ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫНҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) СОЛТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) СОЛТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін
«Мемсараптама» РМК-ның Солтүстік Қазақстан облысы бойынша филиалы директоры

..... Д. С. Рахимов

«Облыстық маңызы бар КТ-19 «Петропавл-Покровка-Ильинка» (республикалық А-16 «Жезқазған-Петропавл» автожолы учаскесінен басқа) автожолының 16 км су өткізгіш құбырын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 19 желтоқсандағы №17-0294/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Солтүстік Қазақстан облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Автодороги» Жобалау компаниясы» ЖШС
Петропавл қаласы

Петропавл қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Облыстық маңызы бар КТ-19 «Петропавл-Покровка-Ильинка» (республикалық А-16 «Жезқазған-Петропавл» автожолы учаскесінен басқа) автожолының 16 км су өткізгіш құбырын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша сараптамалық қорытындыны «Мемсараптама» РМК-ның Солтүстік Қазақстан облысы бойынша филиалы берді.

Бұл сараптамалық қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Солтүстік Қазақстан облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз толық немесе жартылай нақты көшірмесі алынбайды, таралымға шығарылмайды және таратылмайды.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) СОЛТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю
Директор филиала РГП «Госэкспертиза»
по Северо-Казахстанской области

..... Д. С. Рахимов

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№17-0294/14 от 19 декабря 2014 года

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт водопропускной трубы на 16 км автодороги областного значения КТ-19 «Петропавловск-Покровка-Ильинка» (за исключением участка республиканской автодороги А-16 «Жезказган-Петропавловск»)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта
и автомобильных дорог Северо-Казахстанской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектная компания «Автодороги»
г. Петропавловск

г. Петропавловск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект
«Капитальный ремонт водопропускной трубы на 16 км автодороги областного значения КТ-19 «Петропавловск-Покровка-Ильинка» (за исключением участка республиканской автодороги А-16 «Жезказган-Петропавловск»)»
выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Северо-Казахстанской области

«Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Северо-Казахстанской области

1. **НАИМЕНОВАНИЕ:** Рабочий проект «Капитальный ремонт водопропускной трубы на 16 км автодороги областного значения КТ-19 «Петропавловск-Покровка-Ильинка» (за исключением участка республиканской автодороги А-16 «Жезказган-Петропавловск»)» разработан в 2014 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №258 от 05.12.2014 года, заключенным между Филиалом РГП «Госэкспертиза» по СКО и ТОО «Проектная компания «Автодороги», на основании письма заказчика №24.4-9/1147 от 26.11.2014 года, на проведение государственной экспертизы по рабочему проекту «Капитальный ремонт водопропускной трубы на 16 км автодороги областного значения КТ-19 «Петропавловск-Покровка-Ильинка» (за исключением участка республиканской автодороги А-16 «Жезказган-Петропавловск»)».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Северо-Казахстанской области»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектная компания «Автодороги» (государственная лицензия ГСЛ №000461 от 10.04.2009 года, проектная деятельность - III категория, дата выдачи приложения к лицензии 18.06.2012 года).

ГИП –Чурилов С.А.. (приказ №1 от 20.10.2014 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции, выделяемые по бюджетной программе 268.025 «Капитальный и средний ремонт автомобильных дорог областного значения и улиц населенных пунктов».

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Северо-Казахстанской области» 06.11.2014 года;

решение Северо-Казахстанского областного маслихата от 13 декабря 2013 №23/1 «Об областном бюджете Северо-Казахстанской области на 2014-2016 годы»;

акт на право постоянного землепользования на земельный участок общей площадью 128,5 га (кадастровый номер 15-224-051-007);

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование №20 от 27.11.2014 года, утвержденное руководителем ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Есильского района»;

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятые по прайс-листам и ценовым предложениям, утвержденный заместителем руководителя ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог СКО» С. Ахметовым 05.12.2014 года;

письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Северо-Казахстанской области» №24.4-9/1179 от 05.12.2014 года о том, что работы не проводились, и о сроках строительства;

письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Северо-Казахстанской области» №24.4-9/1223 от 18.12.2014 года о финансировании;

материалы по определению мощности почвенно-плодородного слоя в границах полосы отвода трассы автодороги КТ-19 «Покровка-Ильинка» 16 км, Есильский район, Северо-Казахстанская область, выполненное СК ДГП ГосНПЦзем в 2010 году;

акт осмотра водопропускной трубы на 16 км автодороги областного значения КТ-19 «Петропавловск-Явленка-Покровка-Ильинка» (за исключением участка республиканской автодороги А-16 «Жезказган-Петропавловск») от 24.10.2014 года, выполненный комиссионно, в составе ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Северо-Казахстанской области», ТОО «Автодороги», эксперта Литвинова В.Н. (аттестат АДСЖКХ №01421 от 07.05.2012 года);

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

топографическая съемка М1:500, выполненная ТОО «Проектная компания «Автодороги» в 2014 году;

заключение об инженерно-геологических условиях, выполненное ТОО «Проектная компания «Автодороги» в 2014 году.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

санитарно-эпидемиологическое заключение №04-10/1385 от 13.10.2014 года на проект Оценка воздействия на окружающую среду (III стадия) Раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Капитальный ремонт водопропускных труб на 16 км автодороги областного значения КТ-19 «Петропавловск-Явленка-Покровка-Ильинка» (за исключением участка республиканской автодороги А-16 «Жезказган-Петропавловск»), выданное РГУ «Департамент по защите прав потребителей СКО АРК по защите прав потребителей»;

заключение государственной экологической экспертизы KZ48VDC00030150 от 02.12.2014 года по материалам Раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Капитальный ремонт водопропускной трубы на 16 км автодороги областного значения КТ-19 «Петропавловск-Явленка-Покровка-Ильинка (за исключением участка республиканской автодороги А-16 «Жезказган-Петропавловск»)», выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования СКО»;

согласование №5-8-159/5-22535 от 04.12.2014 года на рабочий проект «Капитальный ремонт водопропускных труб на 16 км автодороги областного значения КТ-19 «Петропавловск-Явленка-Покровка-Ильинка» (за исключением участка республиканской автодороги А-16 «Жезказган-Петропавловск»), выданное Управлением административной полиции Департамента внутренних дел Северо-Казахстанской области;

заключение в форме протокольного решения №218 от 04.12.2014 года заседания земельной комиссии Есильского района Северо-Казахстанской области;

рабочий проект, согласованный с ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Есильского района» 04.12.2014 года.

5.3 Перечень документации представленной на экспертизу:

том 1. Пояснительная записка;
том 2. Чертежи;
том 3. Организация капремонта;
том 4. Оценка воздействия на окружающую среду;
том 5. Материалы по определению мощности ППС;
том 6. Сметная документация;
том 7. Согласования.

5.4 Цель и назначение объекта:

Целью рабочего проекта является капитальный ремонт трубы с полной ее заменой на новую с восстановлением и обустройством участка автодороги, что обеспечит безаварийное всепогодное движение автотранспорта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Капитальный ремонт водопропускной трубы на 16 км автодороги областного значения КТ-19 «Петропавловск-Покровка-Ильинка» производится на территории Есильского района Северо-Казахстанской области.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

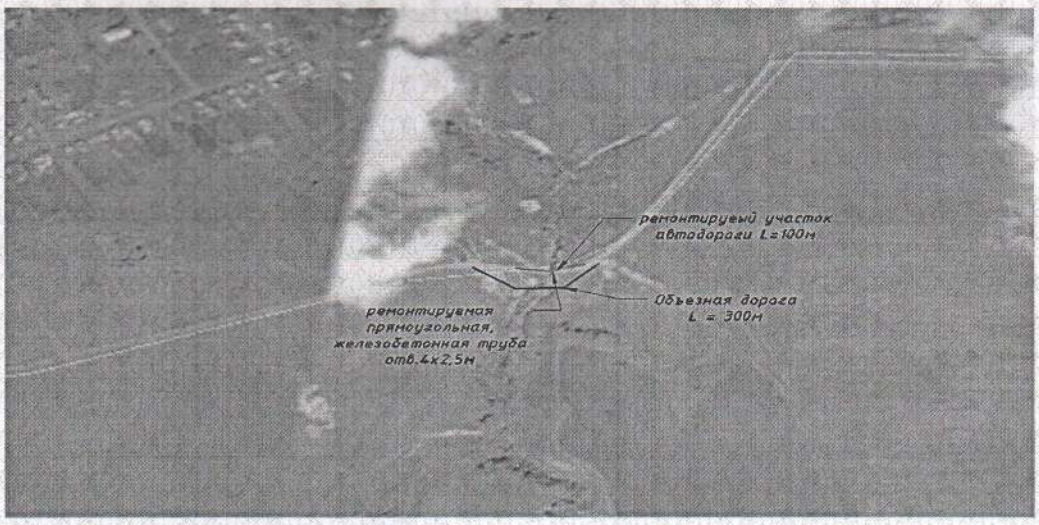

Рис. 1 – Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Климатический район строительства – 1, подрайон – 1В.

Средняя температура наиболее холодной пятидневки – минус 36^{0}С.

Вес снегового покрова – 0,7 кПа.

Скоростной напор ветра – 0,30 кПа.

Нормативная глубина промерзания – 1,90 м.

Господствующее направление ветров – юго-западное.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания выполнены в 2014 году ТОО «Проектная компания «Автодороги».

Район изысканий расположен на южной окраине Западно-Сибирской низменности, местами гривистой равнины, переходящей в Кокшетаускую сопочно-увалистую возвышенность и представляет собой слабоволнистую равнину.

С поверхности вскрывается почвенно-растительный слой мощностью 0,2 м. С глубины 0.2м до 3.0 м вскрыты суглинки легкие. Мощность слоя суглинка легкого составляет 2-2.8 м. По трудоемкости разработки грунта вручную и одноковшовым экскаватором суглинки относятся к 3-й группе, почвенно-растительный слой к 1-й группе по классификации СН РК 8.02-05-2002.

6.2 Существующее состояние

Существующая железобетонная прямоугольная труба находиться на 16 км автодороги областного значения КТ-19 «Петропавловск-Явленка-Покровка-Ильинка (за исключением участка республиканской автодороги А-16 «Жезказган-Петропавловск»)», Труба находиться в аварийном состоянии. Откосные крылья разрушены, оголовки трубы отсутствуют. Дорожная одежда и земляное полотно имеет просадку по оси трубы. Укрепление русел отсутствует. Входное и выходное русло заросло травой.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Расчетная интенсивность движения автотранспорта - 250 авт./сут.

Принятые технические параметры

Категория автомобильной дороги IV;

Расчетная скорость - 80 км/час;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Количество полос движения - 2 шт.;
Ширина полосы движения – 3,0 м;
Ширина земляного полотна – 10,0 м;
Заложение откосов насыпи 1: 3;
Радиусы кривых в плане от 70 м до 300 м;
Максимальный продольный уклон 45‰.

Ось трассы разбита в створе существующей автомобильной дороги с учетом максимального приближения к существующей оси.

В соответствии с заданием на проектирование, техническими условиями приняты следующие решения:

подготовка территории строительства;
демонтаж существующей дорожной одежды, водопропускной трубы;
устройство водопропускной трубы;
доведение высоты насыпи и откосов земляного полотна до требований СНиП РК 3.03-09-2006*;
устройство дорожной одежды;
обустройство дорожного движения.

Подготовительные работы

Перед началом строительных работ производится подготовка территории строительства. Выполняется восстановление и закрепление трассы дороги.

При проведении работ пропуск транзитного транспорта и строительной техники осуществляется по временной объездной дороге. Временная объездная дорога устраивается слева от оси трассы на расстоянии 37м. Согласно СНиП РК 3.03-09-2006* допустимый продольный уклон для автодорог V технической категории не должен превышать 70‰, в связи с этим проектом предусмотрено уполаживание местности под объездную дорогу. Грунт от уполаживания используется для отсыпки земляного полотна объездной дороги в месте пересечения ручья. Затем устраивается покрытие из щебня М800 фракции свыше 40 мм, устанавливается барьерное ограждение и открывается пропуск транспорта по объездной дороге.

Во время эксплуатации объездной дороги осуществляется разборка существующей дорожной одежды основной трассы, после чего материал от разборки существующей дорожной одежды добавляется в покрытие объездной дороги.

Объездная дорога так же служит водоотводной дамбой. Для пропуска воды, до отсыпки земляного полотна объездной дороги, устраивается ж/б труба Д=1,5 м.

Для отвода воды через земляное полотно основной трассы проектом предусмотрено устройство водоотводной канавы.

Генеральный план трассы

Дорога проходит по равнинной местности. Район прохождения трассы дороги относится к III дорожно-климатической зоне.

По характеру и степени увлажнения район прохождения трассы относится к 3 типу местности .

В соответствии с интенсивностью движения транспортных средств и согласно СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» табл. 11.5, проектируемая дорога отнесена к IV категории со следующими расчетными параметрами:

Расчетная скорость - 80 км/час.
Количество полос движения - 2 шт.
Ширина полосы движения – 3,0 м.

Начальный пункт участка ПК0+00 соответствует эксплуатационному км 16 автодороги «Петропавловск – Явленка - Покровка - Ильинка».

Общее направление трассы с севера на юг.

Длина проектируемого участка автомобильной дороги 0,1 км.

Ось трассы участка дороги разбита в створе существующей автомобильной дороги с учетом максимального приближения к существующей оси.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Всего в плане автомобильной дороги запроектировано 2 угла поворота без разбивки кривой, с двухскатным поперечным профилем проезжей части.

Радиусы кривых 70 м и 300 м. Участок автомобильной дороги проходит в равнинной местности.

В высотном отношении трасса дороги закреплена временными реперами, установленными вдоль трассы.

Местоположение реперов отражено на плане трассы, продольном профиле и ведомости реперов.

Видимость дороги в плане обеспечена на всем протяжении.

Таблица №1

Основные технические показатели плана дороги

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели
1	2	3	4
1	Протяженность	км	0,1
2	Протяженность прямых	м	12,99
3	Протяженность кривых	м	87,01

Продольный профиль

В продольном профиле участок дороги проходит через овраг. Район прохождения трассы дороги относится к IV дорожно-климатической зоне. Тип местности по характеру и степени увлажнения согласно таблице 1 СНиП РК 3.03-09-2006 - 2-й.

Контрольными точками при проектировании продольного профиля будут являются отметки существующей дороги и отметки земляного полотна над водопропускным сооружением. Продольный профиль проектируется по обертывающей в условных отметках. Максимальный продольный уклон 45‰.

Видимость в плане и продольном профиле обеспечена.

В таблице продольного профиля в графе «Уклон и вертикальная кривая» представлена схема проектной линии с указанием уклонов.

В проекте представлена ведомость прямых, выпуклых и вогнутых кривых.

Продольный профиль составлен в условных отметках.

Проектные отметки на продольном профиле относятся к оси проезжей части.

Поперечный профиль

Поперечный профиль дороги запроектирован с учетом категории дороги в соответствии с требованиями задания, а также существующего поперечного профиля.

Поперечный профиль разработан на основе типовых поперечных профилей для автомобильных дорог.

Поперечный уклон проезжей части составляет - 20‰.

Поперечный уклон обочин составляет - 40‰.

Уклон откосов земляного полотна 1:3,00

Уклон откосов земляного полотна в местах устройства искусственных сооружений 1:1,50.

Земляное полотно

Земляное полотно автомобильной дороги запроектировано по параметрам 4–й категории, в соответствии с типом дорожной одежды, высотой существующей насыпи, свойствами грунтов, используемых в земляном полотне, природными условиями района прохождения трассы и особенностей инженерно-геологических условий строительства, опыта эксплуатации ремонтируемой дороги, исходя из обеспечения требуемых прочности, устойчивости и стабильности как самого земляного полотна, так и дорожной одежды при наименьших затратах на стадиях капремонта и эксплуатации, а также при максимальном сохранении ценных земель и наименьшем ущербе окружающей природной среде.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Таблица №2

Технические показатели земляного полотна

	Наименование	Ед. изм.	Показатели
1	2	3	4
1	Ширина земляного полотна:	м	10,0
2	Заложение откосов насыпи		
	ПК 0+00 – ПК 1+00		1:3
	в т.ч. у искусственных сооружений		1:1.5
3	Минимальный требуемый коэффициент уплотнения грунта по СНиП РК 3.03.09-2006*		0,95
4	Коэффициент относительного уплотнения грунта, принятый по СНиП РК 3.03.09-2006*		1,03

К основным работам приступают только после выполнения полного комплекса подготовительных работ.

Для досыпки земляного полотна используется грунт из выемки при устройстве объездной дороги.

Дорожная одежда

Дорожная одежда принята облегченного типа с усовершенствованным покрытием.

Конструкция дорожной одежды:

горячая плотная мелкозернистая а/б смесь Тип Б, толщ. 0,05м.

горячая пористая крупнозернистая а/б смесь, толщ. 0,07м.

щебень фракционный уложенный по способу заклинки толщ. 0,16м.

песок природный толщ. 0,1м.

Обочины укрепляются материалом от разборки существующей дорожной одежды толщиной 0,12 м.

Таблица №3

Технические показатели дорожной одежды

	Наименование	Ед. изм.	Показатели
1	2	3	4
1	Ширина покрытия проезжей части	м	6,00
2	Двухскатный поперечный профиль с уклоном проезжей части	‰	20
3	Ширина краевой полосы, укрепленной по типу основной дороги	м	0,5x2
4	Ширина обочины, укрепленной щебнем, толщиной 0.12 м	м	1,5x2
5	Уклон обочины, укрепленной щебнем	‰	40

Водоотвод

Поперечный уклон дороги в месте нахождения трубы имеет уклон по 20 ‰ проезжей части и 40‰ обочин в обе стороны к оси сооружения. Для обеспечения сбора воды с проезжей части устраиваются водотоки №1 и №2, расположенные на расстоянии 4,7 м. от оси дороги вдоль проезжей части. Для сбора воды с полей устраиваются водотоки №3 и №4 обеспечивающие сброс воды в установленном месте.

Водотоки укрепляются бетонными блоками П-2. Глубина водотока составляет 0,6 м, ширина дна 0,4 м. Для обеспечения сброса воды с проезжей части и предотвращения размыва откосов насыпи устанавливаются бетонные лотки на обочине дороги, водосборная воронка и растекатель, выполняются из блоков Б-5, водотоки №1 и №2 по откосу насыпи из блоков Б-6 и Б-9.

Блоки устраиваются на щебеночное основание фракции 20-40 мм, Н=10 см. Между собой соединяются арматурой d=6 мм по монтажным петлям на сварке. Границы сопря-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

жения стенок блоков с грунтом откоса насыпи забетонировать шириной 30 см. по щебеночному основанию толщиной 10 см. Толщина бетонной стяжки 5 см.

У растекателей у подошвы откоса насыпи устраивается каменная наброска для гашения скорости залпового сброса воды.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

На ремонтируемом участке дороги рабочим проектом обустройство автомобильных /автобусных/ остановок и площадок отдыха не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Раздел рабочего проекта выполнен с соблюдением требований нормативно-технических документов: СНиП РК 3.03.09-2006* «Автомобильные дороги»; Закон Республики Казахстан от 17 июля 2001 г.№245-11 «Об автомобильных дорогах». СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования»; СН РК 1.03-14-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве»; СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия»; Постановление Правительства Республики Казахстан от 27 марта 2008 года № 294 «Об утверждении Технического регламента «Требования безопасности при эксплуатации автомобильных дорог»; СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

В целях обеспечения безопасности движения автотранспортных средств на проектируемой дороге в рабочем проекте предусмотрены следующие мероприятия:

Установка дорожных знаков в количестве 10 шт:
предупреждающих - 2 шт.
запрещающих - 6 шт.
дополнительной информации - 2 шт.
Установка барьерного ограждения – 140 м.
Разметка проезжей части. Разметка 1,1 – 300 м.

Дорожные знаки устанавливаются на присыпных бермах справа по ходу движения автотранспорта.

Типоразмер знаков – II, стойки металлические на фундаменте. Конструкция опор дорожных знаков принята по типовому проекту серии 3.503.9-80. Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах.

Барьерное ограждение принято типа 11 ДО-2. Секции балок СБ-2, СБ-5, СБ-6, консоль жесткая – КЖ, стойки СД-1, СД-2, соединение на болтах М-16-45.

Вышеперечисленные мероприятия по обустройству дороги и организации движения, а так же ряд мероприятий по устройству дорожной одежды позволяют повысить скорость движения, увеличить пропускную способность дороги в целом, снизить уровень загрузки, уменьшить аварийность движения.

6.3.2 Искусственные сооружения

Для перепуска воды через земляное полотно на 16 км устраивается прямоугольная железобетонная труба отверстием 4,0х2,5 м длиной с оголовками 33,75 м. Заложение откосов насыпи в месте расположения трубы принято 1:1,5.

Укрепление откосов и русел входного и выходного оголовков принято блоками П-1 на щебеночном основании по т.п. серии 501-046 «Укрепление откосов и русел насыпей у водопропускных труб».

Проектируемая конструкция трубы

Труба запроектирована при безнапорном протекании потока.

Отметка бровки земляного полотна определена по поперечному уклону проезжей части для IV категории дороги с учетом существующего состояния продольного профиля.

Проектируемая труба пересекает ось автодороги под углом 90°. Ширина земляного полотна в месте трубы принята 12 м в связи с индивидуальными техническими условиями.

Для устройства водоотвода на время строительства и лучшей гидроизоляции трубы на ремонтируемом участке разбирается прогал в земляном полотне и устраивается водоотводная канава.

На входе трубы демонтируется и вновь устанавливается крайнее существующее звено трубы. Производиться устройство нового звена оголовка, фундаментных блоков, откосных крыльев и блоков подпорных стенок. Под звено тюбинга и звено оголовка укладываются фундаментные ж/б блоки в 3 ряда с подсыпкой основания из щебня М800 фракции 20-40 мм. Под откосные крылья выполняется засыпка щебнем М800 фракции 20-40 мм и укладкой на нее ж/б плит. Под блоки подпорных стенок выполняется засыпка щебнем М800 фракции 20-40 мм. Русло укрепляется монолитным бетоном толщиной 20см с подсыпкой основания из щебня М800 фракции 20-40 мм толщиной 30 см.

На выходе трубы устанавливается звено тюбинга, звено оголовка, откосные крылья и блоки подпорных стенок в количестве 4 шт. Под звено тюбинга и звено оголовка укладываются ж/б блоки в 3 ряда с подсыпкой основания из щебня М800 фракции 20-40 мм.

Под откосные крылья выполняется засыпка щебнем М800 фракции 20-40 мм и укладкой на нее ж/б плит. Под блоки подпорных стенок выполняется засыпка щебнем М800 фракции 20-40 мм. Русло укрепляется монолитным бетоном толщиной 20 см с подсыпкой основания из щебня М800 фракции 20-40 мм толщиной 100 см.

Укрепление откосов входного и выходного оголовков принято плитами П-1, а укрепление русел монолитным бетоном на щебеночном основании по т.п. серии 501-046 «Укрепление откосов и русел насыпей у водопропускных труб».

6.4 Отвод земель

Отвод земель выполнен с учетом требований СН РК 3.03-02-2001 «Нормы отвода земель для автомобильных дорог».

Всего постоянный отвод земель – 128,5 га.

Дополнительного постоянного отвода не требуется.

Всего временный отвод земель – 2,6 га, в том числе:

стройплощадка – 2,6 га.

6.5 Охрана окружающей среды

Получено положительное заключение государственной экологической экспертизы KZ48VDC00030150 от 02.12.2014 года по материалам Раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Капитальный ремонт водопропускной трубы на 16 км автодороги областного значения КТ-19 «Петропавловск-Покровка-Ильинка» (за исключением участка республиканской автодороги А-16 «Жезказган-Петропавловск»)», выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Северо-Казахстанской области» и санитарно-эпидемиологическое заключение №04-10/1385 от 13.11.2014 года – на Проект «Оценка воздействия на окружающую среду» (III стадия) раздела «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Капитальный ремонт водопропускной трубы на 16 км автодороги областного значения КТ-19 «Петропавловск-Покровка-Ильинка» (за исключением участка республиканской автодороги А-16 «Жезказган-Петропавловск»)», выданное РГУ «Департамент по защите прав потребителей СКО Агентства РК по защите прав потребителей».

Охрана и рациональное использование земельных ресурсов

При капитальном ремонте предусмотрены следующие мероприятия по защите земельных ресурсов в период проведения работ:

в целях предотвращения порчи плодородного слоя следует исключить хаотичный заезд транспорта и дорожно-строительной техники на земляное полотно, работы должны вестись в строго ограниченной зоне существующего отвода;

вывоз отходов производится по сети существующих дорог;

отходы производства по согласованию с местными органами власти подлежат захоронению в специально отведенных местах;

для предотвращения попадания горюче-смазочных материалов на плодородный слой почвы заправка автомобилей и строительной техники топливом и маслами производится на стационарных заправочных пунктах, специально оборудованных для этих целей;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

при производстве строительных работ не допускается загрязнение поверхности земли мусором, бытовыми отходами.

Сохранение и защита растительного и животного мира

Трасса дороги не затрагивает территории государственных заповедников, заказников и других, особо охраняемых природных территорий, не пересекает путей миграции животных. В существующих условиях в пределах постоянной полосы отвода и на прилегающей к дороге территории наблюдается незначительное угнетение растительности. В соответствии с экологическими особенностями района расположения дороги и вследствие того, что воздействие строительства будет ограничиваться незначительной площадью, не выходящей за пределы существующей полосы отвода и придорожной полосы, ущерб, наносимый наземному животному миру, может быть охарактеризован как минимально возможный.

Сохранение деревьев при строительстве и эксплуатации дороги является главным условием защиты сложившейся экологической системы. В целях сохранения деревьев в зоне производства работ не допускается: забивать в стволы деревьев гвозди, штыри для крепления знаков, ограждений, проводов и т.п.; привязывать к стволам или ветвям проволоку для различных целей; закапывать или забивать столбы, колья, сваи в зоне активного развития деревьев; складывать под кроной деревьев материалы, конструкции, ставить строительные машины и грузовые автомобили. В зоне радиусом 10 м от ствола дерева не допускается сливать горюче-смазочные материалы; устанавливать работающие машины; складировать на земле химически активные вещества (соли, удобрения, ядохимикаты).

Охрана водных ресурсов. Защита водоемов от загрязнения

Забор воды для технических нужд выполняется специальными поливомоечными машинами, заборный шланг которых оборудован съемными решетками.

Площадки для размещения дорожных машин и механизмов удалены на значительное расстояние от водных источников. Территории производства работ и складирования материалов должны быть очищены от строительного и бытового мусора.

Весь строительный и бытовой мусор должен быть вывезен на свалку.

Охрана воздушного бассейна

Основными факторами воздействия на воздушную среду при проведении работ является выброс выхлопных газов в атмосферу от работающих двигателей внутреннего сгорания и загрязнение пылью.

Основными причинами негативного воздействия автотранспорта на окружающую среду являются:

низкий уровень качества топливно-смазочных и эксплуатационных материалов;

несовершенство действующей системы экологического нормирования;

состояние автомобильной дороги, по которой осуществляется движение.

В рабочем проекте предусмотрены следующие мероприятия по защите воздушного бассейна в период проведения работ:

в целях снижения минимального загрязнения атмосферы отработанными газами автотранспорта и строительной техники является правильная эксплуатация двигателей, своевременная регулировка системы подачи и вывода топлива;

при исправлении профиля поверхности земляного полотна перед ввозкой и распределением материала для устройства дорожной одежды в сухую погоду необходимо производить обеспыливание путем розлива воды с помощью поливомоечных машин, цистерн, оборудованных распределительными устройствами;

при устройстве конструктивных слоев дорожной одежды из щебня следует предотвращать ветровой вынос пыли и мелких частиц за пределы земляного полотна путем увлажнения материала.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Параметры применяемых машин, оборудования, транспортных средств, в части состава отработавших газов, шума, вибрации и других воздействий на окружающую среду в процессе эксплуатации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя, согласованным с санитарными органами. Проверку соответствия содержа-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ния окиси углерода в отработавших газах следует производить на предприятиях, эксплуатирующих автомобили после ремонтов или регулировки системы питания двигателя.

При соблюдении вышеперечисленных мероприятий отрицательное воздействие будет временным и незначительным.

6.6 Организация строительства

Проведение строительно-монтажных работ предусматривается выполнять комплексным дорожно-строительным участком. Участок комплектуется механизмами, оборудованием и машинами в количестве, обеспечивающем своевременное выполнение заданных объемов работ.

В основу организации работ по реконструкции приняты СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и другие нормативные документы, действующие на территории Республики Казахстан.

В связи с отсутствием прямых норм по определению продолжительности строительства в СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений», нормативная продолжительность строительства определена согласно расчету по трудозатратам.

Продолжительность строительства составляет 3 месяца, в том числе подготовительный период.

Заданием на проектирование от 6 ноября 2014 года, выполнение работ предусмотрено в 2015 году.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002* «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» и на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.3) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года для Северо-Казахстанской области.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктам 2,1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использовано:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), инженерного и технологического оборудования (СН РК 8.02-060Б-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-19;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заместителем руководителя ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Северо-Казахстанской области» от 5 декабря 2014 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

В соответствии с Постановлением Правительства Республики Казахстан от 12 декабря 2013 года №1329 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года, выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на 2014 год согласно Закону «О республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V, на 2015 год через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №37 заседания РБК от 27 августа 2014 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен второй (II) технически несложный уровень ответственности. Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование и иными исходными данными.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по СКО в рабочий проект «Капитальный ремонт водопропускной трубы на 16 км автодороги областного значения КТ-19 «Петропавловск-Покровка-Ильинка» (за исключением участка республиканской автодороги А-16 «Жезказган-Петропавловск»)» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога

Паспорт рабочего проекта

1. Паспорт рабочего проекта дополнен информацией об объекте. Устранены разночтения по ширине земляного полотна.

Том 1. Пояснительная записка

2. Раздел 1 пп.1.1.2. – устранены разночтения по типу дорожной одежды и виду покрытия. В п.8 таблицы «Основные ТЭП» дана полная характеристика железобетонной трубы /длина, размер отверстия и т.д./. То же, в п.10.
3. Раздел 4 «Искусственные сооружения» - окончено последнее предложение.
4. Раздел 4 п.4.1 «Проектируемая конструкция трубы» - первое предложение дополнено информацией о прямоугольном отверстии запроектированной трубы.

Том 2. Чертежи

5. Лист 121/7-10-2014-ПТ-1 – в ведомость объемов работ в примечании указано, в какую насыпь и в каком количество будет использоваться разработанный грунт.

6. ПТ-4 – дана технологическая последовательность выполнения покрытия на объездной дороге.
7. ИС-1 – исключено устройство одной из двух водобойных стенок. Исправлена конструкция водобойной стенки. То же на листе ИС-3.
8. ИС-2 – устранены разночтения по размеру трубы в сводной ведомости объемов работ.
9. Лист ИС-5 – откорректирован вертикальный размер трубы на чертеже «Стык звеньев трубы».
10. Лист ИС-6 – откорректирована конструкция выходного русла /растекателя/ у водотоков №5 и №6.
11. ИС-11 – дано примечание, что спецификация приведена для двух водотоков /№5 и №6/.
12. Лист ЗП-3 – откорректирован размер от оси до бровки /в тип 1/. То же, на листе ЗП-4 /в тип 4/.
13. Лист ЗП-5 – график дополнен информацией об источнике грунта.
14. Лист ОБ-1 – откорректировано обозначение трубы.

Том 3. Организация строительства

15. Таблица технологической последовательности работ дополнена информацией, как будет осуществляться «Устройство объездной дороги» и разборка существующей дорожной одежды.

Сметная документация

16. Откорректированы в сводном сметном расчёте затраты экспертизы.
17. Предоставлено основание по программе финансирования.
18. Откорректирован регион выполнения работ, локальные сметы рассчитаны из учета Северо-Казахстанской области.
19. Откорректирована стоимость материалов и оборудования, принимаемых по прайс-листам из учета требований п. 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002* «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».
20. Объемы работ приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом.

Таблица №4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Величина показателей		Изменения: + увеличение - снижение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность автомобильной дороги	км	0,1	0,1	-
2	Категория автомобильной дороги		IV		
3	Труба прямоугольная железобетонная 4 х 2,5 м длиной с оголовками 33,75 м	шт.	1	1	-
4	Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 года, всего в т. ч. СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	15,804 15,592 0,212	15,876 15,663 0,213	+ 0,072 + 0,071 + 0,001
5	Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих и прогнозных ценах 2014-2015 годов, всего в т. ч. СМР прочие затраты	млн. тенге	48,713 39,876 8,837	48,962 40,056 8,906	+ 0,249 + 0,180 + 0,069

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Окончание таблицы №4

1	2	3	4	5	6
	Из них: 2014 год (экспертиза, ПИР) 2015 год	млн. тенге		1,860 47,102	
6	Нормативная трудоемкость	чел.час	8451	8460	+ 9
7	Нормативная продолжительность выполнения работ	мес.	3,0	3,0	-

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт водопропускной трубы на 16 км автодороги областного значения КТ-19 «Петропавловск-Покровка-Ильинка» (за исключением участка республиканской автодороги А-16 «Жезказган-Петропавловск»)» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

протяженность автомобильной дороги – 0,1 км.
категория автомобильной дороги – IV.
труба прямоугольная ж/б 4 х 2,5 м
длиной с оголовками 33,75 м – 1 шт.
общая сметная стоимость капитального ремонта
в базовых ценах 2001 года – 15,876 млн. тенге,
в том числе: СМР – 15,663 млн. тенге.
общая сметная стоимость капитального ремонта
в текущих и прогнозных ценах 2014-2015 годов – 48,962 млн. тенге,
в том числе: СМР – 40,056 млн. тенге.
нормативная продолжительность капитального ремонта – 3,0 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Проектная компания «Автодороги» в соответствии с условиями договора от 05.12.2014 года №258.

3. Проектно-сметная документация должна быть представлена на утверждение не позднее трех месяцев после получения положительного заключения государственной экспертизы.

4. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проектно-сметная документация подлежит проверке на соответствие ее с настоящим заключением экспертизы.

5. Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года № 1135 «Об утверждении программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при капитальном ремонте максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «Облыстық маңызы бар КТ-19 «Петропавл-Покровка-Ильинка» (республикалық А-16 «Жезқазған-Петропавл» автожолы учаскесінен басқа) автожолының 16 км су өткізгіш құбырын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданыстағы мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

автомобиль жолының ұзындығы	– 0,1 шақ.
автомобиль жолының санаты	– IV.
33,75 м жақтауы бар ұзындығы 4х2,5м тікбұрышты т/б құбыр	– 1 дана.
2001 жылғы базалық бағамен күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	– 15,876 млн. теңге,
соның ішінде: ҚЖЖ	– 15,663 млн. теңге.
2014-2015 жылғы ағымдағы және болжамдағы бағамен күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	– 48,962 млн. теңге,
соның ішінде: ҚЖЖ	– 40,056 млн. теңге.
күрделі жөндеудің нормативтік ұзақтығы	– 3,0 ай.

2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтертерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 05.12.2014 жылғы №258 шарттың талаптарына сәйкес «Автодороги» Жобалау компаниясы» ЖШС кепілдік етеді.

3. Жобалау-сметалық құжаттамасы мемлекеттік сараптаманың оң қорытындысын алған сәттен үш айдан кешіктірмей бекітілуге ұсынылуы тиіс.

4. Жұмыстарды бекітіп, өндіріске тапсыру барысында жобалау-сметалық құжаттамасы сараптаманың осы қорытындысына сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

5. Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010-2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы № 1135 Қаулысын орындау үшін тапсырысшы күрделі жөндеу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Жауапты орындаушылар

Өндірістік бөлімінің бастығы	**Радченко Л.В.**
Сараптама тобының жетекшісі	**Лиходумов В.М.**
Сарапшы	**Федченко М.В.**
Жетекші маман	**Кийко Е.В.**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Осы қорытындының 18/он сегіз/
парағы нөмірленді, тігілді және мөртаңбамен бекітілді

«Мемсараптама» РМК-ның Солтүстік
Қазақстан облысы бойынша
филиалы директоры _____ Д.С. Рахимов

19.11 2014 ж.