ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

001 324

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

Н. Чимбаев

«Алматы облысы Іле ауданының Жетіген кентіндегі 65229 әскери бөлімінің аумағындағы көлік жолдарының асфальтобетон жабынын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 25 сәуірдегі № 18-0239/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«ҚР ҚМ Қапшағай аудандық пайдалану бөлімі» РММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Жетісу жол» ЖШС,
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Іле ауданының Жетіген кентіндегі 65229 әскери бөлімінің аумағындағы көлік жолдарының асфальтобетон жабынын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалынан берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

Т. Чимбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0239/13 от 25 апреля 2013 года

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия автодороги на территории в/ч 65229 в п. Жетыген Илийского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
РГУ «Капшагайская
РЭЧ МО РК»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жетiсу Жол»,
г. Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия автодороги на территории в/ч 65229 в п. Жетыген Илийского района Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия автодороги на территории в/ч 65229 в п. Жетыген Илийского района Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено на основании договора №0198 от 20.03.2013 года с ТОО «Жетісу Жол» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: РГУ «Капшагайская районная эксплуатационная часть».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жетісу Жол», г. Алматы (Государственная лицензия ГСЛ № 08146 от 04.02.2011 года на проектную деятельность III категории).

ГИП – Смышляев Е.В., приказ №7-к от 08.02.2013 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 07.02.2013 года;
- письмо РГУ Капшагайская районная эксплуатационная часть №697 от 13.03.2013 года о том, что согласно плана финансирования Капшагайской РЭЧ на 2014 год запланировано выделение денежных средств на проведение капитального ремонта автодороги войсковой части 65229 пос. Жетыген;
- акт обследования автодороги от 07.02.2013 года, подписанный комиссионно;
- протокол совещания по вопросу выбора поставщиков оборудования и материалов по проекту «Капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия автодороги на территории в/ч 65229 в п.Жетыген Илийского района Алматинской области», подписанный комиссионно от 12.03.2013 года;
- инженерно-геологический отчет, выполненный в марте 2013 года ТОО «Жетісу Жол».

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	*Альбом*	*Заказ*	*Наименование*
1	Альбом 1	ПЗ	Пояснительная записка
2	Альбом 2	СМ	Сметная документация
3	Альбом 3	057-РП-АД-34-03	Рабочие чертежи АД
4			Прайс-листы

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является усиление дорожной одежды, доведение дороги до технических норм СНиП РК 3.01-01-2008* и обеспечение безопасного движения автотранспорта и пешеходов по проектируемой дороги.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемая дорога проходит по территории воинской части 65229 поселка Жетыген. В соответствии положения СНиП РК 3.01-01-2008* табл. 11.5 данная дорога классифицируется как улица районного значения, транспортно-пешеходная. Протяжение проектируемой улицы – 1563 м и подъезда к штабу войсковой части 128 м.

Природно-климатические и инженерно-геологические условия участка строительства:

Проектируемая дорога проходит по террассированной равнине, общий уклон поверхности на северо-запад менее 3^0.

Климат района резкоконтинентальный, с жарким летом и достаточно суровой зимой. Абсолютная максимальная температура воздуха теплого периода составляет $+43^0$ С, абсолютно минимальная температура достигает -43^0 С.

МЕМОРАНДАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Согласно положения СНиП РК 3.03-09-2006* район проектирования относится к V дорожно-климатической зоне. Средняя суточная температура воздуха июля составляет +23,5^0 С, наиболее холодного месяца января -6,5^0 С.

Количество осадков за год составляет 491 мм, толщина снежного покрова - 49 см. Наибольшая скорость ветра в июле 2,8 м/сек юго-восточного направления.

Нормативная глубина промерзания грунтов: для суглинка и глины составляет 0,92 м; для песка гравелистого – 1.20 м; для супеси, песков мелких пылеватых – 1.12 м; для крупнообломочных грунтов – 1.36 м. Количество дней в году с гололедом – 12; с метелями – 0,5 дня, с градом – 1,4 дня, с туманами – 52 дня с пыльными бурями 6,5 дня; с грозами 32 дня.

Сейсмичность района – 9 баллов.

По результатам инженерно-геологического обследования полосы проложения дороги – грунты земляного полотна дороги и притрассовой полосы не засолены. Они представлены в основном песками мелкими.

6.2 Существующее положение

Существующая дорожная одежда представлена асфальтобетонным покрытием толщиной слоя, в среднем 5 см, уложенного по основанию из гравийно-песчаной смеси толщиной слоя, в среднем – 18 см.

Согласно проведенного обследования состояние дорожного покрытия находится в неудовлетворительном состоянии, имеются многочисленные продольные и поперечные трещины и выбоины. Отмечается общая ямочность и кромочность, просадки и шелушение. Согласно положения ПР РК 218-27-04, визуальная оценка прочности существующей дорожной одежды оценивается на II балла.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Принятые технические параметры

Для совмещения оси существующей и проектируемой улицы во время изысканий было намечено три угла поворота трассы, на которых были разбиты радиусы закругления – 2100 м. К проектированию приняты параметры поперечного профиля улицы в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008*:

- расчетная скорость движения – 40 км/час;
- ширина полос движения – 3,5 м;
- число полос движения – 2 полосы;
- ширина проезжей части – 7,0 м;
- поперечный уклон проезжей части – 15‰;
- ширина тротуара – 2,25 м.

План и продольный профиль

Продольный профиль запроектирован с проектной линией максимального приближенной к оси существующей дороги с руководящей рабочей отметкой 0,10 м, запроектирован по программе «Pobur» с вписанием вертикальных вогнутых и выпуклых кривых с минимальным радиусом. 1600 м.

Элементы продольного профиля удовлетворяют требованиям СНиП РК 3.01-01-2008* и обеспечивают скорость движения по проектируемой улице автотранспорта со скоростью 40 км/час.

Дорожная одежда

На основании данных визуального и инструментального обследования было принято решение о разборке существующего покрытия методом фрезерования.

Проектом предусмотрено в соответствии требований СН РК 3.03-19-2006 капитального типа с усовершенствованным типом покрытия:

- основание устраивается из щебеночно-гравийно-песчаной смеси с добавлением дробленки, полученной от фрезерования старого асфальтобетонного покрытия. Общая толщина основания – 16 см;

- после подгрунтовки основания разогретым битумом укладывается нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси. Толщина слоя – 6 см;
- верхний слой покрытия выполняется из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси, приготовленной на вязком битуме толщиной слоя – 4 см.

Проектом предусмотрена установка дорожного бетонного бордюра. На тротуаре устраивается покрытие из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной слоя – 5 см, укладываемой по основанию из гравийно-песчаной смеси толщиной слоя – 15 см.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Проект организации движения выполнен в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

В целях полной и своевременной информации водителей об условиях движения на дороге проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовой серии 3.503.9-80. Разметка проезжей части выполнена эмалью дорожной.

6.4 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно «Пособия по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений (к СНиП РК 1.04.03-2008)» нормативная продолжительность ремонта составит 8 месяцев.

6.5 Охрана окружающей среды

Ремонт дорог на территории военного городка повлечет за собой:

- совершенствование транспортной инфраструктуры района;
- улучшение социально-бытовых условий;
- повышение уровня безопасности движения;
- улучшение эстетичного вида района после проведения строительных работ.

Влияние выбросов загрязняющих веществ на воздушный бассейн в течение расчетного времени строительства и эксплуатации не будет превышать санитарных норм. Вредные выбросы при строительстве являются кратковременными и умеренными и не превышают предельно допустимых значений, а при эксплуатации представлены только выхлопными газами движущегося автотранспорта.

Следовательно, строительство и эксплуатация автодорог на территории военного городка не повлечет за собой необратимых негативных изменений в окружающей среде, не окажет недопустимого отрицательного воздействия на существующее экологическое состояние региона.

В период строительства подрядчик должен гарантировать выполнение всех работ в соответствии с нормами и правилами, относящимся к требованиям защиты окружающей природной среды, согласно законам Республики Казахстан.

6.6 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК

МЕМОАРАНТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-11.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «АВС-4» редакция 4.4 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2

Стоимость оборудования принята в соответствии с п.4.3.8 СН РК8.02-02-2002.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и Закона РК «О республиканском бюджете на 2012-2014годы от 24 ноября 2011года № 496-IV Приложение №1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017годы» к протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012года №8.

- 2013 год – 1731 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия автодороги на территории в/ч 65229 в п. Жетыген Илийского района Алматинской области» разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект, процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в проект «Капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия автодороги на территории в/ч 65229 в п. Жетыген Илийского района Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По проектным решениям:

1) В соответствии требования задания на проектирование в проекте предусмотрен демонтаж старых дорожных бордюр и установка новых марки Бр 100.30.18.
2) В пояснительной записке дано пояснение в части установки дорожного бетонного бордюра на бетонном основании.

По сметной документации:

1) Затраты на экспертизу проекта приняты на основании расчета в соответствии с приказом №36 от 26.04.06г. РГП «Госэкспертиза»
2) Стоимость услуг инженера принята в соответствии с Приказом АДС и ЖКХ РК от 2.05.2012г. №170
3) Откорректированы:
   - Устройство кабельной канализации, вес бетонных изделии.

Общее снижение сметной стоимости составило 0,550 млн. тенге

7.3 Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение -снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	63,865	63,667	- 0,198
	в том числе: СМР	млн.тенге	62,969	62,774	- 0,195
	Прочие	млн.тенге	0,896	0,893	- 0,003
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2013-2014 гг.	млн.тенге	179,053	178,503	- 0,550
	в том числе: СМР	млн.тенге	150,475	150,008	- 0,467
	Прочие	млн.тенге	28,578	28,495	- 0,083
	Из них: - на 2013 год ПИР и экспертиза) - на 2014 год с МРП 1852	млн.тенге млн.тенге		2,000 176,503	
3	Продолжительность строительства	мес.	8	8	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и Закона РК «О республиканском бюджете на 2012-2014годы от 24 ноября 2011года № 496-IV Приложение №1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017годы» к протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012года №8.

8. ВЫВОД:

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги на территории в/ч 65229 п. Жетыген Илийского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	63,667 млн. тенге
том числе: - СМР	62,774 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2013-2014 годов	178,503 млн. тенге
в том числе: - СМР	150,008 млн. тенге
Продолжительность строительства	8 мес.

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысы Іле ауданының Жетіген кентіндегі 65229 әскери бөлімінің аумағындағы көлік жолдарының асфальтобетон жабынын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады.

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	63,667 млн. теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	62,774 млн. теңге
2013-2014 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	178,503 млн. теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	150,008 млн. теңге
Құрылыс мерзімі	8 ай

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Директордың орынбасары Ж. Молдыбаева

Өндірістік бөлім бастығы Т. Евтушевская

Жүргізуші сарапшы
Бас маман В. Ким

Қорытынды 1 бетте

«13» 04 2023 ж.