1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство улицы № 44 на участке от улицы Манаса до улицы Мирзояна» в г. Астана.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 13 апреля 2012 года № 142 между РГП «Госэкспертиза» и ТОО «АстанаСтройПроектСервис-М».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Астаны».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «АстанаСтройПроектСервис-М» (государственная лицензия 01-ГСЛ от 8 июня 2007 года № 015212, приложения к лицензии № 0038413, 0038414, 0038415, выданные 15 июня 2007 года ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля г. Астаны»).

ГИП – Абидов Ф.Х. (приказ ТОО «АстанаСтройПроектСервис-М» от 1 февраля 2010 года).

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5.ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Астаны» от 15 января 2011 года;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное ГУ «Управление архитектуры и градостроительства города Астаны» от 5 декабря 2011 года № 611;

постановление акимата города Астаны о предоставлении земельного участка для изыскательских работ, проектирования и строительства улицы № 44 от 22 октября 2007 года № 37-952п;

постановление акимата города Астаны об отводе земельных участков от 31 декабря 2009 года № 37-1310п;

эскизный план улицы, согласованный ГКП «НИПИ генплана г. Астаны» от 21 марта 2008 года;

вертикальная планировка района проектирования, согласованная ГКП «НИПИ генплана города Астаны» от 29 декабря 2010 года;

письмо ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Астаны» о сроках начала строительства улицы с апреля 2013 года от 12 мая 2012 года № 04/898;

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО ПИИ «Каздорпроект» в марте 2008 года;

типовой поперечный профиль улицы с раскладкой инженерных сетей, выданный ГКП «НИПИ генплана города Астаны» от 7 июля 2011 года.

Технические условия:

ГКП «Горсвет» от 26 сентября 2011 года № 251-11 на электроосвещение улицы;

АО «Городские электрические сети» от 28 октября 2007 года № 5-178-2554 и от 13 сентября 2010 года №5-178-1781 на электроснабжение и электроосвещение улицы;

АО «Астана-РЭК» от 9 ноября 2011 года № 5-178-3102 на электроснабжение объекта;

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Астаны» от 3 ноября 2010 года № 08/4008 на организацию дорожного движения и транспортной инфраструктуры;

ГЦТ «Астанателеком» от 30 сентября 2011 года № 991 на строительство сети телекоммуникаций;

АО «Астана-Теплотранзит» от 25 октября 2010 года № 5905-16 и от 2 ноября 2011 года № 7501-15 на устройство тепловых сетей;

ГУ «Управление энергетики и коммунального хозяйства г. Астаны» от 12 июля 2007 года № 06-6/1967, 26 августа 2010 года №10-4/2903 на отвод ливневых вод;

ГКП «Астана Су Арнасы» от 21 октября 2011 года № 3-6/3346 на устройство сетей водопровода и канализации.

5.2. Согласование и заключение органов государственного надзора:

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования города Астаны» – заключение государственной экологической экспертизы от 29 мая 2012 года № 281;

ГУ «Департамент государственного санитарно-эпидемиологического надзора города Астаны» – санитарно-эпидемиологическое заключение от 21 мая 2012 года № 05/340;

Управление дорожной полиции ДВД г. Астаны – согласование организации дорожного движения от 23 мая 2008 года;

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Астаны» – согласование проектных решений от 28 мая 2008 года.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I. Паспорт рабочего проекта.

Том II. Общая пояснительная записка.

Том III. Рабочие чертежи. Улица. Тепловые сети. Электроснабжение, освещение, сети связи. Наружный водопровод и канализация. Ливневая канализация.

Том IV. Охрана окружающей среды.

Том V. Сметная документация.

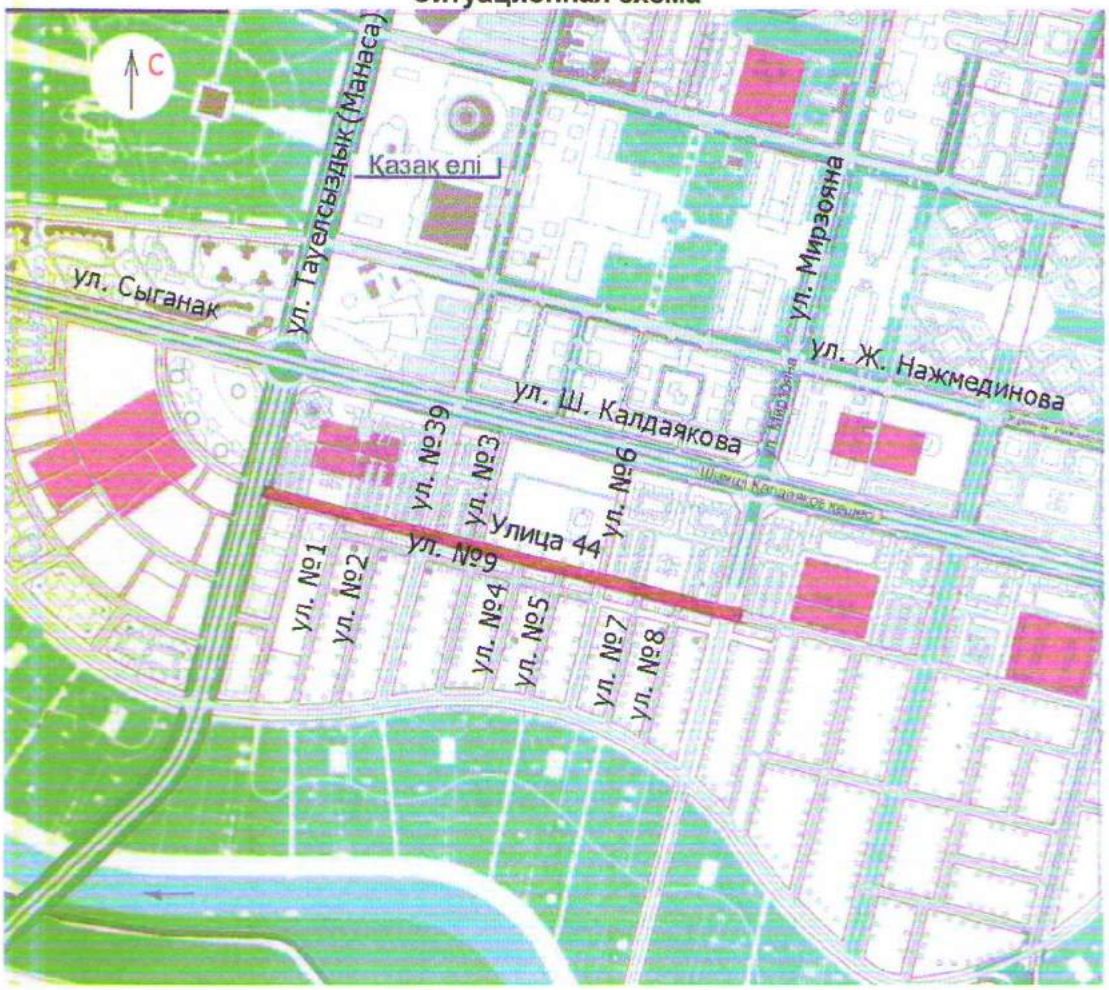
Отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО ПИИ «Каздорпроект» в марте 2008 года.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Характеристика участка строительства и место прохождения объекта

Участок строительства улицы находится на правобережной части реки Есил, параллельно и южнее улицы Сыганак, между улицами Манаса и Мирзояна города Астаны.

Ситуационная схема



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Поверхность участка проектирования и прилегающей территории носит характер слабоволнистой равнины. В результате застройки дачным массивом, изменился рельеф местности, в связи, с чем паводковые воды стекают в пониженные места и образовывают лужи.

В существующих условиях проектируемый участок улицы проходит по территории дачного массива. На проектируемой территории местами проложены отдельные местные дороги со щебенистым покрытием, которые проложены хаотично, к использованию в строительстве улицы не пригодны.

В границах участка строительства из инженерных сетей присутствуют строящийся кабельный канал с переходами кабельной линии 0,4 кВ, переходы существующего водопровода диаметром 200 мм и ливневой канализации диаметром 400 мм в районе перекрестка улица № 44 – улица Мирзояна.

Зеленые насаждения в виде различных сортов деревьев посажены хаотично, в основном на территории бывшего дачного массива.

Природно-климатические условия района строительства:

Климат района строительства резкоконтинентальный	
Климатическая зона по СНиП РК 2.04-01-2001 г.	- I В ;
Дорожно-климатическая зона по СНиП РК 3.03-09-2003	- IV;
Абсолютная минимальная температура	- минус 52,0° С.
Абсолютная максимальная температура	- плюс 39,0° С.
Средние температуры воздуха:	
годовая	- 1,8 °С;
наиболее жаркий месяц (июль)	- 20,4°С;
наиболее холодный месяц (январь)	- минус 16,8°С.
Средний уровень осадков	- 326 мм.
Расчетная толщина снежного покрова 5% обеспеченности	- 39 см.
Нормативная глубина промерзания грунтов по СНиП РК 5.01-01-2002, п.2.27 для:	
суглинков и глин	- 184 см;
песков пылеватых	- 225 см;
песков средних	- 241 см;
крупнообломочных грунтов	- 273 см;
Участок строительства по СНиП РК 2.03-30-2006	- не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В геоморфологическом отношении участок трассы приурочен к правобережной надпойменной террасе реки Есил и представляет собой участок древней аккумулятивной равнины, переходящей в мелкосопочник. Абсолютные отметки поверхности в границах участка составляют 350,10÷352,92 м.

В геологическом строении района принимают участие среднечетвертичные – современные отложения, представленные суглинками и глинами. Сверху все перечисленные отложения перекрыты растительным слоем почвы толщиной 0,2÷0,4 м.

Под растительным слоем почвы вскрыт суглинок легкий пылеватый – от твердой до полутвердой консистенции, коричневого цвета. Мощность суглинков составляет 0,3÷3,4 м.

Суглинок серовато-желтого цвета – твердой-полутвердой консистенции, на отдельных участках с включением дресвы и щебня. Мощность суглинков составляет 1,3÷5,3 м.

Грунты природного залегания, слагающие верхний горизонт, повсеместно подвержены морозному пучению.

Грунтовые воды по трассе проектируемой улицы вскрыты всеми выработками на глубине 1,7÷3,3 м от поверхности земли. Режим грунтовых вод подвержен сезонным колебаниям: минимальное стояние отмечается в феврале, максимальное приходится на конец мая. Амплитуда колебания уровня грунтовых вод в изученном районе составляет 1,0 м.

Питание грунтовых вод происходит в основном за счет инфильтрации атмосферных осадков.

Грунтовые воды на площадке строительства характеризуются преимущественно сульфатно-магниево-кальциевые.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Подземные воды по отношению к бетонам марки W4 обладают слабой углекислотной агрессией, средней к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании.

Строительные свойства грунтов рабочего слоя

На участке проектируемой улицы на предполагаемую глубину распространения активной зоны грунты рабочего слоя подвержены морозному пучению, в связи с чем подлежат замене.

Четких границ распространения грунтов не прослеживается. Грунты часто переслаиваются, заменяя друг друга.

Участок проходит по территории, застроенной дачным массивом, где повсеместно использованы насыпные грунты из растительного слоя, которые подлежат замене.

По характеру и степени увлажнения участок проектирования отнесен к третьему типу местности с необеспеченным поверхностным стоком.

6.2. Принятые проектные решения

Основные проектные решения приняты в соответствии с заданием на проектирование, архитектурно-планировочным заданием, техническими условиями владельцев инженерных коммуникаций и в увязке с генеральным планом города Астаны. Приняты следующие решения:

строительство улицы местного значения в жилой застройке с устройством автобусных остановок, съездов, тротуаров, озеленения, организации дорожного движения;

устройство сетей телефонизации и сигнализации;

устройство наружного освещения;

строительство сетей ливневой канализации;

строительство сетей водопровода и бытовой канализации;

строительство тепловых сетей.

6.2.1. План улицы

Рабочий проект выполнен на топографической основе М 1:500, выполненной ТОО «Астанагорархитектура» в октябре 2010 года и отчета по инженерно-геологическим работам, выполненного ТОО ПИИ «Каздорпроект» в марте 2008 года. Приняты следующие решения в плане.

Улица местного значения в жилой застройке № 44: начало подсчета объемов ПК 0+13,0 по кромке основной полосы проезжей части улицы Тауелсиздык (Манаса), конец подсчета объемов работ ПК 12+11,33 находится за пересечением улиц № 44 и Мирзояна на восточной красной линии ул. Мирзояна.

Строительная длина улицы 1198,3 м.

Радиусы закруглений кромок улицы с магистральными улицами приняты 15 м, с улицами местного значения и примыкания приняты 10 м, с проездами – 6 м. Вдоль проектируемых улиц местного значения в жилой застройке с двух сторон предусмотрены тротуары шириной 1,5 м с устройством пандусов на перекрестках для маломобильных групп населения и технические тротуары у кромок проезжей части шириной 0,8 м.

Расположение тротуаров и газонов в плане принято согласно поперечному профилю, выданному ГКП «НИПИ генплана г. Астаны». Основные проектные решения плана согласованы ГУ «Управление архитектуры и градостроительства г. Астаны», ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Астаны» и ГКП «НИПИ генплана г. Астаны».

Рабочим проектом приняты: 3 пересечения с магистральными улицами, 3 пересечения с улицами местного значения в жилой застройке, 6 примыканий, 6 автобусных остановок.

Продольный и поперечный профили проезжей части

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках по оси проезжей части.

На пересечениях с улицами проектная отметка оси принята по вертикальной планировке улицы и прилегающих территорий. Принятые продольные и поперечные уклоны запроектированы из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения автотранспорта.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Поперечный профиль улицы № 44 местного значения в жилой застройке принят со следующими параметрами:

количество полос движения - 2 шт.;
ширина полос движения - 3,5 м;
ширина проезжей части - 7,0 м;
ширина тротуаров - 1,5 м;
ширина технических тротуаров - 0,8 м.

Проезжая часть улицы запроектирована двухскатным поперечным профилем с уклонами 20‰. Уклон проезжей части на примыкании с улицами принят по существующему уклону перекрестка, в соответствии согласованным с ГКП «НИПИ генплана г. Астаны» планом вертикальной планировки района проектирования.

Вдоль кромок проезжей части предусмотрена установка бортовых камней марки 1ГП 100.30.15 на бетонном основании и щебеночной подготовке на 0,15 м выше кромки покрытия. Кромки тротуаров укрепляются бортовыми камнями марки БР 100.25.10 на бетонном основании и подготовке из песка.

Дорожная одежда

Проектируемая улица принята улицей местного значения в жилой застройке согласно заданию на проектирование и табл. 13.1. РК 3.01-01-Ас-2007.

Конструкции дорожных одежд назначены с учетом категории улицы, перспективной интенсивности движения, срока службы покрытия, строительных и гидрологических свойств грунтового основания.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона - IV;
коэффициент прочности - 0,94;
коэффициент надежности - 0,90;
тип местности по условию увлажнения - 3;
расчетная нагрузка - автомобили класса А 1;
межремонтный срок службы дорожной одежды - 20 лет;
тип дорожной одежды - капитальный, на нежестком основании;
грунт земляного полотна - суглинок легкий песчанистый;
требуемый модуль упругости - 245 МПа.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

В результате расчетов приняты следующие конструкции дорожной одежды:

<u>ТИП I - на основной проезжей части, автобусных остановках:</u>

верхний слой покрытия: горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б, марки I на битуме БНД 90/130, по СТ РК 1225-2003, толщина слоя 5 см, с розливом жидкого битума 0,3 л/м^2 по нижнему слою покрытия;

нижний слой покрытия: горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки II, на битуме БНД 90/130, по СТ РК 1225-2003, толщина слоя 9 см, с розливом жидкого битума 0,8 л/м^2 по верхнему слою основания ;

слой основания: щебень, фракционированный 40-70 мм методом заклинки по СТ РК 1284-2004, толщиной слоя 30 см;

подстилающий слой: песок средней крупности ГОСТ 8736-93*, толщина слоя 30 см;

разделяющая прослойка из геотекстиля типа KGS.

<u>ТИП II - на основной проезжей части ул. Мирзояна:</u>

Верхний слой покрытия из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси (ЩМА-15) ГОСТ 31015-2002 на битуме БНД 90/130 толщиной 5 см с розливом жидкого битума 0,3 л/м^2;

нижний слой покрытия из горячего пористого крупнозернистого асфальтобетона марки I на битуме БНД 90/130 по СТ РК 1225-2003 толщиной 10 см с розливом жидкого битума 0,8 л/м^2 ;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

укладка армирующей геосетки над поперечными и продольными швами;

верхний слой основания из бетона (В20) класса Btb 2,8 на растяжение при изгибе F50 ГОСТ 26633-91* толщиной 20 см;

выравнивающий слой из песка, обработанного битумом толщиной 3 см;

нижний слой основания из фракционированного щебня ГОСТ 2867-93* по способу «заклинки» толщиной 15 см;

прослойка из геотекстильного полотна типа KGS;

дополнительный (морозозащитный, дренирующий) слой из песка средней крупности по ГОСТ 8267-93* толщиной 0,30 м (ПК 6+60 – ПК 12+64, грунт – супесь легкая).

ТИП III - на примыкающих улицах и съездах:

верхний слой покрытия: горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б, марки II на битуме БНД 90/130, по СТ РК 1225-2003, толщина слоя 5 см, с розливом жидкого битума 0,3 л/м^2 по нижнему слою покрытия;

нижний слой покрытия: горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки II, на битуме БНД 90/130, по СТ РК 1225-2003, толщина слоя 7 см, с розливом жидкого битума 0,8 л/м^2 по верхнему слою основания ;

слой основания: щебеночно-оптимальная смесь С4 по СТ РК 1549-2006, толщиной слоя 24 см;

подстилающий слой: песок крупнозернистый ГОСТ 8736-93*, толщина слоя 30 см.

разделяющая прослойка из геотекстиля типа KGS.

На тротуарах и технических тротуарах:

покрытие: брусчатка по ТУ 658 РК 1880-1902, толщина слоя 8 см;

выравнивающий слой основания: из песка крупнозернистого ГОСТ 8736-93*, толщина слоя 5 см;

слой основания: щебень фракционированный, по СТ РК 1549-2006, толщиной слоя 15 см;

подстилающий слой из песка крупнозернистого песка ГОСТ 8736-93*, толщина слоя 15 см.

Кромки тротуаров укрепляются бортовыми камнями БР 100.25.10 на бетонном основании и подготовке из песка.

Вертикальная планировка и поверхностный водоотвод

Вертикальная планировка улиц выполнена комплексно с планировкой прилегающих к ним территорий с условием обеспечения стока дождевых и талых вод в дождеприемные колодцы ливневой канализации.

Для отвода грунтовых вод, при объеме притока воды 0,005-0,007 м^3/сутки и более, а также на участках с нулевыми отметками и в выемках, предусмотрено устройство продольного дренажа мелкого заложения со сбросом воды в дождеприемные колодцы. Для уменьшения заиливания принят геотекстильный материал типа KGS. Конструкция дренажа мелкого заложения с углубленными ровиками разработана в соответствии с СКД 01-02 «Дорожные конструкции для г. Астаны. Рекомендательная документация».

Объемы земляных работ в пределах проезжей части, газонов и тротуаров определены по проектным поперечным профилям, по моделям проектных поверхностей верха и низа проектируемой конструкции дорожной одежды проезжей части, тротуаров и газонов.

Организация дорожного движения

Организация движения транспорта и пешеходов по проектируемой улице запроектирована согласно техническим условиям, выданным ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Астаны» от 3 ноября 2010 года № 08/4008, СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения», СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

Назначен тип дорожных знаков – II, исходя из условий применения для улицы с 2-мя полосами движения на улицах местного значения. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках на 0,6 м от лицевой поверхности бор-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

тового камня, а на перекрестке с улицей Мирзояна – на консольных опорах светофорной сигнализации согласно типовому проекту 3.503.9-80.

Для упорядочения движения транспорта и пешеходов на проезжей части предусмотрено нанесение разметки белой эмалью и устройство направляющих пешеходных турникетов согласно плану организации движения.

Рабочим проектом предусмотрено устройство 5 автобусных остановок с установкой автопавильонов.

Организация движения по проектируемой улице согласована УДП ДВД г. Астаны.

Бульварная часть и озеленение

На всем протяжении улицы запроектированы тротуары с покрытием из тротуарной брусчатки с обеих сторон шириной 1,5 м. Для обеспечения прохода инвалидных колясок по тротуарам через перекрестки предусмотрены пандусы.

В соответствии заданием на проектирование и «Рекомендациями по созданию и содержанию зеленых насаждений г. Астаны» между проезжей частью и тротуарами запроектированы газоны переменной ширины, устраиваемые из различных пород деревьев, кустарников и посевом многолетних трав. В рабочем проекте принята посадка деревьев – тополя пирамидального, клена татарской, березы бородавчатой, кустарника – вязи мелколистной и устройство газонов.

Посадка всех деревьев производится с комом земли в ямы с полной заменой грунта на растительный. Газоны устраиваются на подготовленном грунте.

6.2.2. Инженерные сети

Сети водопровода

Рабочим проектом предусмотрен кольцевой водопровод Ø400 мм по ул. № 44 на участке от ул. Манаса до ул. Мирзояна. Точки подключения – ранее запроектированный водопровод Ø400 мм по ул. Манаса (кол.12р.з) и существующий водопровод Ø800 мм по ул. Мирзояна (кол. 31) .

Рабочим проектом предусмотрены ответвления для присоединения существующих и перспективных потребителей и закольцовка с водопроводом Ø200 мм по ул. №7 .

Для водопровода приняты полиэтиленовые питьевые трубы ПЭ100 SDR17 диаметрами 180х10,7, 225х13,4, 315х21,1, 450х26,6 мм ГОСТ 18599-2001.

Рабочим проектом предусмотрена установка арматуры с внутренним и наружным эпоксидно-порошковым покрытием.

На сети водопровода установлены пожарные гидранты.

В местах переходов водопровода через дорогу и под проезжей частью предусмотрены футляры. Материал футляров - стальные электросварные трубы ГОСТ 10704-91.

Антикоррозийная изоляция стальных футляров принята «весьма усиленная» битумно-резиновой мастикой с наружной оберткой из рулонных материалов в 1 слой.

Внутренние поверхности стальных футляров покрыты за 2 раза эмалью ХС-710 с нанесением грунтовки ХС-010.

Колодцы на водопроводной сети круглые и прямоугольные выполнены по типовому решению 901-09-11.84 из сборных железобетонных элементов серии 3.900.1-14.

Водопроводные колодцы приняты по типовому решению 901-09-11.84 из сборных железобетонных элементов серии 3.900.1-14.

Наружная гидроизоляция днища колодцев – штукатурка асфальтовая из горячего асфальтового раствора по грунтовке разжиженным битумом. При этом водонепроницаемость соответствует марке по водонепроницаемости W_4 и морозостойкости F100, бетон изготовлен на сульфатостойком портландцементе ГОСТ 22266-94.

Наружная гидроизоляция бетонных и железобетонных конструкций, находящихся в мокрых грунтах с учетом капиллярного поднятия подземных вод, принята окрасочная из горячего битума в 2 слоя общей толщиной 5 мм по грунтовке из битума, растворенного в бензине. Наружная гидроизоляция стыков колец – гидроизол ГИ-Г в 2 слоя шириной 40 см.

Внутренняя гидроизоляция стыков колец и мест заделок труб в стенках колодцев выполнена с использованием гидроизолирующего состава «Битрон-11».

Протяженность сети водопровода В1 Ø180÷450 мм – 1441,0 м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Сети канализации бытовой

Рабочим проектом предусмотрен коллектор бытовой канализации К1 Ø300, 500 мм по ул. № 44 с присоединением к ранее запроектированному коллектору Ø400 мм по ул. Манаса (кол 20р.з.). В местах переходов сети канализации через дорогу и под проезжей частью предусмотрены футляры. Материал футляров - стальные электросварные трубы ГОСТ 10704-91.

Для самотечной сети канализации приняты трубы полиэтиленовые двухслойные профилированные Ø400, 500 мм по ТУ2248-001-73011750-2005 и полиэтиленовые Технические трубы ПЭ100 SDR41 Ø225х5,5, 315х7,7 мм ГОСТ 18599-2001.

Канализационные колодцы выполнены по типовому решению 901-09-22.84 из сборных железобетонных элементов серии 3.900.1-14.

Наружная гидроизоляция днища колодцев – штукатурка асфальтовая из горячего асфальтового раствора δ=10 мм по грунтовке, разжиженным битумом. Наружная гидроизоляция бетонных и железобетонных конструкций, находящихся в мокрых грунтах с учетом капиллярного поднятия подземных вод, принята окрасочная из горячего битума в 2 слоя общей толщиной 5 мм по грунтовке из битума, растворенного в бензине. Наружная гидроизоляция стыков колец – гидроизол ГИ-Г в 2 слоя шириной 40 см.

Внутренняя гидроизоляция стыков колец и мест заделок труб в стенках колодцев выполнена с использованием гидроизолирующего состава «Битрон-11».

Протяженность сети бытовой канализации К1 Ø225÷500 мм – 1269,0 м;

Сети канализации ливневой

Рабочим проектом предусмотрен самотечный коллектор ливневой канализации К2 по ул. № 44. Сбор и отвод стоков предусмотрен по участкам:

на участке от ПК3+00 (кол.12) до ПК0 (кол.34р.з) - проектируемый коллектор Ø400 мм, сброс стоков предусмотрен в существующий коллектор Ø400 по ул. Манаса;

на участке от ПК3+10 (кол.13) до ПК8+50 (кол.33) - проектируемый коллектор Ø400 мм, сброс стоков предусмотрен в ранее запроектированный коллектор Ø1400 по ул. № 39;

на участке от ПК10+30 (кол.40) до ПК8+60 (кол. 34) - проектируемый коллектор Ø400 мм, сброс стоков предусмотрен в проектируемый коллектор Ø400 мм по ул. № 6 с дальнейшим сбросом в существующий коллектор по ул. № 9.

На участке ПК10+60 (кол.56) до колодца 46 по ул. Мирзояна - проектируемый коллектор Ø400 мм, сброс стоков предусмотрен в существующий коллектор Ø400 мм по ул. Мирзояна.

Для сбора дождевых и паводковых вод с территории проезжей части улицы предусмотрено строительство дождеприемных колодцев в лотках проезжей части улицы. Расстановка дождеприемных колодцев выполнена в соответствии с вертикальной планировкой.

Для сети ливневой канализации приняты трубы гофрированные, полипропиленовые РР-2-Кан Ø200, 400 мм по ТУ2248-004-500492230-2005.

Канализационные колодцы и дождеприемники выполнены по типовому решению 902-02-46.88 из сборных железобетонных элементов серии 3.900.1-14.

Диаметры труб от дождеприемников до коллектора приняты Ø200 мм.

Протяженность сети ливневой канализации К2 Ø200÷400 мм – 1 600 м.

Тепловые сети

Источник теплоснабжения – ТЭЦ-2. Теплоноситель – перегретая вода с температурой 130-70°С.

Рабочим проектом предусмотрено строительство тепловой сети 2Ø219÷2Ø325 мм по ул. № 44 от ул. Манаса до ул. Мирзояна с ответвлениями к перспективным и существующим потребителям тепла. Прокладка тепловых сетей через дорогу выполнена в стальных футлярах, каналах и под разгрузочными плитами.

Прокладка сетей предусмотрена подземная бесканальная. Трубы стальные электросварные прямошовные термически обработанные гр. «В» из Ст.20 ГОСТ 10705-80 с использованием индустриальной ППУ-изоляциии, соответствующей ГОСТ 30732-2006. В качестве эффективной теплоизоляции использован пенополиуретан, в качестве внешней

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

оболочки тепловой изоляции принят полиэтилен высокой плотности. Категория трубопроводов по правилам Госгортехнадзора РК – IV.

Температурные деформации трубопроводов воспринимаются углами поворота трассы и стартовым компенсатором. Для восприятия перемещений на углах поворота и в узлах ответвлений установлены амортизирующие подушки из полиэтилена в соответствии с монтажной схемой. Над каждой трубой на слой песка уложены маркировочные ленты.

Вся запорная арматура шаровая, установлена в грунте, с управлением с поверхности земли через специальные люки.

Отвод воды из трубопроводов на период аварии или ремонта выполнен в сбросные колодцы из сборных железобетонных элементов с дальнейшей откачкой воды передвижным автонасосом.

Трубопроводы оборудованы системой ОДК – электронной системой оперативно-дистанционного контроля увлажнения изоляции, позволяющей эффективно и с высокой точностью определить место любых дефектов и повреждений.

Для определения мест повреждений в изоляционный слой трубы в заводских условиях заложены медные провода с выводом в терминал, где установлены детектор, сигнализирующий о неисправностях.

Соединительный кабель от элемента трубопровода с герметичным кабельным выводом до терминала проложен в оцинкованной трубе Ø50 мм.

Протяженность тепловой сети 2Ø219÷325 мм – 1412,0 м.

Железобетонные каналы и колодцы

Для защиты труб в месте пересечения трассы с автомобильной дорогой предусмотрена подземная прокладка в железобетонном канале из сборных бетонных блоков ФБС ГОСТ 13579-78* и частично при пересечении второстепенных проездов под защитой разгрузочных плит серии 3.006.1-2.87.2. Сборные бетонные блоки ФБС укладываются на цементно-песчаном растворе М100. Плиты перекрытия сборные железобетонные серии 3.006.1-2.87. Под плиты днища каналов предусмотрена щебеночная подготовка толщиной 100 мм по выравненному щебнем утрамбованному грунту. Для защиты от капиллярной влаги и подземных вод наружные поверхности стен и плит с грунтом обработаны гидроизоляцией «Пенетрон».

Дренажные колодцы выполнены из сборных железобетонных колец и плит серии 3.900.1-14 в.1. Люк металлический ГОСТ 3634-99. Внутренние поверхности дренажных колодцев оштукатурена цементно-песачным раствором с церезитом. Наружные бетонные поверхности обработаны битумной гидроизоляцией за два раза. Под плитой днища дренажного колодца предусмотрены подготовка из бетона В7,5 толщиной 100 мм.

Смотровые колодцы выполнены стенами из бетонных блоков типа ФБС ГОСТ 13579-78* укладываются на цементно-песчаном растворе М100. Балки перекрытия сборные железобетонные серии 3.006.1-2.87.2. Верхняя часть колодца – опорные и стеновые кольца серии 3.900.1-14 в.1. Люк металлический ГОСТ 3634-99. Все сборные железобетонные элементы дренажных и смотровых колодцев укладываются на цементно-песчаном растворе М100. Все бетонные и железобетонные конструкции предусмотрены из бетонов на сульфатостойком портландцементе ГОСТ 22266-94, класс бетона F100, W6.

Наружное освещение

Освещение улицы выполнено на стальных граненых опорах горячей оцинковки светильниками ЖКУ15-250-105.

Для подключения освещения выполнена установка блочной ТП мощностью 100 кВА.

Электроснабжение проектируемой ТП выполнено от ранее запроектированной ТП в составе строительства ул. Манаса. Проектируемая КЛ 10 кВ проложена в кабельном канале.

Электроснабжение освещения от шкафа АСУ выполнено кабелем ВБбШв(4х25).

Между опорами № 16 и 17 выполнена прокладка перемычки кабелем ВБбШв (5х25) без расключения в опорах.

Протяженность сетей наружного освещения 1,126 км.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Сети связи

Строительство телефонной канализации выполнено полиэтиленовыми трубами Ø110 мм.

Предусмотрен вынос существующего кабеля, попадающего в зону строительства ТП.

На ПК 3+90 и ПК 9+70 предусмотрена защита существующей КЛ асбоцементной трубой. Концы труб заведены в смотровые колодцы. На ПК 4+90 выполнен вынос и перезавод двух существующих кабелей.

Протяженность сетей телефонной канализации – 1,476 км.

Светофорная сигнализация

Строительство двухотверстной светофорной канализации выполнено по периметру перекрестков полиэтиленовыми трубами Ø110 мм, концы труб заведены в сборные железобетонные колодцы малого заглубления типа ККС-1.

Подходы от колодцев до светофорных стоек выполнены полиэтиленовыми трубами Ø63 мм.

Для регулирования дорожного движения принято следующее светофорное оборудование:

транспортный светофор с диаметром головок 300+200+200;

табло времени продолжительности горения разрешающего сигнала транспортного светофора типа Ortana 200x400;

табло времени продолжительности горения разрешающего сигнала пешеходного светофора с анимированной фигурой пешехода.

В рабочем проекте приняты алюминиевые светофорные стойки.

Подключение щита ЩУН выполнено кабелем КГ(4x10).

Предусмотрено строительство 2 светофорных объектов.

6.3. Охрана окружающей среды

С учётом кратковременности строительных работ значительного изменения состояния приземного слоя атмосферы в период строительства автодороги не произойдёт. Организация рельефа участка решается таким образом, чтобы сохранить плодородный слой, исключить заболочивание прилегающих территорий поверхностными водами.

В начале освоения строительства производится снятие почвенного слоя со всей подлежащей планировочным работам территории, для дальнейшего его использования при благоустройстве на месте строительства или для отправления на другие участки.

При подземной прокладке трубопроводов необходимо соблюдать меры по охране окружающей среды в соответствии с требованиями СНиП 3.01.01-85* и СНиП 3.05.03-85. Земляные работы допускается производить на расстоянии не менее 0,5 м от крон или стволов деревьев.

Выпуск воды со строительных площадок на склоны без надлежащей защиты не допускается.

Для уменьшения загрязнения атмосферы, вод, почвы и снижения уровня шума в процессе строительства выполнены следующие мероприятия:

поддержание чистоты и порядка на строительных площадках;

заправка машин и механизмов топливо-смазочными материалами на АЗС, находящихся вблизи стройплощадки;

применение технически исправных машин и механизмов;

отрегулированы на минимальные выбросы выхлопных газов все строительные машины, механизмы и автотранспортные средства;

применение фильтров в машинах, механизмах;

орошение открытых грунтов;

вывоз разработанного грунта, мусора, шлама в специально отведённые места;

укрывание грунта, мусора и шлама при перевозке автотранспортом;

оборудование специальных площадок для очистки и мойки ходовой части автотранспортных средств, выезжающих со стройплощадки на городские улицы.

МЕМОАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

для технических нужд строительства, взамен твердого топлива, использована электроэнергия (разогрев материалов, подогрев воды и отопление временных зданий, вагончиков);

сброс промывочных и дренажных вод организован через существующую систему городской ливневой канализации.

По рабочему проекту получены положительные заключения ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования г. Астаны» от 29 мая 2012 года № 281 и ГУ «Департамент санитарно-эпидемиологического надзора г. Астаны» от 21 мая 2012 года № 05/340.

6.4. Продолжительность строительства

Нормативная продолжительность строительства улицы местного значения в жилой застройке строительной длиной 1,198 км определена по СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 8 месяцев. Начало строительства улиц в апреле 2013 года, согласно письму ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Астаны» от 12 мая 2012 года № 04/898. Из них задел по годам составляет за 3 квартала 2013 года - 100 %.

6.5. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007* и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных цен и расценок, рабочих чертежей, спецификаций и ведомостей объемов работ.

При составлении сметной документации в базовых ценах использована сметно-нормативная база, в которой затраты на оплату труда работников строительства, цены и тарифы на материально-технические ресурсы и услуги приняты по состоянию, зафиксированному в инвестиционно-строительной сфере Республики Казахстан в 2001 году.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базово-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов, рассчитанных на основании месячного расчетного показателя (Имрп), устанавливаемого ежегодно согласно бюджетному законодательству.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-12;

сборники сметных цен и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004).

В сметной стоимости строительства учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);

налоги, сборы, обязательные платежи, установленные действующим законодательством в размере 2 %;

налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан, на соответствующий год строительства, от сметной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год Законом о республиканском бюджете Республики Казахстан № 496-IV ЗРК от 24 ноября 2011 года в размере 1618 тенге, к прогнозной стоимости строительства на 2013 год через индекс изменения месячного расчетного показателя – 1731 тенге.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составления проектно-сметной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

В рабочем проекте учтены современные требования по расчету конструкции дорожной одежды, обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия района строительства.

В рабочем проекте применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения с учётом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной безопасности и охране труда, обеспечивают безопасное движение автомобилей с установленными скоростями и нагрузками на улицах и функционирования инженерных сетей.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Строительство улицы № 44 на участке от улицы Манаса до улицы Мирзояна» в г. Астана внесены следующие изменения и дополнения:

Проезжая и бульварная часть

1. Откорректирован расчет продолжительности строительства с разбивкой затрат по кварталам.
2. На чертежах определены границы подсчета объемов работ, уточнена строительная длина улицы.
3. Откорректирована конструкция дорожной одежды улицы Мирзояна в соответствии с расчетами и ранее запроектированной дорожной одежды на аналогичных участках.
4. Разметка проезжей части улиц выполнена белой краской вместо пленки.
5. Принят геотекстильный материал казахстанского товаропроизводителя.
6. Откорректирован расход розлива жидкого битума в слоях конструкции дорожной одежды.
7. Откорректирована ведомость объемов работ.
8. Откорректирована пояснительная записка.

Наружный водопровод и канализация

9. Внутренняя гидроизоляция колодцев выполнена в соответствии техническим условиям – составами проникающего действия.
10. Откорректирован диаметр существующего водопровода на 800 мм.
11. При определении размеров колодцев минимальные расстояния от низа трубы до дна при диаметре труб до 400 мм - 0,25 м согласно п. 11.62 СНиП РК 4.01-02-2009.
12. Пожарные гидранты применены ГОСТ 8220-85Е*.
13. Исключены колодцы с автобусных остановок.
14. Диаметры горловин водопроводных и канализационных колодцев приняты не менее 1,0 м, с учетом опыта эксплуатации и в соответствии с п. 4.20 СНиП 2.04.03-85, п. 11.62 СНиП РК 4.01-02-2009.
15. На всех профилях указан уровень грунтовых вод в соответствии ГОСТ 21.604-82.

МЕМБАРАНТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

16. Дан подсчет объемов земляных работ по всем сетям, постель для основания под полиэтиленовые трубы выполнена из песка согласно п.9.10.2. СН РК 4.01-05-2002, над верхом трубы предусмотрен защитный слой 30 см согласно п.9.10.4 СН РК 4.01-05-2002 местным грунтом.

17. При подсчете объема земляных работ и крепления учтена высота траншей до низа отметки дорожной одежды.

18. Уменьшена высота дождеприемников и соответственно глубина прокладки к дождеприемному колодцу.

Тепловые сети

19. Откорректирована марка стали, принята с учетом параметров теплоносителя 130^{0}С.

20. Предусмотрена прокладка трубопроводов теплотрассы в ППУ изоляции при пересечении автомагистралей и других дорог 1 и 2 категории в футлярах согласно п.4.12. 4.02-04-2003.

21. Предусмотрена бесканальная прокладка теплосети в местах пересечения дорог местного значения согласно п.4.15 СП РК 4.02-04-2003.

22. По сечениям – засыпка песком предусмотрена согласно п.6.11 СП РК 4.02-04-2003, показан грунт, песок.

23. Засыпка для защиты труб предусмотрена песком с коэффициентом фильтрации не менее 5 м/сут согласно п. 6.9.8 СП РК 4.02-04-2003.

24. Указана крутизна откосов траншеи.

Наружные сети электроснабжения и электроосвещение

25. Откорректировано сечение кабеля ВБбШв в соответствии с расчетной схемой.

26. Расстояние между инженерными сетями принято согласно СНиП РК 3.01-01-2008.

27. На плане указано расстояние между опорами.

28. В кабельном канале кабели приняты марки ААБлГ.

29. Исключена кабельная полка со спецификации оборудования.

Сети связи и светофорная сигнализация

30. При пересечении с инженерными коммуникациями и дорогами кабельная линия светофорной сигнализации защищена трубой. Указаны марка, длина и количество труб на плане.

Сметная документация

31. Представлен протокол технического совещания по выбору оборудования и материалов, перечень технологического и инженерного оборудования и материалов со стоимостными показателями, утвержденный заказчиком (администратором бюджетной программы) от 18 мая 2012 года № 54.

32. Откорректирован расчет затрат на технадзор согласно приказу Председателя агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 2 мая 2012 года №170.

33. Стоимость материалов и оборудования, имеющаяся в сметной нормативной базе, принята по сметным сборникам цен.

34. Откорректирована стоимость материалов и оборудования при приведении к базисным ценам 2001 года в соответствии с рекомендациями п. 4.3.5 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (изменения и дополнения выпуск 10).

35. Локальные сметы по устройству дорожных покрытий улиц выполнены в соответствии с откорректированными проектными решениями по замечаниям экспертизы.

36. Исключены затраты по водопонижению в связи с отсутствием проектных решений.

37. Откорректировано отнесение ресурсов по материалам и оборудованию.

38. Из сметной документации исключены затраты, учтенные необоснованно.

39. Расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными чертежами, спецификациями и ведомостями объемов работ.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Основные технико-экономические показатели

Таблица 1

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели		
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	Примечание +увеличение -уменьшение
1	Категория улиц		улица местного значения в жилой застройке		
2	Строительная длина улиц, всего	км	1,216	1,198	- 0,018
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина полос движения	м	3,5	3,5	-
5	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0	-
6	Тип дорожной одежды		капитальный, нежесткий		
7	Вид дорожной одежды		асфальтобетонный		
8	Площадь покрытия проезжей части	$м^2$	14 918,0	14 466,0	- 452,0
9	Площадь озеленения	$м^2$	17 426,0	17 426,0	-
10	Водопровод В1 ∅180÷450 мм	м	1 441,0	1 441,0	-
11	Канализация бытовая К1 ∅225÷500 мм	м	1 286,6	1 269,0	- 17,6
12	Ливневая канализация К2 ∅200÷400 мм	м	1 600,0	1 600,0	-
13	Тепловые сети 2∅219÷325 мм	м	1 412,0	1 412,0	-
14	Наружное освещение	км	1,216	1,126	-90
15	Светофорная сигнализация	объект	2	2	-
16	Телефонная канализация	км	1,476	1,476	-
17	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, всего в том числе: СМР оборудование	млн. тенге	362,913 338,823 19,410	344,623 313,547 26,747	-18,290 -25,276 +7,337
18	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2012-2013 гг., всего в том числе: СМР оборудование	млн. тенге	961,919 756,932 43,361	916,409 700,463 59,753	-45,510 -56,469 +16,392
	Из них: в текущих ценах 2012 г. с МРП 1618 тенге (ПИР и экспертиза), в прогнозных ценах 2013 г. с МРП 1731 тенге	млн. тенге		23,988 892,421	
19	Удельные капиталовложения на 1 км улицы	млн. тенге	782,828	764,949	- 17,879
20	Продолжительность строительства	мес.	8	8	-

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство улицы № 44 на участке от улицы Манаса до улицы Мирзояна» в г. Астана соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория улиц	- улица местного значения в жилой застройке;
строительная длина улицы	- 1,198 км;
количество полос движения	- 2 шт.;
ширина полосы движения	- 3,5 м;
ширина проезжей части	- 7,0 м;
тип дорожной одежды	- капитальный;
вид дорожной одежды	- асфальтобетонный;
площадь покрытия проезжей части	- 14 466,0 $м^2$;
площадь озеленения	- 17 426,0 $м^2$;
водопровод В1 ∅180÷450 мм	- 1 441,0 м;
канализация бытовая К1 ∅225÷450 мм	- 1 269,0 м;
ливневая канализация К2 ∅200÷400 мм	- 1 600,0 м;
тепловые сети 2∅219÷325 мм	- 1 412,0 м;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

наружное освещение	- 1,126 км;
светофорная сигнализация	- 2,0 объекта;
телефонная канализация	- 1,476 км;
общая сметная стоимость строительства	
в базовых ценах 2001 г., всего	- 344,623 млн. тенге,
в том числе: СМР	- 313,547 млн. тенге,
оборудование	- 26,747 млн. тенге;
общая сметная стоимость строительства	
в текущих и прогнозных ценах 2012÷2013 гг., всего	- 916,409 млн. тенге,
в том числе: СМР	- 700,463 млн. тенге,
оборудование	- 59,753 млн. тенге;
продолжительность строительства	- 8 мес.

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Астана қаласындағы «Манас көшесінен Мирзоян көшесіне дейінгі учаскеде № 44 көшенің құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

көшелер санаты	- тұрғын құрылысындағы жергілікті маңызы бар көше;
көшенің құрылыс ұзындығы	- 1,198 км;
қозғалыс жолақтарының саны	- 2 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,5 м;
өту бөлігінің ені	- 7,0 м;
жол төсемінің типі	- күрделі;
жол төсемінің түр	- асфальтобетонды;
өту бөлігінің жабын ауданы	- 14 466,0 м^2;
көгалдандыру ауданы	- 17 426,0 м^2;
∅200÷400 мм В1 су құбыры	- 1 441,4 м;
∅200÷400 мм К1 тұрмыстық канализациясы	- 1 600,5 м;
∅225÷600 мм К2 нөсерлік канализациясы	- 4 856,0 м;
2∅219÷325 мм жылу тораптары	- 1 412,0 м;
сыртқы жарықтандыру	- 1,216 км;
бағдаршам дабылы	- 2,0 объект;
телефон канализациясы	- 1,476 км;
құрылыстың 2001 жылғы базадағы бағадағы	
жалпы сметалық құны, барлығы	- 344,623 млн. теңге,
соның ішінде ҚМЖ	- 313,547 млн. теңге,
жабдық	- 26,747 млн. теңге;
құрылыстың 2012÷2013 жж. ағымдағы және болжамды	
бағалардағы жалпы сметалық құны, барлығы	- 916,409 млн. теңге,
соның ішінде: ҚМЖ	- 700,463 млн. теңге,
жабдық	- 59,753 млн. теңге;
құрылыстың нормативтік ұзақтығы	- 8 ай.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау-қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкестілігін тексеруі тиіс.

4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689,05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу үшін отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Өндірістік бөлімінің бастығы	К. Хван
Жетекші сарапшы	Қ. Ибраимов
Бас маман	Б. Үрістембеков
Бас маман	Л. Оспанғалиева
Бас маман	А. Жексенбай
Бас маман	М. Заболотная

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

АЛҒЫ СӨЗ

Астана қаласындағы «Манас көшесінен Мирзоян көшесіне дейінгі учаскеде № 44 көшенің құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»

Утверждаю:

Первый заместитель
генерального директора
РГП «Госэкспертиза»

.....К. Жумадильдин

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-391/12 от 09 августа 2012 г.

по рабочему проекту
«Строительство улицы № 44 на участке от улицы Манаса до улицы Мирзояна» в г. Астана

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Астаны»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «АстанаСтройПроектСервис-М», г. Астана

г. Астана

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК
бас директорының
бірінші орынбасары

.....Қ. Жұмаділдин

Астана қаласындағы «Манас көшесінен Мирзоян көшесіне дейінгі учаскеде № 44 көшенің құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 09 тамыздағы № 01-391/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Астана қаласының жолаушылар көлігі
және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«АстанаСтройПроектСервис-М» ЖШС,
Астана қаласы

Астана қаласы

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект **«Строительство улицы № 44 на участке от улицы Манаса до улицы Мирзояна» в г. Астана** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»

ҚОРЫТЫНДЫ