Утвержден

_____

_____

_____

АКТ
государственной приемочной комиссии о приемке в эксплуатацию капитального ремонта автомобильной дороги районного значения «Самара-Шымкент-Жанадария», км 23,4-25,7

г. Кызылорда «23» 07 2009 г

Государственная приемочная комиссия, назначенная постановлением Акима Сырдарьинского района Кызылординской области № 322 от 29.06.2009 года в составе:

Председателя комиссии

К. Сарсенбаев - заместитель Акима Сырдарьинского района;

Заместители председателя комиссии

Н. Шамуратов - Начальник областного управления государственного архитектурно-строительного контроля;

Члены комиссии:

Ж. Баджанов - Начальник Сырдарьинского отдела жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог;

С. Наметша - Начальник областного Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог;

М. Еспенбетов - Начальник районного отдела дорожной полиции;

А. Есенбаев - директор ПТ «Мекен и К»;

М. Тлеулиев - Директор ТОО «Дорстрой»;

УСТАНОВИЛА

1. Заказчиком Сырдарьинским районным отделом жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог предъявлен к приемке в эксплуатацию капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения «Самара-Шымкент-Жанадарья», км 23,4-25,7

2. Капитальный ремонт автодороги осуществлен на основании протокола № _____ от _____ 2009 года об итогах конкурса по государственным закупкам работ по капитальному ремонту автомобильных дорог районного значения и разрешения на производство строительно-монтажных работ №_____ от _____ 200___ года выданное Управлением Государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области.

3. Капитальный ремонт автодороги осуществлялось генеральным подрядчиком – ТОО «Дорстрой», выполнившим весь комплекс строительно-монтажных работ по среднему ремонту автомобильной дороги районного значения «Самара-Шымкент-Жанадарья», км 23,4-25,7

4. Проектно-сметная документация средний ремонт автомобильной дороги районного значения «Самара-Шымкент- Жанадарья», км 23,4-25,7 разработана ПТ «Мекен и К».

5. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ – май 2009 г., окончание работ – июнь 2009 г.

6. Государственной приемочной комиссии представлена следующая документация:
а) утвержденная проектно-сметная документация;
б) исполнительная документация;
в) акт рабочей комиссии от «____»_____ 2009 года.

7. Предъявленный к приемке в эксплуатацию объект имеет следующие основные показатели:

- протяженность – 2,3 км;
- ширина земляного полотна – 10 м;
- ширина проезжей части – 6м+0,5х2;
- ширина обочин – 1,5мх2

№ п/п	Конструктивные слои дорожной одежды с указанием толщины по проекту	от ПК	до ПК	Примечание
1	Покрытие из холодной асфальтобетонной смеси, Н=6 см	234+00	257+00	
2	Укрепление обочин из песчано-гравийной смеси, Н= 8 см	234+00	257+00	

8. Капитальныя ремонтом автомобильной дороги районного значения «Самара-Шымкент-Жанадарья», км 23,4-25,7 предусматривается покрытие из холодной асфальтобетонной смеси, Н=6 см и укрепление обочин из ГПС, Н= 8 см согласно СНиПа 3.06-03-85.

9. На объекте установлены предусмотренные проектом электроосвещение, элементы обстановки и принадлежности дороги, а также оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования – по капитальному ремонту автомобильной дороги районного значения «Самара-Шымкент-Жанадарья», км 23,4-25,7 выше указанные элементы не входят в состав работ.

10. Мероприятия по безопасности дорожного движения, охране труда, обеспечению пожаробезопасности, охране окружающей природной среды предусмотренным проектом выполнены в полном объеме.

11. Внешние наружные коммуникации холодного и горячего водоснабжения, канализации, теплоснабжения, газоснабжения и связи - по капитальному ремонту автомобильной дороги районного значения «Самара-Шымкент-Жанадарья», км 23,4-25,7 выше указанные элементы не входят в состав работ.

12. Недоделки и дефекты выявленные рабочими комиссиями были устранены в срок.

13. Работы по озеленению, устройству верхнего покрытия подъездных дорог к зданиям, хозяйственных, игровых и спортивных площадок, а также отделка фасадов зданий должны быть выполнены - по капитальному ремонту автомобильной дороги районного значения «Самара-Шымкент-Жанадарья», км 23,4-25,7 выше указанные элементы не входят в состав работ.

Виды работ	Единица измерения	Объем работ	Срок выполнения
-	-	-	-

14. Сметная стоимость по утвержденной сметной документации:
всего _____ тыс.тенге;
в том числе строительно-монтажных работ 35 035,015 тыс. тенге,
оборудования и инвентаря __-__ тыс. тенге.
Фактические затраты: всего, СМР и другие _____ тыс. тенге.

15. Сметная стоимость строительства, принимаемых в эксплуатацию на 2008 год – _____ тыс.тенге;
в том числе строительно-монтажных работ 35 035,015 тыс. тенге,
оборудования и инвентаря __-__ тыс. тенге.

16. На основании осмотра объекта и ознакомления с соответствующе документацией даны оценки прогрессивности решении:
технологических – хорошо;
архитектурно-строительных – хорошо.

Решение Государственной приемочной комиссии:

Предъявленный к приемке **капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения «Самара-Шымкент-Жанадарья», км 23,4-25,7** принять в эксплуатацию.

Председатель Государственной приемочной комиссии — К. Сарсенбаев

Заместители председателя Государственной приемочной комиссии — Н. Шамуратов

Члены Государственной приемочной комиссии — Ж. Баджанов

С. Наметша

М. Еспенбетов

А. Есенбаев

М. Тлеулиев

Форма №3

СПРАВКА
о стоимости выполненных работ и затрат за июнь месяц 2009 года

Заказчик: Сырдарьинский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД
Подрядчик: ТОО "Дорстрой"
Договор №15 от 17 апреля 2009 года
Наименование строительства: "Капитальный ремонт а/д районного значения "Самара-Шымкент"-Жанадария, 23,4-25,7 км"

Наименование пусковых объектов, комплексов, работ	Сметная стоимость строительно-монтажных работ по договору, тыс.тенге	Стоимость выполненных работ,тыс.тенге				Оплата работ, тыс.тенге				
		С начала строительства по отчетный месяц включительно	С начала года по отчетный месяц включительно	с начала текущего года	В отчетный месяц	аванс по договору	за выполненный объем с начала строительства до отч. месяца	к оплате за текущий месяц	к окончательной оплате	остаток оплаты по договору
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого:	36 215,845	36 215,845	36 215,845	36 215,845	17 922,790	10 864,754	36 215,845	17 922,790	17 922,790	0,000
НДС (12%)	4 345,901	4 345,901	4 345,901	4 345,901	2 150,735	1 303,770	4 345,901	2 150,735	2 150,735	0,000
Всего:	**40 561,746**	**40 561,746**	**40 561,746**	**40 561,746**	**20 073,525**	**12 168,524**	**40 561,746**	**20 073,525**	**20 073,525**	**0,000**

Заказчик:

Подрядчик:

Заказчик: Сырдарьинский отдел ЖКХ, ПТ и АД
Подрядчик: ТОО "Дорстрой"
Наименование объекта: Кап.ремонт а/д "Самара-Шымкент"-Жанадарья", 23,4-25,7 км
Договор №15 от 17 апреля 2009 г.

Акт выполненных работ за *июнь* месяц 2009 г.

Составлен в ценах 2001 года по состоянию на 01.01.2008г.

№ п/п	№ объекта и расчетов	Наименование	Сметная стоимость, тыс. тенге			Всего, тыс.тенге
			строительно-монтажные работы	оборудование, мебель и инвентарь	прочие затраты	
1	2	3	4	5	6	7
		Глава 2. Основные объекты строительства				
1	2-1	Кап.ремонт покрытия				
		Итого по главе 2	10037,544			10037,544
		Итого по главам 2-7	10037,544			10037,544
		Глава 8. Временные здания и сооружения				
2		Временные здания и сооружения (4,6%*0,8)=3,68%	369,382			369,382
		Итого по главе 8	369,382			369,382
		Итого по главам 1-8	10406,925			10406,925
		Глава 9. Дополнительные затраты на строительство				
3	СН РК 8.02-07-2002	Затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее,время (1,44%)	149,860			149,860
4		Единовременное вознаграждение за выслугу лет (1%)			104,069	104,069
5		На оплату дополнительных отпусков (0,4%)			41,628	41,628
		Перевозка рабочих				
		Итого по главе 9	149,860		145,697	145,697
		Итого по главам 1-9	10556,785		145,697	10702,482
		Итого по сметному расчету:				
6		**- в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге**	**10556,785**		**145,697**	**10702,482**
7		**- в текущих ценах 2009 года, МРПтек.=1273 тенге**	**17344,798**		**239,380**	**17584,178**
8		**Налоги, сборы, обязательные платежи (2%)**			**351,684**	**351,684**
9		**Сметная стоимость в текущем уровне цен**	**17344,798**		**591,064**	**17935,861**
10		**НДС (12%)**			**2152,303**	**2152,303**
11		**Стоимость строительства**	**17344,798**		**2743,367**	**20088,165**
		понижающий коэффициент				0,9992712
		Всего стоимость строительства				**20073,525**
		в том числе НДС (12%)				2150,735

Заказчик:

Технадзор:

Подрядчик

Заказчик: Сырдарьинский отдел ЖКХ, ПТ и АД

Подрядчик: ТОО "Дорстрой"

Наименование объекта: Кап.ремонт а/д "Самара-Шымкент"-Жанадарья", 23,4-25,7 км

Договор №15 от 17 апреля 2009 г.

Акт выполненных работ за *июнь* месяц 2009 г.

№№ п/п	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат *Единица измерения*	Кол-во	Стоимость ед., тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы, тенге	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов	
				Всего з/п рабочих-строителей	экспл. машин з/п рабочих-строителей	Всего з/п рабочих-строителей	экспл. машин в т.ч. з/п машинистов	% %	на единицу	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Е27-52-1	Устройство покрытия из холодных асфальтобетонных смесей типа Бх толщиной 3 см *м2 покрытия*	10800	17,78 9,13	6,38 2,16	192024 98604	68904 23328	146318 120	0,0451 0,00618	487 67
2	Е27-52-4	Добавлять или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины слоя к расценке 27-52-1К=6,000; *м2 покрытия*	64800	0,35 0,25	0,02 0,01	22680 16200	1296 648	20218 120	0,00136 0,00003	88 2
3	30-10-17	Смеси асфальтобетонные (ГОСТ 9128-97*) холодные плотные щебеночные мелкозернистые, тип Бх, М-I *т*	1540,08	4350		6699348				
4	П8-44-1	Перевозка асфальтобетонной смеси на 44 км, 1 класс груза, К=1,150 *т*	1771,092	300,61 –	300,61 73,74	532408 –	532408 130600	117540 90	– 0,11911	– 211
5	Е27-63-11	Укрепление обочин песчано-гравийной смесью, толщиной 8 см *м2 покрытия полосы и обочин*	6900	216,91 6,23	17,19 7,03	1496679 42987	118611 48507	109793 120	0,0317 0,02033	219 140
6	Е27-61-1	Установка столбиков сигнальных железобетонных *шт*	35	312,98 130,46	128,76 38,61	10954 4566	4507 1351	7101 120	0,64 0,12	22 4
7	30-15-3	Стойки из тяжелого бетона класса В22,5, прямоугольные сплошные (ГОСТ 25628-90, ГОСТ 23899-79, ГОСТ 27108-86) *м3*	0,798	21000		16758				

8	Е27-83-1	Установка дорожных знаков на металл ских стойках	20	908,2	,65	18164	3093	16675	3,2	64
		шт								
9	99-1-1	Щитки мет. А900	10	658,13 2247	36,68	13163 22470	734	120	0,11	2
		шт								
10	99-1-2	Щитки км	10	2828		28280				
		шт								
11	8-6-61	Стойки металлические (ГОСТ 10704-91) из стали БСт2кп-БСт4кп, 40х3 мм	70	171		11970				
		м								
		Всего прямые затраты				**9051735**	**728819**			**880**
						175520	**205168**			**426**
		Стоимость: материалов, тенге				8147397				
		Накладные расходы, тенге				417645				
		- заработная плата, тенге				62647				
		- трудоемкость, чел.-ч				209				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				568163				
		Всего по смете				**10037544**				

Заказчик:

Технадзор:

Подрядчик: