ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

МЕМСАРАПТАМА

001 0180

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалы директорының
міндетін атқарушы

..... Ж. Молдыбаева

«Алматы облысының Жамбыл ауданындағы «Алматы-Ташкент-Термез, Жаңақұрылыс ауылына кіреберісі» автокөлік жолының 0-3,8 шақырымын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 28 наурыздағы № 18-0162/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысының жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Жетісу Жол» ЖШС,
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысының Жамбыл ауданындағы «Алматы-Ташкент-Термез, Жаңақұрылыс ауылына кіреберісі» автокөлік жолының 0-3,8 шақырымын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалынан берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

И.О. Директора филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

..... Ж. Молдыбаева

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0162/13 от 28 марта 2013 г.

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Ташкент-Термез, подъезд к с. Жанакурылыс», км 0-3,8 Жамбылского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жетiсу Жол»,
г. Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Ташкент-Термез, подъезд к с. Жанакурылыс», км 0-3,8 Жамбылского района Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Ташкент-Термез, подъезд к с. Жанакурылыс», км 0-3,8 Жамбылского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №0101 от 25.02.2013 года с ТОО «Жетiсу жол» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жетiсу жол», г. Алматы (Государственная лицензия ГСЛ № 08146 от 04.02.2011 года, III категория).

ГИП: Смышляев Е.В., - приказ №78-к от 29.12.2012 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование от 14.12.2012 года, утвержденное заказчиком;
- решение Алматинского областного маслихата №11-68 от 28.11.2012 года о внесении изменений в решение маслихата Алматинской области №53-296 от 07.12.2011 года «Об областном бюджете Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- постановление акимата Алматинской области №388 от 07.12.2012 года, о внесении изменений в постановление акимата области от 13.12.2011 года №265 «О реализации решения Алматинского областного маслихата от 07.12.2011 №53-296 «Об областном бюджете Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- акт обследования от 14.01.2013 года по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Ташкент-Термез, подъезд к с. Жанакурылыс», км 0-3,8 Жамбылского района Алматинской области», подписанный комиссионно;
- протокол совещания от 15.02.2013 года по вопросу выбора материалов и оборудования по проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Ташкент-Термез, подъезд к с. Жанакурылыс», км 0-3,8 Жамбылского района Алматинской области», подписанный комиссионно;
- инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Жетiсу жол» в январе 2013 года.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо ГУ «Управление дорожной полиции» ДВД Алматинской области №6-8-124/826 от 20.02.2013 года о согласовании раздела организации дорожного движения по рабочему проекту.

5.3. Перечень документации представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	*Обозначение*	*Наименование*
1	Том I	Основные проектные решения
2	Книга 1	Пояснительная записка
3	Книга 2	Рабочие чертежи
4	Том II	Сметная документация

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является усиление несущей способности существующего покрытия дорожной одежды и обеспечение безопасного движения автотранспорта, а так же доведение параметров существующей дороги до присвоенной ей технической категории – V.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемый участок дороги находится на территории Жамбылского района Алматинской области.

Природно-климатические и инженерно-геологические условия площадки строительства:

Проектируемый участок дороги в соответствий с положением СНиП РК 3.03-09-2006 находится в V дорожно-климатической зоне, проходит по засушливым предгорным районам Заилийского Алатау. Для характеристики климата приняты многолетние наблюдения метеостанции Алма-Ата.

Климат резко континентальный, с большими суточными и годовыми колебаниями температуры воздуха. Средняя суточная температура воздуха самого холодного месяца января составляет -9,8° С. Абсолютный минимум достигает -35° С, абсолютный максимум достигает теплого периода составляет +41° С.

Сумма годовых атмосферных осадков – 599 мм.

Продолжительность безморозного периода – 176 дней.

Ветры в основном юго-восточные и юго-западные со скоростью до 1,9 м/сек.

Рельеф местности предоставлен равниной.

Разница отметок между началом и концом участка составляет 5 м. Максимальный уклон не превышает 13‰.

Трасса автомобильной дороги с дневной поверхности представлена асфальтобетонным покрытием толщиной 6-9 см. Ниже по разрезу залегает насыпной грунт, гравийно-галечники с супесчаным заполнителем с включением валунов до 10%. Мощность этого слоя составляет 0,34-0,54 м., подстилающим слоем служат суглинки, вскрытая мощность 3,0 м.

Коррозийная активность грунта к углекислой стали низкая. Глубина промерзания грунтов, суглинков – 127 см.

Подземные воды выработками глубиной 3,0 м не вскрыты. Грунты не засоленные, не агрессивные к бетонам марки W_4.

Сейсмичность района – 8 баллов (СНиП РК 2.03-30-2006).

Состояние существующей дороги

Общая длина проектируемого участка составляет 3700 м. До начала проектирования на существующей дороге было комиссионно обследовано состояние земляного полотна, дорожной одежды и искусственных сооружений.

В результате маршрутного обследования были выявлены характерные деффекты:

- разрушение кромок проезжей части;
- значительная ямочность покрытия проезжей части;
- неровности покрытия, полученные при проведении ямочных ремонтов, которые проводились в весенний период на протяжении многих лет.

Главной причиной интенсивного разрушения дороги является очень долгий срок эксплуатации без капитального ремонта.

На всем протяжении проектируемого участка дорога пересекает восемь логов на которых имеются искусственные сооружения (трубы) разного диаметра, из которых шесть находятся в неудовлетворительном состоянии и подлежат переустройству и две трубы на которых требуется расчистка русла. Основные дефекты - это просадки, заиливание и разрушения бетонных конструкции.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Конструктивные решения

Уровень ответственности – II.

В соответствии СНиП РК 3.03-09-2006 и согласно задания на проектирование дорога отнесена к IV технической категории с параметрами:

- ширина земляного полотна - 10,0 м;
- ширина проезжей части – 6,0 м;
- число полос движения – 2 полосы;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- ширина укрепленной полосы обочины по типу дорожной одежды на основной дороге 0,5 м;
- ширина обочин укрепленных гравийно-песчаной смесью – 1,5 м;
- расчетная скорость движения автотранспорта – 60 км/час.

На трассе протяженностью 3700 м намечено 13 углов поворота, с радиусами кривых различной величины, минимальный из которых 30 м.

Углы поворота намечены с целью прокладки трассы по существующей дороге, проходящей по застроенной территории.

Продольный профиль дороги запроектирован по программе «Robur» с элементами продольного профиля обеспечивающими движение автотранспорта до 60 км/час.

Дорожная одежда на существующей дороге подлежит фрезерованию, с последующим устройством нового облегченного типа с асфальтобетонным покрытием:

- подстилающий слой устраивается из гравийно-песчанной смеси толщиной слоя – 20 см;
- основание под покрытие выполняется из фракционного щебня С-4 толщиной слоя – 16 см;
- нижний слой покрытия устраивается из крупнозернистой, горячей асфальтобетонной смеси толщиной слоя- 6 см;
- верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси приготовленной на вязком битуме марки БИД 60/90, толщина слоя – 4 см.

Укрепление обочин производится гравийно-песчанной смесью. Конструкция покрытия на тротуаре:

- основание из гравийно-песчанной смеси толщиной – 15 см;
- покрытие устраивается из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной – 5 см.

Рабочим проектом предусмотрено строительство четырех круглых железобетонных труб диаметром – 1,0 м и двух круглых двухочковых железобетонных труб диаметром 1,5 м, с предварительной разборкой старых труб.

6.2.2. Организация дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения автотранспорта по проектируемому участку дороги, проектом разработан раздел «Обстановка дороги» с расстановкой соответствующих дорожных знаков, горизонтальной разметкой проезжей части и ограждением дороги сигнальными столбиками на перепускных трубах.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности

Мероприятия выполнены согласно СНиП РК 2.02-05-2009 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

6.4. Охрана окружающей среды

Не смотря на то, что при строительстве автомобильной дороги предполагаются незначительные негативные воздействия на окружающую среду, настоящим проектом разработаны различные мероприятия, позволяющие избежать негативных воздействий на природу или ослабить их.

При перевозке пылящих материалов в кузовах автомобилей, материал не должен нагружаться выше бортов автомобиля и должен быть накрыт брезентовым покрытием в хорошем состоянии.

Штабеля хранящихся сыпучих материалов (грунт, щебень, ГПС и др.) в сухую и ветреную погоду должны быть закрыты брезентом. Не допускается, чтобы пыль во время сильных ветров разносилась на расстояние более 200 м от места производства работ. С этой целью при производстве строительных работ в сухую и ветреную погоду и доставки сыпучих материалов производится их увлажнение.

Для снижения токсичности автомобильных выбросов при эксплуатации автодороги проектом рекомендуется выполнение следующих мероприятий:

- контролирование соответствия характеристик используемого топлива паспортным данным двигателей автомобилей и дорожных машин;

МЕМСАРАПТАМА • ГОССЭКСПЕРТИЗА

- обеспечение качества дорожного покрытия;
- организация дорожного движения, благоприятствующая исключению частых торможений и ускорений движения транспорта, что способствует снижению выбросов вредных веществ в атмосферу;
- систематический контроль за техническим состоянием топливного оборудования дизельных двигателей, выхлопные газы которых содержат много сажи.

Конструктивные меры по уменьшению выбросов токсичных веществ основаны на совершенствовании проектирования автомобильных дорог.

6.5. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений», нормативная продолжительность капитального ремонта автомобильной дороги составит 7 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

6.6. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-13.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4, редакция 4.4 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013-2017 годы в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8:

- 2012 год – 1618 тенге;
- 2013 год – 1731 тенге;
- 2014 год – 1852 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Ташкент-Термез, подъезд к с. Жанакурылыс», км 0-3,8 Жамбылского района Алматинской области» разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Ташкент-Термез, подъезд к с. Жанакурылыс», км 0-3,8 Жамбылского района Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По конструктивным решениям:

1) Чертежи конструкции круглой железобетонной трубы диаметром – 1,0 м приведен в соответствие с ведомостью объемов работ в части применения железобетонных блоков.
2) В соответствии требований СНиП РК 3.03-09-2006 таблица 5.1.5, в проекте принят поперечный уклон проезжей части на виражах – 40‰.
3) Отметка лотка трубы по оси дороги принята с учетом строительного объема (см СНиП 2.05.03-84, пункт-1,49).
4) На чертеже «Конструкция железобетонный трубы диаметром – 1,5м» внесены изменения в части длины трубы и количество железобетонных звеньев тела трубы, блок №17.
5) На чертеже «Конструкция железобетонный трубы диаметром – 1,5м» внесены изменения в части применение железобетонных блоков и в части укрепление оголовков, вместо укрепления железобетонными плитами принят монолитный бетон.
6) Отметка лотка железобетонный трубы диаметром – 1,5 м по оси дороги изменена (была 770,0 м исправлена на 768,91 м).
7) В пояснительную записку внесено пояснение, что автобусное движение в поселке осуществляется по смежной улице.
8) В рабочем проекте при устройстве асфальтобетонного покрытия подгрунтовка между нижними и верхними слоями исключена.
9) В рабочем проекте во исполнение требования СНиП РК 3.01-01-2008* табл.-11.6 запроектирован тротуар шириной – 1,5 м.
10) Рабочий проект согласован с УДП ДВД Алматинской области.

По сметной документации:

1) Откорректированы в соответствии с проектным решением:
   - количество: сигнальных столбиков ограждения из сетчатых панелей.
2) Исключены не обоснованные проектом:
   - вывоз на базу разбираемого асфальтобетона старого покрытия.
3) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Общее снижение сметной стоимости строительства в текущих ценах в результате корректировки составило – 3,463 млн. тенге.

7.3. Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	95,046	93,796	-1,250
	в том числе: СМР	млн. тенге	93,694	92,461	-1,233
	Прочие	млн. тенге	1,352	1,335	-0,017
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2013-14 года	млн. тенге	268,096	264,633	-3,463
	в том числе: СМР	млн. тенге	223,897	220,953	-2,944
	Прочие	млн. тенге	44,199	43,680	-0,519
	Из них: - на 2012 год (стоимость ПИР) - на 2013 год (стоимость ПИР и экспертизы) с МРП 1731 - на 2014 год с МРП 1852	млн. тенге млн. тенге млн. тенге		2,760 1,840 260,033	
3	Нормативная продолжительность строительства	месяц	7	7	-

***Примечание*:** общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года №496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013-2017 годы в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8.

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Ташкент-Термез, подъезд к с. Жанакурылыс», км 0-3,8 Жамбылского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства
в базовом уровне цен 2001 года — **93,796 млн. тенге**
в том числе:
- СМР — **92,461 млн. тенге**

Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2012-2013 годов и
прогнозных ценах 2014 года — **264,633 млн. тенге**
в том числе:
- СМР — **220,953 млн. тенге**

Нормативная продолжительность Строительства **7 месяцев**

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Жамбыл ауданындағы «Алматы-Ташкент-Термез, Жаңақұрылыс ауылына кіреберісі» автокөлік жолының 0-3,8 шақырымын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**93,796 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**92,461 млн. теңге**
2012-2013 жылдардағы ағымдағы және 2014 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**264,633 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**220,953 млн. теңге**
Құрылыстың нормативтік мерзімі	**7 ай**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Өндірістік бөлім бастығы Т. Евтушевская

Жүргізуші сарапшы
Бас маман Л. Сударикова

Қорытынды 9 бетте

«28» 04 2023 ж.