ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

001 205

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалы директорының
міндетін атқарушы

..... Ж. Молдыбаева

«Алматы облысының Балқаш ауданындағы «Қапшағай-Бақанас-Қараой, Бірлік ауылына кіреберісі» автокөлік жолының 15+205 шақырымындағы көпірді күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 28 наурыздағы № 18-0161/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысының жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Жетісу Жол» ЖШС,
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысының Балқаш ауданындағы «Қапшағай-Бақанас-Қараой, Бірлік ауылына кіреберісі» автокөлік жолының 15+205 шақырымындағы көпірді күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалынан берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

И.О. Директора филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

..... Ж. Молдыбаева

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0161/13 от 28 марта 2013 г.

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге «Капшагай-Баканас-Караой, подъезд к с. Бирлик», км 15+205 Балхашского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жетісу Жол»,
г. Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге «Капшагай-Баканас-Караой, подъезд к с. Бирлик», км 15+205 Балхашского района Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

МЕМСАРАПТАМА

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге «Капшагай-Баканас-Караой, подъезд к с. Бирлик», км 15+205 Балхашского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №0099 от 25.02.2013 года с ТОО «Жетісу Жол» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жетісу Жол», г. Алматы (Государственная лицензия ГСЛ № 08146 от 04.02.2011 года на проектную деятельность III категории).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «МОСТДОРПРОЕКТ» (Государственная лицензия ГСЛ № 03990 от 10.12.2009 года на проектную деятельность III категории).

ГИП – Ермолин И.В., приказ №87-к от 29.12.2012 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 14.12.2012 года;
- решение аппарата Алматинского областного маслихата №11-68 от 28.11.2012 года о внесении изменений в решение маслихата №53-296 от 07.12.2011 «Об утверждении бюджета Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- акт выбора и обследования автомобильной дороги от 14.01.2013 года, подписанный комиссионно;
- протокол совещания по вопросу выбора поставщиков оборудования и материалов по проекту «Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге «Капшагай-Баканас-Караой, подъезд к с. Бирлик», км 15+205 Балхашского района Алматинской области», подписанный комиссионно от 22.01.2013 года.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо ГУ «Управление дорожной полиции» ДВД Алматинской области № 6-8-126/1068 от 06.03.2013 года о согласовании раздела организации дорожного движения по рабочему проекту.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	*Альбом*	*Заказ*	*Наименование*
1	Альбом 1	ПЗ	Пояснительная записка
2	Альбом 2	СМ	Сметная документация
3	Альбом 3	054-РП-ИС-17	Рабочие чертежи
			Прайс-листы

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является проведение капитального ремонта моста на автомобильной дороге «Капшагай-Баканас-Караой, подъезд к с. Бирлик», км 15+205 Балхашского района Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении мостовой переход расположен в Балхашском районе Алматинской области, на правобережье реки Или у поселка Бирлик.

Природно-климатические и инженерно-геологические условия участка строительства:

Климат района резко континентальный с перепадом температур от -45^{0}С до +45^{0}С.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Грунтовые воды залегают на глубине 4,0 м.

Грунты представлены: супесь с гравийно-галечниковым заполнителем; супесь пылевидная, твердая мощностью 1,9÷2,0 м; песок мелкозернистый, однородный, мощностью 5,2÷5,5 м.

Грунты согласно СНиП РК 3.03-09-2006 не засолены, к бетону не агрессивны.

Сейсмичность района – 9 баллов.

Существующее положение:

Мостовой переход на автомобильной дороге «Капшагай - Баканас -Караой, подъезд к с. Бирлик», км 15+205 в административном отношении расположен в Балхашском районе Алматинской области, на правобережье реки Или у поселка Бирлик. Дата постройки моста ориентировочно 1980 г., проектная и исполнительная документация на мост утеряна.

Мостовой переход расположен на канале-коллекторе, который собирает отработанную воду с зоны орошаемого земледелия (Акдалинский рисовый массив). Коллектор впадает в ГКС (Головной коллектор сбросной).

Сооружение представляет собой железобетонный мост косой конструкции, расположенный под углом 50° к руслу канала.

Продольная схема моста - два пролета длиной 18,0 м. с одной русловой опорой. Общая длина сооружения - 38,0 м. Мост имеет проезжую часть шириной 8 м и два тротуара из сборных железобетонных блоков шириной по 1 м. Снаружи тротуары огорожены металлическими перилами высотой 108 см, проезжая часть ограждена бетонными блоками высотой 25 см.

В плане мост расположен на прямом участке дороги. Проезжая часть на мосту не имеет продольного уклона.

Канал-коллектор, через который устроен мостовой переход, имел изначально трапецевидную форму. Ширина его по верху 18-20 м, по урезу воды 7-8,0 м. Высота берегов от уреза воды порядка 2-2,5 метров. Глубина воды в русле около 0,4 м. Русло канала выше моста и ниже моста чистое, укрепление русла отсутствует.

Вода в канале появляется в вегетационный период, когда начинается массовый сброс воды с рисовых чеков.

Пролетное строение моста в поперечном сечении состоит из 10 шт. преднапряженных плит П-18. Поверх плит П-18 устроен монолитный железобетонный сточный треугольник. На опоры пролетное строение опирается с помощью резиновых опорных частей. Опорные части раздавлены. Высота от тальвега водотока до низа пролетного строения порядка 4 м.

Опоры моста выполнены из 10 шт. забивных свай сечением 35х35 см, поверху объединенных железобетонным ригелем. Сваи расположены на расстоянии 1,5 м друг от друга. Ригель имеет общую длину 15,1 м, сечение ригеля 1,1 х 0,5 м.

Расчетная грузоподъемность моста, учитывая время постройки, соответствует временным вертикальным нагрузкам А-II и НК-80.

Деформационные швы проезжей части закрытого типа. Швы разрушены, а зазоры перекрыты асфальтобетоном.

Сопряжение моста с дорогой выполнено с помощью переходных плит длиной 3 м. Под плитами выявлены пустоты, сопряжение имеет просадки.

Покрытие проезжей части на мосту асфальтобетонное толщиной 15 см имеет трещины и выбоины. Покрытие на тротуарах отсутствует.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Конструктивные решения

Уровень ответственности существующего сооружения – II.

Существующий мост по своему техническому состоянию является сооружением пригодным для дальнейшей эксплуатации.

Наиболее серьезными дефектами требующие ликвидации являются:

- глубокая коррозия бетона поверхности опор;
- отсутствие упоров препятствующих поперечной сдвижке пролетного строения;
- раздавленные резиновые опорные части;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- отсутствие гидроизоляции мостового полотна;
- протечки воды из под тротуарных блоков;
- выщелачивание бетона плит пролетного строения;
- разрушенные деформационные швы;
- выбоины на асфальтобетонном покрытии проезжей части;
- значительные просадки на сопряжении моста с подходами, сползание конуса насыпи;
- отсутствие укрепления канала в районе мостового перехода;
- отсутствие разметки проезжей части;
- разрушение отдельных секций перил;
- низкая высота и устаревшая конструкция ограждения проезжей части. Поэтому было принято решения произвести капитальный ремонт моста.

Опоры

Существующие опоры сохраняются полностью и подлежат ремонту с удалением старого ослабленного бетона и восстановлением поверхности ремонтным составом Эмако 88С.

Пролетные строения

Пролетное строение подлежит ремонту без выполнения демонтажа существующих плит П-18. Замене подлежат резиновые опорные части. Тротуарные блоки и сточный треугольник мостового полотна разбираются. Поверхность плит ремонтируется с помощью ремонтного состава Эмако 88С.

По верху плит П-18 устраивается новая монолитная железобетонная плита мостового полотна, объединяемая с плитами для совместной работы с помощью арматурных анкерных стержней. Плита выполняется из бетона класса В30, марок F300 по морозостойкости и W8 по водонепроницаемости из арматурных стержней диаметром 6 мм AIII и диаметром 10 мм AIII.

Габарит моста в соответствии с IV категорией автомобильной дороги принят шириной 8,0 м с двухсторонними пешеходными проходами (тротуарами) шириной 1,0 м.

Покрытие проезжей части устраивается из двухслойного горячего мелкозернистого плотного асфальтобетона толщиной 80 мм. Покрытие тротуаров устраивается из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона толщиной 40 мм.

Плиты пролетного строения П-18 жестко объединяются с крайними опорами по плите мостового полотна, деформационный шов устраивается только над промежуточной опорой.

Деформационный шов проезжей части закрытого типа щебеночно-мастичной конструкции (ЩМДШ).

Проезжая часть моста имеет металлическое барьерное ограждение из типовых конструкций по СТ РК 1278-2004 и тротуары ограждаются металлическими сварными перилами.

Сопряжение моста с насыпью

Сопряжение проезжей части моста с дорогой предусмотрено с помощью монолитной переходной плиты полузаглубленного типа длиной 3-12,5 м. Переходная плита устраивается на всю ширину моста.

На подходах предусмотрено ограждение проезжей части, горизонтальная и вертикальная дорожные разметки в соответствии со СТ РК 1124-2003. Перед мостом устанавливаются информационные знаки с наименованием препятствия по СТ РК 1125-2002.

Укрепление русла канала

В целях предотвращения подмыва откосов русла канала, в районе расположения моста запроектировано укрепление. Подошва русла укрепляется каменной рисбермой шириной 2,0 м поверху, которая служит упором для укрепления откосов русла. Укрепление откосов выполнено с помощью каменной наброски толщиной 20 см. Укрепление устраивается на длину 3 метра выше и ниже моста.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Объездная дорога

На время производства работ предусмотрено устройство временного объезда с устройством переправы через канал в виде одноочковой трубы.

Объездная дорога шириной 6,0 м с покрытием из ГПС толщиной 15 см на всю ширину дороги.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Проект организации движения выполнен в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

В целях полной и своевременной информации водителей об условиях движения на дороге проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовой серии 3.503.9-80. Разметка проезжей части выполнена эмалью дорожной.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности

Мероприятия выполнены согласно СНиП РК 2.02-05-2009 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

6.4. Охрана окружающей среды

При выполнении работ в целях охраны окружающей среды должны выполняться следующие основные требования.

К выполнению строительных и ремонтных работ должны допускаться строительные организации, имеющие соответствующие лицензии и прошедшие экологическую паспортизацию в местных природоохранительных органах в соответствии с ГОСТ 17.0.0.04-90.

Все работники строительной организации должны быть проинструктированы по требованиям и правилам охраны окружающей природной среды на рабочем месте.

Территория предъобъектной производственной площадки обеспечивает поверхностный сток воды, позволяющий вести ее очистку в случае необходимости. Мусор и осадки, образующиеся при очистке вод необходимо вывозить и уничтожать в порядке, установленном органами саннадзора.

На участках производства работ должны иметься емкости для сбора мусора, загрязненных обтирочных материалов и слива загрязненных жидкостей. Мусор и другие отходы должны уничтожаться в согласованных с санитарной службой местах. Беспорядочная свалка мусора не допускается.

Заправку машин топливом, маслом следует производить на заправочных станциях. Заправка стационарных машин и машин с ограниченной подвижностью должна производиться автозаправщиком только с помощью шлангов, имеющих запорные устройства у выпускного отверстия. Применение для заправки открытых емкостей типа ведер не допускается.

Отработанные масла следует собирать в специальные емкости. Слив масел на землю запрещается.

Машины и оборудование в зоне работ должны находиться только в период их использования.

Загромождать производственную площадку неиспользуемым или неисправным оборудованием, машинами и механизмами, а также излишними технологическими материалами и отходами производства запрещается.

При приготовлении технологических материалов следует строго соблюдать установленный технологический режим. Исходное сырье и топливо должно соответствовать производственному процессу. Производственная и технологическая дисциплина должны строго соблюдаться.

Доставку технологических смесей на место работ следует осуществлять в специально оборудованных транспортных средствах, а выгрузку производить в

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

специальные расходные емкости или на подготовленное основание. Выгрузка смесей на землю не допускается.

Очистку и промывку машин, перевозивших технологические смеси следует производить в специально отведенных местах. Воду после промывки сливают в отстойные емкости.

Параметры применяемых машин, механизмов, оборудования и транспортных средств в части состава отработавших газов, шума, вибрации и других факторов, влияющих на окружающую среду в процессе их эксплуатации, должны соответствовать установленным нормам.

6.5. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II Отдел II. «Транспортное строительство», раздел 6. «Мосты и тоннели» нормативная продолжительность капитального ремонта моста составит 6 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

6.6. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-13.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.3.2) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);

- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013-2014 годы в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8:

- 2012 год - 1618 тенге;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- 2013 год - 1731 тенге;
- 2014 год - 1852 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге «Капшагай-Баканас-Караой, подъезд к с. Бирлик», км 15+205 Балхашского района Алматинской области» разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в проект «Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге «Капшагай-Баканас-Караой, подъезд к с. Бирлик», км 15+205 Балхашского района Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По сметной документации:

1) Сметный расчет стоимости строительства:
   - откорректированы затраты на строительство временных зданий и сооружений согласно СН РК 8.02-09-2002.
2) Откорректированы в соответствии с проектным решением:
   - вес смесей «Емако».
3) Откорректированы расценки согласно нормативам:
   - укрепление обочин щебнем, заделка сколов и ремонт защитного слоя бетона опор моста.
4) Замена расценок согласно нормативам:
   -устройство основания из песчано-гравийной смеси, устройство покрытия из крупнозернистых асфальтобетонных смесей;
   - стоимость круглых железобетонных звеньев.
5) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Общее снижение сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах в результате корректировки составило 1,345 млн. тенге.

7.3. Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерен.	Заявленные	Рекомендуем. к утверждению	+увеличение, - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	19,004	19,454	+0,450
	в том числе: СМР	млн.тенге	18,751	19,195	+0,444
	Прочие	млн.тенге	0,253	0,259	+0,006

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012-2013 годов и прогнозных ценах 2014 года	млн.тенге	58,193	56,848	-1,345
	в том числе: СМР	млн.тенге	44,816	45,872	+1,056
	Прочие	млн.тенге	13,377	10,976	-2,401
	Из них: - на 2012 год (стоимость ПИР проекта); - на 2013 год (стоимость экспертизы проекта); - на 2014 год с МРП 1852.	млн.тенге		2,644 0,270 53,934	
3	Нормативная продолжительность строительства	месяц	6	6	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013-2014 годы в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8.

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге «Капшагай-Баканас-Караой, подъезд к с. Бирлик», км 15+205 Балхашского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	**19,454 млн. тенге**
в том числе: **- СМР**	**19,195 млн. тенге**
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012-2013 годов и прогнозных ценах 2014 года	**56,848 млн. тенге**
в том числе: **- СМР**	**45,872 млн. тенге**
Нормативная продолжительность строительства	**6 месяцев**

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Балқаш ауданындағы «Қапшағай-Бақанас-Қараой, Бірлік ауылына кіреберісі» автокөлік жолының 15+205 шақырымындағы көпірді күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады.

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**19,454 млн.теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**19,195 млн. теңге**
2012-2013 жылдардағы ағымдағы және 2014 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**56,848 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**45,872 млн. теңге**
Құрылыстың нормативтік мерзімі	**6 ай**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Өндірістік бөлім бастығы — Т. Евтушевская

Жүргізуші сарапшы
Бас маман — Л. Шульгина

Сарапшы — В. Кан

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Қорытынды 10 бетте

«28» 03 2022 ж.