ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

001 480

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалы директорының
міндетін атқарушы

..... Ж. Молдыбаева

«Алматы облысының Талдықорған қала маңындағы «Алматы-Өскемен» автомобиль жолының 259-273 шақырымын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 30 мамырдағы № 18-0335/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысының жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Жетісу Жол» ЖШС,
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысының Талдықорған қала маңындағы «Алматы-Өскемен» автомобиль жолының 259-273 шақырымын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойыншаосы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалынан берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

И.О. Директора филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

..... Ж. Молдыбаева

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0335/13 от 30 мая 2013 года

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Оскемен» км 259-273 пригород г.Талдыкорган Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жетісу Жол»,
г. Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Оскемен» км 259-273 пригород г.Талдыкорган Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

МЕМСАРАПТАМА

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Оскемен» км 259-273 пригород г.Талдыкорган Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено на основании договора №0325 от 04.05.2013 года с ТОО «Жетісу жол» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жетісу Жол», г. Алматы (Государственная лицензия ГСЛ № 08146 от 04.02.2011 года на проектную деятельность III категории, дата выдачи приложения к лицензии 06.06.2012 года).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Алматы Жоба», г. Алматы (Государственная лицензия МҚЛ № 00254 от 18.11.2005 года на проектную деятельность II категории, дата выдачи приложения к лицензии 20.08.2012 года).

ГИП – Мусаев М.Т., приказ №86-к от 29.12.2012 года

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование от 13.12.2012 года, утвержденное заказчиком;
- решение Алматинского областного маслихата №11-68 от 28.11.2012 года о внесении изменений в решение Алматинского областного маслихата №53-296 от 07.12.2011 года «Об областном бюджете Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- акт выбора и обследования автомобильной дороги «Алматы-Оскемен» км 259-273 от 14.03.2013 года, подписанный комиссионно;
- протокол совещания по вопросу выбора поставщиков основного оборудования и строительных материалов от 15.04.2013 года, подписанный комиссионно;
- инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Жетісу Жол» в марте 2013 года.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- заключение ГУ «Управление дорожной полиции» ДВД Алматинской области №143 от 24.05.2013 года о согласовании раздела организации дорожного движения по рабочему проекту.

5.3 Комплектность представленной документации:

Таблица №1

№	*Том, книга*	*Наименование*
1	Том 1. Книга 1	Пояснительная записка. Ведомости
2	Том 1. Книга 2	Рабочие чертежи (ДОР)
3	Том 2	Сметная документация
4	Том 3	Прайс-листы

5.4 Цель и назначение проекта

Целью рабочего проекта является улучшение технико-эксплуатационных показателей существующей дороги и обеспечение безопасного движения автотранспорта с расчетными скоростями.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

Административно объект расположен в Алматинской области Республики Казахстан. Существующая окружная автодорога проложена в южной части г. Талдыкорган от км. 259+000 до км. 273+000, с пересечением на км. 266+100 р. Каратал и от км. 268+000 с северным направлением к примыканию с основной автотрассой Алматы - Оскемен.

МЕМОРАВТАМА • ТОСОЭКСПЕРТИЗА

Природно-климатические условия участка строительства:

Климатическая характеристика обследованного района приводится по данным многолетних наблюдений по метеостанции «Талдыкорган». В соответствии положения СНиП РК 3.03-09-2006 район производства ремонтных работ относится к V дорожно-климатической зоне. Климат района резкоконтинентальный с жарким летом и холодной зимой. Абсолютный максимум температуры августа месяца составляет +43^0 С, абсолютный минимум температуры воздуха января -43^0 С. Среднее количество осадков за год составляет – 412 мм. Среднегодовая скорость ветра 2,6 м/сек.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов рассчитанная по формуле СНиП РК 5.01-01-2002: - для крупнообломочных грунтов – 190 см.

Ремонтируемая дорога расположена в пределах предгорной равнины, пересеченной долины реки Каратал, поверхность относительно ровная с общим уклоном северо-западного направления. Прилегающая равнина используется для поливного земледелия, для этой цели построена сеть поливных каналов. Водозабор осуществляется из реки Каратал, которая запитывается с ледников Заилийского Алатау. Русло реки не широкое (20 – 40 м) дно и борта сложены крупнообломочным галечниковым материалом окатанной формы.

Геологические условия:

Проектируемая трасса дороги проложена по разделительной полосе существующей автомобильной дороги I^б технической категории.

Покрытие проезжей части из асфальтобетонной смеси, приготовленной на вязком битуме марки БНД 60/90 и уложенной в горячем состоянии.

Земляное полотно повсеместно проходит в насыпи с высотой, в среднем 1,0-1,4 м.

Насыпь отсыпана из привозного грунта внетрассовых резервов и представляет в основном галечниковым грунтом с песчаным и супесчаным заполнителем, с примесью валунов фракции15-20 мм.

Коэффициент уплотнения грунтов земляного полотна составляет 0,95-0,97.

Основанием покрытия дорожной одежды служит гравийно-песчаная смесь с фракционным щебнем в верхней части, общей толщиной 20-25 см.

Откосы существующей дороги задернованы. Мощность почвенно-растительного слоя составляет 0,1 – 0,2 м.

Подземные воды, выработками глубиной 3-5 м не вскрыты и какого либо влияния на состояние земляного полотна оказывать не будут.

По характеру и степени увлажнения местности участок проектируемой дороги относится к 1 типу (СНиП РК 3.03-09-2006. Приложение «В» табл. 1).

Существующее положение:

Состояние покрытия удовлетворительное. Основные дефекты в покрытии: продольные и поперечные трещины; кромочность; мелкие выбоины – ямы; большое количество с «заплатами» ямочного ремонта. Почти на всем протяжении ранее произведена поверхностная обработка черным щебнем толщиной слоя до 2,5 см.

Объездная дорога строилась с параметрами под I^б техническую категорию с разделительной полосой шириной 5,0 м. Однако в настоящее время земляное полотно не на всем протяжении имеет ширину по верху (от бровки до бровки) нормативную 27,5 м. На многих участках требуется уширение и уполаживание откосов насыпи.

Соответственно в этих местах требуется удлинение железобетонных труб диаметром 1,5 м.

6.2 Описание принятых проектных решений

6.2.1 Конструктивные решения

Принятые технические параметры

В соответствии с заданием на проектирование автодорога относится к I^б технической категории. Параметры для проектирования приняты в соответствии СНиП РК 3.03-09-2006:

- расчетная скорость движения автотранспорта – 120 км/ч;
- число полос движения – 4;
- ширина полосы движения – 3,75 м;

- ширина проезжей части- 15,0 м;
- ширина дорожной одежды – 18,5 м;
- ширина укрепленных обочин по типу дорожного покрытия – 0,75 м;
- ширина обочин – 3,75 м.

План и продольный профиль

Существующая, окружная автодорога проложена в южной части г. Талдыкорган от 259+000 км до 273+000 км автотрассы «Алматы-Оскемен». Длина проектируемого участка составляет 14000 м. Проектируемая трасса проложена, в основном, по разделительной полосе существующей дороги с максимальным использованием существующего земляного полотна и дорожной одежды.

Трасса имеет 25 углов поворота различной величины и различных радиусов закругления.

Продольный профиль составлен в условных отметках. Проектная линия автомобильной дороги нанесена с учетом климатических, гидрологических и почвенного-грунтовых условий, а так же с максимальным сохранением существующего профиля и использованием существующей дорожной одежды. Руководящая отметка назначена в соответствии с толщиной существующей дорожной одежды.

Проектирование продольного профиля произведено по программе «CREDO CAD». Максимальный продольный уклон принят 28 ‰.

Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта 100-120 км/час и удовлетворяют требованиям СНиП РК 3.03-09-2006*.

Земляное полотно и водоотвод

Ширина земляного полотна на прямолинейных участках составляет 27,5 м. Водоотвод с дороги обеспечивается за счет придания поперечного уклона на проезжей части - 15‰ и обочинам 40‰.

При уширении земляного полотна, для лучшего сцепления грунта с существующим земляным полотном предусмотрена нарезка уступов.

Дорожная одежда

Рабочим проектом запроектирована дорожная одежда с капитальным типом покрытия. Все расчеты конструкции дорожной одежды произведены по программе «CREDO», учитывающие все нормативные данные СН РК 3.03-19-2006.

Принятая проектная конструкция дорожной одежды отвечает требованиям:
- расчетная нагрузка – А3;
- дорожно-климатическая зона – V;
- коэффициент прочности – 1,0;
- коэффициент надежности – 0,95.

В проекте предусмотрена следующая конструкция дорожной одежды:
- существующее асфальтобетонное покрытие толщиной слоя от 10 до 20 см;
- подгрунтовка существующего покрытия битумной эмульсией с расходом 0,2 л/м^2;
- выравнивающий слой из крупнозернистой асфальтобетонной смеси переменной толщины слоя;
- подгрунтовка битумной эмульсией по выравнивающему слою из расчета 0,2 л/м^2;
- нижний слой покрытия из крупнозернистой асфальтобетонной смеси толщиной слоя – 9 см, приготовленной на вязком битуме марки БНД 60/90, укладываемой в горячем состоянии;
- верхний слой покрытия из мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа - Б, марки I, приготовленной на вязком битуме марки БНД 60/90, укладываемой в горячем состоянии слоем толщиной - 6 см (в уплотненном состоянии).

Обочины дороги укрепляются гравийно-песчаной смесью фракции 0-40 мм, толщина слоя – 15 см.

Водопропускные трубы

На проектируемом участке дороги представлены железобетонные трубы различного отверстия, которые находятся в удовлетворительной состоянии, но 4 из них

МЕМОАРАВТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

подлежат удлинению в связи с уширением земляного полотна. Все удлиняемые трубы имеют диаметр – 1,5 м.

Трубы запроектированы на монолитном бетонном фундаменте. Блоки труб – из сборного железобетона заводского изготовления.

На всех трубах предусмотрено укрепление откосов насыпи и русла логов монолитным бетоном.

Ремонт железобетонного моста через р. Каратал и двух путепроводов

Рабочим проектом предусмотрен ремонт железобетонного моста через р. Каратал и путепроводов одного через железную и автомобильную дорогу и одного через тупик железной дороги. При этом предусмотрен:

- демонтаж и монтаж барьерного ограждения;
- демонтаж и монтаж тротуарных железобетонных блоков;
- фрезерование старого асфальтобетонного покрытия;
- устройство деформационных швов пролетного строения;
- устройство гидроизоляции;
- укладка нового двухслойного покрытия из мелкозернистой горячей асфальтобетонной смеси общей толщины слоя – 7 см;
- покраска перильных ограждений.

Примыкания

На проектируемом участке дороги проектом предусмотрено оборудование 11 примыканий. Примыкания приняты в соответствии типового проекта 503-0-51.89 «Пересечения и примыкание автомобильных дорог в одном уровне».

Дорожная одежда на примыканиях принята по типу покрытия на основной дороге.

Все примыкания обустроены в соответствии действующих СНиП.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Проект организации движения выполнен в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

В целях полной и своевременной информации водителей об условиях движения на дороге проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовой серии 3.503.9-80. Разметка проезжей части выполнена эмалью дорожной.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности

Заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами должна производиться в специально выделенном месте и оборудованном средствами и инвентарем противопожарной безопасности.

Применение открытого сжигания горючих материалов в целях теплообразования или ликвидации отходов допускается, как исключение в разовом порядке с разрешением вышестоящей противопожарной организации. Категорически запрещается применение открытого огня для разогрева органических вяжущих, мастик и других горючих веществ.

К работе не должны допускаться машины с неисправными или не отрегулированными двигателями.

Производственные площадки должны быть обеспечены противопожарным инвентарем.

6.4 Охрана окружающей среды

Влияние выбросов загрязняющих веществ на воздушный бассейн в течение расчетного времени строительства и эксплуатации не будет превышать санитарных норм. Вредные выбросы при строительстве являются кратковременными и умеренными и не превышают предельно допустимых значений, а при эксплуатации представлены только выхлопными газами движущегося автотранспорта.

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Капитальный ремонт и эксплуатация данной дороги не повлечет за собой необратимых негативных изменений в окружающее среде, не окажет недопустимого отрицательного воздействия на существующее экологическое состояние региона.

6.5 Организация строительства

Участок строительства расположен в пригороде города Талдыкорган Алматинской области.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному. Доставка грузов на строительную площадку осуществляется автомобильным транспортом.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Обеспечение горячими асфальтобетонными смесями рекомендуется получать с АБЗ, расположенного в г. Талдыкорган.

Железобетонные изделия необходимые для строительства труб предусмотрено с завода АЗМК.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений», а так же представленного в пояснительной записке Проекта организации строительства нормативная продолжительность капитального ремонта автомобильной дороги составит 9 месяцев, в том числе подготовительный период 2 месяца.

6.6 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-14.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4, редакция 4.4.1 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.1.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);

- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013-2017 годы в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8:

- 2012 год – 1618 тенге;

МЕМОРАНДУМ • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- 2013 год – 1731 тенге;
- 2014 год – 1852 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Оскемен» км 259-273 пригород г.Талдыкорган Алматинской области» разработан на основании действующих строительных норм и правил, задания на проектирование от заказчика.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Оскемен» км 259-273 пригород г.Талдыкорган Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По конструктивной части:

1) В пояснительной записке исправлена информация о системе топосъемки автодороги с абсолютной на условную
2) В пояснительной записке дано пояснение, что ось трассы проложена по разделительной полосе существующей автодороги.
3) В пояснительной записке дана информация, что район ремонтных работ относится к V дорожно-климатической зоне в соответствии с положением СНиП РК 3.03-09-2006*.
4) Чертеж «Конструкция дорожной одежды» исправлен на параметры дороги $I^б$ технической категории в соответствии СНиП РК 3.03-09-2006* табл. 5.1.1.
5) В пояснительную записку внесено изменение – подгрунтовка разогретым битумом нижнего слоя покрытия из «ведомость объемов работ» исключена.
6) В пояснительной записке исправлена общая площадь покрытия подлежащая ремонту.
7) В ведомость поставки дорожно-строительных материалов внесено исправление в части дальности возки щебня и песка с 6 км на 16 км.
8) Дано обоснование назначенных радиусов поворота менее 1200 м.
9) На примыкании (ПК 0) запроектирована разгонная полоса для правоповоротного транспорта.
10) На типовых поперечных профилях поперечный уклон проезжей части принят в соответствии СНиП РК 3.03-09-2006* табл. 5.1.4.
11) Из «Ведомости объемов работ» исключен пункт 4.1.6 и 4.1.14 «Заполнение пазух монолитным бетоном».
12) На продольном профиле нанесены репера с высотным отметками.
13) Из «Ведомости объемов работ» исключена транспортировка «дробленки», полученной от фрезерования старого покрытия на базу.
14) Дано пояснение, что в соответствии СНиП 2.05.03-84* асфальтобетонное покрытие на мосту устраивается общей толщиной 7 см в два слоя.

По сметной документации:

1) Откорректированы в соответствии с проектным решением:
   - вес: компенсаторов из латунного листа, битума для подгрунтовки основания;

МЕМСТАНДАРТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- стоимость местных строительных материалов, согласно представленной транспортной схемы.

2) Откорректированы в соответствии с проектным решением:
   - расценки на устройство деформационных швов.
3) Откорректированы затраты на технический надзор согласно Приложения № 13 РДС РК 1.03-02-2010 «Положение о заказчике-застройщике».
4) Заменен территориальный район строительства в соответствии с СН РК 8.02-04-2002.
5) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Общее снижение сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах в результате корректировки составило – 67,252 млн. тенге.

7.3 Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	672,247	643,285	-28,962
	в том числе: СМР	млн. тенге	662,862	634,293	-28,569
	Прочие	млн. тенге	9,385	8,992	-0,393
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012-2013 годов и прогнозных ценах 2014 года	млн. тенге	1878,288	1811,036	-67,252
	в том числе: СМР	млн. тенге	1584,026	1515,756	-68,270
	Прочие	млн. тенге	294,262	295,280	+1,018
	Из них: - на 2012 год (стоимость ПИР) - на 2013 год (стоимость ПИР и экспертизы) с МРП 1731 - на 2014 год с МРП 1852	 млн. тенге млн. тенге млн. тенге		 19,270 12,930 1778,836	
3	Продолжительность строительства	месяц	9	9	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013-2017 годы в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8.

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Оскемен» км 259-273 пригород г.Талдыкорган Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	643,285 млн. тенге
в том числе: - СМР	634,293 млн. тенге

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012-2013 годов и прогнозных ценах 2014года	1811,036 млн. тенге
в том числе: - СМР	1515,756 млн. тенге
Продолжительность строительства	9 месяцев

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Талдықорған қала маңындағы «Алматы-Өскемен» автомобиль жолының 259-273 шақырымын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	643,285 млн. теңге
Соның ішінде: - құрылыс-монтаж жұмыстары	634,293 млн. теңге
2012-2013 жылдардағы ағымдағы және 2014 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	1811,036 млн. теңге
Соның ішінде: - құрылыс-монтаж жұмыстары	1515,756 млн. теңге
Құрылыс мерзімі	9 ай

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Өндірістік бөлім бастығы — Т. Евтушевская

Жүргізуші сарапшы
Бас маман — Л. Сударикова

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Қорытынды 10 бетте

«30» 05 2013 ж.