ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫН ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
ҚОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА ПО КОСТАНАЙСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»:

Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Костанайской области

Козак В.А.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 13-0155/13 от 29 августа 2013 года

по рабочему проекту
"Реконструкция улицы Терешковой от улицы 25 лет Целины - а/д "Автоподъезд к г. Костанай"

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение ГУ"Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" акимата Костанайского района

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Промстройпроект"

г. Костанай

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Реконструкция улицы Терешковой от улицы 25 лет Целины - а/д "Автоподъезд к г. Костанай»**. Рабочий проект разработан в 2013 году. Договор на прохождение государственной экспертизы № 157 от 30.07.2013 года.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ "Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" акимата Костанайского района".

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО "Промстройпроект" (Государственная лицензия КСЛ № II-0926 от 25.11.2004 года). Главный инженер проекта – Шевченко Т.А. Назначена приказом № 24 от 06.06.2013 г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки

Постановление акимата Костанайского района Костанайской области о разрешении ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайского района» провести реконструкцию улицы Терешковой в границах улицы 25 лет Целины – а/д «Автоподъезд к г. Костанай» от 25.01.2013 г. № 68.

Постановление акимата Костанайского района Костанайской области «Об утверждении бюджетных программ государственного учреждения «Отдел жилищно-коммунального хозяйства пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата Костанайского района на 2013-2015 годы» от 29.12.2012 г. № 1265.

Бюджетная программа администратора 001 - услуги по реализации государственной политики на местном уровне в области ЖКХ, пассажирского транспорта и автодорог на 2013-2015 годы - перечень приоритетных местных бюджетных инвестиций на 2013-2015 годы.

Задание на проектирование объекта «Реконструкция улицы Терешковой от улицы 25 лет Целины - а/д "Автоподъезд к г. Костанай», утвержденное начальником ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата Костанайского района 11.03.2013 г.

Архитектурно-планировочное задание, утвержденное главным архитектором Костанайского района 22.04.2013 года № 229.

Технические условия

Технические условия ТОО «ЭПК-forfait» от 02.04.2013 г. № 5943 на электроснабжение уличного освещения.

Технические условия ГКП «Костанайгаз» от 06.02.2013 года № 504-04 на реконструкцию, связанную с устройством футляров на газопроводах по объекту «Реконструкция улицы Терешковой от улицы 25 лет Целины - а/д "Автоподъезд к г. Костанай».

Технические условия КГП «Затобольская теплоэнергетическая компания» от 18.01.2013 года № 46, на обеспечение эксплуатации водопровода и канализации для включения в проект «Реконструкция улицы Терешковой от улицы 25 лет Целины - а/д "Автоподъезд к г. Костанай».

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций

Рабочий проект согласован следующими заинтересованными организациями: ГКП «Затобольская ТЭК», ГКП « Костанайгаз», АО «Казахтелеком», ТОО «ЭПК Forfait», ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автодорог» акимата Костанайского района, главным архитектором Костанайского района, отделом дорожной полиции Костанайского района, ГУ «Костанайский областной департамент комитета автомобильных дорог».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5.3. Комплектность представленного на экспертизу рабочего проекта

Номер тома	Наименование
Том 1	Паспорт проекта
Том 2	Общая пояснительная записка
Том 3	Генеральный план и транспорт
Том 4	Наружные газопроводы
Том 5	Наружное электроосвещение
Том 6	Системы связи
Том 7	Охрана окружающей среды (ОВОС)
Том 8	Проект организации строительства (ПОС)
Том 9	Сметная документация.

Технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям на объекте «Реконструкция улицы Терешковой от улицы 25 лет Целины - а/д "Автоподъезд к г. Костанай», выполненный ТОО «Промстройпроект» в 2013 году.

Технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям объекта «Реконструкция улицы Терешковой от улицы 25 лет Целины - а/д "Автоподъезд к г. Костанай», выполненный ТОО «Промстройпроект» в 2013 году.

5.4. Основные цели и задачи строительства

Проектом предусмотрено улучшение технического состояния автодороги, повышение безопасности движения на автодороге за счет регулирования движения мерами обустройства дороги и создание благоприятных условий для продвижения пешеходов и транспортных средств.

При реконструкции объекта предусмотрено задействовать строительные организации, архитектурные мастерские, появится необходимость в качественном строительном материале и его производстве, потребуются новые рабочие места, что будет способствовать социальной стабильности.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА РЕКОНСТРУКЦИИ И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства

Участок улицы Терешковой находится в северо-восточной части п. Затобольск на застроенной территории с жилыми зданиями и магазинами. По улице осуществляется движение общественного транспорта. Ширина существующей проезжей части составляет 6,3-8,5 м, асфальтобетонное покрытие - в неудовлетворительном состоянии и требует ремонта.

Бортовой камень отсутствует. Тротуары отсутствуют.

Водоотвод с проезжей части в продольном отношении на отдельных участках не обеспечен, что вызывает застой поверхностных вод и ведет к разрушению дорожной одежды.

Дорожно-климатическая зона – IV

Средние температуры воздуха:

Годовая $2,1^0$ С

Наиболее жаркий месяц – июль $20,4^0$ С

Наиболее холодный: месяц январь $-17,0^0$ С

- пятидневка обеспеченностью 0,98 - минус 37^0 С, обеспеченностью 0,92 -минус 35 ^{0}С;
- сутки, обеспеченностью 0,98 – минус 40^0 С, обеспеченностью 0,92 – минус 36 ^{0}С.

Инженерно-геологические условия

В геологическом разрезе при бурении скважин вскрыты элювиально-делювиальные отложения верхнечетвертичного-современного возраста и эоценовые отложения тасаранской свиты.

В пределах участка изысканий выделено 3 инженерно-гелогических элемента:

- суглинок,

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- супесь,
- глина опоковая.

Суглинки местами перекрыты почвенно-растительным слоем мощностью 0,10 м.
По условиям увлажнения местность, по которой проходит улица, отнесёна к I типу.
Грунтовые воды до глубины 6,0 м не вскрыты.

Источники водоснабжения

Техническое водоснабжение обеспечивается из реки Тобол. Вода в реке слабосолёная.

Подъездные пути к водному источнику удовлетворительные.

Для питьевых нужд предусмотрено пользоваться водой из водопроводной сети п. Затобольск.

Качество воды соответствует требованиям ГОСТ 2761-84.

Дорожно-строительные материалы

Для обеспечения капитального ремонта улицы дорожно-строительными материалами предусмотрено использовать в основном продукцию действующих промышленных предприятий Костанайской области:

фракционированный щебень - с камнедробильного завода ССГПО г. Рудного;
песок Затобольского месторождения строительных песков;
асфальтобетонная смесь - с АБЗ дорожных организаций г. Костаная;
битум - с АО «ПНХЗ» г. Павлодар РК;
железобетонные изделия – ЖБИ г. Костаная;
цемент - со складов оптовых поставщиков г. Костаная.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Генеральный план трассы

План улицы

Начало трассы улицы ПК 0+00 находится на пересечении с осью улицы 25 лет Целины, конец трассы ПК 9+60,5 находится на пересечении с кромкой проезжей части автодороги "Автоподъезд к г. Костанай". Проектируемая ось улицы, в основном, совпадает с существующей осью.

По трассе предусмотрен один угол поворота ПК 8+12,5 , вправо 1 ^{0} 25 ', радиус закругления 2000 м.

Ширина проезжей части предусмотрена 9,0 м. Для организации пешеходного движения предусмотрено устройство тротуаров шириной 2,25 м, при примыкании тротуара к проезжей части ширина тротуара предусмотрена 2,75 м. На пути следования пешеходов, для беспрепятственного движения маломобильных слоев населения, в местах вертикальных препятствий (бортовые камни, поребрики) предусмотрено устройство пандусов.

Для обслуживания участников движения предусмотрено устройство автобусных остановок, площадок для кратковременной стоянки автомашин, съездов во дворы, к магазинам.

Технико-экономические показатели по генплану

№	Наименование	Ед.изм.	Количество	%
1	Площадь участка	м^2	18053,7	100
2	Площадь покрытия проезжей части	м^2	10032,7	56
3	Площадь тротуарного покрытия	м^2	4380,0	24
4	Площадь озеленения	м^2	3641,0	20

Продольный профиль улицы

Продольный профиль выполнен в абсолютных отметках и предусмотрен по оси проезжей части. Руководящая отметка принята из расчета выполнения минимальных объемов строительных работ и с учетом обеспечения поверхностного водоотвода. Минимальный продольный уклон предусмотрен не менее 4‰.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Запроектированный продольный профиль обеспечивает максимально возможные объемы сохранения элементов существующей улицы и обеспечивает плавность движения транспортных средств с расчетными скоростями.

Поперечный профиль улицы

Проезжая часть предусмотрена с двускатным поперечным профилем, уклон которого – 20‰.

Сопряжение проезжей части улицы с газонами предусмотрено с помощью дорожного бортового камня БР100.30.18 с учетом возвышения верха над поверхностью проезжей части на 0,15 м. Сопряжение тротуара с газоном предусмотрено с помощью бортового камня БР100.20.8.

Ширина пешеходной части тротуаров предусмотрена 2,25 -2,75 м. Тротуарам придан односкатный поперечный уклон 15‰ в сторону проезжей части. В связи со стесненными условиями, на отдельных участках тротуар примыкает к проезжей части. Тротуары от проезжей части отделены газоном переменной ширины.

6.2.2. Строительные решения

Подготовительный период строительства

Перед началом производства основных строительных работ предусмотрено выполнить ряд подготовительных работ:

- снятие ПСП;
- разборка существующей дорожной одежды;
- переустройство отдельных инженерных сооружений;
- вырубка деревьев;
- демонтаж существующих дорожных знаков и автопавильонов.

Земляное полотно, водоотвод

Предусмотрено выполнить земляные работы по углублению дорожного корыта с использованием грунта срезки для досыпки площадей газонной части и присыпки бортовых камней. Так же предусмотрено выполнить работы по уплотнению естественного грунтового основания на глубину 0,3 м с доведением плотности грунта основания до коэффициента 0,95.

Подсчёт объёмов земляных работ выполнен геометрическим методом.

Водоотвод в продольном отношении обеспечивается разработками вертикальной планировки проезжей части с отводом поверхностных вод на участки понижения в продольном профиле.

Дорожная одежда

На участке улицы Терешковой имеется существующее асфальтобетонное покрытие на щебеночном основании. Предусмотрена разборка существующей дорожной одежды и устройство нового покрытия. Материал от разборки существующей дорожной одежды предусмотрено применить для приготовления ЩПС дорожной одежды.

При расчете конструкции дорожной одежды приняты следующие исходные данные:

- тип дорожной одежды – капитальный;
- категория дороги - II;
- дорожно-климатическая зона – IV;
- требуемый модуль упругости – 220 МПа;
- расчетная влажность - 0,65;
- тип местности по степени увлажнения – I;
- срок службы дорожной одежды – 20 лет;
- тип расчетной нагрузки – автомобили класса А2;
- диаметр следа колеса – 39 см;
- среднее давление колеса на покрытие - 0,60 МПа;
- коэффициент прочности – 1,0.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен по СН РК 3.03-19-2006.

Расчет конструкции дорожной одежды проезжей части произведен исходя из наличия и использования местных дорожно-строительных материалов:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Для технико-экономического сравнения конструкции дорожной одежды капитального типа произведен расчет по вариантам:

1) с основанием из щебеночно-песчаной смеси, укрепленной цементом 6%,

2) с основанием из черного щебня.

На основании сравнения вариантов к дальнейшей разработке принят 1 вариант, как более дешевый, учитывающий возможность применения материалов от отечественных производителей, удовлетворяющий прочностным характеристикам.

Предусмотрена следующая конструкция дорожной одежды:

Верхний слой покрытия - из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси Тип Б, М1, толщиной 5 см;

Нижний слой покрытия - из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси М1, толщиной 7 см;

Верхний слой снования из щебеночно-песчаной смеси укрепленной 6% цемента, толщиной 13 см;

Нижний слой основания из щебеночно-песчаной смеси (материал от разборки с добавлением нового), толщиной 15 см;

Дополнительный слой основания из песка, толщиной 10 см.

Дорожная одежда на съездах, стоянках автотранспорта и автобусных остановках предусмотрена по типу дорожной одежды на основных полосах проезжей части улицы.

Дорожная одежда на подъездах к индивидуальным домам:

Дополнительный слой из песка средней крупности, толщиной 15 см,

Основание из щебня по способу заклинки, толщиной 0,15 м

Покрытие из горячей плотной асфальтобетонной смеси, тип Б, марка I, толщиной 0,05 м.

Дорожная одежда на тротуарах принята согласно заданию на проектирование, с покрытием из тротуарной плитки, следующей конструкции:

-основание из щебня по способу заклинки - 0,12м
-дополнительный слой из песка - 0,10 м
-покрытие из тротуарной плитки - 0,08 м.

По кромкам проезжей части предусмотрена установка бетонного бортового камня БР 100.30.18, F300 В-30 на бетонном основании с возвышением над кромкой проезжей части на 0,15 м. На перекрестках и съездах при сопряжении тротуаров с проезжей частью предусмотрены пандусы с понижением высоты бортового камня над кромкой до 0,05 м. По внешним кромкам тротуаров предусмотрена установка бетонных бордюров марки БР 100.20.8, марка бетона В –22,5 F 300. Бортовые камни на тротуарах с внешней стороны предусмотрено присыпать грунтом с откосами 1:1.5.

Пересечения и примыкания

Рабочим проектом предусмотрено устройство пересечения с переулком Поповича, ширина проезжей части - 6,0 м. Так как дорожное покрытие на проезжей части переулка отсутствует, длина съездов предусмотрена 30 м, радиус закругления - 8 м.

Ширина остальных съездов предусмотрена 3,5 м, радиус закругления - 6 м.

В конце съездов предусмотрена щебеночная призма.

Въезды во дворы частных домов предусмотрены шириной 3,0 м с втапливанием бортового камня основных полос проезжей части улицы до 5 см и устройство на въездах бортового камня БР100.20.8.

Искусственные сооружения

На участке улицы Терешковой имеются две существующие водопропускные трубы:

- ПК 4+64 прямоугольная железобетонная труба с отверстием 2,5х2,0 м длиной 30 м. Тело трубы просело, гидроизоляция швов нарушена, оголовки, откосные крылья, укрепление русел и откосов отсутствует. Предусмотрены работы по демонтажу существующей трубы и строительству новой;

- на ПК 9+52 труба d=1 м в хорошем состоянии и не подлежит переустройству.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Автотранспортная служба

Для обслуживания пассажирских перевозок и участников движения на проектируемом участке улицы предусмотрено:

1) четыре автобусных остановки с остановочными площадками, с установкой урн, скамеек и рекламных тумб.

Дорожная одежда на остановочных площадках предусмотрена по типу дорожной одежды на основных полосах проезжей части. Бортовой камень БР 100.30.18 предусмотрено установить с учетом возвышения верха над поверхностью остановочной площадки на 0,20 м. Для снижения трещинообразования и увеличения прочности дорожной одежды на остановочных площадках, предусмотрено армирование покрытия геотекстильными сетками (между нижним и верхним слоями асфальтобетонного покрытия).

2) четыре автостоянки для кратковременной стоянки автомашин в районе магазинов и торговых точек. На площадках предусмотрено устройство дорожной одежды по типу дорожной одежды на основных полосах проезжей части улицы.

Организация и безопасность движения

Регулирование движения транспорта и пешеходов на участке улицы Терешковой предусмотрено с помощью разметки проезжей части и установки дорожных знаков. Разметка проезжей части улицы и установка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения».

Предусмотрено установить следующие дорожные знаки:

-приоритета - 10 шт

-информационно-указательные – 52 шт.

Расстояние от нижнего края знака до поверхности проезжей части предусмотрено не менее 2,0 м.

Предусмотрена установка металлического перильного ограждения на участках размещения тротуара сопряженного с проезжей частью. Общее протяжение перильного ограждения составляет 214 п.м.

Схема организации движения согласована с Отделением дорожной полиции РОВД п. Затобольск.

Озеленение

При разработке проекта 4 дерева попали на проектируемую пешеходную часть улицы и подлежат сносу.

Предусмотрена посадка 140 новых деревьев (тополь пирамидальный), а также - устройство газонов и засев их травой.

Наружное электроосвещение, электроснабжение

Рабочий проект освещения улицы Терешковой в границах улицы 25 лет Целины – а/д «Автоподъезд к г. Костанай разработан на основании задания на проектирование и технических условий № 5943 от 02 апреля 2013 г., выданных Костанайским ЭнергоЦентром.

Проектом предусмотрено строительство воздушной линии освещения 0,4 кВ по проектируемым железобетонным опорам изолированным проводом марки СИП. Питание линии освещения предусмотрено проводом СИП от опоры уличного освещения №13 ВЛИ-0,4кВ освещения ул. 25 Лет Целины.

Управление уличным освещением предусмотрено автоматически с помощью фотореле и программного реле времени со шкафа наружного освещения ШУО, устанавливаемого в трансформаторной подстанции.

Освещение ул. Терешковой предусмотрено исходя из норм средней горизонтальной освещенности покрытия согласно СН РК 2.04-02-2011 «Естественное и искусственное освещение» для улицы районного значения транспортно-пешеходной. Освещенность - 10 Лк.

Предусмотрено установить светодиодные светильники СКУ-120 на железобетонных опорах 0,4 кВ на высоте 9 метров. Подключение светильников предусмотрено попеременно к разным фазам.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Заземление осветительной арматуры предусмотрено путем присоединения к нулевому проводу сети. Для защиты ВЛ от атмосферных перенапряжений проектом предусмотрено повторное заземление нулевого провода.

Категория надежности электроснабжения	III
Расчетная мощность	3,96 кВт
Коэффициент спроса	1,0
cosφ	0,93

Системы связи

Предусмотрено усиление перекрытия колодцев системы связи - люки и крышки колодцев, попадающие на проезжую часть, предусмотрено заменить люками тяжелого типа.

Предусмотрен перенос опор воздушной линии связи за границу проектируемого тротуара.

Наружные газопроводы

Проект наружных газопроводов для транспортировки природного газа низкого давления по ГОСТ 55428-87 с теплотворной способностью Q=33490 кДж/м3 (8000 ккал/м3) разработан на основании технических условий № 504-04 от 02.06.2013 г. выданных ГКП "Костанайгаз".

Прокладка газопроводов под проектируемой проезжей частью ул. Терешковой предусмотрена в футляре по серии 5.905-15 УГ 17.00. Предусмотрена подсыпка толщиной 0,1 м и засыпка траншеи на участках пересечения с проезжими частями песчаным грунтом на всю глубину. Давление газа в месте данного подземного перехода -190 мм.вод.ст.

Прокладка газопровода предусмотрена в подземном исполнении. Подземный газопровод предусмотрен из труб с двухслойной антикоррозийной изоляцией из экструдированного полиэтилена заводского нанесения, защитный футляр - из стальных электросварных труб, изолированных защитным противокоррозионным покрытием "весьма усиленного" типа по ГОСТ 9.602-2005 полимерно-липкими лентами типа "Полилен-63".

Наружные сети водоснабжения и канализации

Предусмотрены переходы от колодцев, проложенных по левой стороне улицы на правую сторону улицы, с устройство железобетонных колодцев и запорной арматуры в них. Переходы предусмотрены в стальных футлярах. Трубы предусмотрены полиэтиленовые ПЭ 100 SDR26 "питьевая" по ГОСТ 18599-2001.

Предусмотрено дополнение горловин существующих колодцев в соответствии с проектными отметками.

Предусмотрен отвод дождевых и талых вод с проезжей части автодороги улицы Терешковой. Дождевой сток с дорожного полотна и тротуаров предусмотрен в дождеприемники, установка которых предусмотрена в пониженных местах автодороги.

Сброс поверхностных стоков из проектируемых сетей дождевой канализации предусмотрен в каменную наброску укрепления выходного оголовка водопропускной трубы, устраиваемой в существующем логу.

Сброс предусмотрен после предварительной очистки в колодце-отстойнике.

Трубопроводы дождевой канализации предусмотрены из труб высокомодульного полиэтилена с двухслойной профилированной стенкой "Корсис".

Организация дорожного движения на период производства работ по реконструкции улицы

На период реконструкции улицы, места производства работ предусмотрено обустроить дорожными знаками со световозвращающей поверхностью, с применением для этих целей световозвращающей пленки типа 3В. Предусмотрено обустройство ограждающими заборчиками, а также переносными барьерами или информационными щитами с информацией о цели закрытия проезда по улице, сроках закрытия и т.д. Переносные барьеры или щиты предусмотрено оборудовать сигнальными фонарями из расчета один фонарь на 1 м. переносного барьера или щита, установленного поперек улицы. Цвет сигнальных огней - красный.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Всю дорожную технику на дорожных работах предусмотрено оборудовать аварийной сигнализацией и проблесковыми маячками оранжевого цвета.

Дорожных рабочих, механизаторов, машинистов дорожной техники, а так же инженерно-технический персонал, занятых на дорожных работах, предусмотрено обеспечить спецодеждой со световозвращающими полосами.

6.2.3. Организация строительства

Строительство объекта осуществляется в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами правилами и стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями СНиП РК 1.03.06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

При строительстве предусмотрено максимально использовать материалы и конструкции отечественных производителей. Транспортировка материалов от поставщика (предприятия-изготовителя) до приобъектного склада предусматривается автотранспортом.

Продолжительность строительства определена согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 7,1 месяца.

6.2.4. Охрана окружающей среды.

С целью снижения влияния строительства на окружающую среду, проектом предусмотрены следующие мероприятия:

- по ослаблению негативного воздействия на воздушную среду;
- по ослаблению негативного воздействия на поверхностные грунтовые воды;
- по ослаблению негативного воздействия на почву;
- по ослаблению негативного воздействия на растительный мир;
- по организации условий труда и быта работающих;
- охрана зеленых насаждений от повреждений строительной техникой и механизмами;
- исключение временного складирования грунта, демонтированного покрытия и строительных материалов на газонах, с целью предохранения от загрязнения растительности;
- строительный мусор, излишний грунт, порубочные остатки предусмотрено вывезти на полигон твердых бытовых отходов.

6.2.5. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SA-NA-2001» версия 15-2.19 от 1.07.13 г. по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и, согласно пунктам 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002, служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений, выпуски 1-14;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений, выпуски 1-11;
- сборники сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002), с учетом изменений и дополнений, выпуски 1-14;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- перечень материалов, изделий и конструкций с приложением прайс-листов, стоимость которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком (администратором бюджетной программы);

Расчёты выполнены с учётом регионального коэффициента на основные строительные материалы, изделия и конструкции.

В общей сметной стоимости строительства учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы - по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения - по СН РК 8.02-09-2002;

дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время - по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002), температурная зона IV;

затраты на выслугу лет - по СН РК 8.02-02-2002;

затраты на дополнительные отпуска - по СН РК 8.02-02-2002;

налоги, сборы, обязательные платежи, установленные действующим законодательством в размере 2%;

затраты на технадзор учтены согласно приказу №170 от 2 мая 2012 года;

налог на добавленную стоимость (НДС) принят на 2013 - 2014 годы в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей;

В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчётного показателя, установленного на 2013 год Законом Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2013 - 2014 годы» от 23.11.2012 года №54-V ЗРК и на 2014 год согласно приложению 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013 – 2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 04 апреля 2012 года №8:

2013 год - 1731 тенге;

2014 год – 1852 тенге.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Реконструкция улицы Терешковой от улицы 25 лет Целины - а/д "Автоподъезд к г. Костанай»** разработан в соответствии с заданием на проектирование, утвержденным заказчиком, в объёме, необходимом для осуществления реконструкции участка дороги.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект по итогам экспертизы.

По замечаниям и предложениям «Костанайгосэкспертизы» в рабочий проект генеральным проектировщиком внесены следующие основные изменения и дополнения:

Генеральный план

На дождеприемниках указаны отметки верха решеток.

Наружные газопроводы

Представлены ТУ на пересечение газопровода с кабелем ВОЛС.

В Ведомости объемов работ откорректировано количество стыков, подлежащих контролю физическим методом, согласно табл. 14 МСН 4.03-01-2003.

Наружное электроосвещение

Светодиодные светильники СДС ММЗ-70-03 заменены светильниками СДС -130.

В ведомости объемов работ откорректировано количество одностоечных опор (22 шт.) и двухстоечных опор (11 шт.).

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Наружные сети водоснабжения и канализации

Выполнена привязка водопроводных и канализационных колодцев к существующим жилым домам.

Откорректирована толщина стенки стальных футляров, согласно таб. 5 «Пособие по определению толщин стенок стальных труб».

Проект наружных сетей водопровода и канализации согласован с АО КПФ «Казтрансгаз Аймак».

Сметная часть

Объемы и стоимость работ приведены в соответствие с принятыми проектными решениями и действующей сметно-нормативной базой: по устройству оснований из ЩПС с применением автогрейдера и асфальтоукладчика учтена стоимость объемов работ с применением технологически близких расценок, исключены накладные расходы из стоимости транспорта материалов от разборки, исключены, необоснованно учтенные затраты, на устройство рекламных столбов, согласно проекту учтена стоимость перильного ограждения, не учтенная ранее и др.

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО ПРОЕКТУ ПОСЛЕ ЭКСПЕРТИЗЫ

№ пп	Наименование показателей	Един. измерения	Показатели		Результат: +увеличен. -уменьшен.
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1.	Строительная длина улицы	км	0,96	**0,96**	
2.	Категория улицы по СНиП РК 3.01-01-2008		магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная	**магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная**	
3.	Количество полос движения	шт.	2	**2**	
4.	Ширина проезжей части	м	9,0	**9,0**	
5.	Ширина полосы движения	м	4,5	**4,5**	
6	Ширина тротуара	м	2,25	**2,25**	
7.	Тип покрытия		капитальный	**капитальный**	
8.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе: СМР Оборудование Прочие	млн. тенге	65,072 64,179 - 0,893	**62,973** **62,108** - **0,865**	**-2,099** **-2,071** **-0,028**
9.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 г. и прогнозных ценах 2014 года, в том числе: СМР Оборудование Прочие	млн. тенге	174,024 143,375 - 30,649	**179,991** **148,439** - **31,552**	**+5,967** **+5,064** **+0,903**
10.	Из них: - на 2013 год с МРП 1731 тенге (ПИР и экспертиза) - на 2014 год с МРП 1852 тенге	млн. тенге	174,024 -	**5,376** **174,615**	
11.	Продолжительность строительства	месяц	7,1	**7,1**	

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В результате корректировки сметной документации по замечаниям государственной экспертизы увеличение общей сметной стоимости строительства составило 5,967 млн. тенге.

8. ВЫВОД

8.1. С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений, рабочий проект **«Реконструкция улицы Терешковой от улицы 25 лет Целины - а/д "Автоподъезд к г. Костанай»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1.	**Строительная длина дороги**	**0,96 км**
2.	**Категория улицы по СНиП РК 3.01-01-2008**	**магистральная улица районного значения: транспортно-пешеходная**
3.	**Количество полос движения**	**2 шт.**
4.	**Ширина проезжей части**	**9,0 м**
5.	**Ширина полосы движения**	**4,5 м**
6	**Ширина тротуара**	**2,25 м**
7.	**Тип покрытия**	**капитальный**
8.	**Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года,**	**62,973 млн. тенге**
	в том числе СМР	**62,108 млн. тенге**
9.	**Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 г. и прогнозных ценах 2014 года,**	**179,991 млн. тенге**
	в том числе СМР	**148,439 млн. тенге**
10.	**Продолжительность строительства**	**7,1 месяцев**

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО "Промстройпроект", в соответствии с условиями договора от 30.07.2013 года № 157.

8.3. При предоставлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику, во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12, при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.5. Заказчику до начала реализации проекта получить необходимые согласования заинтересованных огранизаций.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Сараптаманың ескертулері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Целинаға 25 жыл көшесінен - "Қостанай қаласына көлік кіреберісі" а/ж дейін Терешкова көшесін қайта жаңарту»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

1.	**Жолдың құрылыстық ұзындығы**	**0,96 ш**
2.	**ҚР ҚНжЕ бойынша 3.01-01-2008 көшелер санаты**	**Аудандық маңызы бар магистралдық көше: көліктік-жаяужол**
3.	**Қозғалыс жолақтар саны**	**2 дана**
4.	**Жүру бөлігі ені**	**9,0 м**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5.	Қозғалыс жолақтары ені	4,5	м
6	Жаяужол ені	2,25	м
7.	Жабын типі	күрделі	
8.	2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде ҚМЖ	62,973 62,108	млн. теңге млн. теңге
9.	2013 жылғы ағымдағы және 2014 жылғы болжамды бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде ҚМЖ	179,991 148,439	млн. теңге млн. теңге
10.	Құрылыстың ұзақтығы	7,1	ай

8.2. "Промстройпроект" ЖШС 30.07.2013 жылғы № 157 шартының талаптарына сәйкес нақтылығы кепілді бастапқы деректер мен тапсырысшы бекіткен жобалауға арналған материалдар негізінде осы сараптама қорытындысы берілді.

8.3. Бекітуге ұсыну және жұмысты өндіріске беруге рұқсат ету кезінде жұмыс жобасы осы сараптама қорытындысына сәйкес келетіндігі тексерілуге жатқызылады.

8.4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары және құрастырмаларын кеңінен пайдалансын.

8.5. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдерін алсын.

Өндірістік бөлімінің басшысы	Юркевич О.А.
Жетекші сәулетші-сарапшы	Романович Л.В.
Смета секторының бас маманы	Чапленко Л.В.
Жылыту және желдету бойынша сарапшысы	Максимова О.И.
Электр техника сарапшысы	Ткаченко В.В.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В данном заключении пронумеровано, прошнуровано и скреплено печатью 16 (Шестнадцать) листов

29.08.13.

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Костанайской области **Козак В.А.**