ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

001 091

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

.....Н. Шымбаев

«Алматы облысының Райымбек ауданындағы «Кеген-Жалаңаш» автокөлік жолының 65+971, 69+611 шақырымдарындағы құбырларды күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 28 ақпандағы № 18-0102/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысының жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Жетісу Жол» ЖШС,
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

.....Н. Чимбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0102/13 от 28 февраля 2013 г.

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт труб на автомобильной дороге «Кеген-Жаланаш», км 65+971, 69+611 Райымбекского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жетісу Жол»,
г. Алматы

г. Талдыкорган

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысының Райымбек ауданындағы «Кеген-Жалаңаш» автокөлік жолының 65+971, 69+611 шақырымдарындағы құбырларды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалынан берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект: **«Капитальный ремонт труб на автомобильной дороге «Кеген-Жаланаш», км 65+971, 69+611 Райымбекского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №0036 от 25.01.2013 года с ТОО «Жетісу жол» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жетісу жол», г. Алматы (Государственная лицензия ГСЛ № 08146 от 04.02.2011 года, III Категория).

ГИП – Смышляев Е.В., приказ №76-к от 29.12.2012 года

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование от 14.12.2012 года, утвержденное заказчиком;
- решение Алматинского областного маслихата №8-47 от 23.08.2012 года о внесении изменений в решение Алматинского областного маслихата №53-296 от 07.12.2011 «Об областном бюджете Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- акт обследования труб на автомобильной дороге «Кеген-Жаланаш» км 65+971, 69+611 Райымбекского района;
- инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Жетісу жол» в январе 2013 года.

5.2. Комплектность представленной документации:

Таблица №1

№	*Том, книга*	*Наименование*
1	Том 1. Книга 1	Пояснительная записка. Ведомости
2	Том 1. Книга 2	Рабочие чертежи (ДОР)
3	Том 2	Сметная документация

5.3. Цель и назначение проекта

Целью рабочего проекта является улучшение технико-эксплуатационных показателей существующей дороги и обеспечение безопасного движения автотранспорта с расчетными скоростями.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

По административному делению участок дороги, где расположена железобетонная труба, находится на территории Райымбекского района Алматинской области. Автомобильная дорога входит в состав сети дорог районного значения и имеет важное значение для хозяйственной деятельности района в обеспечении перевозки грузов и пассажиров, обеспечивая внутрирайонные транспортные связи.

Природно-климатические и инженерно-геологические условия участка строительства:

Климат района резко континентальный с перепадом температур от +35° С до -43° С. Дорожно-климатическая зала – V. Рельеф местности в основном равнинный, почвы светло-каштановые, солонцеватые, супесчаные.

Сейсмичность района – 9 баллов.

На участке расположения железобетонных труб притрассовая полоса сложена суглинками и супесями пылеватыми твердой и пластичной консистенции, песками пылеватыми, насыпным галечником, гравийными грунтами. Грунты не засолены. Подземные воды на участке не вскрыты. Суглинки и супеси притрассовой полосы по

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

данным лабораторных исследований могут быть использованы для засыпки труб и устройства рабочего слоя земельного полотна.

Существующее положение:

Существующая автомобильная дорога районного значения с техническими параметрами дороги V категории (ширина земельного полотна – 8 м, ширина проезжей части 4,5 м).

Существующая дорога представлена:

- основание из ГПС толщиной слоя - 15 см.
- покрытие из холодного асфальтобетона толщиной в среднем – 8 см.

На данном участке покрытие находится в неудовлетворительном состоянии, практически изношенное, имеются различные деформации дорожной одежды в местах нахождения железобетонных труб.

Километр 65+971.

Существующая железобетонная труба диаметром – 1,5 м находится в аварийном состоянии (разрушение защитного слоя бетона, оголение рабочей арматуры, трещины, сдвиг звеньев, отсутствие укреплении входного и выходного русла, обрушение оголовков и звеньев трубы).

Километр 69+611.

Существующая железобетонная труба диаметром – 2 х 1,5 м также находится в аварийном состоянии и имеет те же дефекты что и труба на км 65+971.

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Конструктивные решения

Проектом предусмотрена замена существующих железобетонных труб на новые, на монолитном фундаменте с укрепительными работами как на подходе к трубам, так и на выходе.

Участок автомобильной дороги, где расположены железобетонные трубы по техническим параметрам соответствуют V категории, так как ширина земельного полотна - 8 м, а ширина проезжей части 4,5 м. Параметры автомобильной дороги приняты в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»:

- ширина земельного полотна – 8 м;
- ширина проезжей части – 4,5 м;
- число полос движения – 1 шт;
- ширина обочин – 1,75 м;
- расчетная скорость движения – 40 км/час;
- поперечный уклон обочин – 40%.

Дорожная одежда.

Предусмотрена кирковка покрытия и разборка существующего основания дорожной одежды на 10 см от оси трубы по обе стороны и после устройства железобетонной трубы, обратной засыпки ее грунтом, восстановление дорожной одежды:

- подстилающий слой из ПГС толщиной – 15 см;
- основание из щебня фракции 10-20; 20-40 мм методом заклинки толщиной слоя 15 см;
- подгрунтовка основания жидким битумом из расчета 1,5 л/м².
- покрытие из холодного асфальтобетона толщиной слоя 6 см;
- укрепляются обочины из ПГС толщиной слоя – 10 см;

Объездная дорога.

На период ремонтных работ поток автотранспорта перебрасывается на объездную дорогу с покрытием серповидного профиля из песчано-гравийной смеси толщиной 15 см. На объездной дороге также запроектированы 2 железобетонные трубы диаметром - 0,5 м. Ширина земельного полотна – 7,5 м.

6.2.2. Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Проект организации движения выполнен в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В целях полной и своевременной информации водителей об условиях движения на дороге проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовой серии 3.503.9-80. Разметка проезжей части выполнена эмалью дорожной.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности

Заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами производится в специально выделенном месте и оборудованном средствами и инвентарем противопожарной безопасности.

Применение открытого сжигания горючих материалов в целях теплообразования или ликвидации отходов допускается, как исключение в разовом порядке с разрешением вышестоящей противопожарной организации. К работе не допускаются машины с неисправными или не отрегулированными двигателями.

Производственные площадки должны быть обеспечены противопожарным инвентарем.

6.4. Охрана окружающей среды

Влияние выбросов загрязняющих веществ на воздушный бассейн в течении расчетного времени строительства и эксплуатации не будет превышать санитарных норм. Вредные выбросы при строительстве являются кратковременными и умеренными и не превышают предельно допустимых значений, а при эксплуатации представлены только выхлопными газами движущегося автотранспорта.

Капитальный ремонт и эксплуатация данной дороги не повлечет за собой необратимых негативных изменений в окружающее среде, не окажет недопустимого отрицательного воздействия на существующее экологическое состояние региона.

6.5. Организация строительства

Участок строительства расположен в Райымбекском районе Алматинской области.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному. Доставка грузов на строительную площадку осуществляется автомобильным транспортом.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Асфальтобетонную смесь для покрытия и жидкий битум для подгрунтовки намечено получать из асфальтобетонных заводов. Щебень для добавления в нижний слой основания планируется получать из дробильно-сортировочных комплексов.

Для устройства подстилающего слоя основания используется песчано-гравийная смесь с месторождения.

Железобетонные изделия из г. Алматы – ТОО «АЗМК».

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II Отдел II. «Транспортное строительство», раздел 4 «Дорожное хозяйство» нормативная продолжительность капитального ремонта труб на автомобильной дороге составляет 1 месяц.

6.6. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-13.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.3.2) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.1.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2013 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8:

- 2013 год - 1731 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт труб на автомобильной дороге «Кеген-Жаланаш», км 65+971, 69+611 Райымбекского района Алматинской области» разработан на основании действующих строительных норм и правил, задания на проектирование от заказчика.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в рабочий проект «Капитальный ремонт труб на автомобильной дороге «Кеген-Жаланаш», км 65+971, 69+611 Райымбекского района Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По технической части:

1) На объездной дороге откорректирован диаметр принятой железобетонной трубы.

По сметной документации:

1) Сметный расчет стоимости строительства:
   - откорректированы дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время согласно СН РК 8.02-07-2002.
2) Откорректированы в соответствии с проектным решением:
   - количество сигнальных столбиков.
3) Откорректированы расценки согласно нормативам:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- устройство покрытия из холодных асфальтобетонных смесей.

4) Откорректирована стоимость проектно- изыскательских работ.
5) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Общее увеличение сметной стоимости строительства в текущих ценах в результате корректировки составило 0,051 млн. тенге.

7.3. Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличен. -снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	13,151	12,893	-0,258
	в том числе: СМР	млн.тенге	12,975	12,720	-0,255
	Прочие	млн.тенге	0,176	0,173	-0,003
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 года с МРП 1731	млн.тенге	35,157	35,208	+0,051
	в том числе: СМР	млн.тенге	28,980	28,412	-0,568
	Прочие	млн.тенге	6,177	6,796	+0,619
3	Нормативная продолжитель-ность строительства	месяц	1,0	1,0	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2013 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8.

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт труб на автомобильной дороге «Кеген-Жаланаш», км 65+971, 69+611 Райымбекского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	**12,893 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**12,720 млн. тенге**
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 года	**35,208 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**28,412 млн. тенге**
Нормативная продолжительность строительства	**1,0 месяцев**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Райымбек ауданындағы «Кеген-Жалаңаш» автокөлік жолының 65+971, 69+611 шақырымдарындағы құбырларды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**12,893 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**12,720 млн. теңге**
2013 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**35,208 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**28,412 млн. теңге**
Құрылыстың нормативтік мерзімі	**10,0 ай**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Директордың орынбасары — Ж. Молдыбаева

Өндірістік бөлім бастығы — Т. Евтушевская

Жүргізуші сарапшы
Бас маман — Л. Полищук

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Қорытынды 8 бетте

«28» февраля 2013 ж.