«Ақтөбе облысы, Ақтөбе қаласының өнеркәсіптік аймағында «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі филиалының Жіңішке станциясында орналасқан «АлтынНуран» ЖШС базасына темір жол кіру жолын салу»
жұмыс жобасы бойынша
31.07.2019 ж. № 04-0119/19
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«АлтынНуран» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Актам-инжиниринг» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы, Ақтөбе қаласының өнеркәсіптік аймағында «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі филиалының Жіңішке станциясында орналасқан «АлтынНуран» ЖШС базасына темір жол кіру жолын салу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптама қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0119/19 от 31.07.2019 г.

(положительное)

по рабочему проекту

«Строительство железнодорожного подъездного пути к базе ТОО «АлтынНуран» расположенной по ст. Жинишке, филиала АО «НК «КТЖ» Актюбинское отделение магистральной сети, в промышленной зоне г.Актобе, Актюбинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «АлтынНуран»,
город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Актам-инжиниринг»,
город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство железнодорожного подъездного пути к базе ТОО «АлтынНуран» расположенной по ст. Жинишке, филиала АО «НК «КТЖ» Актюбинское отделение магистральной сети, в промышленной зоне г.Актобе, Актюбинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство железнодорожного подъездного пути к базе ТОО «АлтынНуран» расположенной по ст. Жинишке, филиала АО «НК «КТЖ» Актюбинское отделение магистральной сети, в промышленной зоне г. Актобе, Актюбинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №01-0897 от 28.05.2019 г., между РГП «Госэкспертиза» и ТОО «АлтынНуран».

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «Алтын Нуран», город Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Актам-инжиниринг», государственная лицензия ГСЛ №18003884 от 22.02.2018 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области», категория лицензии - I.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное директором ТОО «АлтынНуран» от 30.10.2018 года;

акт на право временного возмездного землепользования №0263993 от 20.07.2018 года с кадастровым номером 02-036-139-1460, площадью 0,66 га;

акт на право временного возмездного землепользования №0264338 от 20.07.2018 года с кадастровым номером 02-036-139-1470, площадью 0,34 га;

архитектурно-планировочное задание №KZ69VUA00067125 от 12.03.2019 года, утвержденное руководителем ГУ «Отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства города Актобе;

технический отчет по топографо-геодезическим работам экз.№1 от 2018 года, выполненный ТОО «Изыскатель-KZ» (ГСЛ №12005583 от 02.05.2012 года);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям арх.№320 от 2018 года, выполненный ТОО «Изыскатель-KZ» (ГСЛ №12005583 от 02.05.2012 года);

акт выбора места примыкания для проектирования и строительства железнодорожного подъездного пути ТОО «АлтынНуран», подписанный комиссией от 25.09.2018 года;

справка о грузообороте №28 от 06.09.2018 года, выданная ТОО «АлтынНуран»;

ситуационная схема размещения, утвержденная ГУ «Отдел земельных отношений города Актобе» от 2018 года;

письмо №8-ПЖ/5 от 15.02.2019 года о том, что вынесение рабочего проекта на общественные слушания не требуется, выданное заказчиком;

письмо №01-Т/0389 от 15.03.2019 года о том, что согласование эскизного проекта не обязательно, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Актобе»;

письмо №8-ПЖ/7 от 12.07.2019 года о том, что телефонная связь существующая, выданное заказчиком;

письмо №8-ПЖ/3 от 15.02.2019 года о том, что строительство объекта будет производиться за счет собственных средств, выданное заказчиком;

письмо №8–ПЖ/9 от 22.07.2019 года о том, что реализация объекта запланировано во II полугодии 2019 года, выданное заказчиком.

Технические условия:

б/н от 21.05.2018 года на электроснабжение, выданные ТОО «АлтынНуран»;

№ЦЖС/20529-И от 29.10.2018 года на примыкание железнодорожного подъездного пути, выданные филиалом АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо-согласование №ЦУДИ/78и от 16.01.2019 года на рабочий проект, выданное АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети»;

схема примыкания проектируемого железнодорожного подъездного пути, согласованная со службами АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети»и ТОО«АлтынНуран»;

письмо №308 от 05.09.2018 года о том, что ТОО «Актобе Темиржол» дает согласие на примыкание железнодорожного подъездного пути ТОО «АлтынНуран» к ж/д пути №1, выданное ТОО «Актобе Темиржол»;

план подъездного железнодорожного пути, согласованный сослужбами АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети» и ТОО «АлтынНуран» (альбом 8-1-ПЖ2 лист 1).

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

паспорт проекта;

общая пояснительная записка;

графические материалы – рабочие чертежи:

железнодорожный путь 8-1-ПЖ;

наружные сети электроснабжения 8-0-ЭС;

проект организации строительства;

раздел «Охрана окружающей среды», выполненный в 2019 году ТОО «Eco Life Energy»;

ведомость объемов работ.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Обеспечение погрузки и перевозки грузов для базы ТОО «АлтынНуран» в результате строительства подъездного железнодорожного пути.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительства железнодорожного пути расположен на территории промышленной зоны на ст.Жинишке г.Актобе.

Транспортная сеть района проектирования представлена подъездными железнодорожными путями ТОО «Актобе Темиржол».

Ближайшим раздельным пунктом к площадке строящейся базы ТОО «Алтын Нуран» является станция Жинишке. Станция Жинишке по характеру и объему выполняемой работы является грузовой. Станция поперечного типа. Путевое развитие состоит из 9-ти приемоотправочных путей, в том числе один главный. Полезная длина путей 900-1050 м.

Основное назначение ст. Жинишке: прием и отправление пассажирских поездов, грузовых поездов, сортировка прибывающих вагонов.

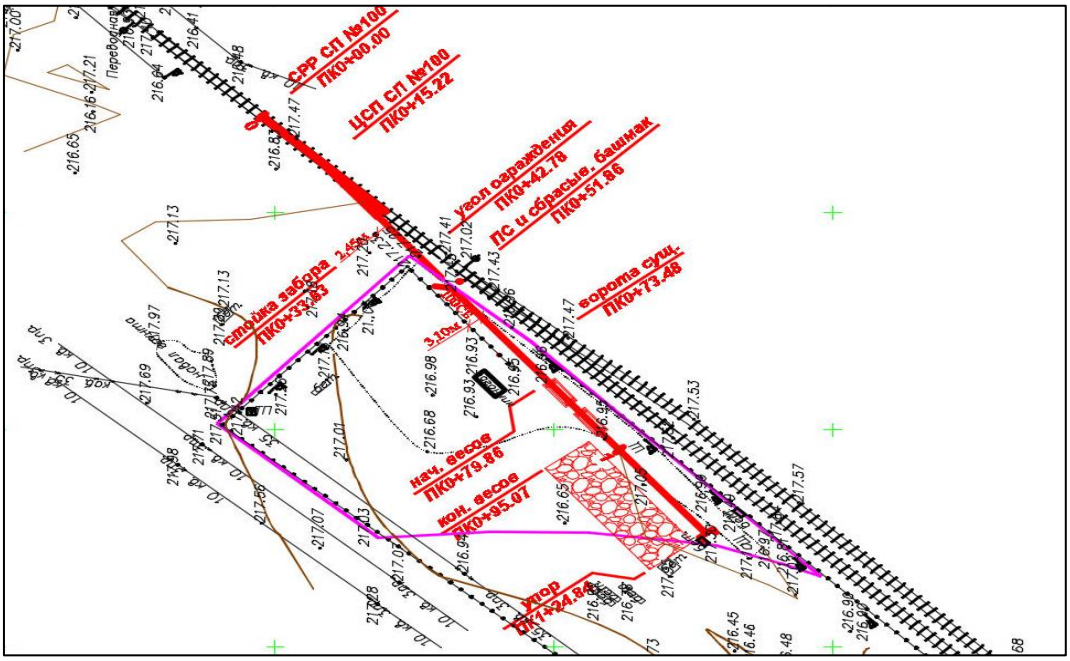

Рис.1 - Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон	- IIIВ;
скоростной напор ветра	- 0,56 кПа;
расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 31ºС;
нормативная снеговая нагрузка	- 1,8 кПа;
глубина промерзания грунтов	- 1,7 м;
сейсмичность района строительства	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно отчета по инженерно-геологическим изысканиям арх.№320 от 2018 года, выполненного ТОО «Изыскатель - KZ», геолого-литологический разрез характеризуется следующими грунтами:

ИГЭ №1 – насыпной слой – щебень. Мощность слоя 0,1 м;

ИГЭ №2 – глины тяжелые, от полутвердой до мягкопластичной консистенции, известковистые с частыми прослоями и линзами супесей и песков, с включением мелкого гравия до 5-10 %. Вскрыты с поверхности до глубины 1,5-3,0 м. Мощность слоя 1,5-3,0 м;

ИГЭ №3 – глины легкие, пылеватые, от полутвердой до тугопластичной консистенции, известковистые с частыми прослоями и линзами дресвяного и щебенистого грунта, гравелистого песка, мощностью до 15 см. Вскрыты с глубины 1,5-3,0 м до глубины 4,2-4,5 м. Мощность слоя 0,5-1,2 м;

ИГЭ № 4 - дресвяные грунты серовато-коричневого цвета с суглинистым заполнителем, обводненные с прослойками цементированных известняков мощностью до 5 см. Вскрыты с глубины 4,2-4,5 м до 5,0 м. Вскрытая мощность слоя 0,5-0,8 м.

Основанием земляного полотна служат глины тяжелые (ИГЭ №2) с физико-механическими характеристиками: ρ=1,83 т/м³, c_{II} =41 кПа; φII =17°; E=14 МПа; R_0 = 220 кПа.

Коррозийная активность грунтов: к углеродистой стали – «высокая»; к алюминиевым оболочкам кабелей – «средняя»; к свинцовым оболочкам кабелей – «высокая».

Агрессивность грунтов к бетонам характеризуется: грунты слабоагрессивные к бетонам на портландцементе по ГОСТ 10178-85; неагрессивные к бетонам на сульфатостойком цементе по ГОСТ 22266-2013.

Грунтовые воды в пределах участка не вскрыты до глубины 4,0 м от дневной поверхности.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Железнодорожный путь

Строительство подъездного железнодорожного пути для базы ТОО «АлтынНуран» выполнено на основании технических условий №ЦЖС/20529-И от 29.10.2018 года на примыкание железнодорожного подъездного пути, выданных филиалом АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети», и задания на проектирование, утвержденного заказчиком.

Проектирование подъездного железнодорожного пути для погрузки и перевозки металлолома выполнено согласно требованиям СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» и СН РК 3.03-14-2014, СП РК 3.03-114-2014 «Железные дороги».

Проектирование железнодорожного пути выполнено согласно требованиям СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» с объемом перевозок до 3 млн.тонн брутто/год и относится к III-п категории.

Основные параметры проектируемого железнодорожного пути

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. измерения	Количество
1	Категория подъездного пути по СП РК 3.03-122-2013	–	III-п
2	Максимальный продольный уклон	‰	1,0
3	Тип рельса	–	Р65 С
4	Число шпал на 1 км: на прямых на кривых	шт.	1600 1840
5	Ширина балластной призмы	м	3,2
6	Ширина земляного полотна	м	6,1
7	Тип балласта	–	щебень
8	Толщина балласта под шпалой	см	25
9	Толщина песчаной подушки	см	20
10	Тип и марка стрелочного перевода	–	Р65 – 1/9
11	Управление стрелками	–	ручное

Путевое развитие, план и продольный профиль

Примыкание проектируемого подъездного пути предусмотрено к существующему соединительному железнодорожному пути №1 ТОО «Актобе Темиржол», путем врезки правостороннего стрелочного перевода №100 марка крестовины 1/9 типа Р65, расположенного на расстоянии 26,87 м от переднего стыка рамного рельса существующего стрелочного перевода №33 ТОО «Актобе Темиржол».

Путевое развитие состоит из одного погрузочно-выгрузочного пути. План проектируемого пути разработан, исходя из расположения базы ТОО «АлтынНуран», существующего пути и соседнего участка. Проектируемый путь на плане укладывается по прямой, кривые участки на пути отсутствуют.

За началом проектируемого подъездного пути ПК0+00 принят передний стык рамного рельса проектируемого стрелочного перевода №100.

Конец подъездного пути принят на ПК1+24,84 на территории базы ТОО «Алтын Нуран». В конце подъездного пути устраивается путевой деревянный упор. Общая протяженность подъездного железнодорожного пути составляет 124,8 м.

В продольном профиле подъездной путь от стрелочного перевода до упора запроектирован с нулевым уклоном. Согласно п. 5.2.1.3 СН РК 3.03-22-2013 «Промышленный транспорт» грузовой фронт вместимостью 2 вагона расположен на прямом участке.

Для предотвращения ухода вагонов на станцию на ПК0+51,86 проектируемого пути рабочим проектом предусмотрена установка сбрасывающего башмака КСБР-Р65 проект 495.000.

Согласно п.2.3 технических условий ЦЖС/20529-И от 29.10.2018 года для погрузки металлолома предусмотрено устройство площадки шириной 10 м. На площадке установлен колесный перегружатель лома.

Для контроля за рациональным использованием грузоподъемности подвижного состава и предотвращения его перегрузки, также для учета количества отгружаемых грузов рабочим проектом предусмотрено устройство железнодорожных вагонных весов.

Проектируемые железнодорожные весы предусмотрены Туран-150В грузоподъемностью 150 т.

Проектируемые железнодорожные весы устанавливаются на расстоянии 79,86 м от переднего стыка рамного рельса проектируемого стрелочного перевода №100.

Проектируемые весы располагаются на прямом участке. Продольный профиль весового участка запроектирован с учетом устройства горизонтальной площадки.

Весы устанавливаются на фундамент согласно строительного задания, выданного заводом-изготовителем ТОО «Астанинский весовой завод». Монтаж весов производится специалистами завода-изготовителя.

В качестве здания весовой используется существующий вагон, расположенный на территории предприятия.

Земляное полотно

Основание под верхнее строение подъездного пути запроектировано в соответствии с требованиями СН РК 3.03-22-2013 «Промышленный транспорт» и СТ РК 1413-2005 «Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна».

Земляное полотно проектируемого подъездного пути запроектировано с полузаглубленным балластным слоем. Ширина земляного полотна принята 5,8 м, крутизна откосов 1:1,1.

Для обеспечения надежности земляного полотна рабочим проектом предусмотрено уплотнение грунтов, в том числе выемок в зоне основной площадки с коэффициентом уплотнения 0,95, планировка земли с обеих сторон земляного полотна с уклоном 20‰ от проектируемого пути для отвода поверхностных вод.

Основание земляного полотна в выемке уплотняется частично ходовыми частями транспортных средств при послойной отсыпке земляного полотна с поливом. Вода доставляется поливомоечными машинами. Коэффициент уплотнения принят 0,95 от максимальной плотности.

Верхняя часть насыпи толщиной 0,2 м отсыпается дренирующим грунтом (устройство защитного слоя под балластной призмой).

Верхнее строение пути

Мощность верхнего строения пути принята согласно СН 3.03-22-2013, СП РК 3.03-122-2013.

Проектируемый путь укладывается рельсошпальными решетками из рельсы типа Р65 С (старогодные) ГОСТ 8161-75 длиной 12,5 м на деревянных шпалах тип III ГОСТ 78-2014 с эпюрой 1600 шпал на прямых и 1840 шпал на кривых на 1 км.

Балласт принят двухслойный: щебеночный балласт ГОСТ 7392-2014 толщиной под шпалой 25 см и дрендирующий грунт из песка по ГОСТ 8736-2014 толщиной 20 см.

Расстояние от оси пути до бровки балластной призмы принято 1,6 м. Откосы предусмотрены крутизной 1:1,5. Ширина балластной призмы поверху принята 3,20 м.

Поверхность балластной призмы устраивается на 3 см ниже верхней постели деревянных шпал.

Укладываемый стрелочный перевод предусмотрен типа Р65 марки крестовин 1/9 проект 2434.00.000. В конце подъездного пути устраивается путевой деревянный упор.

Организация транспортного обслуживания

Границей проектируемого подъездного пути №1 ТОО «АлтынНуран» является передний стык рамного рельса проектируемого стрелочного перевода №100.

Проектируемый подъездной путь от стрелочного перевода №100 до упора находится на балансе ТОО «АлтынНуран». Содержание пути в технически исправном состоянии входит в обязанности ТОО «АлтынНуран».

Обслуживание проектируемого подъездного пути производится маневровыми локомотивами и составительской бригадой станции Жинишке и ТОО «Актобе Темиржол».

Вагоны, прибывшие в адрес ТОО «Алтын Нуран», подаются на станцию Жинишке, сортируются и обрабатываются на станции, затем подаются на подъездной путь ТОО «АлтынНуран». Подача и уборка вагонов на подъездной путь ветвевладельца производится маневровым локомотивом ТОО «Актобе Темиржол».

Подача вагонов на подъездной путь производится вагонами вперед, уборка вагонов производится локомотивом вперед. При отцепке локомотива вагоны закрепляются тормозными башмаками.

Скорость движения на проектируемом подъездном пути не превышает 15 км/ч.

6.2.2 Искусственные сооружения

Искусственные сооружения рабочим проектом не предусмотрены.

6.2.3 Инженерные сети

Электротехнические решения

Электроосвещение

Проектируемый путь примыкает стрелочным переводом №100 к существующему соединительному пути №1 ТОО «Актобе Темиржол». Место врезки проектируемого стрелочного перевода находится на расстоянии 26,87 м от существующего стрелочного перевода №33. На расстоянии 19 м от проектируемого стрелочного перевода расположена опора с прожектором освещения РКУ-250.

Территория освещена по периметру прожекторами РКУ-250 на железобетонных опорах.

Мощности прожекторов и светильников достаточно для освещения стрелочного перевода и грузового фронта.

Вагонные весы

Рабочий проект электроснабжения 0,4 кВ выполнен согласно задания на проектирование, утвержденного заказчиком.

В отношении обеспечения надежности электроснабжения весы относятся к потребителям III категории. Электроснабжение 380/220 В осуществляется от РУ-0,4 кВ существующей ТП-10/0,4 кВ.

Рабочим проектом предусмотрено строительство участка кабельной линии, марка кабеля АВБбШв-1.

Кабель проложен в траншее на отметке 0,7 м от уровня земли с устройством постели из песка и покрытием сигнальной лентой.

Заземление весовой выполнено путем присоединения полосовой сталью 40х4 мм к заземляющему устройству, состоящему из 3-х электродов из угловой стали 50х50х5 мм длиной 5 м, расположенных на расстоянии 3 м друг от друга и соединенных между собой полосой 40х4 мм, проложенной на глубине 0,5 м от уровня земли в траншее и засыпанной грунтом, не содержащим камней и строительного мусора. Все соединения с защитным контуром заземления производятся электросваркой. Сопротивление заземляющих устройств должно быть не более 10 Ом.

Рабочим проектом предусмотрено устройство собственного заземления железнодорожного грузоподъемного устройства (ГПУ), которое обеспечивает защиту как обслуживающего персонала, так и электронной аппаратуры от внешних и внутренних перенапряжений. Заземление выполнено стальными 14 вертикальными заземлителями диаметром 12 мм, длиной 2,5 м, которые соединяются между собой полосовой сталью 40х4 мм посредством сварки. ГПУ соединено с ЗУ по углам в четырех точках также посредством сварки.

Заземлители расположены на расстоянии 1 м от ГПУ и расстояние между заземлителями 5,0 м. Заземлители забиты на 3 м ниже щебеночного основания платформы. Сопротивление заземляющего устройства должно быть не менее 4 Ом. Заземление внутри здания пункта, в котором располагается вторичная аппаратура выполнено полосовой сталью сечением 25х4 мм.

Все металлические части электрооборудования, нормально не находящиеся под напряжением (корпуса аппаратов, распределительных шкафов и т.д.), заземлены путем присоединения к контуру заземления. Для соединения вторичной аппаратуры с заземляющим устройством допускается использовать медный неизолированный проводник диаметром 5 мм.

Слаботочные сети и системы

Телефонная связь

Оповещение грузополучателя о прибытии грузов и связь с ДСП производится по существующей телефонной связи (номер 40-31-50) городской сети, установленному в офисе ТОО «АлтынНуран» на площадке подъездного пути.

6.3 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03.102-2014 и составляет 2 месяца. Начало реализации проекта - II полугодие 2019 года согласно письма заказчика №8–ПЖ/9 от 22.07.2019 года.

6.4 Отвод земель

Заказчиком для разработки рабочего проекта выданы акт на право временного возмездного землепользования №0263993 от 20.07.2018 года с кадастровым номером 02-036-139-1460, площадью 0,66 га и акт на право временного возмездного землепользования №0264338 от 20.07.2018 года с кадастровым номером 02-036-139-1470, площадью 0,34 га.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Охрана окружающей среды» разработан ТОО «Eco Life Energy».

Рабочим проектом предусмотрено строительство железнодорожного подъездного пути к базе ТОО «АлтынНуран», расположенной по ст.Жинишке филиала АО «НК «КТЖ» Актюбинское отделение магистральной сети в промышленной зоне г.Актобе, Актюбинской области.

Атмосферный воздух

При строительстве объекта источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу являются: разработка грунта бульдозером – источник 6001, разработка грунта экскаватором – источник 6002, перевозка на отвал самосвалами – источник 6003, отвал-источник 6004, уплотнение грунта – источник 6005, устройство насыпи щебня – источник 6006, гидроизоляция горячим битумом – источник 6007, спецтехника – источник 6008.

В процессе строительства определены 8 источников выбросов загрязняющих веществ, из них: все – неорганизованные.

При эксплуатации объекта определен 1 организованный источник выбросов загрязняющих веществ: промышленный маневровый тепловоз - источник 0001. Согласно п.6 ст.28 Экологического Кодекса Республики Казахстан нормативы эмиссий от передвижных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу не устанавливаются.

Выбросы загрязняющих веществ по проектируемому объекту составляют:

при строительстве - 9.04455 т/пер.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве

Таблица №2

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение на 2019 год		период строительства на 2019 год		ПДВ		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Неорганизованные источники								
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)								
Территория строительства	6007	0	0	0.01388	0.0025	0.01388	0.0025	2019
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного(503)								
Территория строительства	6001	0	0	0.581	0.127	0.581	0.127	2019
	6002	0	0	0.547	5.61	0.547	5.61	2019
	6003	0	0	0.0524	1.508	0.0524	1.508	2019
	6004	0	0	0.497	1.7578	0.497	1.7578	2019
	6005	0	0	0.1428	0.0237	0.1428	0.0237	2019
	6006	0	0	0.034	0.01555	0.034	0.01555	2019
Итого по неорганизованным:		0	0	1.86808	9.04455	1.86808	9.04455	
Всего по предприятию:		0	0	1.86808	9.04455	1.86808	9.04455	

Согласно представленному ситуационному плану ближайшая жилая зона расположена на расстоянии 1,2 км в северо-восточном направлении.

Расчет рассеивания загрязняющих веществ при строительстве объекта в приземном слое атмосферы проводится на программном комплексе «Эра» версии v 2.0.

Анализ результатов моделирования показывает, что при регламентном режиме технологического процесса, работы оборудования и всех одновременно работающих источников выбросов, экологические характеристики атмосферного воздуха в районе ведения работ по всем загрязняющим ингредиентам находятся в пределах нормативных величин.

Проектируемый объект в соответствии со ст.40 Экологического Кодекса Республики Казахстан относится к III категории.

Водные ресурсы

При строительстве объекта для питьевых нужд рабочих вода используется привозная бутилированная. Для технических нужд вода используется привозная в емкостях.

Для нужд рабочего персонала предусмотрен надворный сборно-разборный биотуалет, откуда образующиеся сточные воды вывозятся специальным автотранспортом по договору.

При строительстве объекта загрязнения подземных, грунтовых и поверхностных вод не предвидится.

Отходов производства и потребления

При строительстве объекта образуются следующие виды отходов:

твердые бытовые отходы (ТБО) (зеленый уровень опасности GO060) - образуются в результате жизнедеятельности персонала. Собираются в металлических контейнерах и по мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями на полигон ТБО;

строительные отходы (зеленый уровень опасности GG170) – смесь отходов бетона, битого кирпича, древесины, изоляционного материала. Собирается в металлические контейнеры, расположенные в местах образования отходов на строительной площадке. Строительные отходы по мере накопления вывозятся согласно заключенному договору на полигон ТБО;

промасленная ветошь (янтарный уровень опасности AC030) образуется в процессе протирки деталей и механизмов. Отход складируется в специальные контейнеры, ящики, тару.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/пер.	Размещение, т/пер.	Передача сторонним организациям, т/год
1	**2**	**3**	**4**
Всего	1,7952	-	1,7952
в т. ч. отходов производства	1,0508	-	1,0508
отходов потребления	0,7952	-	0,7952
При строительстве			
Зеленый уровень опасности			
ТБО/ GO 060	0,7952	-	0,7952

1	2	3	4
Строительные отходы/ GG170	1,0	-	1,0
Янтарный уровень опасности			
Промасленная ветошь/АС030	0,0508	-	0,0508

Неблагоприятного воздействия на компоненты окружающей среды отходов производства и потребления в местах их образования, на этапах сбора, временного хранения и транспортировки не ожидается. Проектом исключается прямое воздействие отходов на прилегающую территорию и подземные воды.

Земельные ресурсы и почвы

В период строительства площадки объекта и подъездной дороги к ней произойдут нарушения земной поверхности строительными машинами и механизмами в полосе отвода при строительно-монтажных работах.

С целью снижения отрицательного техногенного воздействия на почвенный растительный покров рабочим проектом предусмотрено проведение следующих природоохранных мероприятий:

ведение работ в пределах отведенной территории;

создание системы сбора, транспортировки и утилизации твердых отходов, вывоза их в установленные места хранения, исключающих загрязнение почв;

своевременное проведение технического обслуживания и проверки оборудования, исправное техническое состояние используемой техники и транспорта.

Интенсивность воздействия на земельные ресурсы и почвы оцениваются как допустимое.

Экологические риски намечаемой деятельности

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

Рабочий проект «Строительство железнодорожного подъездного пути к базе ТОО «АлтынНуран» расположенной по ст.Женишке, филиала АО «НК «КТЖ» Актюбинское отделение магистральной сети, в промышленной зоне г.Актобе, Актюбинской области» с разделом «Охрана окружающей среды» соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-п.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрено строительство железнодорожного подъездного пути к базе ТОО «АлтынНуран», расположенной по ст. Жинишке, филиала АО «НК «КТЖ» Актюбинское отделение магистральной сети, в промышленной зоне г.Актобе, Актюбинской области.

На строительной площадке устанавливаются временные вагоны для бытовых нужд строителей. В санитарно-бытовые помещения входят: комнаты обогрева и отдыха, помещение для приема пищи, гардеробные, туалеты, умывальные. Гардеробные для хранения личной и специальной одежды оборудуются индивидуальными шкафчиками. В бытовых помещениях оборудуются аптечки первой помощи. Работающие

обеспечиваются горячим питанием (питание организовано в комнате для приема пищи). Предусматривается привозная вода для питьевых нужд согласно договора. В ходе строительства работники обеспечиваются специальной одеждой и СИЗ по два комплекта.

В соответствии с требованиями пункта 9 приложения 2 санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237, ширина санитарно-защитной зоны вновь размещаемых железных дорог от оси крайнего железнодорожного пути не менее 100 м. Согласно представленному ситуационному плану жилая зона расположена на расстоянии 115 м.

Рабочий проект «Строительство железнодорожного подъездного пути к базе ТОО «АлтынНуран» расположенной по ст. Жинишке, филиала АО «НК «КТЖ» Актюбинское отделение магистральной сети, в промышленной зоне г.Актобе, Актюбинской области» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к зданиям и сооружениям производственного назначения», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №174.

6.7 Сметная документация

Сметная документация не представлена по решению заказчика.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ:

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Железнодорожный путь

1. В пояснительной записке откорректированы климатические условия района строительства согласно СП РК 2.04-01-2017.

2. Представлено обоснование на укладку рельсов длиной 12,5 м согласно п.5.2.4 СП РК 3.03-122-2013.

3. Представлены чертежи погрузочной площадки согласно требованиям технических условий.

4. В ведомости объемов работ включены объемы дренирующего грунта из песка согласно конструкции верхнего строения пути.

Инженерные сети

Электротехнические решения

5. Вертикальные электроды заземления предусмотрены длиной 5 м.

6. Спецификация материалов приведена в соответствие с чертежами заземляющих устройств.

7. Предусмотрено электроосвещение площадки весов.

Связь

8. Имеется существующая связь между ДСП и площадкой подъездного пути по городской сети.

Оценка воздействия на окружающую среду

9. Представлен ситуационный план расположения проектируемого объекта, с указанием границы санитарно-защитной зоны, селитебных территорий и т.д., приведено в соответствие с требованием п.3.6.3. РНД 211.2.02.02-97 «Рекомендации по

оформлению и содержанию проектов нормативов предельно допустимых выбросов в атмосферу (ПДВ) для предприятия РК».

10. В разделе устранены разночтения по гидрографической сети района.

11. В пояснительной записке и разделе приведены в соответствие климатические характеристики района.

12. Представлены исходные данные (перечень строительной техники, объем земляных работ, расход строительных материалов и т.д.), принятые для разработки раздела, заверенные заказчиком.

13. Предусмотрены рекомендации по обезвреживанию, утилизации, захоронению всех видов отходов, приведены в соответствие с пп.4 п.26 Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-п.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство железнодорожного подъездного пути к базе ТОО «АлтынНуран» расположенной по ст. Жинишке, филиала АО «НК «КТЖ» Актюбинское отделение магистральной сети, в промышленной зоне г.Актобе, Актюбинской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими техническими показателями:

протяженность подъездного пути	- 124,8 м;
категория подъездного пути	- III-п;
тип рельса	- Р65 С;
тип балласта	- щебень;
тип и марка стрелочного перевода	- Р65 - 1/9;
продолжительность строительства	- 2 месяца.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «АлтынНуран» в соответствии с условиями договора №01-0897 от 28.05.2019 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 15 календарных дней со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе облысы, Ақтөбе қаласының өнеркәсіптік аймағында «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі филиалының Жіңішке станциясында орналасқан «АлтынНуран» ЖШС базасына темір жол кіру жолын салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

кірме жолдың ұзындығы	- 124,8 м;
кірме жолдың санаты	- III-п;
рельстің типі	- Р65 С;
балласттың типі	- қиыршық тас;
бағыттамалы бұрма типі мен маркасы	- Р65 - 1/9;
құрылыс ұзақтығы	- 2 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 28.05.2019 жылғы №01-0897 келісім шарт шарттарына сәйкес «АлтынНуран» ЖШС кепілдігімен орындалды.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде оның сараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, күнтізбелік 15 күн мерзімі аралығында бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Ботенбаев Ж.Ж.

Директор

Табылдин Т.Ж.

Начальник производственного отдела

Алтаева А.Г.

Эксперт

Каражаков А.С.

Эксперт

Бердимагамбет М.Н.

Эксперт

Турмаганбетова А.Ю.

Эксперт

Тлегенов Ш.Т.

Эксперт

Досмуратов Б.К.

Эксперт

Номер: KZ34VDD00123732

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "АлтынНуран" 030000, Республика Казахстан, Актюбинская область, Актобе Г.А., г.Актобе, улица Жанкожа Батыра, дом № 176А,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 170840018381

Наименование производственного объекта: «Строительство железнодорожного подъездного пути к базе ТОО "Алтын Нуран" расположенной по ст. Жинишке, филиала АО "НК "КТЖ" Актюбинское отделение магистральной сети, в промышленной зоне г. Актобе, Актюбинской области»

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Актобе Г.А. .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Аққұл Нұржан Байдаулетұлы

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 25.07.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,86808	9,04455
Строительство железнодорожного подъездного пути к базе ТОО "Алтын Нуран", расположенной по ст. Жинишке, филиала АО "НК "КТЖ" Актюбинское отделение магистральной сети, в промышленной зоне г. Актобе, Актюбинской области	1,86808	9,04455
в т.ч. по ингредиентам:		
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,01388	0,0025
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	1,8542	9,04205
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.