Приложение 4
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017года № 234

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«28» сентября 2018г.

Заказчик **КГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Тараз", Жамбылская область, города тараз, мкр. «Астана» дом №31.**

фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии **27.09.2018 года, ТОО «Арайстромаркет-2003», Едильбаев Арман Захарыпович, Жамбылская область, г. Тараз, ул. 3-пер. Автомобильный 16 «Г»**

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес.

Заключения о качестве строительно-монтажных работ **27.09.2018 года, ТОО «Dan Ai», Ералханов Б.О.**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту **27.09.2018г., АО ЮКФ «КАЗНИИСА» директор-Байтемиров Мухан Назарович**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии)экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **Корректировка. «Реконструкция путепровода по ул. Айша биби в г. Тараз»**

наименование и местонахождение объекта

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу **Жамбылская область, город Тараз., ул.Байзак батыра**

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

1.Строительство объекта осуществлено на основании проектно-сметной документации: **АО ЮКФ «КАЗНИИСА»**

наименование проектной организации

утвержденного(й) **КГУ «Отдел ЖКХ,ПТ и АД акимата города Тараз».**

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **30.09.2016**;

месяц, год

окончание работ **27.09.2018**;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяца: **24**;

фактически, месяца: **24;**

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показателей:

Мощность, производительность, протяженность	Ед.изм.	По проекту		Фактически	
		Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	В том числе пускового комплекса или очереди
устройство покрытие автомобильных дорог	м2	43988	43988	43988	43988
Устройство покрытия тротуаров	м2	2354	2354	2354	2354
Устройство озеленения	м2	29073	29073	29073	29073
Укрепление откосов монолитными ж/б плитами	м2	13940	13940	13940	13940

4.Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: участок размещения сооружения сложной формы в плане с габаритными размерами 1450,0 х 220,0 м.На участке предусматривается размещение следующих соружений: участок №1 путепровод с двумя подъездными участками автомобильных дорог, участки №2 и №3 съезды с ул. Айша бибина ул. Байзак батыра, участки №4 и №5 съезды с ул. Айша биби на ул. соединяющую п. Кумшагал с массивом Дальняя Карасу, участок №6 уширение ул. Байзак батыра, участок №7 уширение соединяющей п. Кумшагал и масив Дальняя Карасу. Автодорожный мост имеет расчетно-конструктивную схему сооружения в виде опор из поперечных сборных железобетонных рам, жестко защемленных в фундаментах и пролетные строения из сборных ж/бетонных балок таврового сечения, опертых шарнирно на подферменики, установленные на ригели рам.

Сооружение состоит из существующих сборных фундаментов со стаканной опорной частью на естественном основании. В попоречном напрвлении фундаменты соеденины между собой монолитными железобетонными вставками.Фундаменты установлены на монолитную плиту из бетона класса В15, W6, F200 на сульфатостойком цементе по ГОСТу 22266, армирование каркасов и сеток выполненых из арматуры класса AIII, уложенную на галечниковый грунт с расчетным сопративлением 600 кПа.

Рамы опор выполнены из сборных ж/бетонных стоек и ригелей. Стойки сборные ж/бетонные сечением 500 х 700мм. Стойки нижним концом входят в стаканы подколоников и обетонируются.

Поперечные ригели опор –сборные ж/бетон.прямоугльного сечения 1660 х 700 мм. Состоят из пяти блоков, объеденных монолитными стыками. Поперечные ригели установлены на стойки. Сопряжение стоек и ригелей выполнены путем соединения арматуры стоек и ригелей с последующим обетонированием узлов. Для создания поперечного уклона на ригелях устроены монолитные ж/бетон.подферменники, которые объединяются с ригелями монтажными арматурными выпусками. Опорные части резиновые, слоистые.

Пролетное строение образовано из предварительно напряженных балок длиной 21 м, объедененных между собой в поперечном направлении. Балки опираются на резиновые опорные части. В поперечном сечение установлены 18 балок.

Балки пролетного строения Т-образные предварительно напряженные бездиафрагменные длиной 21,0 м шириной 1680мм. Балки объеденины между собой в поперечном направлении при помощи сварки арматурных выпусков, расположенных в плитной части балок и омоноличивания участков.В местах опирания балок на подферменники установлены РОЧ 200х300х61 (резиновые опорные части). Объединение балок в температуно-неразрезаное пролетное строение выполнено монолитной ж/бетонной плитой из бетона класса В30, W6, F200, толщиной 80 мм. Плита армирована сеткой из арматуры класса AI.

Поперечный уклон путепровода составляет 20%, продольный уклон составляет между осями «1-6» 11,8%, между осями «7-16» -9,0%. Уклон создается монолитными ж/бетон. Подфермениками и в продольном направлении- отметка заложения фундаментов.

Сопряжение путепровода с насыпью выполнено с использованием переходных плит. Сопряжение с дорогой выполнено с помощью монолитной ж/бет. шкафной стенкой.

Подпорная стенка насыпи полотна дороги-сборные железобетоные кольца диамаетром 1200 м.

Деформационные швы устраиваютмся на концах температурно-неразрезаных пролетных строений по осям «1», «4», «7», «10», «13», «16». Температура конструкций в момент замыкания была от +100 до +150 С.

Дорожная одежда путепровода двухслойная, нижний слой- мелкозернистый асфальтобетон 60мм, верхний- ЩМА толщиной 60 мм. Гидроизоляция принята мастичная марки FLEXIGUM-HP/

Барьерное ограждение односторонее марки 11МО-3 по ГОСТ 26804-86 установлено на тротуарные блоки со стороны дорожного полотна, с другой стороны устанавливаются перильные ограждения из металлического профиля выполненное сварными секциями.

Лестничные сходы (косоуры, площадки, ступени, фундаменты) сборные ж/бетонные, приняты по серии 3.503.1-96.1-2. Ограждения лестниц металлические по серии 3.503.1-96.1-2.

Сопряжение с земляным полотном по оси «16» выполнено насыпью. Крепление откосов насыпи выполняется монолитными ж/бет.плитами из бетона класса В30, W6, F200. Часть насыпи по осям «А» «И» крепится подпорной стенкой, из круглых ж/бетон. колец марки КС10.9 по серии 3.900.1-14 в.1. Внутренняя часть колец заполняется бетоном класса В15.Кольца устанавливаются на ленточный фундамент из бетона В15, W6, F300, подпорноая стенка между осями монолитная ж/бетонная.

Для пропуска воды дренажного канала на участке предусмотрено устройство одного нового и удлинение трех существующих переходов. Новый переход выполнен двухтрубный из сборных ж/бет. элементов по серии 3.503.1-112.97.1, длина трубного перехода 53,3 м.Удлинение трех существующих переходов выполнено сборными ж/бет.трубами марки ЗК 8.300 по серии 3.501.1-144.0-4.

Наружние поверхности фасадных элементов пролетных строений после ремонта окрашиваются полимерцементными или синтетическими красками.

Дренажный канал вдоль подъездной дороги (участок II-II) реконструируется с устройством на нем водопропускного сооружения из двух труб диаметром 1,5 м.

Водоотвод с путепровода решается сбросом воды по подъездным дорогам на обочины в нижней части насыпи(за счет поперечного и продольного уклонов).

Подъездные дороги.

Корректировка проекта выполнена из-за увеличения ширины проезжей части автомобильной дороги по ул. Айша биби (изменение двухполосного движения на четырехполосное). Проектом предусматривается устройство подъездных дорог с возможностью въезда и съезда с путепровода. Проектом корректировки внесены следующие изменения:

- увеличена ширина проезжей части подъездных дорог по ул. Айша биби на участке I-I с 10,5 м до 14,0 м;
- из-за уширения и стесненных обстановки вокруг путепровода изменены радиусы кривых на участках II-II, III-III, IV-IV, V-V;
- произведена замена ж/бетонных бордюров на гранитные;
- сборные ж/бетонные тротуарные блоки заменены на монолитные ж/бетонные;

- крепление откосов насыпи высотой более 1,0 м предусмотрено монолитными ж/бетонными плитами, крепление остальных откосов и обочин подъездных дорог предусмотрено устройством орнаментов из щебня различного цвета;

- в связи с изменениями количества полос движения по ул. Айша биби(2-х полосное на 4-х полосное) внесены изменения в дорожную разметку;

- согласно задания дороги запроектированы по нормативам улицы общегородского значения регулируемого движения. Расчетная скорость – 80 км/час;

- наибольший продольный уклон 40%;

- наименший радиус кривых в плане подъездных дорог – 400 м, кольцевых съездов -13,5 м;

- наименьший радиус кривых в продольном профиле:

вогнутых – 2000;

выпуклых – 5000;

- ширина проезжей части автодороги по ул. Айша биби – 14,0м;

- ширина проезжей части подъездных дорог – 10,5 м, дороги на участке II-II 7,5м;

- ширина обочин – 2 м, ширина обочин насыпи 1,5 м;

- покрытие нежесткое капитального типа, проектируемые подъездные дороги расположены на подъезде к путепроводу по ул. Айша биби, на пересечении с ул. Байзак батыра.

Строительство путепровода с автодрогами будет способствовать более полному освоению производительных сил района тяготения, ускорит доставку грузов и пассажиров, улчшит техноко-эксплуатационные показатели работыавтотранспорта и социально-экономическое и культурное развитие района.

Электроснабжение.

Для электроснабжения объекта III категории надежности проектом предусмотрено строительство КЛ-10 кВ и КЛ-0,4 кВ, уличного освещения с точкой подключения от существующих РУ - 0,4 кВ ТП-543В, ТП-542В, ТП558-В, ТП599В до проектируемых опор № 18, №54, №105, №135 кабелем с алюминиевыми жилами марки АВБбШв -4х16+1х10 мм2, в политэтиленовых трубах, проложенных в траншее типа Т1 под засыпку на глубине 0,7 м. Сечение КЛ-0,4 кВ выбрано по допустимому току и потери напряжения. Прокладка КЛ-0,4 кВ в траншее выполнено согласно серии А5-92.

Наружное освещение.

Проектом предусмотрено строительство ЛЭП-0,4 кВ от проектируемого шкафа наружного освещения до светильников наружного освещения по обеим сторонам путепровода кабелем АВБбШв-0,66 кВ расчетного сечения в трубе в траншеие глубиной 0,7 м от поверхности земли. Опроы освещения предусмотрены стальные оцинкованны многогранные марки СТВ – 7,0-3,0 СТВ -10,0-4,0 со светильниками ET-SL 120 со светодиодными лампами мощностью 120 Вт. Металлические опоры устанавливаются на закладные детали.

Реконструкция дороги по ул. Айша биби (от путепровода до ул. Тауке хана)

Автодорога по ул. Айша биби

Данный участок автомобильной дороги проходит по территории района массив Коктем города Тараз, расположен в черте городаи запроектирован как магитсральные улицы, общегородского значания регулируемого движения.(согласно техническому заданию).

Конструкция дорожной одежды на уширяемой части принята согласно существующей конструкции дорожной одежды по основной дороге, с устройством верхнего слоя покрытия из ЩМА-20 на всю ширину проезжей части после уширения. Все работы по устройству дорожной одежды, кроме устройства покрытияна всю ширину проезжей части из ЩМА-20, выполняются вручную

По проезжей части принята следующая конструкция дорожной одежды:

-устройство подстиляющих слоев основания из скального грунта, на уширяемой части дороги, вручную.

- устройство нижнего слоя основания из песчано-гравийной смеси (С-5), толщиной 25 см, вручную;

- устройство верхнего слоя основания из песчано-гравийной смеси (С-6), толщиной 15 см, вручную;

- устройство нижнего слоя покрытия вручную из крупнозернистой горячей асфальтобетонной смеси марки I, толщиной 7 см;

- устройство покрытия вручную из асфальтобетонной мелкозернистой горячей смеси типа А, марки I, толщиной 6 см;

- устройство покрытия толщиной 6 см из горячих асфальтобетонных смесей ЩМА-20, с розливом битума;

Замена бортового камня

Проектом предусмотрена замена существующего бетонного борового камня БР 100х30х15 на новый гранитный бортовой камень ГВП-1.

Пересечения и примыкания.

Принята следующая конструкция дорожной одежды:

- устройство нижнего слоя основания из песчано-гравийной смеси (С-5), толщиной 25 см, вручную;

- устройство верхнего слоя основания из песчано-гравийной смеси (С-6), толщиной 15 см, вручную;

- устройство нижнего слоя покрытия вручную из крупнозернистой горячей асфальтобетонной смеси марки I, толщиной 7 см;

- устройство покрытия вручную из асфальтобетонной мелкозернистой горячей смеси типа А, марки I, толщиной 6 см;

- устройство покрытия толщиной 6 см из горячих асфальтобетонных смесей ЩМА-20, с розливом битума;

Заезды к домам

Проектом предусмотрены заезды к домам, устраиваемые вручную:

- устройство нижнего слоя основания из песчано-гравийной смеси (С-5), толщиной 15 см, вручную;

- устройство покрытия вручную из асфальтобетонной мелкозернистой горячей смеси типа А, марки I, толщиной 5 см;

Автобусные остановки.

Проектом предусмотрен перенос автобусных остановок в количестве 7 штук в связи с расширенем проезжей части и доведением посадочных площадок и карманов автобусных остановок до требуемых параметров ГОСТ и СниП, а также устройство новых автобусных остановок в количестве 7 штук. По автобусным остановкам принята следующая конструкция дорожной одежды:

На карманах по типу основной дороги

-устройство подстиляющих слоев основания из скального грунта, на уширяемой части дороги, вручную.

- устройство нижнего слоя основания из песчано-гравийной смеси (С-5), толщиной 25 см, вручную;

- устройство верхнего слоя основания из песчано-гравийной смеси (С-6), толщиной 15 см, вручную;

- устройство нижнего слоя покрытия вручную из крупнозернистой горячей асфальтобетонной смеси марки I, толщиной 7 см;

- устройство покрытия вручную из асфальтобетонной мелкозернистой горячей смеси типа А, марки I, толщиной 6 см;

- устройство покрытия толщиной 6 см из горячих асфальтобетонных смесей ЩМА-20, с розливом битума;

На посадочных площадках

- устройство верхнего слоя основания из песчано-гравийной смеси (С-6), толщиной 20 см, вручную;

- устройство покрытия вручную из асфальтобетонной мелкозернистой горячей смеси типа А, марки I, толщиной 6 см;

Разрыв на разделительной полосе по ул. Тауке хана.

- устройство верхнего слоя основания из песчано-гравийной смеси (С-6), толщиной 15 см, вручную;
- устройство нижнего слоя покрытия вручную из крупнозернистой горячей асфальтобетонной смеси марки I, толщиной 7 см;
- устройство покрытия вручную из асфальтобетонной мелкозернистой горячей смеси типа А, марки I, толщиной 6 см;

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):
всего тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ **3 020 899,532** тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря **364,54** тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **3 153 691,493** тысяч тенге, в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ **3 020 534,992** тысяч тенге;
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря **364,54** тысяч тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: принять в эксплуатацию.

Корректировка. «Реконструкция путепровода по ул. Айша биби в г. Тараз»

наименование и местонахождение объекта наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, наименование объекта (комплекса)

Заказчик **Жаксылыков Бахытжан Алпысович** _____ М.П.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Технический надзор **Ли Евгений Алексеевич** _____ М.П.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

Серикбаев Бекенали _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

Авторский надзор **Байтемиров Мухан Назарович** _____ М.П.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

Подрядчик (генеральный подрядчик) **Есибаев Муратбек Мыктыбекович** _____ М.П.
фамилия, имя, отчество (при наличии),
подпись руководителя

Приложение 3
к акту приемки объекта
в эксплуатацию
форма

Технические характеристики объекта
(линии электропередач)

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Количество
1	2	3	4
1	Воздушные ЛЭП низкого напряжения …	киломерт (далее – км)	
2	Воздушные ЛЭП Высокого напряжения 10 кВ	км	
3	Кабельные ЛЭП низкого напряжения …	км	4,8
4	Кабельные ЛЭП высокого напряжения…	км	0,598
5	Площадь опор	м 2	
6	Опоры:		
	1) металлические	штук (далее – шт)	295
	2) деревянные с деревянными приставками	шт	
	3) деревянные с железобетонными приставками	шт	
	4) железобетонные	шт	
	5) тросовые подвесы	шт	
7	Провода:		
	1) медные	км	
	2) алюминиевые	км	
	3) сталеалюминиевые	км	

8	Кронштейны для светильников:		
	1) железобетонные	шт	
	2) металлические	шт	443
9	Арматура уличного освещения:		
	1) светильники со светодиодными лампами	шт	443
	2) светильники с ртутными лампами	шт	
	3) светильники с люминесцетными лампами	шт	
10	Кабели:		
	1) марки... напряжением...	км	4,8
	2) марки... напряжением...	км	2,2
11	Муфты соединительные...	шт	443
12	Муфты концевые	шт	10
13	Контуры заземления	шт	
14	Устройства грозозащиты	шт	
15	Дорожные покрытия кабельных сетей:		
	1) асфальтобетонные	$м^2$	
	2) булыжные	$м^2$	
	3) тротуары	$м^2$	

Заказчик **Жаксылыков Бахытжан Алпысович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Авторский надзор **Байтемиров Мухан Назарович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Приложение 6
к акту приемки объекта
в эксплуатацию
форма

Технические характеристики объекта
(мосты)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	2	3	4	5	6
1	Длина отдельных пролетов между осями опор	м	21,0		
2	Ширина между перилами	м	1,5		
3	Ширина тротуаров	м	1,5		
4	Высота моста	м	7,2		
5	Высота пролетного строения	м	7,2		
6	Длина пролетного строения	м	315		
7	Ширина пролетного строения	м	26,5		
8	Сечение пролетного строения	железобетонная балка таврового сечения			
9	Расстояние между осями ферм	м	1,8		
10	Электроосвещение светильники со светодиодными лампами	шт.	147		

Заказчик **Жаксылыков Бахытжан Алпысович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Авторский надзор **Байтемиров Мухан Назарович**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.

Приложение 10
к акту приемки объекта
в эксплуатацию
форма

Технические характеристики объекта (автомобильные дороги)

№ п.п.	Наименование конструктивных элементов	Единицы измерения	Количество	Описание конструктивных элементов	Примечание
1	Протяженность дороги	м	4037		
2	Ширина проезжей части	м	14,0		
3	Ширина тротуаров	м	2,0		
4	Ширина пешеходных дорог	м	2,0		
5	Ширина разделительной грунтовой полосы	м			
6	Ширина обочины	м			
7	Угол откоса	градус			
8	Высота насыпи	м			
9	Дополнительные транспортные пути				
10	Количество полос		4		
11	Дорожные знаки	шт	125		
12	Элементы освещения	шт.	148	светильники со светодиодными лампами	
13	Зеленые насаждения	шт			
14	Дорожное покрытие				
15	Электроосвещение				

Заказчик **Жаксылыков Бахытжан Алпысович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя М.П.

Авторский надзор **Байтемиров Мухан Назарович**

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта М.П.