:
   - устройство подгрунтовки горячим битумом.
2) Исключены не обоснованные проектом:
   - установка и стоимость урн.
3) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Общее снижение сметной стоимости строительства в текущих ценах в результате корректировки составило – 0,010 млн. тенге.

**7.3. Технико-экономические показатели по рабочему проекту:**

Таблица №2

| № п/п | Наименование показателей | Единица измерения | Заявленные | Рекомендуемые к утверждению | +увеличение - снижение |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года | млн.тенге | 27,474 | 27,470 | -0,004 |
| | в том числе: СМР | млн. тенге | 27,066 | 27,062 | -0,004 |
| | Прочие | млн. тенге | 0,408 | 0,408 | - |
| 2 | Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2012-2014 годов | млн. тенге | 78,566 | 78,556 | -0,010 |
| | в том числе: СМР | млн. тенге | 64,678 | 64,669 | -0,009 |



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Прочие | млн. тенге | 13,888 | 13,887 | -0,001 |
| | Из них:<br>- на 2012 год (стоимость ПИР)<br>- на 2013 год (стоимость ПИР и экспертизы) с МРП 1731<br>- на 2014 год с МРП 1852 | <br>млн. тенге<br>млн. тенге<br>млн. тенге | | <br>1,440<br>0,960<br>76,155 | |
| 3 | Нормативная продолжительность строительства | месяцев | 6 | 6 | - |

***Примечание:*** общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года №496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013-2017 годы в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8

**8. ВЫВОД:**

**8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы 1- ст. Шамалган-Узынагаш, подъезд к с. Чапаево через с. Кокозек», км 1-3 Карасайского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:**

| | |
|---|---|
| **Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года** | **27,470 млн. тенге** |
| **в том числе:** | |
| **- СМР** | **27,062 млн. тенге** |
| **Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012-2013 годов и прогнозных ценах 2014 года** | **78,556 млн. тенге** |
| **в том числе:** | |
| **- СМР** | **64,669 млн. тенге** |
| **Нормативная продолжительность строительства** | **6 месяцев** |

**8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.**

***8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.***



ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМСАРАПТАМА

**8. ТҰЖЫРЫМДАМА:**

**8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Қарасай ауданындағы «Алматы 1-Шамалған бекеті-Ұзынағаш, Көкөзек ауылы арқылы Чапаев ауылына кіреберісі» автокөлік жолының 1-3 шақырымын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады**

| | |
|---|---|
| **2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны** | **27,470 млн. теңге** |
| **Соның ішінде:** | |
| **- құрылыс-монтаж жұмыстары** | **27,062 млн. теңге** |

| | |
|---|---|
| **2012-2013 жылдардағы ағымдағы және 2014 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны** | **78,556 млн. теңге** |
| **Соның ішінде:** | |
| **- құрылыс-монтаж жұмыстары** | **64,669 млн. теңге** |
| **Құрылыстың нормативтік мерзімі** | **6 ай** |

**8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.**

***8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.***

Өндірістік бөлім бастығы — Т. Евтушевская

Жүргізуші сарапшы
Бас маман — Л. Сударикова



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Қорытынды 9 бетте

«28» 03 2013 ж.