«Ақтөбе облысы, Шалқар ауданы, Біршоғыр ауылдық округінде орналасқан «ҚТЖ» АҚ – «Жүк тасымалы» Ақтөбе тасымалы бөлімшесінің Біршоғыр станциясы бойынша «Диабаз-НТ» ЖШС базасында кіретін темір жол салу» (сметалық құжаттамасыз)
жұмыс жобасы бойынша

25.01.2019 ж. № 04-0014/19

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Диабаз-НТ» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Актам-Инжиниринг» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы, Шалқар ауданы, Біршоғыр ауылдық округінде орналасқан «ҚТЖ» АҚ – «Жүк тасымалы» Ақтөбе тасымалы бөлімшесінің Біршоғыр станциясы бойынша «Диабаз-НТ» ЖШС базасында кіретін темір жол салу» (сметалық құжаттамасыз) жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптама қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0014/19 от 25.01.2019 г.

(положительное)

по рабочему проекту

«Строительство железнодорожного подъездного пути на базе ТОО «Диабаз-НТ» по ст. Биршогыр, Актюбинского отделения перевозок АО «КТЖ»-«Грузовые перевозки», расположенной в Биршогырском сельском округе, Шалкарского района Актюбинской области» (без сметной документации)

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Диабаз-НТ»,
город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Актам-Инжиниринг»,
город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство железнодорожного подъездного пути на базе ТОО «Диабаз-НТ» по ст. Биршогыр, Актюбинского отделения перевозок АО «КТЖ» - «Грузовые перевозки», расположенной в Биршогырском сельском округе, Шалкарского района Актюбинской области» (без сметной документации)** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство железнодорожного подъездного пути на базе ТОО «Диабаз-НТ» по ст. Биршогыр, Актюбинского отделения перевозок АО «КТЖ»-«Грузовые перевозки», расположенной в Биршогырском сельском округе, Шалкарского района Актюбинской области» (без сметной документации).

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №01-1717 от 09.11.2018 г., между РГП «Госэкспертиза» и ТОО «Диабаз-НТ».

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «Диабаз-НТ», город Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Актам - Инжиниринг», государственная лицензия ГСЛ №18003884 от 22.02.2018 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области», категория лицензии - I.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное директором ТОО «Диабаз-НТ» от 19.01.2018 года;

акт на право временного возмездного землепользования №0111432 от 17.10.2017 года с кадастровым номером 02-035-018-127, площадью 11,5000 га;

акт обследования зеленых насаждений земельного участка, подписанный комиссией в 2018 году;

архитектурно-планировочное задание №KZ14VUA00047163 от 15.08.2018 года, утвержденное руководителем ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;

технический отчет по топографо-геодезическим изысканиям от 2018 года, выполненный ТОО «Актам-Инжиниринг» (ГСЛ №0001753 от 11.08.2006 года, приложение к лицензии от 17.08.2012 года);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям арх.№404 от 2018 года, выполненный ТОО «Изыскатель-KZ» (ГСЛ №12005583 от 02.05.2012 года, приложение к лицензии от 28.05.2012 года);

акт выбора места примыкания для проектирования и строительства железнодорожного подъездного пути, подписанный комиссией от 15.11.2017 года;

справка о грузообороте №11 от 08.12.2017 года, выданная ТОО «Диабаз-НТ»;

справка об отсутствии опасных грузов №12 от 08.12.2017 года, выданная ТОО «Диабаз-НТ»;

транспортная схема перевозки грунта, согласованная ТОО «Диабаз-НТ»;

письмо №35/3 от 11.10.2018 года о начале строительства в 1 квартале 2019 года, выданное заказчиком.

Технические условия:

№ЦЖС/3068-И от 26.02.2018 года на примыкание железнодорожного подъездного пути, выданные филиалом АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети»;

№ЦЖС/тех/пп-18-03/ЦЖС/7462 от 14.05.2018 года на перенос действующей ВЛ-10 кВ «ДЦ» через железнодорожные пути, выданные филиалом АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети»;

№40-11-АК ТУМС-11 от 24.12.2018 года на пересечение проектируемых путей с существующим магистральным кабелем ВОЛС, выданные АО «Транстелеком».

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо-согласование №ЦЖС/14678-И от 14.08.2018 года на рабочий проект, выданное филиалом АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети»;

план подъездного железнодорожного пути, согласованный службами АО «НК «Қазақстан темір жолы» и ТОО «Диабаз-НТ» (альбом 6-1-ПЖ2 лист 1);

схематический план электрической централизации ст.Биршогыр, согласованный службами АО «НК «Қазақстан темір жолы» (альбом 6-1-СЦБ лист 2);

план электроснабжения, согласованный Шалкарской дистанцией электроснабжения филиала АО «НК «Қазақстан темір жолы» (альбом 6-1-ЭС лист 1);

план путевого развития, согласованный главным архитектором Шалкарского района (альбом 6-1-ЭП лист 3);

топографическая съемка участка строительства, согласованная с владельцами инженерных сетей (АО «НК «КТЖ» - «Объединенная дистанция электроснабжения», АО «НК «КТЖ» - «Актюбинская дистанция сигнализации и связи», ТУМС-11 АО «Актобетранстелеком» от 07.05.2018 года, ТУСМ-14 ОДС АО «Казахтелеком» от 05.07.2018 года, УМГ Актобе АО «Интергаз Центральная Азия» от 09.06.2018 года, АУГЭС ТОО «Энергосистема» от 25.04.2018 года, АО «Трансэнерго» от 17.05.2018 года, ТОО «СВИМ»).

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

паспорт проекта;

общая пояснительная записка;

графические материалы – рабочие чертежи:

генеральный план	6-1-ГП;
железнодорожный путь	6-1-ПЖ;
устройства СЦБ	6-1-СЦБ;
связь и сигнализация	6-1-СС;
наружные сети электроснабжения	6-1-ЭС;

проект организации строительства;

раздел «Охрана окружающей среды», выполненный ИП «Eco Life Energy» в 2018 году;

ведомость объемов работ.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Обеспечение погрузки и перевозки щебня для базы ТОО «Диабаз-НТ» в результате строительства подъездного железнодорожного пути.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительства железнодорожного пути ТОО «Диабаз-НТ» расположен на станции Биршогыр Шалкарского района Актюбинской области.

Транспортная сеть района проектирования представлена подъездными главными путями станции Биршогыр и железнодорожными путями ТОО «ШАТ-2004».

Станция Биршогыр расположена на участке Жем – Шалкар Актюбинского отделения АО «НК «Қазақстан темір жолы». Станция Биршогыр по характеру и объему выполняемой работы является грузовой. Путевое развитие состоит из 6-ти приемо-отправочных путей, в том числе два главных путей. Полезная длина путей 900-1050 м.

Основное назначение ст. Биршогыр прием и отправление пассажирских поездов, грузовых поездов, сортировка прибывающих вагонов.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон	- IIIВ;
скоростной напор ветра	- 0,56 кПа;
расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 31ºС;
нормативная снеговая нагрузка	- 1,8 кПа;
глубина промерзания грунтов	- 1,7 м;
сейсмичность района строительства	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

По данным отчета по инженерно-геологическим изысканиям арх.№404 от 2018 года, выполненного ТОО «Изыскатель - KZ», геолого-литологический разрез характеризуется следующими грунтами:

ИГЭ №1 – насыпной слой – щебень. Мощность слоя 0,1 м;

ИГЭ №2 – глины тяжелые от полутвердой до мягкопластичной консистенции, известковистые с частыми прослоями и линзами супесей и песков, с включением мелкого гравия до 5-10 %. Вскрыты с поверхности до глубины 1,5-3,0 м. Мощность слоя 1,5-3,0 м;

ИГЭ №3 – глины легкие пылеватые от полутвердой до тугопластичной консистенции, известковистые с частыми прослоями и линзами дресвяного и щебенистого грунта, гравелистого песка, мощностью до 15 см. Вскрыты с глубины 1,5-3,0 м до глубины 4,2-4,5 м. Мощность слоя 0,5-1,2 м;

ИГЭ № 4 - дресвяные грунты серовато-коричневого цвета с суглинистым заполнителем, обводненные, с прослойками сцементированных известняков, мощностью до 5 см. Вскрыты с глубины 4,2-4,5 м до 5,0 м. Вскрытая мощность слоя 0,5-0,8 м.

Основанием земляного полотна служат глины тяжелые с физико-механическими характеристиками: ρ=1,83 т/м³, c_{II} =41 кПа; φ_{II} =17°; E=14 МПа; R_0 = 220 кПа.

Коррозийная активность грунтов: к углеродистой стали – «высокая»; к алюминиевым оболочкам кабелей – «средняя»; к свинцовым оболочкам кабелей – «высокая».

Агрессивность грунтов к бетонам характеризуется: грунты слабоагрессивные к бетонам на портландцементе по ГОСТ 10178-85; неагрессивные к бетонам на сульфатостойком цементе по ГОСТ 22266-2013.

Грунтовые воды в пределах участка не вскрыты до глубины 4,0 м от дневной поверхности.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Генеральный план

Участок строительства расположен на базе ТОО «Диабаз-НТ» на станции Биршогыр Шалкарского района Актюбинской области.

Архитектурно-планировочное решение генерального плана принято в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и на основе материалов топографо-геодезического изыскания. Система высот - Балтийская. Система координат - местная.

Территория строительства незастроенная и не используется в производственных целях. В геоморфологическом отношении район работ расположен в горной местности, средней части гор Мугаджар. Рельеф района работ гористый, увалистый, расчлененный впадинами и межгорными оврагами. Абсолютные отметки поверхности земли колеблются в пределах 173,0-200,0 м.

Генеральным планом на участке предусмотрены: весовая, железнодорожные вагонные весы, железнодорожные пути и путевой упор, мачты осещения №1 и №2, трансформаторная подстанция.

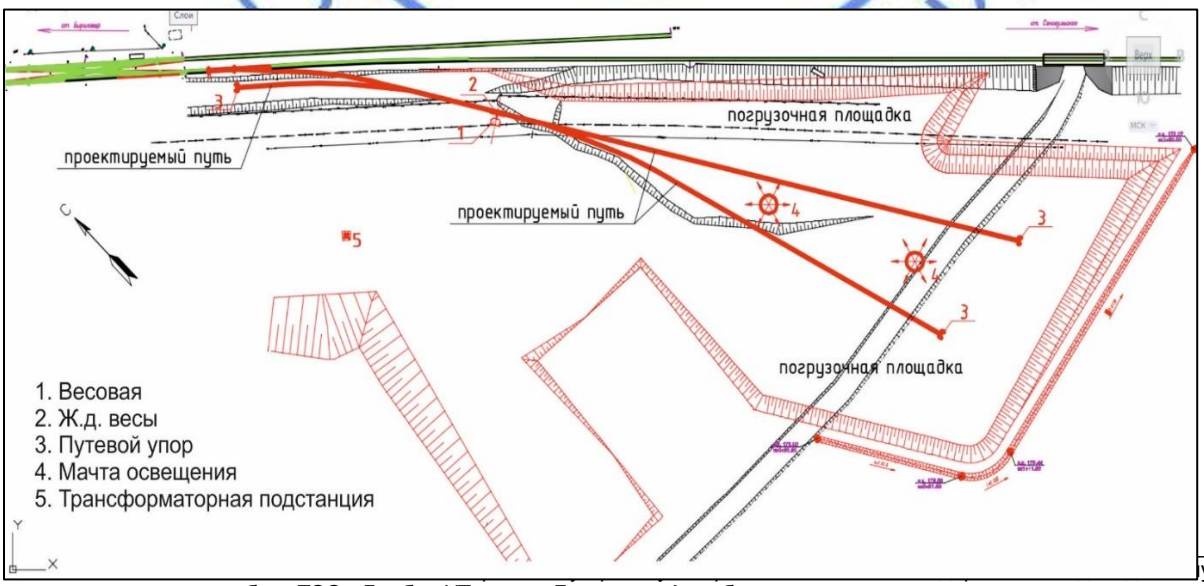
Размещение на участке зданий и сооружений выполнено с учетом противопожарных и санитарно-гигиенических разрывов, проездов, выездов.

Вертикальная планировка выполнена методом проектных горизонталей с учетом отметок существующего рельефа и увязки с отметками проездов и площадок. На проектируемом участке выполнена срезка и насыпь по всей поверхности.

Вертикальная планировка обеспечивает отвод поверхностных вод и атмосферных осадков с территории площадки. Планировка территории исключает возможность образования застойных зон и попадания из вне талых и ливневых вод.

Благоустройством предусмотрено щебеночное покрытие площадки толщиной 0,3 м, укрепление откосов - посевом многолетних трав и каменной наброской.

Рис.1 - Ситуационная схема размещения земельного участка



ути на базе ТОО «Диабаз-НТ» по ст. Биршогыр, Актюбинского отделения перевозок АО «КТЖ»-«Грузовые перевозки», расположенной в Биршогырском сельском округе, Шалкарского района Актюбинской области» (без сметной документации)

Условные обозначения: 1- модульное здание весовой, 2- железнодорожные вагонные весы, 3- ж/д пути и путевой упор, 4- мачты осещения №1 и №2, 5- трансформаторная подстанция.

Рис.2 - Ситуационная схема генплана

Технические показатели по генеральному плану

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Ед.изм.	Количество
1	Площадь участка	га	9,4476
2	Площадь под ж.д. путем	$м^2$	2,865
3	Площадь под погрузочной площадкой	$м^2$	75463,0
4	Площадь озеленения	$м^2$	15931,0

6.2.2 Железная дорога

Строительство подъездного железнодорожного пути для базы ТОО «Диабаз-НТ» выполнено на основании технических условий №ЦЖС/3068-И от 26.02.2018 года на примыкание железнодорожного подъездного пути, выданных филиалом АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети» и задания на проектирование, утвержденного заказчиком.

Проектирование подъездного пути для погрузки и перевозки щебня выполнено согласно требованиям СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» и СН РК 3.03-14-2014, СП РК 3.03-114-2014 «Железные дороги».

Проектирование железнодорожного пути выполнено согласно требованиям СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» с объемом перевозок до 3 млн.тонн брутто/год и относится к III-п категории.

Основные параметры проектируемой железной дороги

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изме-рения	Количество
1	Категория подъездного пути по СП РК 3.03-122-2013	–	III-п
2	Минимальный радиус кривых	м	200
3	Максимальный продольный уклон	‰	4,4
4	Тип рельса	–	Р65 С
5	Число шпал на 1 км: на прямых на кривых	шт.	1600 1840
6	Ширина балластной призмы	м	3,2
7	Ширина земляного полотна	м	6,1
8	Тип балласта	–	щебень/песок
9	Толщина балласта под шпалой	см	25
10	Толщина песчаной подушки	см	20
11	Тип и марка стрелочного перевода	–	Р65 - 1/11, Р65 – 1/9
12	Управление стрелками	–	№100, №101-централизован-ное, №102-ручное

Путевое развитие, план и продольный профиль

Согласно технических условий №ЦЖС/3068-И от 26.02.2018 года, выданных филиалом АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети», проектируемый подъездной путь примыкает в централизованной зоне к существующему главному пути №2 на станции Биршогыр. Место врезки проектируемого стрелочного перевода №100 находится на расстоянии 12,5 м от переднего стыка рамного рельса существующего стрелочного перевода №1.

Согласно технических условий №ЦЖС/3068-И от 26.02.2018 года, выданных филиалом АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети», для выполнения грузовых операций на проектируемом подъездном пути рабочим проектом предусмотрено устройство открытой площадки для хранения и погрузки щебня.

Вертикальная планировка площадки выполнена методом проектных горизонталей с уклоном 0,02‰ от проектируемых путей для отвода поверхностных вод. Погрузка предусмотрена погрузчиком непосредственно в полувагоны. Доставка щебня на погрузочную площадку осуществляется автотранспортом.

Путевое развитие состоит из двух погрузочных путей и предохранительного тупика.

За началом проектируемого подъездного пути №1 ПК0+00 принят передний стык рамного рельса проектируемого стрелочного перевода №100. Проектируемый путь №1 от хвоста крестовины стрелочного перевода №100 (ПК0+33) до ПК0+53,37 укладывается на прямом участке. Далее от ПК0+53,37 до ПК0+83,08 в плане проектируемый путь укладывается по кривой с радиусом 200 м. Далее до упора путь №1 располагается на прямом участке. Конец подъездного пути принят на ПК4+45,45. В конце подъездного пути устраивается путевой деревянный упор. Протяженность железнодорожного пути №1 составляет 445,45 м.

За началом проектируемого подъездного пути №2 ПК0+00 принят рельсовый стык за хвостом крестовины проектируемого стрелочного перевода №102. От ПК0+00 до ПК0+20 путь №2 располагается на прямом участке. На участке от ПК0+20 до ПК0+49 в плане проектируемый путь укладывается по кривой с радиусом 200 м. Далее от ПК0+49 до упора путь запроектирован на прямом участке. Конец подъездного пути принят на ПК2+25. В конце подъездного пути устраивается путевой деревянный упор. Протяженность железнодорожного пути №2 составляет 225 м.

Согласно технических условий №ЦЖС/3068-И от 26.02.2018 года, выданных филиалом АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети», для предотвращения самопроизвольного выхода подвижного состава рабочим проектом предусмотрено устройство предохранительного тупика (путь №3).

За началом проектируемого подъездного пути №3 ПК0+00 принят рельсовый стык за хвостом крестовины проектируемого стрелочного перевода №101. От ПК0+00 до ПК0+48 в плане проектируемый путь укладывается по кривой с радиусом 300 м. Далее от ПК0+48 до упора проектируемый путь №3 располагается на прямом участке. Конец подъездного пути принят на ПК0+76,96. В конце подъездного пути устраивается путевой деревянный упор. Протяженность железнодорожного пути №3 составляет 76,96 м.

Общая протяженность подъездных железнодорожных путей и предохранительного тупика составляет – 747,41 м.

Согласно п. 3.3 технических условий №ЦЖС/3068-И от 26.02.2018 года, выданных филиалом АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети», для контроля за рациональным использованием грузоподъемности подвижного состава и

предотвращения его перегрузки, также для учета количества отгружаемых грузов на участке ПК1+49,56-ПК1+57,82 рабочим проектом предусмотрено устройство железнодорожных вагонных весов заводской поставки. В качестве весовой предусмотрено модульное переносное помещение.

Железнодорожные весы устанавливаются на расстоянии 31,25 м от переднего стыка рамного рельса проектируемого стрелочного перевода №101. Железнодорожный путь в весовой зоне располагается на прямом горизонтальном участке. Грузоподъемность весов 150 т.

Все строительные и монтажные работы связанные с устройством фундаментов под весы, также монтаж электронного оборудования вагонных весов производится представителями завода – изготовителя.

Проектируемый путь №1 в профиле на протяжении 50 м запроектирован с уклоном 4,4‰. Далее на протяжении 157,61 м путь располагается на горизонтальной площадке. На нулевом уклоне располагаются проектируемые стрелочные переводы №101 и №102, также проектируемые железнодорожные весы. В пределах грузового фронта проектируемый путь располагается на уклоне 1,5‰.

Проектируемый путь №2 на протяжении 12,5 м от рельсового стыка за хвостом крестовины проектируемого стрелочного перевода №102 запроектирован на нулевом уклоне. Далее до упора путь располагается на уклоне 1,5‰.

Проектируемый путь №3 запроектирован на нулевом уклоне.

Земляное полотно

Основание под верхнее строение подъездного пути запроектировано в соответствии с требованиями СН РК 3.03-22-2013, СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» и СН 449-72 «Указания на проектирование земляного полотна железных и автомобильных дорог».

Существующий путь, к которому предусмотрено примыкание, располагается на насыпи высотой до 7 м. Для устройства погрузочной площадки и проектируемых путей рабочим проектом предусмотрено устройство площадки.

Земляное полотно проектируемых путей представлено небольшой насыпью высотой до 0,15 м.

Ширина земляного полотна принята 6,1 м, крутизна откосов 1:1,5. На кривых предусмотрено уширение земляного полотна с наружной стороны кривой на 0,2 м.

Земляное полотно проектируемого подъездного пути предусмотрено из комплекса земляных сооружений, включающих в себя насыпи, устройства для отвода поверхностных вод.

Верхняя часть насыпи толщиной 0,2 м отсыпается дренирующим грунтом (устройство защитного слоя под балластной призмой).

Верхнее строение пути

Мощность верхнего строения пути принята согласно СН РК 3.03-22-2013, СП РК 3.03-122-2013.

Проектируемый путь укладывается рельсошпальными решетками из рельса типа Р65 С (старогодные) ГОСТ 8161-75 на деревянных шпалах тип III ГОСТ 78-2014 с эпюрой 1600 шпал на прямых и 1840 шпал на кривых на 1 км.

Балласт принят двухслойный: щебеночный балласт ГОСТ 7392-2014 толщиной под шпалой 25 см и дренирующий грунт из песка ГОСТ 23735-2014 толщиной 20 см.

Расстояние от оси пути до бровки балластной призмы принято 1,6 м. Откосы предусмотрены крутизной 1:1,5. Ширина балластной призмы поверху принята 3,20 м.

Поверхность балластной призмы устраивается на 3 см ниже верхней постели деревянных шпал.

Стрелочный перевод на месте примыкания к главному пути №2 принят Р 65 марки 1/11, остальные стрелочные переводы приняты Р65 марки 1/9.

В конце проектируемых подъездных путей ТОО «Диабаз-НТ» устраиваются путевые деревянные упоры.

Организация транспортного обслуживания

Границей проектируемого подъездного пути ТОО «Диабаз-НТ» является передний стык рамного рельса проектируемого стрелочного перевода №100.

Проектируемые подъездные пути от стрелочного перевода №100 до упора находятся на балансе ТОО «Диабаз-НТ». Содержание пути в технически исправном состоянии входит в обязанности ТОО «Диабаз-НТ».

Обслуживание проектируемых подъездных путей производится маневровыми локомотивами станции Биршогыр.

Подача вагонов на подъездной путь производится вагонами вперед, а уборка локомотивом вперед. При отцепке локомотива вагоны закрепляются тормозными башмаками. Скорость движения на проектируемом подъездном пути не превышает 10 км/ч.

6.2.3 Инженерные сети

Электроснабжение

Перенос ВЛ-10кВ и электроосвещение

Наружные сети электроснабжения рабочего проекта выполнены на основании:

технических условий №ЦЖС/тех/пп-18-03/ЦЖС/7462 от 14.05.2018 года, выданных филиалом АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети»;

задания на проектирование, утвержденного заказчиком.

Рабочим проектом предусмотрено следующее:

строительство дополнительного участка ВЛ-10 кВ необходимой протяженности (переустройство ВЛ);

демонтажные работы существующей ВЛ-10 кВ и переключение дополнительного участка для выноса ВЛ к существующей линии 10 кВ;

строительство ВЛИ-0,4кВ для электроосвещения стрелок и питания весовой;

установка прожекторных мачт для освещения фронтов погрузки.

Электроснабжение выполнено по III категории надежности электроснабжения путем отпайки от существующей ВЛ-10 кВ «ПЭС».

Проектируемая ВЛ-10кВ выполнена на железобетонных центрифугированных опорах по действующей типовой серии 3.501.1-145. Для подвески на опорах принят изолированный провод, сечением 50 мм². Крепление проводов двойное.

Сечение провода выбрано по допустимому току и проверено на токи короткого замыкания.

Все опоры ВЛ-10 кВ заземлены согласно серии 3.501.1-145.

Для электроснабжения весовой и освещения стрелочной горловины предусмотрена установка комплектной трансформаторной подстанции КТПН-25 кВА, подключаемая к линии ВЛ-10 кВ продольного электроснабжения (ПЭС).

Проектом предусмотрено размещение КТПН 10/0,4 кВ мощностью 25 кВА на площадке размером 5х5 м. Основанием блока КТПН служат фундаментные блоки ФБС по ГОСТ 13579-78*.

Проектом предусмотрено ограждение площадки КТПН высотой 1,6 м из сетки «рабица» ГОСТ 5336-80 по металлическим уголкам 40х4 мм ГОСТ 8509-93, стойки

ограждения из металлических квадратных труб сечением 80х5 мм по ГОСТ 8639-82, фундаменты под стойки из бетона класса В7,5, F100, W4. Бетон, соприкасающийся с грунтом, принят на сульфатостойком цементе.

Линия освещения и питания весовой выполнена на центрифугированных стойках проводом СИП, переход через проектируемые железнодорожные пути выполнен кабельной линией.

Наружное электроосвещение выполнено светильниками светодиодными исполнения IP65 с установкой на центрифугированных стойках.

На концевых опорах, также через каждые 200 м рабочим проектом предусмотрено повторное заземление нулевого провода.

Наружное освещение фронтов погрузки предусмотрено прожекторными мачтами.

Мачты приняты из стоек СК 26, на мачтах установлены площадки со светодиодными прожекторами. Также на площадке предусмотрена установка молниеприемника.

Распределение электропитания выполнено в распределительном ящике, установленном на стойке мачты на высоте 1,5 м от отметки земли. Подключение прожекторов выполнено кабелем марки АВВГнг-3х4+1х2,5.

Электроснабжение линии питания прожекторов выполнено проводом СИП на железобетонных стойках от существующей КТП.

Молниеприемник соединен с контуром заземления мачты заземляющим спуском из полосовой стали 40х4 мм. Заземление прожекторной мачты предусмотрено из круглой стали диаметром 16 мм и полосы 40х4 мм.

Электропитание железнодорожных весов

Согласно технических условий №ЦЖС/3068-И от 26.02.2018 года, выданных филиалом АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети», для контроля за рациональным использованием грузоподъемности подвижного состава и предотвращения его перегрузки, также для учета количества отгружаемых грузов рабочим проектом предусмотрено устройство железнодорожных вагонных весов.

Железнодорожные весы установлены на расстоянии 31,25 м от переднего стыка рамного рельса проектируемого стрелочного перевода №101. Железнодорожный путь в весовой зоне расположен на прямом горизонтальном участке. Грузоподъемность весов 150 тонн.

В качестве помещения весовой использован жилой вагончик.

Потребляемая мощность электронного оборудования весовой не более 200 Вт. Питание напряжением 220 В.

Рабочим проектом предусмотрена укладка трубы диаметром 50 мм между приямком весов и мобильным зданием операторной для дальнейшей прокладки кабеля электроснабжения операторной (кабель в комплекте поставки весов).

Для защиты людей от поражения электрическим током, также электрооборудования при повреждении электроизоляции предусмотрено защитное заземление операторной и контур заземления весового приямка. Контур заземления выполнен из угловой стали размером 40х40х4 мм с шагом 3 м (вертикальные стержни длиной 1,5 м), соединенных между собой круглой сталью диаметром 10 мм. Заземление весовой присоединено к контуру приямка весов.

Слаботочные устройства

Вынос магистрального кабеля связи

В связи с прохождением трассы магистрального кабеля связи по территории проектируемого подъездного пути, предназначенного для погрузки щебня, и на основании технических условий №ЦЖС/3068-И от 26.02.2018 года, выданных филиалом АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети», рабочим проектом предусмотрен вынос двух существующих кабелей магистральной связи на противоположную сторону от ординаты 2042 км ПК2+30 до ординаты 2042 км ПК8+23. Для выноса принят магистральный кабель марки МАУМК 7х4х1,05+5х2х1,05+1х0,9. Кабель проложен в земляной траншее на глубине 0,8 м. Переход через железную дорогу предусмотрен открытым способом.

Рабочим проектом предусмотрен отпай от первого магистрального кабеля связи на входной светофор «Н» станции Биршогыр ПК 20416+20 длиной 40 м кабелем марки ТЗПАБ-7х4х1,2.

При прохождении кабеля вблизи от опор напряжением 10 кВ расстояние между ними не менее 11 м. При прокладке кабеля в стальной трубе или покрытии его швеллером по длине равной расстоянию между крайними проводами ВЛ плюс 10 м с каждой стороны от крайних проводов, допускается уменьшение этих расстояний до 5 м.

При пересечении с подземными коммуникациями и железнодорожными путями кабель проложен в асбестоцементной трубе диаметром 100 мм.

Для быстрого нахождения кабеля в процессе эксплуатации в местах поворота трассы, около соединительных муфт, в местах перехода через автодороги установлены железобетонные замерные столбики. Замерные столбики общей длиной 1200 мм установлены в грунт на глубину 700 мм на расстоянии 100 мм от оси трассы или муфты.

На столбиках предусмотрены металлические таблички, на которых указаны расстояние до кабеля в определенном направлении.

При прохождении выносимого магистрального кабеля по вновь прокладываемой трассе, он пересекает кабель АО «Транстелеком». При этом предусмотрены работы по защите кабеля согласно технических условий №40-11-АК ТУМС-11 от 24.12.2018 года, выданных Актюбинским ТУМС-11 АО «Транстелеком».

Для защиты существующего магистрального кабеля ВОЛС в месте пересечения вручную разрабатывается траншея глубиной 1,2 м. При пересечении кабеля АО «Транстелеком» с кабелем связи предусмотрена защита его металлической трубой диаметром 150 мм. В металлической трубе длиной 30 м по всей длине предусмотрен продольный разрез пазом шириной 50 мм. Кабель ВОЛС в полиэтиленовой трубке диаметром 40 мм укладывается в стальную трубу и засыпается вручную. Затем производится сварка паза стальной трубы шириной 50 мм. На концы стальной трубы наносится негорючая монтажная пена. На стальную трубу нанесена антикоррозийная битумно-полимерная изоляция. После укладки металлической трубы в траншею засыпается мягким грунтом на глубину 0,5 м от поверхности земли и проложена сигнальная лента с надписью АО «Транстелеком», далее полностью засыпается траншея.

Место пересечения обозначено с двух сторон установкой замерных железобетонных столбиков (1200х150х150) в количестве 3 шт., окрашенных в три цвета: красный, серебристый и черный, и трех шаровых маркеров типа 1401-XR.

Все работы предусмотрены ручным способом.

Организация связи представителя подъездного пути с дежурным по ст. Биршогыр

Согласно технических условий №ЦЖС/3068-И от 26.02.2018 года, выданных филиалом АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети», в рабочем

проекте предусмотрена организация телефонной связи между представителем подъездного пути с дежурным по ст. Биршогыр.

Для организации связи предусмотрена прокладка высокочастотного телефонного кабеля местной связи марки КСПЗПБ-1х4х0,9.

Кабель с медными токопроводящими жилами диаметром 0,9 мм, изоляция жил из полиэтилена, поверх поясной изоляции наложен экран из алюмополиэтиленовой ленты, наружная оболочка из полиэтилена с гидрофобным заполнением, бронированный двумя стальными лентами.

Кабель проложен в земляной траншее на глубине 0,5 м от поста ЭЦ ст. Биршогыр до площадки, предназначенной для погрузки щебня, и вводится в здание оператора весовой (мобильное модульное здание), в котором находится представитель подъездного пути.

Для быстрого нахождения кабеля в процессе эксплуатации в местах поворота трассы установлены железобетонные замерные столбики. Замерные столбики общей длиной 1200 мм заглублены в землю на глубину 700 мм на расстоянии 100 мм от оси трассы кабеля. На столбиках установлены металлические таблички, на которых указано расстояние до кабеля в определенном направлении.

Развитие сети громкоговорящей связи в месте примыкания

Для организации громкоговорящей связи в месте примыкания предусмотрена установка в существующем посту ЭЦ аппаратуры СДПС-Ц2М, предназначенной для организации громкоговорящей двухсторонней парковой связи на малых железнодорожных станциях, имеющих от 1-го до 3-х фидеров громкоговорящего оповещения (общей мощностью не более 600 ВА) и до 3-х линий парковых переговорных устройств, также установка напольных устройств: железобетонных светофорных мачт высотой 8 м.

На мачтах установлены рупорные громкоговорители и переговорная колонка. Для организации связи использован сигнально-блокировочный кабель марки СБЗПу-3х1 и муфты УПМ-24(п) и УПМ-12. Кабель проложен в одной траншее с кабелями СЦБ и с кабелем КСПЗПБ-1х4х0,9.

Заземление аппаратуры СДПС-Ц2М осуществлено от существующего контура заземления поста ЭЦ.

Решения по железнодорожным весам

Рабочим проектом предусмотрена установка статических железнодорожных вагонных весов марки ЖДВ-ДО-120. Общая длина весов 8,26 м. Грузоподъемность весов – 150 тонн. Максимальная скорость движения через весы – 10 км/ч.

Весы при заводской поставке комплектуются соединительными кабелями связи, контроллером для соединения с компьютером, переносным ноутбуком (дисплеем) с установленным программным обеспечением (ПО).

Связь, централизация, блокировка

Устройства СЦБ

Характеристика участка и существующих устройств СЦБ

Станция Биршогыр расположена на участке Жем-Шалкар Актюбинского отделения АО «НК «Қазақстан темір жолы».

Станция оборудована электрической централизацией системы МПЦ «Диалог».

Станция состоит из 6-ти приемо-отправочных путей для пропуска поездов с примыканием двух двухпутных перегонов, оборудованных кодовой автоматической блокировкой переменного тока.

Рельсовые цепи тональной частоты, стрелочные переводы оборудованы электроприводами с моторами трехфазного переменного тока.

Энергоснабжение участка обеспечивается по двум высоковольтным линиям ВЛ АБ 10 кВ (высоковольтная линия автоблокировки) и ВЛ ПЭС 10 кВ (высоковольтная линия продольного электроснабжения). По участку проложен магистральный кабель СЦБ.

Общие решения проектируемых устройств СЦБ

В соответствии с техническими условиями №ЦЖС/3068-И от 26.02.2018 года, выданными филиалом АО «НК «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция магистральной сети», на примыкание железнодорожного подъездного пути ТОО «Диабаз-НТ», предназначенного для погрузки щебня, данным проектом в электрическую централизацию (ЭЦ) станции Биршогир вновь включены стрелки №21, №23, маневровый светофор М15 и рельсовые цепи 21СП, 23СП, информационный участок М15П.

Примыкание стрелки №21 произведено в централизованной зоне к II главному пути, между существующей стрелкой №1 и маневровым светофором М1 с последующим переносом светофора М1 на новую ординату.

Путь примыкания на ТОО «Диабаз-НТ» огражден от несанкционированного выезда на приемо-отправочные пути стрелкой №23 ведущей в предохранительный тупик.

Для выезда маневрового состава с подъездного пути установлен маневровый светофор М15 и организован информационный участок М15П длиной 25 м.

6.3 Отвод земель

Проектируемый подъездной путь расположен на территории базы ТОО «Диабаз-НТ». Имеется акт на право временного возмездного землепользования на земельный участок №0111432 от 17.10.2017 года с кадастровым номером 02-035-018-127.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Охрана окружающей среды» разработан ТОО «Eco Life Energy» в 2018 году.

Рабочим проектом предусмотрено строительство железнодорожного подъездного пути на базе ТОО «Диабаз-НТ» по ст. Биршогыр Актюбинского отделения перевозок АО «КТЖ» - «Грузовые перевозки», расположенной в Биршогырском сельском округе Шалкарского района Актюбинской области.

Атмосферный воздух

При строительстве объекта источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу являются: разработка грунта бульдозером– источник 6001, разработка грунта экскаватором - источник 6002, перевозка на отвал самосвалами - источник 6003, отвал – источник 6004, уплотнение грунта – источник 6005, устройство насыпи щебня - источник 6006, гидроизоляция горячим битумом – источник 6007, работа спецтехники - источник 6008.

В процессе строительства определены 8 источников выбросов загрязняющих веществ, из них: все – неорганизованные.

При эксплуатации объекта определен 1 источник выбросов загрязняющих веществ: промышленный маневровый тепловоз - источник 6001. Согласно п.6 ст.28 Экологического Кодекса Республики Казахстан нормативы эмиссий от передвижных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу не устанавливаются.

Выбросы загрязняющих веществ по проектируемому объекту составляют:

при строительстве - 9.04455 т/пер.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве

Таблица №3

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		Существующее положение на 2019 год		период строительства на 2019 год		ПДВ		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/пер.	г/с	т/пер.	г/с	т/пер.	
Неорганизованные источники								
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)								
Территория строительства	6007	-	-	0.01388	0.0025	0.01388	0.0025	2019
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного(503)								
Территория строительства	6001	-	-	0.581	0.127	0.581	0.127	2019
	6002	-	-	0.547	5.61	0.547	5.61	2019
	6003	-	-	0.0524	1.508	0.0524	1.508	2019
	6004	-	-	0.497	1.7578	0.497	1.7578	2019
	6005	-	-	0.1428	0.0237	0.1428	0.0237	2019
	6006	-	-	0.034	0.01555	0.034	0.01555	2019
Итого по неорганизованным:		-	-	1.86808	9.04455	1.86808	9.04455	
Всего по предприятию:		-	-	1.86808	9.04455	1.86808	9.04455	

В соответствии с п.9 приложения 2 санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237, жилая застройка отделяется от вновь размещаемых железных дорог СЗЗ шириной не менее 100 м.

Проектируемый объект в соответствии со ст.40 Экологического Кодекса Республики Казахстан относится к III категории.

Водные ресурсы

При строительстве объекта для питьевых нужд рабочих вода используется привозная бутилированная. Для технических нужд доставка воды осуществляется согласно договору со специализированной организацией.

Для нужд рабочего персонала предусмотрен надворный сборно-разборный биотуалет, откуда образующиеся сточные воды вывозятся специальным автотранспортом по договору.

При строительстве объекта загрязнения подземных, грунтовых и поверхностных вод не предвидится.

Отходы производства и потребления

При строительстве объекта образуются следующие виды отходов:

твердые бытовые отходы (ТБО) (зеленый уровень опасности GO060) - образуются в результате жизнедеятельности персонала. Собираются в металлических контейнерах и по мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями на полигон ТБО;

строительный мусор (зеленый уровень опасности GG170) – смесь отходов бетона, битого кирпича, древесины, изоляционного материала. Собирается в металлические контейнеры, расположенные в местах образования отходов на строительной площадке. Строительные отходы по мере накопления вывозятся согласно заключенному договору на полигон ТБО;

промасленная ветошь (янтарный уровень опасности АС030) образуется в процессе протирки деталей и механизмов. Отход складируется в специальные контейнеры, ящики, тару.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Таблица №4

Наименование отходов	Образование, т/пер.	Размещение, т/пер.	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	1,9758	-	1,9758
в т. ч. отходов производства	1,0508	-	1,0508
отходов потребления	0,925	-	0,925
При строительстве			
Зеленый уровень опасности			
ТБО/ GO 060	0,925	-	0,925
Строительные отходы/ GG170	1,0	-	1,0
Янтарный уровень опасности			
Промасленная ветошь	0,0508	-	0,0508

Неблагоприятного воздействия на компоненты окружающей среды отходов производства и потребления в местах их образования, на этапах сбора, временного хранения и транспортировки не ожидается. Проектом исключается прямое воздействие отходов на прилегающую территорию и подземные воды.

Земельные ресурсы и почвы

В период строительства площадки объекта и подъездной дороги к ней произойдут нарушения земной поверхности строительными машинами и механизмами в полосе отвода при строительно-монтажных работах.

С целью снижения отрицательного техногенного воздействия на почвенный растительный покров проектом предусмотрены проведение следующих природоохранных мероприятий:

ведение работ в пределах отведенной территории;

создание системы сбора, транспортировки и утилизации твердых отходов, вывоза их в установленные места хранения, исключающих загрязнение почв;

своевременное проведение технического обслуживания и проверки оборудования, исправное техническое состояние используемой техники и транспорта.

Интенсивность воздействия на земельные ресурсы и почвы оцениваются как допустимое.

Животный и растительный мир

Рассматриваемый объект расположен на антропогенно-измененной территории, поэтому редкие и изчезающие виды растений и животных отсутствуют.

Экологические риски намечаемой деятельности

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

Рабочий проект «Строительство железнодорожного подъездного пути на базе ТОО «Диабаз-НТ» по ст. Биршогыр, Актюбинского отделения перевозок АО «КТЖ» - «Грузовые перевозки», расположенной в Биршогырском сельском округе, Шалкарского

района Актюбинской области» (без сметной документации) с разделом «Охрана окружающей среды» соответствует Экологическому Кодекса Республики Казахстан от 9 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-п.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрено строительство железнодорожного подъездного пути на базе ТОО «Диабаз-НТ» по ст.Биршогыр Актюбинского отделения перевозок АО «КТЖ» - «Грузовые перевозки», расположенной в Биршогырском сельском округе Шалкарского района Актюбинской области.

На строительной площадке устанавливаются временные вагоны для бытовых нужд строителей. В санитарно-бытовые помещения входят: комнаты обогрева и отдыха, помещение для приема пищи, гардеробные, туалеты, умывальные. Гардеробные для хранения личной и специальной одежды оборудуются индивидуальными шкафчиками. В бытовых помещениях оборудуются аптечки первой помощи. Работающие обеспечиваются горячим питанием (питание организовано в комнате для приема пищи). Предусмотрена привозная вода для питьевых нужд согласно договора. В ходе строительства работники обеспечиваются специальной одеждой и СИЗ по два комплекта.

В соответствии с требованиями пункта 9 приложения 2 санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237, ширина санитарно-защитной зоны вновь размещаемых железных дорог от оси крайнего железнодорожного пути не менее 100 м.

Рабочий проект «Строительство железнодорожного подъездного пути на базе ТОО «Диабаз-НТ» по ст.Биршогыр, Актюбинского отделения перевозок АО «КТЖ» - «Грузовые перевозки», расположенной в Биршогырском сельском округе, Шалкарского района Актюбинской области» (без сметной документации) соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к зданиям и сооружениям производственного назначения», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №174.

6.6 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03.102-2014 и составляет 3 месяца.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ:

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской области в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Генеральный план

1. Разработан генеральный план согласно ГОСТ 21.508-93 СПДС «Правила выполнения рабочих чертежей генеральных планов предприятий, сооружений и жилищно-гражданских объектов», ГОСТ 21.204-93.

2. Уточнены и указаны в экспликациях номера по плану зданий и сооружений согласно ГОСТ 21.508-91.

3. Уточнены основные показатели ГП согласно СН РК 1.02-03-2011.

4. В пояснительной записке приведено описание по разделу ГП согласно СН РК 1.02-03-2011.

Железная дорога

5. В пояснительной записке в таблице №2 «Технико-экономические показатели» откорректирована категория железнодорожных путей согласно табл.1 СП РК 3.03-122-2013.

6. В пояснительной записке в таблице №2 откорректированы показатели строительной длины проектируемых путей согласно плана путевого развития.

7. В пояснительной записке на листе 14 в таблице №3 «Принятые при проектировании основные параметры» откорректирована категория железнодорожных путей согласно табл.1 СП РК 3.03-122-2013 и тип рельса согласно проекта.

8. В пояснительной записке 4.1 «Верхнее строение пути» откорректирован тип и марка рельса согласно откорректированного проектного решения.

9. На чертеже «План путевого развития» альбом 6-1-ПЖЗ откорректировано обозначение упора для пути №3 согласно условному обозначению.

10. На плане пути №2 на ПК0+49 откорректировано обозначение «конец кривой» согласно ГОСТ 21.702-2013.

11. На чертеже «План путевого развития» альбом 6-1-ПЖЗ в таблице «Ведомость железнодорожных путей» дополнено указание по стрелочным переводам.

12. На чертеже «План путевого развития» альбом 6-1-ПЖЗ в таблице «Ведомость стрелочных переводов» откорректирован тип рельса.

13. На чертеже «План путевого развития» альбом 6-1-ПЖЗ в таблице «Ведомость объемов работ» указана нумерация проектируемых путей.

14. Предоставлена спецификация путевых упоров.

15. Согласно п. 8 технических условий ЦЖС/3068-И от 26.02.2018 года, выданных АО «НК «Қазақстан темір жолы»-«Дирекция магистральной сети», предоставлено согласование рабочего проекта от АО «НК «Қазақстан темір жолы».

16. Представлена откорректированная сводная ведомость объемов работ с учетом всех объемов.

Электроснабжения

17. Исправлены обозначения и наименования нормативов в ведомости ссылочных документов.

18. Предоставлены технические условия №ЦЖС/тех/пп-18-03/ЦЖС/7462 от 14.05.2018 года на вынос линии 10 кВ.

19. Чертежи по выносу линии 10 кВ и подключение к фидеру 10 кВ «ПЭС» согласованы с ЭЧ Шалкар.

20. В ведомости опор тип и наименование опор указано в соответствии с альбомом 3.501.1-145.

21. Длина пролетов выносимой ВЛ-10 кВ предусмотрены в соответствии с типовой серией 3.501.1-145.0.

22. Опоры освещения приняты с применением центрифугированных стоек.

23. Схемы закрепления опор приведены для центрифугированных стоек по серии 3.501.1-145.

24. В спецификации альбома ЭС указаны ГОСТы в соответствии с ГОСТ 21.110-95.

25. На переходе СИП в кабель предусмотрена переходная муфта для соединения кабеля с СИП.

26. Заземление опор ВЛ-10 кВ выполнено в соответствии с типовой серией 3.501.1-145.

27. Предусмотрено повторное заземление нулевого провода на ВЛИ-0,4 кВ.

28. ВЛ-0,4 кВ освещение стрелочных постов предусмотрено с использованием самонесущих изолированных проводов в соответствии с ПУЭ РК.

Слаботочные устройства

29. Указаны обозначения нормативных документов в ведомости ссылочных документов.

30. Указаны ГОСТы в спецификации материалов и оборудования раздела СС.

31. Чертежи по выносу кабельных сетей связи и громкоговорящей связи ШЧ Шалкар на ст. Биршогыр согласованы с дистанцией сигнализации и связи.

32. Предоставлены технические условия АО «Транстелеком» №40-11-АК ТУМС-11 от 24.12.2018 года на пересечение трассы оптического кабеля при выносе кабелей связи ШЧ.

33. Предусмотрено заземление оборудования СДПС-Ц2М.

34. Предоставлены проектные решения по железнодорожным весам.

Связь, централизация, блокировка

35. Схематический план станции согласован с железнодорожными службами.

Оценка воздействия на окружающую среду

36. Представлен ситуационный план расположения проектируемого объекта, приведен в соответствие с требованием РНД 211.2.02.02-97 «Рекомендации по оформлению и содержанию проектов нормативов предельно допустимых выбросов в атмосферу (ПДВ) для предприятия РК».

37. В разделе представлены расчеты выбросов от разработки грунта бульдозерами при перемещении грунта, разработки грунта экскаватором, работы на отвале. Приведены в соответствие с ведомостью объемов работ.

38. Исключен расчет выбросов при снятии почвенно-растительного слоя, приведен в соответствие с инженерно-геологическими условиями.

39. Представленное в расчетах количество перерабатываемых материалов приведено в соответствие с ведомостью объемов работ.

40. Представлены расчеты выбросов от тепловозов маневровых при эксплуатации объекта. Приведено в соответствие с пп.1 п.26 Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации (далее – Инструкция), утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

41. Представлены таблицы «Определение необходимости проведения расчетов рассеивания» и «Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу». Приведены в соответствие с требованием РНД 211.2.02.02-97 «Рекомендации по оформлению и содержанию проектов нормативов предельно допустимых выбросов в атмосферу (ПДВ) для предприятия РК».

42. Обосновано количество строительных отходов.

43. Предусмотрены особенности загрязнения территории отходами производства и потребления (токсичность, физическое состояние), также рекомендации по

обезвреживанию, утилизации, захоронению всех видов отходов. Приведены в соответствие с пп.4 п.26 Инструкции.

44. Раздел «Социально-экономическая среда» приведен в соответствие с пп.9 п.26 Инструкции.

45. В разделе представлено заявление об экологических последствиях, заверенное заказчиком. Приведено в соответствие с п.2 ст.41 Экологического Кодекса РК.

46. На основании п. 49 раздела 7 Инструкции раздел заверен заказчиком проекта.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство железнодорожного подъездного пути на базе ТОО «Диабаз-НТ» по ст. Биршогыр, Актюбинского отделения перевозок АО «КТЖ»-«Грузовые перевозки», расположенной в Биршогырском сельском округе, Шалкарского района Актюбинской области» (без сметной документации) соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждения со следующими техническими показателями:

категория подъездного пути	- III-п;
протяженность подъездного пути	- 747,41 м;
тип рельса	- Р65 С;
тип балласта	- щебень/песок;
тип и марка стрелочного перевода	- Р65 - 1/11, Р65 -1/9;
продолжительность строительства	- 3 месяца.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Диабаз-НТ» в соответствии с условиями договора №01-1717 от 09.11.2018 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ проект (рабочий проект) подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ проект (рабочий проект) подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 15 календарных дней со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе облысы, Шалқар ауданы, Біршоғыр ауылдық округінде орналасқан «ҚТЖ» АҚ - «Жүк тасымалы» Ақтөбе тасымалы бөлімшесінің Біршоғыр станциясы бойынша «Диабаз-НТ» ЖШС базасында кіретін темір жол салу» (сметалық құжаттамасыз) жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

кірме жолдың санаты	- III-п;
кірме жолдың ұзындығы	- 747,41 м;
рельстің типі	- Р65 С;
балласттың типі	- қиыршық тас/құм;
бағыттамалы бұрма типі мен маркасы	- Р65 - 1/11, Р65 -1/9;
құрылыс ұзақтығы	- 3 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген бастапқы материалдарын (мәліметтер) есепке ала отырып, 09.11.2018 жылғы №01-1717 келісім шарт шарттарына сәйкес «Диабаз-НТ» ЖШС кепілдігімен орындалды.

3. Жоба (жұмыс жобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде оның сараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4. Жоба (жұмыс жобасы) өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, күнтізбелік 15 күн мерзімі аралығында бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Ботенбаев Ж.Ж.

Директор

Кандыгулов К.К.

Заместитель директора

Табылдин Т.Ж.

Начальник производственного отдела

Алтаева А.Г.

Эксперт

Бердимагамбет М.Н.

Эксперт

Мазенова А.С.

Эксперт

Каражаков А.С.

Эксперт

Досмуратов Б.К.

Эксперт

Тлегенов Ш.Т.

Эксперт

Номер: KZ92VDD00110660

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Диабаз-НТ" 030000, Республика Казахстан, Актюбинская область, Актобе Г.А., г.Актобе, улица 101 Стрелковой Бригады, дом № 16, 4

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 161240003085

Наименование производственного объекта: РП "Строительство железнодорожного подъездного пути на базе ТОО "Диабаз-НТ" по ст. Биршогыр, Актюбинского отделения перевозок АО "КТЖ"-"Грузовые перевозки", расположенной в Биршогырском сельском округе, Шалкарского района Актюбинской области" (без сметной документации)

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Шалкарский район, Биршогырский с.о. ,

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

И.о. руководителя управления Кубенов Асхат Иванович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 21.01.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,86808	9,04455
Строительство железнодорожного подъездного пути на базе ТОО «Диабаз- НТ» по ст. Биршогыр, Актюбинского отделения перевозок АО "КТЖ"- "Грузовые перевозки", расположенной в Биршогырском сельском округе, Шалкарского района Актюбинской области	1,86808	9,04455
в т.ч. по ингредиентам:		
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,01388	0,0025
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	1,8542	9,04205
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом