АКТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРИЕМОЧНОЙ КОМИССИИ О ПРИЕМКИ ОБЪЕКТА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Второй пусковой комплекс строительства железнодорожной линии «Узень – государственная граница с Туркменистаном»

г. Жана-Озень. «26» декабря **2012 г.**

Государственная комиссия, назначенная приказом Министра Транспорта и Коммуникаций Республики Казахстан №874 от 12 декабря 2012 года, в составе:

Председатель комиссии: Касымбек Женис Махмудович	Ответственный секретарь Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, председатель комиссии;
Заместитель председателя: Харочкина Наталья Петровна	главный инженер проекта Товарищества с ограниченной ответственностью «Проектный институт транспорта и коммуникаций «Интранском», заместитель председателя комиссии (по согласованию);
Члены комиссии: Мейрбеков Еркин Нурмаханбетович	заместитель Председателя Комитета транспорта и путей сообщения Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;
Кизатов Ермек Ануарбекович	вице-президент АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (по согласованию);
Кожырбаев Насыреддин Кожырбаевич	заместитель начальник Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Мангистауской области (по согласованию);
Досаев Асан Ералханович	управляющий директор – главный инженер АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (по согласованию);
Ермуханов Адельша Магрупович	управляющий директор по новым проектам АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (по согласованию);
Карсакбаев Бахыт Серикбаевич	и.о. директора филиала АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» – «Дирекция по строительству железнодорожных линий» (по согласованию);
Дуйсембаев Ербол Сагадалович	исполнительный директор по технической политике филиала АО «Национальная компания

	«Қазақстан темір жолы» - «Дирекция перевозочного процесса»
Ныгметов Кайраткен Сагатович	первый заместитель директора филиала АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» – «Дирекция магистральной сети» (по согласованию);
Садриев Бахытжан Хакимжанович	директора Департамента пути и сооружений филиала АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» – «Дирекция магистральной сети» (по согласованию);
Тойбаев Бахыт Даукенович	главный инженер Департамента автоматики, телемеханики и телекоммуникаций филиала АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» – «Дирекция магистральной сети» (по согласованию);
Кадырсизов Сырбай Усерханович	директор Департамента вагонного хозяйства филиала АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» – «Дирекция магистральной сети» (по согласованию);
Ахметбеков Рысбек Касымбекович	директор Департамента электрификации и энергетики филиала АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» – «Дирекция магистральной сети» (по согласованию);
Айтбеков Берик Сагандыкович	директор Департамента безопасности движения филиала АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» – «Дирекция магистральной сети» (по согласованию);
Рымбаев Мереке Кобентаевич	Ведущий специалист отдела контроля качества строительства Департамента государственного архитектурно-строительного контроля и лицензирования по Мангистауской области Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства
Оспанов Еркебулан Кошбаевич	главный государственный экологический инспектор по Мангистауской областного Комитета экологического регулирования и контроля Министерства охраны окружающей среды Республики Казахстан (по согласованию);
Хайрушев Серик Салахатденович	директор Департамента по чрезвычайным ситуациям Мангистауской области (по согласованию);
Темиркасова Акзия Боребаевна	начальник Мангистауского отделенческого управления государственного санитарно - эпидемиологического надзора на железнодорожном транспорте Западного межрегионального департамента государственного санитарно – эпидемиологического надзора на железнодорожном транспорте (по согласованию);

Уалиев Абдикерим Кадырбекович	заместитель начальника Департамента таможенного контроля по Мангистауской области Комитета таможенного контроля Министерства финансов Республики Казахстан (по согласованию);
Калымбеков Айдын Бокенович	начальник инженерно-технического отдела технической части регионального управления береговой охраны пограничной службы Комитета национальной безопасности Республики Казахстан (по согласованию);
Мусабаев Самат Базарбаевич	генеральный директор Товарищества с ограниченной ответственностью «СМК – 4» (по согласованию);
Ергожин Саянтай Каукишевич	президент АО «Теміржол жөндеу» (по согласованию);
Кузембаев Фарид Максутович	директор Товарищества с ограниченной ответственностью «Стройимпекс – Астана» (по согласованию);
Байканов Эльдар Маруатжанович	президент акционерного общества «Казэлектромонтаж»;

УСТАНОВИЛА:

1). Заказчиком Филиалом Акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция по проектированию и капитальному строительству» и подрядными организациями АО «Теміржол жөндеу», ТОО «СМК-4», ТОО «Стройимпекс-Астана», АО «Казэлектромонтаж» предъявлены к приемке в постоянную эксплуатацию объекты второго пускового комплекса строительства железнодорожной линии «Узень – государственная граница с Туркменистаном».

2). Строительно-монтажные работы выполнены на основании Постановления акимата Каракиянского района о предоставлении права на земельный участок №208 от 6.10.2011, №224 от 23.09.2010, №7 от 5.01.2010, Постановления акимата г. Жанаозен №852 от 8.11.2010, Решения аппарата акима Куландинского сельского округа №21 от 28.09.2010, №28 от 24.12.2009, Разрешения на производство строительно-монтажных работ от №255-П от 8.07.2011, №83-П от 3.03.2012, №367 от 27.10.2010 выданный агентством по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

3). Работы осуществлены подрядными организациями АО «Теміржол жөндеу», ТОО «СМК-4», ТОО «Стройимпекс-Астана», АО «Казэлектромонтаж», выполнившими все виды строительно-монтажных работ по объектам второго пускового комплекса строительства железнодорожной линии «Узень – государственная граница с Туркменистаном».

4). Проектно-сметная документация разработана генеральным проектировщиком ТОО «Проектный институт транспорта и коммуникаций «Интранском».

5). Исходные данные для проектирования выданы ТОО «Запказжелдорпроект».

6). Строительство осуществлялось по индивидуальному проекту №333(10763).

7). Проектно – сметная документация утверждена Приказом №192-ПИР от 11.05.2010 Председателя Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

8). Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ *Январь 2011 г;*

окончание работ *Ноябрь 2012 г.*

при продолжительности строительства, мес.: 23

по проекту организации строительства, мес.:23

фактически, мес.: 23

9). Государственной приемочной комиссии представлена проектно-сметная, исполнительная документация и заключение рабочей комиссии.

10). Предъявленный к приемке в эксплуатацию объект имеет следующие основные показатели:

Наименование показателей	**Ед. изм.**	**Величина**
Категория линии	-	III
Число главных путей	-	1
Вид тяги	-	тепловозная
Строительная длина	км	146
Полезная длина приёмо – отправочных путей	м	1050
Количество открываемых раздельных пунктов	шт	7
Тип верхнего строения пути - рельсы - шпалы	-	 Р65 новые железобетонные
Руководящий уклон	%	9 12
Средства сигнализации и связи	-	ДЦ, ВОЛС
Управление стрелками и сигналами	-	ЭЦ
Балласт на путях - главных - приемоотправочных, прочих		 щебень / песок песчано-гравийный
Линии ВЛ-10кВ - автоблокировки - продольного энергоснабжения	 км км	 150 150

Во второй пусковой комплекс включены производственно-технические здания путевого, вагонного, локомотивного, энергетического и связевого хозяйств, объекты тепло и водоснабжающих, противопожарных, таможенных и пограничных служб, 2 дома для вахтовых бригад на 18 человек, 76 двухквартирных жилых домов, объекты социального назначения и прочие объекты на ст. Болашак, магистральный водовод от ст. Узень до ст. Болашак, разводящие сети водопровода, канализации, тепло и газоснабжения на всех разъездах, станциях Бопай и Болашак.

Также включены оставшиеся работы по устройству верхнего строения пути, дополнительные работы по благоустройству на ст. Узень, монтаж автоматизированной системы коммерческого учета электроэнергии на участке станция Узень – станция Болашак.

11). Технологические и архитектурно - строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Главный путь предусмотрен из новых рельсов Р65 на железобетонных шпалах со скреплением ЖБР с балластировкой щебнем 30см и песком 20см, станционные пути из старогодних рельсов Р65 на железобетонных шпалах со скреплением ЖБР с балластировкой ПГС 30см. Стрелочные переводы типа 1/11, 1/9 на деревянных брусьях. Прочие пути из старогодних рельсов Р65 и Р50 на железобетонных и деревянных шпалах.

Здания приняты из ракушеблоков и кирпича на растворе марки 50 с несущими и самонесущими стенами, а также сборные из сэндвич-панелей. Фундаменты – ленточные приняты из бетонных блоков класса В15. Устойчивость зданий обеспечивается за счет жесткого диска покрытия. Наружные ограждающие конструкции имеют достаточное сопротивление теплопередаче, в качестве теплоизоляции применены минераловатные плиты на базальтовой основе. Наружная отделка – штукатурка с последующей окраской атмосферостойкой фасадной краской, отделка изделиями из фибробетона первой линии на ст. Болашак. Внутренняя отделка в зависимости от назначения помещения принята в соответствии с требованием строительных норм. Магистральный водовод принят из полиэтиленовых труб ПЭ-100 д=280мм, резервуары – монолитный и сборный железобетон, разводящие сети водопровода и канализации из полиэтиленовых труб ПЭ-100, газопровод среднего и низкого давления подземного типа из полиэтиленовых труб на ст. Болашак, надземного типа из стальных труб на разъездах и ст. Бопай, котельные блочно-модульного типа.

12). На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования.

13). Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены.

14). Внешние наружные коммуникации холодного и горячего водоснабжения, канализации, газоснабжения, теплоснабжения, энергоснабжения и связи обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта.

15). Работы по устройству верхнего покрытия подъездных дорог к зданиям выполнены в соответствии с проектом.

16). Сметная стоимость по утвержденной проектно-сметной документации с НДС:
Всего: 14 606 008 тыс. тенге, в том числе:
строительно-монтажных работ 12 279 438 тыс.тенге,
оборудования, инструмента и инвентаря 2 326 570 тыс.тенге.

17). Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию с НДС:
Всего: 14 606 008 тыс. тенге, в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ 12 279 438 тыс.тенге,
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 2 326 570 тыс.тенге.

18). На основании осмотра объекта и ознакомления с соответствующей документацией даны оценки прогрессивности технологических и архитектурно-строительных решений:

Решение государственной приемочной комиссии:

Предъявленные к приемке объекты второго пускового комплекса строительства железнодорожной линии «Узень – Государственная граница с Туркменистаном»

Принять в эксплуатацию

Председатель Государственной приемочной комиссии: _____ Касымбек Ж.М.

Заместитель председателя Государственной приемочной комиссии: _____ Карочкина Н.П.

_____ Мейрбеков Е.Н.

_____ Тизатов Е.А.

_____ Рыгибаев М.К.

_____ Кожырбаев Н.К.

_____ Досаев А.Е.

_____ Ермуханов А.М.

_____ Карсакбаев Б.С.

_____ Дуйсембаев Е.С.

_____ Нымметов К.С.

_____ Садриев Б.Х.

_____ Тойбаев Б.Д.

_____ Кадырсизов С.У.

_____ Ахметбеков Р.К.

_____ Айтбеков Б.С.

_____ Оспанов Е.К.

_____ Хайрушев С.С.

_____ Темиркасова А.Б.

_____ Уалиев А.К.

_____ Калымбеков А.Б.

_____ Мусабаев С.Б.

_____ Ергожин С.К.

_____ Кузембаев Ф.М.

_____ Байканов Э.М.

АКТ

приема-передачи объектов, оборудования, инвентаря и выполненных работ по "Строительству служебно-технических зданий и сооружений, инфраструктуры, объектов социального назначения на станции Узень" на участке Узень - Госграница с Туркменистаном

"_____" _____2012 г.

ст. Узень

В рамках завершения 2-го пускового комплекса по строительству новой железнодорожной линии "Узень - госграница с Туркменистаном" и во исполнении приказа №_____ - (ЦЗ) от "_____" _____ 2012 г., мы нижеподписавшиеся в лице:

представитель ЦУКС _____ ФИО
представитель ТОО "СМК-4" _____ ФИО
представитель ПЧ _____ ФИО
представитель ЭЧ _____ ФИО

произвели приемку - передачу на баланс (ПЧ, ЭЧ) следующих объектов, оборудования, инвентаря в исправном и рабочем состоянии:

№ п/п	Наименование по титулу	Номер сметы	Стоимость вып.работ. без учета НДС	Стоимость вып.работ. с учетом НДС	Примечание
	Раздел А				
1	Благоустройство территории. Парк А	6-104А/1	44 345 991	49 667 510	ПЧ
2	Благоустройство территории. Парк Б (сетевой район)	6-105А/1	13 220 263	14 806 695	ЭЧ
	Раздел Б				
3	38-ми квартирный жилой дом в г. Жанаозен . Внутриплощадочные сети.	2-1А/1	17 891 558	20 038 545	ПЧ
4	Благоустройство территории 38-ми квартирного жилого дома в г. Жанаозен	7-1А	815 604	913 476	ПЧ

проектно-сметной и исполнительной документации:

Вся проектно-сметная и исполнительная документация была передана в соответствующие эксплуатирующие организации при сдаче объектов 1-го пускового комплекса.

К настоящему акту прилагаются:
Приложение 1 - Спецификация зданий, сооружений, объектов, оборудования и инвентаря

представитель ЦУКС _____ ФИО
представитель ТОО "СМК-4" _____ ФИО
представитель ПЧ _____ ФИО
представитель ЭЧ _____ ФИО