ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

001 135

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

.....Н. Шымбаев

«Алматы облысының Ұйғыр ауданындағы «Көкпек-Көлжат-Кіші Диқан-Бөдеті ауылына кіреберісі» автокөлік жолының 0-8,9-шы шақырымын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 19 наурыздағы № 18-0131/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысының жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Жетісу Жол» ЖШС,
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысының Ұйғыр ауданындағы «Көкпек-Көлжат-Кіші Диқан-Бөдеті ауылына кіреберісі» автокөлік жолының 0-8,9-шы шақырымын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалынан берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

.....Н. Чимбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0131/13 от 19 марта 2013 г.

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кокпек-Колжат-Малый Декхан, подъезд к с. Будеты», км 0-8,9 Уйгурского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жетісу Жол»,
г. Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кокпек-Колжат-Малый Декхан, подъезд к с. Будеты», км 0-8,9 Уйгурского района Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

МЕМСАРАПТАМА

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кокпек-Колжат-Малый Декхан, подъезд к с. Будеты», км 0+8,9 Уйгурского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №60 от 08.02.2013 года с ТОО «Жетісу Жол» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жетісу Жол», г. Алматы (Государственная лицензия ГСЛ № 08146 от 04.02.20011 года, III категория).

ГИП: Мокушев А.Т. - приказ №81-к от 29.12.2012 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование от 13.12.2012 года, утвержденное заказчиком;
- решение Алматинского областного маслихата №11-68 от 28.11.2012 года о внесении изменений в решение маслихата Алматинской области №53-296 от 07.12.2011 года «Об областном бюджете Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- постановление акимата Алматинской области №388 от 07.12.2012 года, о внесении изменений в постановление акимата области от 13.12.2011 года №265 «О реализации решения Алматинского областного маслихата от 07.12.2011 №53-296 «Об областном бюджете Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- акт обследования от 21.01.2013 года по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кокпек-Колжат-Малый Декхан, подъезд к с. Будеты», км 0+8,9 Уйгурского района Алматинской области», подписанный комиссионно;
- протокол совещания №2 от 29.12.2012 года по вопросу выбора прайс-листов предоставляемых потенциальными поставщиками по проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кокпек-Колжат-Малый Декхан, подъезд к с. Будеты», км 0+8,9 Уйгурского района Алматинской области», подписанный комиссионно;
- инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Жетісу Жол» в январе 2013 года.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо ГУ «Управление дорожной полиции» ДВД Алматинской области №6/8-883 от 23.02.2013 года о согласовании раздела организации дорожного движения по рабочему проекту.

5.3. Перечень документации представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Том I книга 1	Пояснительная записка, ведомости
2	Том I книга 2	Рабочие чертежи
3	Том II	Обустройство и обстановка дороги
4	Том III	Сметная документация

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является увеличение несущей способности существующего покрытия дорожной одежды и улучшение безопасности движения.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

По административному делению автодорога, где намечены ремонтные работы, находится на территории Уйгурского района Алматинской области.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Протяженность проектируемого участка дороги - 8909 м. Данный участок дороги отнесен к V технической категории в соответствии положения СНиП РК 3.03-09-2006.

Природно-климатические и инженерно-геологические условия площадки строительства:

Климат в районе производства ремонтных работ резко континентальный и характеризуется резкими перепадами температуры воздуха за период зима-лето, день-ночь.

В переделах Илийской долины климат полупустынный с жарким сухим летом и холодной малоснежной зимой. Абсолютный максимум температуры воздуха зафиксирован +42° С, абсолютный минимум -43° С.

Количество атмосферных осадков неравномерное. Снег в районе ложится во второй половине ноября, а сходит в конце марта. Максимальная декадная высота снежного покрова достигает – 49 см.

Ветры преобладают восточные и западные.

Для характеристики климата приняты данные многолетних наблюдений метеостанции «Алма-Ата».

Участок в районе дороги с поверхности сложен насыпным грунтом мощностью 0,3-0,7 м. Ниже по разрезу залегают суглинки с включением дресвы и щебня до 30% мощностью 0,7-1,2 м, гравийно-галечники с песчаным заполнителем с включением валунов, мощностью до 3,0 м.

Нормативная глубина сезонного промерзания, в соответствии приложения СНиП РК 5.01-01-2002 составляет для суглинков – 119 см, для гравийно-галечников – 176 см.

Грунтовые воды выработками глубиной до 3,0 м не вскрыты. Грунты по степени засоления незасоленные. Коррозионная активность к углеродистой стали – низкая.

В соответствии положения СНиП РК 3.03-09-2006 район производства ремонтных работ относится к V дорожно-климатической зоне.

Сейсмичность района (СНиП РК 3,03-30-2006) – 8 баллов.

Состояние существующей дороги

Период строительство проектируемого участка дороги 1973-1975 годы. После строительства на отдельных участках выполнялись среднее ремонты. В последнее десять лет капитальный ремонт не производился.

Существующее покрытие из гравийно-песчаной смеси серповидного профиля. Почти повсеместно имеется колеиность, ямочность, обочины просевшие. В целом проезжая часть имеет значительный износ и дальнейшая эксплуатация представляет опасность для участников движения.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Конструктивные решения

Параметры проектируемой дороги обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта 30 км/час.

- ширина земляного полотна принята - 8,0 м;
- ширина проезжей части – 4,5 м;
- число полос движения – 1 полоса;
- ширина обочин - 2,0 м.

Для обеспечения строительства новых и ремонта существующих малых исскуственных сооружений (труб), проектом предусмотрено устроиство временных объезных дорог, для пропуска транзитного движения.

Всего запроектировано 696 м объезных дорог. Ширина их принята – 5,0 м с покрытием из гравийно-песчанной смеси толщиной слоя – 10 см.

На остальных участках движение транспортных средств будет осуществлятся по одной стороне проезжей части, а вторая сторона будет в этот момент ремонтироваться.

Для того чтобы проектируемая ось совпала с осью существующей дороги проектом предусмотрено 66 углов поворота различной величины, на которых разбиты кривые радиусом 30-2000 м.

Продольный профиль по оси дороги составлен по нормам дорог V технической категорий.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В соответствий с заданием на проектирование дорожная одежда запроектирована облегченного типа:

- подстилающим слоем дорожной одежды будет служить существующее покрытие из гравийно-песчаный смеси средней толщиной слоя – 15 см;
- основание устраивается из щебеночно-гравийно смеси толщиной слоя – 15 см, которое подлежит пропитке жидким битумом с расходом 3.0 л/м^2;
- покрытие выполняется из мелкозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной слоя – 7 см;
- поверху покрытия устраивается поверхностная обработка черным щебнем.

Рабочим проектом предусмотрена частичная замена существующих железобетонных труб с их демонтажем, а частично трубы подлежат ремонту с частичной заменой железобетонных конструкций и полной заменой укрепления оголовков и русла логов.

6.2.2. Организация дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения автотранспорта рабочим проектом предусмотрена расстановка дорожных знаков, а также устройство ограждения дороги в виде сигнальных столбиков и металлического барьерного ограждения.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности

Мероприятия выполнены согласно СНиП РК 2.02-05-2009 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

6.4. Охрана окружающей среды

Не смотря на то, что при строительстве автомобильной дороги предполагаются незначительные негативные воздействия на окружающую среду, настоящим проектом разработаны различные мероприятия, позволяющие избежать негативных воздействий на природу или ослабить их.

При перевозке пылящих материалов в кузовах автомобилей, материал не должен нагружаться выше бортов автомобиля и должен быть накрыт брезентовым покрытием в хорошем состоянии.

Штабеля хранящихся сыпучих материалов (грунт, щебень, ГПС и др.) в сухую и ветреную погоду должны быть закрыты брезентом. Не допускается, чтобы пыль во время сильных ветров разносилась на расстояние более 200 м от места производства работ. С этой целью при производстве строительных работ в сухую и ветреную погоду и доставки сыпучих материалов производится их увлажнение.

Для снижения токсичности автомобильных выбросов при эксплуатации автодороги проектом рекомендуется выполнение следующих мероприятий:

- контролирование соответствия характеристик используемого топлива паспортным данным двигателей автомобилей и дорожных машин;
- обеспечение качества дорожного покрытия;
- организация дорожного движения, благоприятствующая исключению частых торможений и ускорений движения транспорта, что способствует снижению выбросов вредных веществ в атмосферу;
- систематический контроль за техническим состоянием топливного оборудования дизельных двигателей, выхлопные газы которых содержат много сажи.

Конструктивные меры по уменьшению выбросов токсичных веществ основаны на совершенствовании проектирования автомобильных дорог.

6.5. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II Отдел II «Транспортное строительство», раздел 4. «Дорожное хозяйство» нормативная продолжительность капитального ремонта автомобильной дороги составит 8 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

6.6. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-13.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.3.2) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);

- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2013 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8:

- 2013 год - 1731 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кокпек-Колжат-Малый Декхан, подъезд к с. Будеты», км 0+8,9 Уйгурского района Алматинской области» разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кокпек-Колжат-Малый Декхан, подъезд к с. Будеты», км 0+8,9 Уйгурского района Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По конструктивным решениям:

1) В проекте круглые железобетонные трубы уложены у учетом строительного подъема в соответствий требований СНиП РК 2.05.03-84, пункт 1.49.
2) В ведомость проектируемых искусственных сооружений добавлены технические характеристики железобетонных труб, в частности приведены максимальные расходы паводковых вод и режим протекания.
3) В конструкцию дородной одежды внесено изменение в соответствии требования СН РК 3.03-19-2006 пункт – 5.5, т.е. покрытие проезжей части принято из мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной – 7 см.
4) В чертеж конструкции дорожной одежды внесено изменение в соответствии требований СН РК 3.03-19-2006, пункт -5.14, щебеночное основание по проекту принято на 60 см шире покрытия.
5) Все чертежи и ведомости в части устройства поверхностной обработки приведены в соответствие.
6) Рабочий проект дополнен «Ведомостью объемов работ по дорожной одежде на уширениях».
7) На продольном профиле нанесены все искусственные сооружения.
8) Раздел обустройство и обстановки дороги согласован с УДП ДВД Алматинской области.

По сметной документации:

1) Откорректированы в соответствии с проектным решением:
   - площади: укрепления откосов земляного полотна монолитными бетонными плитами;
   - вес асфальтобетонных смесей;
   - количество остановочных комплексов.
2) Откорректированы в связи с изменением проектного решения:
   - объёмы работ по установке дорожных знаков.
3) Откорректированы расценки согласно нормативам:
   - устройство: основания из щебеночно-гравийной смеси под асфальтобетонное покрытие, покрытия временной дороги из гравийно-песчаной смеси.
4) Замена расценок согласно нормативам:
   - устройство: гравийно-песчаной подготовки под железобетонные трубы, монолитного бетонного лотка, упоров из монолитного бетона;
   - установка армосеток.
5) Дополнены в соответствии с проектным решением:
   - демонтаж металлического ограждения.
6) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Общее увеличение сметной стоимости строительства в текущих ценах в результате корректировки составило 1,119 млн. тенге.

7.3. Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерен.	Заявленные	Рекомендуем. к утверждению	+увеличение, - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	120,668	121,100	+0,432
	в том числе: СМР	млн.тенге	118,565	118,991	+0,426
	Прочие	млн.тенге	2,103	2,109	+0,006

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 года	млн.тенге	322,673	323,792	+1,119
	в том числе: СМР	млн.тенге	264,822	265,773	+0,951
	Прочие	млн.тенге	57,851	58,019	+0,168
3	Нормативная продолжительность строительства	месяц	8	8	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2013 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8.

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кокпек-Колжат-Малый Декхан, подъезд к с. Будеты», км 0+8,9 Уйгурского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	**121,100 млн. тенге**
в том числе:	**118,991 млн. тенге**
СМР	
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 года	**323,792 млн. тенге**
в том числе:	**265,773 млн. тенге**
СМР	
Нормативная продолжительность строительства	**8 месяцев**

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Ұйғыр ауданындағы «Көкпек-Қолжат-Кіші Дихан-Будеты ауылына кіреберісі» автокөлік жолының 0-8,9-шы шақырымын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады.

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**121,100 млн.теңге**
Соның ішінде:	**118,991 млн. теңге**
- құрылыс-монтаж жұмыстары	

ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМСАРАПТАМА

2013 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**323,792 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**265,773 млн. теңге**
Құрылыстың нормативтік мерзімі	**8 ай.**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Директордың орынбасары	Ж. Молдыбаева
Өндірістік бөлім бастығы	Т. Евтушевская
Жүргізуші сарапшы Бас маман	Л. Шульгина

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Қорытынды 9 бетте

«18» марта 2013 ж.