ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

МЕМСАРАПТАМА

001 092

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

.....Н. Шымбаев

«Алматы облысының Сарқан ауданындағы «Алматы-Өскемен-Лепсу станциясы-Балқаш көлі», автокөлік жолының 1+297 шақырымындағы құбырды күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 14 наурыз № 18-0125/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысының жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Жетісу Жол» ЖШС,
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысының Райымбек ауданындағы «Кеген-Жалаңаш» автокөлік жолының 65+971, 69+611 шақырымдарындағы құбырларды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалынан берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

.....Н. Чимбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0125/13 от 14 марта 2013 г.

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Алматы-Устькаменогорск-ст. Лепсы-озеро Балхаш», км 1+297 Сарканского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жетісу Жол»,
г. Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Алматы-Устькаменогорск-ст. Лепсы-озеро Балхаш», км 1+297 Сарканского района Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект: **«Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Алматы – Устькаменагорск – ст. Лепсы – озеро Балхаш», км 1+297 Сарканского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №0053 от 05.02.2013 года с ТОО «Жетісу жол», на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жетісу жол», г. Алматы (Государственная лицензия ГСЛ № 08146 от 04.02.2011 года, III Категория).

ГИП – Смышляев Е.В., приказ №77-к от 29.12.2012 года

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование от 13.12.2012 года, утвержденное заказчиком;
- решение Алматинского областного маслихата №8-47 от 23.08.2012 года о внесении изменений в решение Алматинского областного маслихата №53-296 от 07.12.2011 «Об областном бюджете Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- решение акимата Алматинской области о внесении изменений в постановление акимата области от 13 декабря 2011 года №265 «О реализации решения Алматинского областного маслихата от 7 декабря 2011 года №53-296 «Об областном бюджете Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- акт обследования труб на автомобильной дороге «Алматы – Устькаменагорск – ст. Лепсы – озеро Балхаш», км 1+297 Сарканского района Алматинской области.
- инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Жетісу жол» в январе 2013 года.

5.2. Комплектность представленной документации:

Таблица №1

№	*Том, книга*	*Наименование*
1	Том 1. Книга 1	Пояснительная записка. Ведомости
2	Том 1. Книга 2	Рабочие чертежи (ДОР)
3	Том 2	Сметная документация

5.3. Цель и назначение проекта

Целью рабочего проекта является строительство новой круглой железобетонной двухочковой трубы диаметром 1,0 м, чтобы обеспечить безаварийный проезд автотранспорта на данном участке дороги.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

По административному делению дорога находится на территории Сарканского района Алматинской области. Автомобильная дорога входит в состав сети дорог областного значения и имеет важное значение для хозяйственной и туристической деятельности района в обеспечении перевозок грузов и пассажиров, обеспечивая внутрирайонные транспортные связи.

Природно-климатические условия участка строительства

Климат района резко континентальный с жарким летом и холодной зимой с резким перепадами температуры воздуха в период ночь-день, зима-лето. Среднегодовая температура воздуха составляет +3,9° С. Наиболее холодный месяц – январь, средняя температура –14,1° С. Наиболее жаркий месяц – август, средняя температура воздуха +15,5° С. Абсолютный максимум температуры воздуха +35° С, абсолютно минимальный - 43° С.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Ветра в течении года преимущественно северо-восточные и восточные реже западные средняя скорость 2-4 м/сек.

Средняя годовая температура воздуха составляет 5,0 – 7,5° С.

Участок автомобильной дороги с дневной поверхности сложен песком разнозернистым, мощностью 3,0 м. Подземные воды вскрыты на глубине 2,4 – 2,6 м.

Коррозионная активность – средняя, грунты непросадочные. Расчетная глубина промерзания для песков – 166 см. Сейсмичность района – 6 баллов.

Существующее положение

На территории района проведения ремонтных работ встречаются разнообразные ландшафты. В основном рельеф спокойный, почвы светло-каштановые, солонцеватые, супесчаные.

На участке строительства трубы покрытие асфальтобетонное средней толщиной 8 см, уложенное по основанию из гравийно-песчаной смеси толщиной -15 см.

Существующее покрытие находится в неудовлетворительном состоянии, практически изношенное, имеются различные деформации (сетка трещин, разрушена кромка покрытия, выкрашивание).

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Конструктивные решения

Уровень ответственности – II (технический не сложный).

Участок автомобильной дороги, где расположена труба по техническим параметрам соответствует V категории. Параметры дороги обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта до 40 км/час:

- число полос движения – 1 полоса;
- ширина земляного полотна – 8,0 м;
- ширина проезжей части – 4,5 м;
- ширина обочины – 1,75 м.

Существующая железобетонная труба имеет отверстие 1,5 х 1,2 м. Проектом предусмотрено разборка существующего асфальтобетонного покрытия и переустройство прямоугольной трубы в двухочковую железобетонную круглую трубу диаметром - 2 х 1,0 м.

Покрытие разбирается на протяжении 20 м. Конструкция трубы приняты в соответствии с типовым проектом 3.501-144, а укрепление откосов насыпи и русла запроектировано по типовому проекту серии 3.501-046.

Фундаменты под трубой запроектированы из монолитного бетона, укрепление принято из сборного железобетона.

Конструкция дорожной одежды:

- нижний слой основания устраивается из гравийно-песчаной смеси, толщиной слоя – 15 см;
- верхний слой основания из фракционного щебня толщиной слоя – 15 см;
- покрытие устраивается из холодной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной слоя – 6 см.

Обочины дороги укрепляются гравийно-песчаной смесью. Перед устройством покрытия, по основанию производится подгрунтовка жидким битумом из расчета 1,5 л/м².

Железобетонная труба запроектирована для пропуска паводковых вод максимальным расходом с 2% вероятностью превышения – 3,58 м³/сек. Ограждение трубы по проекту принято в виде сигнальных столбиков.

6.2.2. Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Проект организации движения выполнен в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

В целях полной и своевременной информации водителей об условиях движения на дороге проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовой серии 3.503.9-80. Разметка проезжей части выполнена эмалью дорожной.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Во время строительных работ ремонтируемый участок дроги будет перекрыт. Для сброса движения с ремонтируемого участка автодороги проектом предусмотрен объезд по существующей дороге через поселок Лепсы.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности

Заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами производится в специально выделенном месте и оборудованном средствами и инвентарем противопожарной безопасности.

Применение открытого сжигания горючих материалов в целях теплообразования или ликвидации отходов допускается, как исключение в разовом порядке с разрешением вышестоящей противопожарной организации.

К работе не допускаются машины с неисправными или не отрегулированными двигателями.

Производственные площадки обеспечиваются противопожарным инвентарем.

6.4. Охрана окружающей среды

Влияние выбросов загрязняющих веществ на воздушный бассейн в течение расчетного времени строительства и эксплуатации не будет превышать санитарных норм. Вредные выбросы при строительстве являются кратковременными и умеренными и не превышают предельно допустимых значений, а при эксплуатации представлены только выхлопными газами движущегося автотранспорта.

Капитальный ремонт и эксплуатация данной дороги не повлечет за собой необратимых негативных изменений в окружающее среде, не окажет недопустимого отрицательного воздействия на существующее экологическое состояние региона.

6.5. Организация строительства

Участок строительства расположен в Сарканском районе Алматинской области.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному. Доставка грузов на строительную площадку осуществляется автомобильным транспортом.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Асфальтобетонную смесь для покрытия и жидкий битум для подгрунтовки намечено получать из асфальтобетонных заводов г. Талдыкорган. Щебень для добавления в нижний слой основания планируется получать из дробильно-сортировочных комплексов расположенных в г. Талдыкорган.

Для устройства подстилающего слоя основания используется песчано-гравийная смесь с месторождения г. Талдыкорган.

Железобетонные изделия из г. Алматы – ТОО «АЗМК», элементы обустройства планируется получить из г. Алматы – ТОО «АЗДС».

Продолжительность строительства:

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 нормативная продолжительность капитального ремонта трубы составляет 1 месяц.

6.6. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-11.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «АВС-4» редакция 4.4 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2

Стоимость оборудования принята в соответствии с п.4.3.8 СН РК8.02-02-2002.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);

- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и Закона РК «О республиканском бюджете на 2012-2014годы от 24 ноября 2011года № 496-IV Приложение №1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017годы» к протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012года №8.

- 2013 год – 1731 тенге

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Алматы – Устькаменагорск – ст. Лепсы – озеро Балхаш», км 1+297 Сарканского района Алматинской области» разработан на основании действующих строительных норм и правил, задания на проектирование от заказчика.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в рабочий проект «Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Алматы – Устькаменагорск – ст. Лепсы – озеро Балхаш», км 1+297 Сарканского района Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По технической части:

1) В пояснительной записке исправлено отверстие проектируемой трубы с диаметра 1,5 м на двухочковую круглую железобетонную трубу диаметром 2 х 1,0 м.
2) Железобетонная труба запроектирована с учетом строительного подъема. Отметка по лотку трубы исправлены с учетом требования СНиП 2.05.03-84, пункт 1,49.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

3) Конструкция дорожной одежды принята с учетом уширения основания на 60 см в соответствии требования СН РК 3.03-19-2006, рис. – 5,1.

По сметной документации:

1) Затраты на экспертизу проекта приняты на основании расчета в соответствии с приказом №36 от 26.04.06г. РГП «Госэкспертиза»
2) Стоимость услуг инженера принята в соответствии с Приказом АДС и ЖКХ РК от 2.05.2012г. №170
3) Откорректированы:
   - расценки: перевозка мусора

Общее увеличение сметной стоимости в текущих ценах составило 0,019 млн.тенге

7.3. Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение -снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	1,762	1,769	+ 0,007
	в том числе: СМР	млн.тенге	1,738	1,745	+ 0,007
	Прочие	млн.тенге	0,024	0,024	-
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 года	млн.тенге	5,509	5,528	+ 0,019
	в том числе: СМР	млн.тенге	3,881	3,897	+ 0,0,016
	Прочие	млн.тенге	1,628	1,631	+ 0,003
3	Нормативная продолжительность строительства	месяц	1	1	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и Закона РК «О республиканском бюджете на 2012-2014годы от 24 ноября 2011года № 496-IV Приложение №1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017годы» к протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012года №8.

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект: «Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Алматы-Устькаменогорск-ст. Лепсы-озеро Балхаш», км 1+297 Сарканского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	**1,769 млн. тенге**
том числе:	**1,745 млн. тенге**
- СМР	
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 года	**5,528 млн. тенге**
в том числе:	**3,897 млн. тенге**
- СМР	

ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМСАРАПТАМА

3) Конструкция дорожной одежды принята с учетом уширения основания на 60 см в соответствии требования СН РК 3.03-19-2006, рис. – 5,1.

По сметной документации:

1) Затраты на экспертизу проекта приняты на основании расчета в соответствии с приказом №36 от 26.04.06г. РГП «Госэкспертиза»
2) Стоимость услуг инженера принята в соответствии с Приказом АДС и ЖКХ РК от 2.05.2012г. №170
3) Откорректированы:
   - расценки: перевозка мусора

Общее увеличение сметной стоимости в текущих ценах составило 0,019 млн.тенге

7.3. Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение -снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	1,762	1,769	+ 0,007
	в том числе: СМР	млн.тенге	1,738	1,745	+ 0,007
	Прочие	млн.тенге	0,024	0,024	-
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 года	млн.тенге	5,509	5,528	+ 0,019
	в том числе: СМР	млн.тенге	3,881	3,897	+ 0,0,016
	Прочие	млн.тенге	1,628	1,631	+ 0,003
3	Нормативная продолжительность строительства	месяц	1	1	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и Закона РК «О республиканском бюджете на 2012-2014годы от 24 ноября 2011года № 496-IV Приложение №1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017годы» к протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012года №8.

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект: «Капитальный ремонт трубы на автомобильной дороге «Алматы-Устькаменогорск-ст. Лепсы-озеро Балхаш», км 1+297 Сарканского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	**1,769 млн. тенге**
том числе:	**1,745 млн. тенге**
- СМР	
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 года	**5,528 млн. тенге**
в том числе:	**3,897 млн. тенге**
- СМР	

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Нормативная продолжительность строительства	**1 месяц**

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Сарқан ауданындағы «Алматы-Өскемен-Лепсу станциясы-Балқаш көлі», автокөлік жолының 1+297 шақырымындағы құбырды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**1,769 млн.теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**1,745 млн. теңге**
2013 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**5,528 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**3,897 млн. теңге**
Құрылыстың нормативтік мерзімі	**1 ай**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Директордың орынбасары — Ж. Молдыбаева

Өндірістік бөлім бастығы — Т. Евтушевская

Бас маман — В. Ким

ГОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМСАРАПТАМА

Қорытынды___6___бетте

«_14_»_желтоқсан_20_17_ж.