ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

МЕМСАРАПТАМА

001 207

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалы директорының
міндетін атқарушы

..... Ж. Молдыбаева

«Алматы облысының Балқаш ауданындағы «Сұңқар-Қаншеңгел-Топар-Құйған» автокөлік жолының 270+272 шақырымындағы көпірді күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 28 наурыздағы № 18-0160/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысының жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Жетісу Жол» ЖШС,
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысының Балқаш ауданындағы «Сұңқар-Қаншеңгел-Топар-Құйған» автокөлік жолының 270+272 шақырымындағы көпірді күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалынан берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

И.О. Директора филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

..... Ж. Молдыбаева

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0160/13 от 28 марта 2013 г.

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге «Сункар-Каншенгель-Топар-Куйган», км 270+272 Балхашского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жетісу Жол»,
г. Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге «Сункар-Каншенгель-Топар-Куйган», км 270+272 Балхашского района Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

МЕМСАРАПТАМА

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге «Сункар-Каншенгель-Топар-Куйган», км 270+272 Балхашского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №0098 от 25.02.2013 года с ТОО «Жетісу Жол» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жетісу Жол», г. Алматы (Государственная лицензия ГСЛ № 08146 от 04.02.2011 года на проектную деятельность III категории).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «МОСТДОРПРОЕКТ» (Государственная лицензия ГСЛ № 03990 от 10.12.2009 года на проектную деятельность III категории).

ГИП – Ермолин И.В., приказ №88-к от 29.12.2012 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 14.12.2012 года;
- решение аппарата Алматинского областного маслихата о внесении изменений в решение маслихата №53-296 от 07.12.2011 «Об утверждении бюджета Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- акт выбора и обследования автомобильной дороги от 14.01.2013 года, подписанный комиссионно;
- протокол совещания по вопросу выбора поставщиков оборудования и материалов по проекту «Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге «Сункар-Каншенгель-Топар-Куйган», км 270+272 Балхашского района Алматинской области», подписанный комиссионно от 14.01.2013 года.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо ГУ «Управление дорожной полиции» ДВД Алматинской области № 6-8-126/1068 от 06.03.2013 года о согласовании раздела организации дорожного движения по рабочему проекту.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	*Альбом*	*Заказ*	*Наименование*
1	Альбом 1	ПЗ	Пояснительная записка
2	Альбом 2	СМ	Сметная документация
3	Альбом 3	053-РП-ИС-16	Рабочие чертежи
			Прайс-листы

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является проведение капитального ремонта моста на автомобильной дороге «Сункар-Каншенгель-Топар-Куйган», км 270+272 Балхашского района Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Существующий мост расположен на автомобильной дороге «Сункар-Каншенгель-Топар-Куйган», км 270+272 Балхашского района Алматинской области.

Природно-климатические условия участка строительства:

В географическом отношении район проектирования находится на территории Прибалхашской возвышенной равнины, которая расположена к югу от озера Балхаш,

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

между Жетысуйским Алатау на юго-востоке, Илийским Алатау на юге и Шу-Илийскими горами на западе. Особенностью равнины является то, что она повышается в сторону окружающих ее гор.

На Прибалхашской равнине расположены песчаные пустыни Таукум, Сарыесик Атырау и Баканасская такыровидная глинисто-песчаная равнина, пересеченная многочисленными сухими руслами (баканасами). В рельефе Прибалхашской равнины преобладают грядовые пески, чередующиеся с барханными песками и глинисто-песчаными участками.

Мостовой переход расположен на левобережье реки Или в древней ее дельте. С запада, юга и юго-востока район ограничен песками Таукум и Мойынкум, на севере дельтой реки Или. Образованный дельтой реки Или район, расположен в Южно-Прибалхашском песчано-пустынном районе песков Сарыесик Атырау, Таукум. Дельта реки Или состоит из множества озер и болот, большая часть которых соединены между собой протоками.

Мостовой переход расположен в среднем течении протоки Топар, которая ответвляется от реки Или с левого берега.

Климат района резкоконтинентальный с перепадом температур от -41^0 С до +38^{0}С.

Грунты в основном представлены песками и глинисто-песчаными участками.

Русло. Согласно расчетам величина максимального расхода воды составила Q макс.= 41,2 м^3/сек.

Существующее положение

Схема моста - 3х16,76 м.

Длина моста - 50,83 м.

Год постройки – 1975.

Проектная нагрузка - НК – 80.

Габарит проезжей части - 8.0 м - соответствует IV технической категории.

Габарит тротуара -1.0 м.

Покрытие проезжей части - асфальтобетон толщиной 70 мм.

Толщина выравнивающего слоя бетона мостового полотна - 15-20,0 см.

Пролетные строения - преднапряженные балки ВТП-16 – 11 шт, длиной 16,76 м.

Опорные части - транспортерная лента.

Опоры крайние:

Фундамент - конструкцию фундамента установить не представляется возможным.

Тело опор - конструкцию опор установить не представляется возможным.

Ригель - монолитный 10,6 м, сечением 0.5х0,95 м.

Опоры промежуточные:

Фундамент - нет доступа;

Тело опор - сборно-монолитное сужающееся к низу;

Ригель - сборно-монолитный длинной 10.0 м, сечением 1,5х0,7 м; Сопряжение - полузаглубленного типа с переходными плитами длиной 3,5 м;

Подходы к мосту: ширина проезжей части - 7,5 м, ширина земляного полотна 10,0 м, толщина существующего асфальтобетона составляет 15-20 см.

При осмотре существующего мостового перехода выявились следующие дефекты:

- опоры - бетонная поверхность тела крайних и промежуточных опор находится в удовлетворительном состоянии и поэтому основной ремонт опор заключается в ремонте мелких трещин и штукатурке бетонных поверхностей;

- пролетные строения – преднапряженные балки ВТП-16 (таврового сечения) длиной 16,76 м находятся в неудовлетворительном состоянии и имеют небольшие дефекты: имеются незначительные сколы бетона, разрушение и коррозия закладных деталей; отсутствует объединение балок по диафрагмам (брак строительства); сколы бетонных поверхностей балок с оголением арматуры;

- мостовое полотно - проектом предусматривается полная разборка всех конструктивных элементов существующего мостового полотна (перила, тротуарные плиты, асфальтобетонное покрытие, защитный, гидроизоляционный и выравнивающий слои);

- сопряжение моста с насыпью – на стыке имеются просадки и пустоты

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.2. Проектные решения

6.2.1. Конструктивные решения

Уровень ответственности существующего сооружения – II.

Опоры

Бетонная поверхность тела крайних и промежуточных опор находится в удовлетворительном состоянии и поэтому основной ремонт опор заключается в ремонте мелких трещин и штукатурке бетонных поверхностей.

Бетонные поверхности опор подвергаются пескоструйной обработке, разрушенный бетон срубается. На обеспыленную и увлажненную поверхность наносится специальная строительная смесь Емасо 90 и S88C, после высыхания выполняются окраска с помощью «Masterseal 501».

Пролетные строения

Подготовленную поверхность балок восстанавливают с помощью специальных строительных смесей Емасо 90 и S88C.

При ремонте стыков диафрагм срезаются все имеющиеся приваренные накладки, очищаются от ржавчины поверхности закладных деталей с помощью ортофосфорной кислоты и восстанавливаются все сварные стыки.

После восстановительных работ бетонная поверхность балок и соединительные элементы стыков диафрагм окрашивается «Masterseal 501».

Мостовое полотно

Проектом предусматривается полная разборка всех конструктивных элементов существующего мостового полотна (перила, тротуарные плиты, асфальтобетонное покрытие, защитный, гидроизоляционный и выравнивающий слои).

Новое мостовое полотно устраивается из следующих конструктивных элементов:

- монолитная плита средней толщиной 23 см из бетона В30, W8, F300, армируемая сеткой диаметром 6 мм AIII, объединяемая в совместную конструкцию с балками пролетного строения;
- напыляемая гидроизоляция «Flexigum» усиленная геосеткой «Armatex»;
- покрытие проезжей части - два слоя из высокоплотного горячего асфальтобетона типа А, общая толщина 80 мм.
- покрытие тротуаров - слой из высокоплотного горячего асфальтобетона типа А толщиной 40 мм;
- ограждения;
- перила.

Водоотвод с проезжей части моста осуществляется за счет поперечного уклона, который составляет 20 ‰, и продольного уклона, который составляет 4,0-8,0‰.

Сопряжение моста с насыпью и деформационные швы

Проектом предусмотрено переустройство сопряжений с перекладкой переходных плит и досыпкой дренирующего грунта. Конструкция сопряжения моста с насыпью принята полузаглубленного типа по типовому проекту т.п. 503.24.1.

Конструкция деформационного шва принята с заполнением щебне-мастичной смесью, которая предотвращает попадание воды через шов на опору, с применением мастики по СТ ТОО 15097034-003-2007, разработанной ТОО «АДТЭКС».

Подходы к мосту

В качестве подходов к путепроводу принята проезжая часть дороги, в пределах 20,0м с каждой стороны моста.

Основание тротуаров выполняют из ГПС толщиной 10 см, покрытие выполняют из высокоплотного мелкозернистого асфальтобетона 5,0 см.

Конструкция проезжей части подходов принята со следующими конструктивными слоями:

- горячий высокоплотный асфальтобетон А-1 – 8 см;
- горячий крупнозернистый асфальтобетон В-2 - 9 см;
- щебень фракции 20-40 мм – 15 см;
- гравийно-песчаная смесь - 20 см.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Обочины укрепляются щебнем фракции 20-40 мм «по методу заклинки», толщиной 12 см, а основание - ГПС толщиной 15 см.

Объездная дорога

Для организации бесперебойного движения по автодороге на период ремонтных работ отсыпается объездная дорога длиной 170,0 м, с устройством трубы диаметром 1,5 м. Ширина проезжей части 6,0 м, основание из ГПС толщиной 20, о см, покрытие из фрезерованного асфальтобетона толщиной 5,0 см.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Проект организации движения выполнен в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

В целях полной и своевременной информации водителей об условиях движения на дороге проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовой серии 3.503.9-80. Разметка проезжей части выполнена эмалью дорожной.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности

Мероприятия выполнены согласно СНиП РК 2.02-05-2009 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

6.4. Охрана окружающей среды

При выполнении работ в целях охраны окружающей среды должны выполняться следующие основные требования.

К выполнению строительных и ремонтных работ должны допускаться строительные организации, имеющие соответствующие лицензии и прошедшие экологическую паспортизацию в местных природоохранительных органах в соответствии с ГОСТ 17.0.0.04-90.

Все работники строительной организации должны быть проинструктированы по требованиям и правилам охраны окружающей природной среды на рабочем месте.

Территория предъобъектной производственной площадки обеспечивает поверхностный сток воды, позволяющий вести ее очистку в случае необходимости. Мусор и осадки, образующиеся при очистке вод необходимо вывозить и уничтожать в порядке, установленном органами саннадзора.

На участках производства работ должны иметься емкости для сбора мусора, загрязненных обтирочных материалов и слива загрязненных жидкостей. Мусор и другие отходы должны уничтожаться в согласованных с санитарной службой местах. Беспорядочная свалка мусора не допускается.

Заправку машин топливом, маслом следует производить на заправочных станциях. Заправка стационарных машин и машин с ограниченной подвижностью должна производиться автозаправщиком только с помощью шлангов, имеющих запорные устройства у выпускного отверстия. Применение для заправки открытых емкостей типа ведер не допускается.

Отработанные масла следует собирать в специальные емкости. Слив масел на землю запрещается.

Машины и оборудование в зоне работ должны находиться только в период их использования.

Загромождать производственную площадку неиспользуемым или неисправным оборудованием, машинами и механизмами, а также излишними технологическими материалами и отходами производства запрещается.

При приготовлении технологических материалов следует строго соблюдать установленный технологический режим. Исходное сырье и топливо должно соответствовать производственному процессу. Производственная и технологическая дисциплина должны строго соблюдаться.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Доставку технологических смесей на место работ следует осуществлять в специально оборудованных транспортных средствах, а выгрузку производить в специальные расходные емкости или на подготовленное основание. Выгрузка смесей на землю не допускается.

Очистку и промывку машин, перевозивших технологические смеси следует производить в специально отведенных местах. Воду после промывки сливают в отстойные емкости.

Параметры применяемых машин, механизмов, оборудования и транспортных средств в части состава отработавших газов, шума, вибрации и других факторов, влияющих на окружающую среду в процессе их эксплуатации, должны соответствовать установленным нормам.

6.5. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II Отдел II. «Транспортное строительство», раздел 6. «Мосты и тоннели» нормативная продолжительность капитального ремонта моста составит 6 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

6.6. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-13.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.3.2) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013-2014 годы в соответствии с Приложением 1

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

«Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8:

- 2012 год - 1618 тенге;
- 2013 год - 1731 тенге;
- 2014 год - 1852 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге «Сункар-Каншенгель-Топар-Куйган», км 270+272 Балхашского района Алматинской области» разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в проект «Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге «Сункар-Каншенгель-Топар-Куйган», км 270+272 Балхашского района Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По конструктивным решениям:

1) Откорректирована длина моста.

По сметной документации:

1) Сметный расчет стоимости строительства:
   - откорректированы дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время согласно СН РК 8.02-07-2002.
2) Откорректированы в соответствии с проектным решением:
   - объёмы сборных железобетонных круглых звеньев;
   - вес: смесей «Емако» для ремонта опор моста, пароизола для деформационных швов.
3) Откорректированы расценки согласно нормативам:
   - заделка сколов и ремонт защитного слоя бетона конструкций опор, укрепление обочин щебнем, устройство покрытия временной объездной дороги из гравийно-песчаных смесей.
4) Замена расценок согласно нормативам:
   - разборка железобетонного слоя мостового полотна, установка стальных накладок, установка арматурных сеток;
   - устройство: оклеечной гидроизоляции, основания из щебня, оснований временной дороги из гравийно-песчаной смеси;
   - стоимость геосетки.
5) Дополнены в соответствии с проектным решением:
   - устройство: временной грунтовой дороги, асфальтобетонного покрытия тротуаров.
6) Откорректированы затраты на проектно-изыскательские работы.
7) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМСАРАПТАМА

Общее снижение сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах в результате корректировки составило 12,499 млн. тенге.

7.3. Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерен.	Заявленные	Рекомендуем. к утверждению	+увеличение, - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	26,168	20,927	-5,241
	в том числе: СМР	млн.тенге	25,817	20,649	-5,168
	Прочие	млн.тенге	0,351	0,278	-0,073
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012-2013 годов и прогнозных ценах 2014 года	млн.тенге	73,319	60,820	-12,499
	в том числе: СМР	млн.тенге	57,676	49,344	-8,332
	Прочие	млн.тенге	15,643	11,476	-4,167
	Из них: -на 2012 год (стоимость ПИР) -на 2013 год (стоимость экспертизы проекта); -на 2014 год с МРП 1852;	млн.тенге		2,449 0,355 58,016	
3	Нормативная продолжительность строительства	месяц	6	6	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013-2014 годы в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8.

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге «Сункар-Каншенгель-Топар-Куйган», км 270+272 Балхашского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	**20,927 млн. тенге**
в том числе:	
СМР	**20,649 млн. тенге**
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012-2013 годов и прогнозных ценах 2014 года	**60,820 млн. тенге**
в том числе:	
СМР	**49,344 млн. тенге**
Нормативная продолжительность строительства	**6 месяцев**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Балқаш ауданындағы «Сұңқар-Қаншеңгел-Топар-Құйған» автокөлік жолының 270+272 шақырымындағы көпірді күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады.

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	20,927 млн.теңге
Соның ішінде: - құрылыс-монтаж жұмыстары	20,649 млн. теңге
2012-2013 жылдардағы ағымдағы және 2014 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	60,820 млн. теңге
Соның ішінде: - құрылыс-монтаж жұмыстары	49,344 млн. теңге
Құрылыстың нормативтік мерзімі	6 ай

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Өндірістік бөлім бастығы — Т. Евтушевская

Жүргізуші сарапшы
Бас маман — Л. Шульгина

Сарапшы — В. Кан

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Қорытынды 10 бетте

«28» 03 2025 ж.