ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫНҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) СОЛТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫНҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) СОЛТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін
«Мемсараптама» РМК-ның Солтүстік Қазақстан облысы бойынша филиалы директорының м.а.

..... В.И. Дорошенко

«КТ-4 «Петропавл-Бескөл-Новоникольск-Андреевка-Бостандық-Новомихайловка» облыстық маңызды автожолының 3,74-9,98 шақырымын (А-16 «Жезқазған-Петропавл» республикалық автожолы учаскесінен басқа) күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 11 сәуірдегі №17-0097/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Солтүстік Қазақстан облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Автодороги» Жобалау компаниясы» ЖШС
Петропавл қаласы

Петропавл қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«КТ-4 «Петропавл-Бескөл-Новоникольск-Андреевка-Бостандық-Новомихайловка» облыстық маңызды автожолының 3,74-9,98 шақырымын (А-16 «Жезқазған-Петропавл» республикалық автожолы учаскесінен басқа) күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша сараптамалық қорытындыны «Мемсараптама» РМК-ның Солтүстік Қазақстан облысы бойынша филиалы берді.

Бұл сараптамалық қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Солтүстік Қазақстан облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз толық немесе жартылай нақты көшірмесі алынбайды, таралымға шығарылмайды және таратылмайды.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫНҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) СОЛТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю
И.о. директора филиала РГП «Госэкспертиза»
по Северо-Казахстанской области

..... В.И. Дорошенко

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№17-0097/14 от 11 апреля 2014 года

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автодороги областного значения КТ-4 «Петропавловск-Бесколь-Новоникольское-Андреевка-Бостандык-Новомихайловка» (за исключением участка республиканской автодороги А-16 «Жезказган-Петропавловск») км 3,74-9,98»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Северо-Казахстанской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектная компания «Автодороги»
г. Петропавловск

г. Петропавловск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект
«Капитальный ремонт автодороги областного значения КТ-4 «Петропавловск-Бесколь-Новоникольское-Андреевка-Бостандык-Новомихайловка» (за исключением участка республиканской автодороги А-16 «Жезказган-Петропавловск») км 3,74-9,98»
выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Северо-Казахстанской области

«Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Северо-Казахстанской области

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Капитальный ремонт автодороги областного значения КТ-4 «Петропавловск-Бесколь-Новоникольское-Андреевка-Бостандык-Новомихайловка» (за исключением участка республиканской автодороги А-16 «Жезказган-Петропавловск») км 3,74-9,98» разработан в 2014 году.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №52 от 27.03.2014 года, заключенным между Филиалом РГП «Госэкспертиза» по СКО и ТОО «Проектная компания «Автодороги», на основании письма заказчика №24.4-9-283 от 19.03.2014 года, на проведение государственной экспертизы по рабочему проекту «Капитальный ремонт автодороги областного значения КТ-4 «Петропавловск-Бесколь-Новоникольское-Андреевка-Бостандык-Новомихайловка» (за исключением участка республиканской автодороги А-16 «Жезказган-Петропавловск») км 3,74-9,98».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Северо-Казахстанской области»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектная компания «Автодороги»
Государственная лицензия 16-ГСЛ № 000461 от 10.04.2009 года
Проектная деятельность - III категория
Дата выдачи приложения к лицензии 18.06.2012 года
ГИП - Чурилов С.А., приказ №1 от 08.01.2014 года

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции, выделяемые по программы 268.025 «Капитальный и средний ремонт автомобильных дорог областного значения и улиц населенных пунктов».

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Северо-Казахстанской области» от 20.12.2013 года;

архитектурно-планировочное задание №3 от 20.01.2014 года, утвержденное руководителем ГУ «Кызылжарский районный отдел строительства, архитектуры и градостроительства»;

выписка заключения из протокола №4 заседания районной земельной комиссии от 14.03.2014 года о предоставлении права временного безвозмездного землепользования на земельный участок;

решение №11 от 16.01.2013 года ГУ «Кызылжарский районный отдел строительства, архитектуры и градостроительства» на капитальный ремонт автодороги КТ-4 «Петропавловск-Бесколь-Новоникольское-Андреевка-Бостандык-Новомихайловка» км 3,74-9,98, Кызылжарский район, Северо-Казахстанская область;

акт на право постоянного землепользования №9699 от 16.02.2006 года (кадастровый номер 15-220-066-018);

акт осмотра автомобильной дороги областного значения КТ-4 «Петропавловск-Бесколь-Новоникольское-Андреевка-Бостандык-Новомихайловка» (за исключением участка республиканской автодороги А-16 «Жезказган-Петропавловск») км 3,74-9,98 от 25 ноября 2013 года, выполненный экспертом Литвиновым В.Н. (аттестат АДСЖКХ №01421 от 07.05.2012 года);

письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог СКО» №24.4-9-283 от 19.03.2014 года – О программе финансирования капитального ремонта;

ведомость объемов основных строительных, монтажных и специальных работ, утвержденная начальником ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог СКО» 20.03.14 года;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

материалы по определению мощности почвенно-плодородного слоя в границах полосы отвода трассы автодороги КТ-4 «Петропавловск-Бесколь-Новоникольское-Андреевка-Бостандык-Новомихайловка» (участок км 3,74-9,98), выполненные СКф РГП на ПХВ «Научно-производственный центр земельного кадастра» Комитета по управлению земельными ресурсами Министерства регионального развития РК

перечень оборудования, материалов, изделий и конструкций, принятых для проектирования, утвержденный заказчиком от 18.03.2014 года.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

согласование рабочего проекта ГУ «Управление административной полиции ДВД Северо-Казахстанской области» №5-8-157-5-4166 от 11.03.2014 года по главе: дорожные устройства и обстановка пути рабочего проекта;

санитарно-эпидемиологическое заключение №04-10/331 от 14.03.2014 года по проекту «Оценка воздействия на окружающую среду» (III стадия) Раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Капитальный ремонт автодороги областного значения КТ-4 «Петропавловск-Бесколь-Новоникольское-Андреевка-Бостандык-Новомихайловка» (за исключением участка республиканской автодороги А-16 «Жезказган-Петропавловск») км 3,740-9,980», выданное РГУ «Департамент по защите прав потребителей СКО Агентства РК по защите прав потребителей»;

заключение государственной экологической экспертизы №KZ16VDC00005894 от 31.03.2014 года по материалам Раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Капитальный ремонт автодороги областного значения КТ-4 «Петропавловск-Бесколь-Новоникольское-Андреевка-Бостандык-Новомихайловка» (за исключением участка республиканской автодороги А-16 «Жезказган-Петропавловск») км 3,74-9,98, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования СКО».

5.3. Перечень документации представленной на экспертизу:

том 1. Пояснительная записка.
том 2. Чертежи.
том 3. Организация строительства.
том 4. Оценка воздействия на окружающую среду.
том 5. Материалы по определению мощности ППС.
том 6. Сметная документация.
том 7. Согласования.

5.4. Цель и задача капитального ремонта:

Капитальный ремонт автодороги КТ-4 «Петропавловск-Бесколь-Новоникольское-Андреевка-Бостандык-Новомихайловка» (за исключением участка республиканской автодороги А-16 «Жезказган-Петропавловск») км 3,74-9,98» обеспечит безопасное движение автотранспорта и увеличит пропускную способность реконструируемого участка автодороги.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта

Капитальный ремонт автодороги областного значения КТ-4 «Петропавловск-Бесколь-Новоникольское-Андреевка-Бостандык-Новомихайловка» (за исключением участка республиканской автодороги А-16 «Жезказган-Петропавловск») км 3,74-9,98» выполняется на территории Кызылжарского района Северо–Казахстанской области.

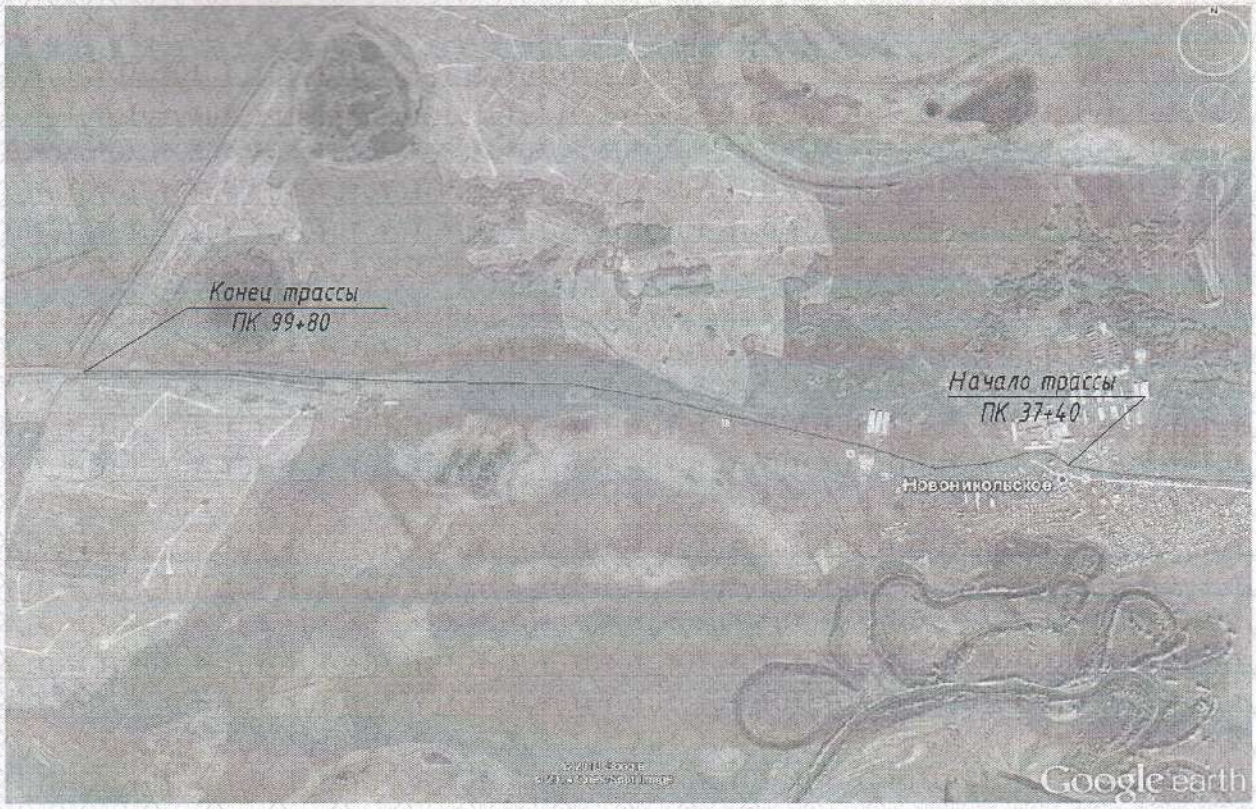

Рис.1. - Ситуационная схема

Природно-климатические условия района капитального ремонта

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Климатический район строительства – 1, подрайон – 1В.

Средняя температура наиболее холодной пятидневки – минус 36^{0}С.

Вес снегового покрова – 0,7 кПа.

Скоростной напор ветра – 0,3 кПа.

Нормативная глубина промерзания – 1,90 м.

Господствующее направление ветров – юго-западное.

6.1.1. Инженерно-геологические условия

Территориально район изысканий расположен на участке автодороги областного значения КТ-4 «Петропавловск-Бесколь-Новоникольское-Андреевка-Бостандык-Новомихайловка (за исключением участка республиканской автодороги А-16 «Жезказган-Петропавловск»)».

На участке изысканий с ПК 37+40 по ПК 63+60 вскрыт суглинок тяжелый пылеватый, с ПК 63+60 по ПК 99+80 вскрыта глина песчанистая. На протяжении участка автодороги в верхней части земляного полотна встречаются участки с песком мощностью 0,03-0,05м. После проведения лабораторных анализов, заключение о плотности грунтов показало что, в первом слое существующее земляное полотно не уплотнено, максимальная плотность грунта 1,60-1,93 кН/м^3, коэффициент уплотнения 0,79-0,84.

Существующее полотно во втором слое уплотнено. Максимальная плотность грунтов 1,85-1,95 кН/м^3 коэффициент относительного уплотнения 1,03-1,07. По степени морозной пучинистости глины условно непучинистые, непросадочные и ненабухающие при замачивании водой.

Условная непучинистость земляного полотна была обусловлена визуальным анализом, который показал, что на ремонтируемом участке не было неравномерного поднятия поверхности насыпи, бугры были незначительны. Путем лабораторного исследования

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

грунтов, установлено, что грунты не переувлажнены. Атмосферные осадки в пределах нормы, поверхностная вода на участке местности обеспечена стоком. Источника переувлажнения земляного полотна не обнаружено.

Участок по условиям увлажнения верхней толщи грунтов и обеспеченности поверхностного стока отнесен ко 2 типу местности.

Гидрогеологические особенности и ресурсы подземных вод находятся в тесной связи с геолого-структурными условиями, рельефом и климатом.

На ПК 63+60 были вскрыты грунтовые воды, на глубине 1,9 м от отметки оси существующего земляного полотна. По гидрогеологическим характеристикам район изысканий относится к Ишим-Иртышскому артезианскому бассейну.

В течении года уровень грунтовых вод подвержен периодическим колебаниям.

Основным источником питания подземных вод является инфильтрация осадков и талых вод, подпитка из нижележащих слоев.

6.1.2. Краткая характеристика существующей дороги

Автомобильная дорога КТ-4 «Петропавловск – Бесколь – Новоникольское-Андреевка – Бостандык - Новомихайловка (за исключением участка республиканской автодороги А-16 «Жезказган – Петропавловск») км. 3,740-9,980» проходит по территории Кызылжарского района Северо-Казахстанской области.

Начало трассы ПК 37+40 соответствует эксплуатационному километру 3,740, конец трассы ПК 99+80 соответствует км 9,980;

Направление трассы с востока на запад. Протяженность участка автомобильной дороги 6,240 км.

Рассматриваемый участок автодороги относятся к IV технической категории. На отдельных участках дороги параметры плана, продольного и поперечного профилей не соответствуют нормативным.

Земляное полотно возведено из грунтов боковых резервов. Существующая дорога проходит в насыпи высотой от 0,9 м до 1,5 м. Ширина земляного полотна колеблется от 9,0 до 13 м. Крутизна откосов 1:1,5 – 1:2. По данным геологических испытаний грунтов земляное полотно недоуплотнено. Откосы задернованы. Кюветы вдоль подошвы насыпи в отдельных местах поросшие кустарником.

Существующая дорога не имеет покрытия. В результате обследования выявлены следующие дефекты автомобильной дороги: колейность, неровности. Искусственные сооружения представлены водопропускной железобетонной трубой Д=1,0м. Труба имеет разрушения укрепления конусов и русел, наблюдается застой воды и заиливание.

На данном участке автодороги имеются 6 примыканий, 2 пересечения. На развязке ПК 37+64 и ПК 38+06 покрытие находится в неудовлетворительном состоянии и подлежит разборке с устройством дорожной одежды по типу основной дороги. На остальных пересечениях и примыканиях нет покрытия. Радиусы кривых на сопряжении дорог не соответствуют нормам.

Существующие коммуникации находятся в удовлетворительном состоянии.

Из вышеизложенного следует, что существующий участок автодороги не обеспечивает необходимый уровень удобств и безопасности движения для дорог областного значения. Необходим капитальный ремонт участка автомобильной дороги на км. 3,740-9,980 с доведением параметров плана, продольного и поперечного профилей до нормативных значений автодороги IV категории.

Нормативная документация, использованная при проектировании:

СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;

Закон Республики Казахстан от 17 июля 2001 года №245-11 Об автомобильных дорогах (по состоянию на 10.12.2008г.);

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство»;

СН РК 1.03-14-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве»;

СН РК 3.03-02-2001 «Нормы отвода земель для автомобильных дорог»;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

Постановление правительства РК от 27 марта 2008 г. №294 «Об утверждении Технического регламента «Требования безопасности при эксплуатации автомобильных дорог»;

Закон Республики Казахстан от 17 июля 2001 г.№245-11 «Об автомобильных дорогах»;

СНиП РК 1.02-18-2004 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения».

6.2. Проектные решения

Рабочим проектом предусматривается проведение следующих видов работ:

подготовительные работы;

земляные работы;

устройство дорожной одежды;

устройство искусственных сооружений;

устройство пересечений и примыканий;

дорожные устройства и обстановка пути.

Интенсивность движения

Интенсивность движения: 600 авт./сутки.

6.2.1. План трассы

Начало трассы пк 37+40 соответствует эксплуатационному километру 3,740, конец трассы пк 99+80 соответствует км 9,980 автодороги КТ-4 «Петропавловск – Бесколь – Новоникольское-Андреевка – Бостандык - Новомихайловка (за исключением участка республиканской автодороги А-16 «Жезказган – Петропавловск»).

Общее направление трассы с востока на запад. Длина проектируемого участка автомобильной дороги 6,240 км.

Ось трассы участка дороги разбита в створе существующей автомобильной дороги с учетом максимального приближения к существующей оси.

Всего в плане автомобильной дороги запроектировано 9 углов поворота, 2 из которых без разбивки кривой, имеют двухскатный поперечный профиль проезжей части. Радиусы кривых от 300м до 4000м.

Участок автомобильной дороги проходит в равнинной местности.

Основные технические показатели плана дороги

Таблица 1

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Величина
1	Протяженность	км	6,240
2	Протяженность прямых	м	3847,92
3	Протяженность кривых	м	2392,08

В высотном отношении трасса дороги закреплена временными реперами, установленными вдоль трассы.

Местоположение реперов отражено на плане трассы, продольном профиле и ведомости реперов.

6.2.2. Продольный профиль

В продольном профиле дорога представлена на равнинной местности.

Район проложения трассы автодороги относится к IV дорожно-климатической зоне.

Тип местности по характеру и степени увлажнения согласно таблице П.3.1 СНиП РК 3.03-09-2006* - 2-й.

Для проектирования продольного профиля на стадии рабочего проекта высота насыпи будет принята по оси дороги h пр. = 1.55м (по наименьшему возвышению поверхности покрытия над источником увлажнения) на всем участке за исключением участ-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ка ПК 63+00 – ПК 81+00. На участке ПК 63+00 – ПК 81+00 возвышение поверхности покрытия над уровнем кратковременно стоящих поверхностных вод 1,1 м. согласно таб. 7.2.1 (грунт - глина песчанистая) СНиП РК 3.03-09-2006*. Максимальная отметка уровня воды 105,79 по данным РГП Казгидромет. Высота насыпи по оси дороги на данном участке h пр. = 3.64м Контрольными точками при проектировании продольного профиля являются отметки существующей дороги.

Продольный профиль проектируется по обертывающей в условных отметках.

Максимальный продольный уклон 29,9‰,

Видимость в плане и продольном профиле обеспечена.

В таблице продольного профиля в графе «Уклон и вертикальная кривая» представлена схема проектной линии с указанием уклонов.

В проекте представлена ведомость прямых, выпуклых и вогнутых кривых.

Продольный профиль составлен в условных отметках. Проектные отметки на продольном профиле относятся к оси проезжей части.

6.2.3. Поперечный профиль

Поперечный профиль дороги запроектирован с учетом категории дороги в соответствии с требованиями задания, а также существующего поперечного профиля до и после участка реконструкции.

Поперечный профиль разработан на основе типовых поперечных профилей для дорог.

Поперечный уклон проезжей части составляет - 20‰.

Поперечный уклон обочин составляет - 40‰.

6.2.4. Земляное полотно

Земляное полотно автомобильной дороги запроектировано по параметрам IV–й категории, в соответствии: с типом дорожной одежды, высотой существующей насыпи, свойствами грунтов, используемых в земляном полотне, природными условиями района проложения трассы и особенностей инженерно-геологических условий строительства, опыта эксплуатации ремонтируемой дороги, исходя из обеспечения требуемых прочности, устойчивости и стабильности как самого земляного полотна, так и дорожной одежды при наименьших затратах на стадиях ремонта и эксплуатации, а также при максимальном сохранении ценных земель и наименьшем ущербе окружающей природной среде.

Показатели земляного полотна

Таблица 2

№	Наименование	Ед. изм.	Показатели
1	Ширина земляного полотна	м	10.0
2	Заложение откосов насыпи		
	ПК 37+40 – ПК 99+80; в т.ч.		1:3
	у искусственных сооружений		1:1.5
3	Минимальный требуемый коэффициент уплотнения грунта по СНиП РК 3.03.09-2006		0,95-0,98
4	Средний коэффициент относительного уплотнения грунта земляного полотна		1,05
5	Оплачиваемый объем земляных работ:		
	насыпь	$м^3$	73927
6	Укрепление обочин щебнем на толщину 12 см	$м^2$	20966,4
7	Укрепление откосов насыпи засевом трав	$м^2$	53874
8	Рекультивация земли	га	22,6310

К основным работам приступают только после выполнения полного комплекса подготовительных работ.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Для отсыпки земляного полотна используется грунт притрассовых резервов и грунт от разборки «корыта». На ПК 63+00 – 81+00 используется грунт сосредоточенного резерва.

6.2.5. Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды и вид покрытия приняты исходя из транспортно-эксплуатационных требований, категории проектируемой дороги и в соответствии с заданием на разработку рабочего проекта.

Конструкция дорожной одежды облегченного типа:

верхний слой покрытия из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2.5-2.9 т/м^3, типа Б толщиной слоя 0.05 м;

нижний слой покрытия из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых с плотностью каменных материалов 2.5-2.9 т/м^3, толщиной слоя 0.07 м;

двухслойное основание из щебня фракции свыше 40 мм М1200, уложенного по методу заклинки, толщиной 0,24 см.

дополнительный слой основания: материал от разборки существующей дорожной одежды с добавлением щебня естественного М200, толщиной 0.20 м.

Обочины укрепляются грунтощебеночной смесью, толщиной 0.12м.

Технические показатели дорожной одежды

Таблица 3

№	Наименование	Ед. изм.	Показатель
1	Ширина покрытия проезжей части	м	6.00
2	Двухскатный поперечный профиль с уклоном проезжей части	‰	20
3	Ширина краевой полосы, укрепленной по типу основной дороги	м	0,5x2
4	Ширина обочины, укрепленной щебнем, толщиной 0.12 м	м	1,5x2
5	Уклон обочины, укрепленной щебнем	‰	40

6.2.6. Искусственные сооружения

Для перепуска воды через земляное полотно на ПК 68+00; ПК 75+00; устраиваются железобетонные трубы диаметром 1,5 м длиной с оголовками 21,07 м, каждая.

На съезде ПК 49+31 (справа); ПК 50+18 (справа), устанавливаются металлические трубы диаметром 0,426 м, длиной 13,0 м., 15,0м соответственно. Устройство металлических труб в данном случае более рационально, т.к. трубы не испытывают особых нагрузок; на ПК 82+57 (справа); ПК 82+57 (слева), устанавливаются ж/б трубы диаметром 0,5 м, длиной с оголовками 13,66 м каждая.

Трубы запроектированы в пониженных местах существующего рельефа местности с учетом фактического водосброса и отвода воды от земляного полотна дороги согласно существующим уклонам местности.

Укрепление у оголовков водопропускных труб диаметром 1,5м принято по типовому проекту серии 501-046 «Укрепление откосов и русел насыпей у водопропускных труб» плитами П-1.

Заложение откосов насыпи в месте расположения трубы принято 1:1.5.

Подробная информация о местоположении и конструкции применяемых искусственных сооружений приведена в соответствующих чертежах и в ведомостях проекта.

Устройство круглой водопропускной трубы

Под звеньями оголовков и откосными крыльями производится замена естественного грунта щебеночной смесью до глубины 2,19м. (средняя глубина промерзания).

Звенья опираются непосредственно на плиты фундамента уложенные на щебеночную подушку. Откосы насыпи у трубы выправляются.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Проектные решения по устройству круглой трубы приняты по т.п. серии 3.501-144, ч.1,3 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог». Укрепление откосов и русел входного и выходного оголовков принято блоками П-1 на щебеночном основании по т.п. серии 501-046 «Укрепление откосов и русел насыпей у водопропускных труб».

6.2.7. Пересечения и примыкания

Съезды запроектированы в соответствии со сложившейся планировкой в одном уровне применительно к типовым проектам серии 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне». А/б покрытие на развязке ПК 37+64; ПК 38+06 находится в неудовлетворительном состоянии.

Проектом предусмотрено доведение радиусов закруглений до нормативных значений и устройство новой дорожной одежды по типу главной дороги. Водоотвод обеспечен естественным уклоном местности и по трубам. Основные проектные решения, объемы работ по устройству съездов приведены в соответствующих ведомостях и чертежах проекта.

Опоры воздушных линий связи, а также опоры линий электропередач высокого и низкого напряжения находятся на расстоянии большего минимального допустимого в соответствии с СНИП РК 3.03-09-2006* п.6.6. вертикальное расстояние от проводов воздушных линий и линий электропередач до проезжей части так же соответствует п. 6.6.2. СНиП РК 3.03.09-2006*.

Транспортная развязка на ПК 37+64; ПК 38-+06 запроектирована из сложившихся условий разделения транспортных потоков в одном уровне. Часть транспортного потока проходит транзитом по проектируемой автодороге КТ-4. Часть потока сливается с улицей села и дорогой в хлебоприемный пункт. На транспортной развязке предусмотрены дорожные знаки и разметка обеспечивающая бесперебойное движение всех транспортных средств в любом направлении.

6.2.8. Устройство временной объездной дороги

При проведении ремонтных работ пропуск транзитного транспорта и строительной техники осуществляется по временной объездной дороге устраиваемой в полосе временного отвода.

После завершения строительства, временная объездная дорога разбирается, занятая под ней площадь подлежит рекультивации. Водоотвод с проезжей части временной объездной дороги предусмотрен устройством уклонов дорожной одежды в сторону кюветов. Автобусные остановки и площадки отдыха при устройстве временной объездной дороги не предусматриваются.

6.2.9. Мероприятия по безопасности движения

Обустройство дороги

Данный раздел проекта выполнен с соблюдением требований следующих нормативно-технических документов:

СНиП РК 3.03-09-2006*. Автомобильные дороги;

СТ РК 1124-2003. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения.

СТ РК 1125-2002. Знаки дорожные. Общие технические условия.

Постановление Правительства Республики Казахстан от 27 марта 2008 года № 294 об утверждении Технического регламента «Требования безопасности при эксплуатации автомобильных дорог.

В целях обеспечения безопасности движения автотранспортных средств на проектируемой дороге в проекте предусмотрены следующие мероприятия:

Установка дорожных знаков в количестве 31 штук:

приоритета – 19 шт.

информационно-указательных -9 шт.

дополнительной информации – 3 шт.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Дорожные знаки устанавливаются на присыпных бермах справа по ходу движения автотранспорта.

Типоразмер знаков – II, стойки металлические на фундаменте. Конструкция опор дорожных знаков принята по типовому проекту серии 3.503.9-80. Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах. Обустройство дороги отражено на чертежах и в ведомостях.

Установка ограждающих устройств: ограждающие сигнальные столбики в количестве 90 шт. Установка барьерного ограждения типа 11 ДО-ММ – 1200 м.

Информация по устройству дорожных знаков и сигнальных столбиков с учетом привязки их к пикетажному положению приведена в ведомости дорожных знаков, ведомости ограждающих устройств.

На ремонтируемом участке существующие автобусные остановки отсутствуют. Проектном устройство новых остановок пассажирского транспорта не предусмотрено.

Все проектные решения для обеспечения безопасности движения представлены в графике обустройства дороги и размещения объектов автосервиса.

Вышеперечисленные мероприятия по обустройству дороги и организации движения, а так же ряд мероприятий по устройству дорожной одежды позволяют повысить скорость движения, увеличить пропускную способность дороги в целом, снизить уровень загрузки, уменьшить аварийность движения.

6.3. Охрана окружающей среды

Все конструктивные элементы дороги выполнены с учётом предотвращения эрозионных процессов.

Граница предельно допустимых концентраций вредных веществ от выбросов автотранспорта расположена в пределах придорожной полосы.

Капитальный ремонт дороги, существенного воздействия на флору и фауну оказывать не будет. Мероприятия, предусмотренные рабочим проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения проектируемого участка.

Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ и их накопления вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

При капитальном ремонте автодороги предусмотрены следующие мероприятия по защите земельных ресурсов в период проведения работ:

в целях предотвращения порчи плодородного слоя следует исключить хаотичный заезд транспорта и дорожно-строительной техники на земляное полотно, работы должны вестись в строго ограниченной зоне существующего отвода;

вывоз отходов производится по сети существующих дорог;

отходы производства по согласованию с местными органами власти подлежат захоронению в специально отведенных местах;

для предотвращения попадания горюче-смазочных материалов на плодородный слой почвы заправка автомобилей и строительной техники топливом и маслами производится на стационарных заправочных пунктах, специально оборудованных для этих целей;

при производстве строительных работ не допускается загрязнение поверхности земли мусором, бытовыми отходами.

Временная объездная дорога устраивается в пределах отведенной придорожной полосы.

6.4. Организация капитального ремонта

В основу организации строительных работ по капитальному ремонту приняты СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и другие нормативные документы, действующие на территории Республики Казахстан.

Нормативная продолжительность капитального ремонта принята в соответствии со СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 7,6 месяцев. Капитальный ремонт

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

предусмотрено выполнить в 2014 году согласно заданию на проектирование от 20 декабря 2013 года.

Технологическая последовательность работ по капитальному ремонту дороги

Таблица 4

Виды работ	Описание работ
1	2
Подготовительные работы	Работы выполняются в сроки, обеспечивающие своевременное и бесперебойное ведение основных дорожно-строительных работ и подразделяются на два этапа: организационные мероприятия, выполняемые до начала работ по трассе и организационные мероприятия, выполняемые до начала основных строительных работ. В период проведения подготовительных работ подрядчик формирует и оснащает необходимой техникой звенья по выполнению основных дорожно-строительных работ, производит создание геодезической разбивочной сети, восстановление и закрепление трассы дороги, отвод земель. 1. Разбивка оси дороги. 2. Установка дорожных знаков согласно схеме организации движения на период производства работ.
Искусственные сооружения	Устройство тела трубы, оголовков, укрепительные работы русла и откосов насыпи.
Земляное полотно	Для отсыпки земляного полотна используется грунт притрассовых резервов и грунт от разборки «корыта». На ПК 63+00 – 81+00 используется грунт сосредоточенного резерва. Разработка грунта предусматривается бульдозером мощностью 132 кВт (180 л.с.) с перемещением на откосы насыпи и экскаватор емкостью ковша 1 м^3. Досыпка производится послойно. Уплотнение производится немедленно за отсыпкой с обеспечением перекрытия следа на 20-30 см предыдущего прохода машин. Возведение насыпи в задел без уплотнения для естественной осадки не допускается.
Дорожная одежда	Конструкция дорожной одежды облегченного типа: верхний слой покрытия из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2.5-2.9 т/м^3, типа Б толщиной слоя 0.05 м; нижний слой покрытия из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых с плотностью каменных материалов 2.5-2.9 т/м^3, толщиной слоя 0.07 м; двухслойное основание из щебня фракции свыше 40 мм М1200, уложенного по методу заклинки, толщиной 0,24 см. дополнительный слой основания: материал от разборки существующей дорожной одежды с добавлением щебня естественного М200, толщиной 0.20 м. Обочины укрепляются грунтощебеночной смесью, толщиной 0.12м.
Укрепление обочины	Укрепление обочин производится грунтощебнем, при расходе щебня от объема грунта 40%, толщиной 0,15 м.
Укрепительные работы	Укрепление откосов земляного полотна, осуществляется после завершения работ по устройству дорожной одежды. Растительный слой, снятый с откосов существующего земляного полотна, отсыпается и планируется автогрейдером легкого типа на откосах насыпи.
Обустройство дороги	Предусматривается комплекс работ по обустройству дороги: установка дорожных знаков; установка сигнальных столбиков.

6.5. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002* «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» и на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.1) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года для Северо-Казахстанской области с учетом сельской местности.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктам 2,1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использовано:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-18;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-13;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заместителем руководителя ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Северо-Казахстанской области» от 18 марта 2014 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

В соответствии с Постановлением Правительства Республики Казахстан от 12 декабря 2013 года №1329 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года, выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на 2014 год согласно Закону «О республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V, на 2013 год согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV в соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам», разработчиком проекта установлен (II) технически несложный второй уровень ответственности.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование и иными исходными данными.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

7.2. Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по СКО в рабочий проект «Капитальный ремонт автодороги областного значения КТ-4 «Петропавловск-Бесколь-Новоникольское-Андреевка-Бостандык-Новомихайловка» (за исключением участка республиканской автодороги А-16 «Жезказган-Петропавловск») км 3,74-9,98» внесены следующие изменения и дополнения:

Общие

1. Представлен приказ на ГИПа.

Пояснительная записка

2. Раздел 1.1.2 Конструкция дорожной одежды. Устранены разночтения по марке щебня в двухслойном основании в ПЗ и в разделе 2 «Организация строительства»;
3. Раздел 4. Искусственные сооружения. Обосновано применение металлических труб на съездах.

Том 2. Графическая часть, рабочие чертежи

4. Лист АД-4. Указаны расстояния от бровки земляного полотна до опор высоковольтных линий электропередач на плане.
5. Приведено пояснение, откуда будет выполняться подвозка недостающего грунта на досыпку земляного полотна и обочин.

Сметная документация

1. Откорректированы затраты экспертизы и проектно-изыскательских работ.
2. Обновлены прайс-листы, коммерческие предложения на текущий 2014 год и откорректирована стоимость материалов и изделий согласно требованиями п. 4.3.5 СН РК 8.02-02-2002* (изменения и дополнения выпуск 13).
3. Откорректированы затраты на временные здания и сооружения в соответствии с указаниями п. 2.6 СН РК 8.02-09-2002 и п. 4.7.4 СН РК 8.02-02-2002.
4. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с рабочим проектом.

Мониторинг цен

1. Приведен в соответствие перечень выбора материалов согласно требованиям п. 9.13.14 СН РК 1.02-03-2011, п.п. 4.3.5, 4.3.8. СН РК 8.02-02-2002.
2. Откорректированы цены, принятые по прайс-листам.

Технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 5

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Величина показателей		Изменения:
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	+ увеличение - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Категория дороги		IV	IV	-
2	Протяженность	км	6,24	6,24	-
3	Параметры элементов дороги:				
	число полос движения	шт.	2	2	-
	ширина полосы движения	м	3,00	3,00	-
	ширина дорожной одежды	м	7,00	7,00	-
	ширина проезжей части	м	6,00	6,00	-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Окончание таблицы 5

1	2	3	4	5	6
	ширина укрепленной краевой полосы	м	0,5х2	0,5 х 2	-
	ширина обочины	м	2,00	2,00	-
	ширина земляного полотна	м	10,00	10,00	-
4	Оплачиваемый объем земляных работ: досыпка насыпи	$м^3$	73927	73927	-
5	Тип покрытия	Облегченный, с усовершенствованным асфальтобетонным покрытием			
6	Площадь покрытия дорожной одежды	$м^2$	43680	43680	-
7	Площадь укрепления обочин	$м^2$	20966,40	20966,40	-
8	Устройство пересечений, (покрытие)	$м^2$	3064,4	3064,4	-
9	Установка дорожных знаков	шт.	31	31	-
10	Устройство искусственных сооружений: На основной дороге Д=1,5 м На съездах Д=0,5 м	шт./м	2/42,14 4/55,3	2 4	- -
11	Транспортная развязка	шт.	2	2	-
12	Расчетная интенсивность движения автотранспорта	авт/сут	600	600	-
13	Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 года, всего в т. ч.: СМР прочие затраты	млн. тенге	233,242 230,044 3,198	232,458 229,265 3,193	- 0,784 - 0,779 - 0,005
14	Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2013-2014 годов, всего в т. ч.: СМР прочие затраты	млн. тенге	655,049 549,730 105,319	652,937 547,870 105,067	- 2,112 - 1,860 - 0,252
	Из них: 2013 год (ПИР) 2014 год (СМР)	млн. тенге		7,592 645,345	
15	Удельные капитальные вложения на 1 км (протяжённость дороги)	млн. тенге		104,637	
16	Нормативная трудоемкость	чел-час	103755	102888	- 867
17	Нормативная продолжительность выполнения работ	мес.	7,6	7,6	-

Примечание: уменьшение сметной стоимости капитального ремонта возникло в результате корректировки затрат на временные здания и сооружения в соответствии с указаниями п. 2.6 СН РК 8.02-09-2002 и п. 4.7.4 СН РК 8.02-02-2002.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автодороги областного значения КТ-4 «Петропавловск-Бесколь-Новоникольское-Андреевка-Бостандык-Новомихайловка» (за исключением участка республиканской автодороги А-16 «Жезказган-Петропавловск») км 3,74-9,98» соответствует государственным нормативам, действующим в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке с основными технико-экономическими показателями:

1. Протяженность - 6,24 км.
2. Категория автодороги - IV.

3. Количество полос движения – 2 шт.
4. Ширина полосы движения - 3,00 п.м.
5. Ширина проезжей части - 6,0 п.м.
6. Ширина укрепленной краевой полосы - 0,5х2 м.
7. Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 года – 232,458 млн. тенге, в том числе СМР – 229,265 млн. тенге, прочие затраты – 3,193 млн. тенге.
8. Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2013-2014 годов – 652,937 млн. тенге, в том числе СМР – 547,870 млн. тенге, прочие затраты – 105,067 млн. тенге.
9. Нормативная продолжительность выполнения работ – 7,6 мес.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Проектная компания «Автодороги» в соответствии с условиями договора от 27.03.2014 года №52.

8.3. Проектно-сметная документация должна быть представлена на утверждение не позднее трех месяцев после получения положительного заключения государственной экспертизы.

8.4. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проектно-сметная документация подлежит проверке на соответствие ее с настоящим заключением экспертизы.

8.5. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689.05-12 при капитальном ремонте максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМ

8.1. Сараптаманың ескертулері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, «КТ-4 «Петропавл-Бескөл-Новоникольск-Андреевка-Бостандық-Новомихайловка» облыстық маңызды автожолының 3,74-9,98 шақырымын (А-16 «Жезқазған-Петропавл» республикалық автожолы учаскесінен басқа) күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданыстағы мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіп бойынша негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

1. Ұзындығы – 6,24 ш.
2. Автожол санаты – IV.
3. Қозғалыс жолақтарының саны – 2 дана.
4. Қозғалыс жолақтарының ені – 3,00 қ.м.
5. Жүргіншілер бөлігінің ені – 6,0 қ.м.
6. Бекітілген қыр жолақтарының ені – 0,5х2 м.
7. 2001 жылғы базалық бағамен күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны – 232,458 млн.теңге, соның ішінде ҚЖЖ – 229,265 млн.теңге, басқа шығындар – 3,193 млн.теңге.
8. 2013-2014 жылдардағы ағымдағы бағамен күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны – 652,937 млн.теңге, соның ішінде ҚЖЖ – 547,870 млн.теңге, басқа шығындар – 105,067 млн.теңге.
9. Жұмыстарды орындаудың нормативтік мерзімі – 7,6 ай.

8.2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына

27.03.2014 жылғы №52 шарттың талаптарына сәйкес «Автодороги» Жобалау компаниясы» ЖШС кепілдік етеді.

8.3. Жобалау-сметалық құжаттамасы мемлекеттік сараптаманың оң қорытындысын алған сәттен үш айдан кешіктірмей бекітілуге ұсынылуы тиіс.

8.4. Жұмыстарды бекітіп, өндіріске тапсыру барысында жобалау-сметалық құжаттамасы сараптаманың осы қорытындысына сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

8.5. Тапсырысшыға, Қазақстан Республикасы Үкіметі отырысының 2010 жылғы 2 ақпаннан № 17-56/005-1689.05-12 Хаттамалық шешімінің 5 –ші тармағын орындауда күрделі жөндеу барысында отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдар мен құрылымдарын барынша қолдану ұсынылады.

Жауапты орындаушылар

Өндірістік бөлімнің бастығы **Радченко Л.В.**

Сараптамалық топтың жетекшісі **Сапрыгина Л.И.**

Сарапшы **Федченко М. В.**

Жетекші маман **Кийко Е.В.**

Осы қорытындының 19 ақпан тоғыз
парағы нөмірленді, тігілді және мөртаңбамен бекітілді

«Мемсараптама» РМК-ның Солтүстік
Қазақстан облысы бойынша
филиалы директорының м.а. Дорошенко В.И

11.04. 2014 ж.