ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

002 063

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалы директорының
міндетін атқарушы

..... Ж. Молдыбаева

«Алматы облысы Көксу ауданы 0-9,5 шақырымдағы Мамбет ауылындағы кіре-беріс «Алматы-Өскемен автокөлік жолын» күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 27 қыркүйектегі № 18-0618/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысының жолаушы
көлігі және автомобиль жолдары
басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Жетісу Жол» ЖШС,
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Көксу ауданы 0-9,5 шақырымдағы Мамбет ауылындағы кіре-беріс «Алматы-Өскемен автокөлік жолын» күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалынан берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

И.О. Директора филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

..... Ж. Молдыбаева

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0618/13 от 27 сентября 2013 года

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Өскемен, подъезд к с. Мамбет» км 0-9,5 Коксуского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жетісу Жол»,
г. Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Өскемен, подъезд к с. Мамбет» км 0-9,5 Коксуского района Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы - Өскемен, подъезд к селу Мамбет» км 0-9,5 Коксуского района Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №0659 от 21 августа 2013 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ТОО «Жетісу жол» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТОП Геодезия», город Алматы (Государственная лицензия № 13010218 от 07.06.2013 года, II категория).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жетісу Жол», город Алматы (Государственная лицензия ГСЛ № 08146 от 04.02.2011 года, III категория).

ГИП – Некрасов М. А. (приказ ТОО «Жетісу Жол» №16-к от 02.05.2013 года, приказ ТОО «ТОП Геодезия» №28/05 от 02.05.2013 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 22.04.2013 года;

решение маслихата Алматинской области №14-83 от 22.02.2013 года о внесении изменений и дополнений в решение маслихата Алматинской области №12-69 от 7 декабря 2012 года «Об областном бюджете Алматинской области на 2013-2015 годы»;

акт обследования автодороги «Алматы - Өскемен, подъезд к селу Мамбет» км 0-9,5 от 20.06.2013 года, утвержденный заказчиком;

протокол технического совещания по вопросу выбора поставщиков основного оборудования и строительных материалов от 15 августа 2013 года, подписанный комиссионно;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Геодезия сервис», в мае 2013 года.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо ГУ «Управление дорожной полиции» ДВД Алматинской области №6-8-124/3291 от 07.08.2013 года о согласовании раздела организации дорожного движения по рабочему проекту.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Книга 1	Пояснительная записка (ПЗ)
2	Книга 2	Рабочие чертежи (АД)
3	Книга 2	Сметы (СМ)
4	Книга 3	Прайс-листы

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки рабочего проекта является проведение капитального ремонта автомобильной дороги «Алматы - Өскемен, подъезд к селу Мамбет» км 0-9,5 Коксуского района Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительства расположен в Коксуском районе Алматинской области.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Природно-климатические условия района строительства:

Климат района резко-континентальный с резким перепадом температуры от минус - 40°С до плюс + 41°С. Количество осадков в год 200 мм, в том числе, в зимний период – 104 мм. Толщина снежного покрова достигает 49 см.

В соответствии со СНиП РК 2.04-01-2010 (строительная климатология) климатический район – III, подрайон В.

Инженерно-геологические условия района строительства:

Местность сверху покрыта почвенно – растительным слоем толщиной 0,0 ÷ 0,5 м; суглинки 0,0 ÷ 3,0 м; гравийно – галечник с супесчаным заполнителем с включением валунов до 10%; гравийно – галечник с суглинистым заполнителем с включением валунов до 10% - 1,7 м.

По данным инженерно – геологического отчета сейсмичность района строительства – 8 баллов.

6.2 Существующее состояние

Ширина проезжей части:

- км. 0+00 по км. 4+00 - 6,5 м;
- км. 4+00 по км. 6+50 - 6,4 м;
- км. 6+50 по км. 9+460 - 6,5 м.

Ширина обочин - 1,75 м.

Ширина земполотна - 10,0 м.

Дорожная одежда имеет следующие дефекты: выбоины, ямочность, кромочность, продольные и поперечные трещины. Распространенность выше указанных дефектов превышает 40% от общей протяженности участка, вызвана длительной эксплуатацией без текущего и среднего ремонта и подлежит капитальному ремонту.

Существующая дорожная одежда представлена покрытием из асфальтобетонной смеси средней толщины 7 см.

Земполотно

Существующее земполотно находится в хорошем состоянии и отсыпано из гравийно-галечника.

Искусственные сооружения

На подъездной дороге к селу Мамбет 6 железобетонных труб отверстием от 0,8 м до 1,5 м прямоугольного сечения, которые подлежат полной замене на новые трубы с отверстием от 0,5 м до 1,5 м, а так же 12 труб диаметром 0,5 м и (1,6х1,3) м которые подлежат частичной реконструкции.

На подъездной дороге к селу Мамбет не предусмотрены тротуары и арычная сеть.

Съезды

На подъездной дороге к селу Мамбет, а так же в самом поселке Мамбет имеются 15 съездов, в том числе:

- в поселке Мукры – 1 съезд; - и керамическому заводу – 1 съезд; - по улице 10 съездов; - в поселке Джамбул – 1 съезд; - в поселке Мамбет – 1 съезд; - в поле – 1 съезд.

Асфальтобетонное покрытие только на 3 съездах, а на остальных 12 съездах покрытие отсутствует.

Ширина съезда на 4 съездах 6,0; а на остальных 11 – 4,5 м. Длина - 20 м на 3 съездах; - в поселке Мамбет – 30 м; - а на остальных длина - 10 м.

Радиус закругления в местах сопряжения с дорогой 5 ÷ 15 м.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Принятые технические параметры

Технические параметры участка дороги:

Таблица №2

№ п/п	Наименование параметров.	Нормативы	
		По СНиП РК 3.03-09-2006*	Принятые
1	Категория дороги.	IV	IV

МЕМСАРАРТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2	Расчетная скорость.	60	60
3	Число полос движения.	2	2
4	Ширина полосы движения м.	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части м.	6,0	6,0
6	Ширина обочины м.	2,0	2,0
7	Поперечный уклон покрытия и обочин %	20/40	20/40
8	Укрепляемая полоса обочины м.	0,5	0,5

План трассы

План трассы запроектирован в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Общая протяженность трассы составляет 9,46 км. Минимальный радиус закругления в плане 400 м. На ремонтируемом участке запроектировано 23 угла поворота.

Продольный и поперечный профили

Продольный профиль запроектирован по программе «Robuz» с продольными уклонами до 70‰ и с минимальными радиусами вогнутых и выпуклых кривых 1500 и 2500 м. Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта 60 км/час и удовлетворяют требованиям СНиП РК 3.03-09-2006*.

Дорожная одежда

Ввиду крайне малой интенсивности движения автотранспорта по подъездной дороге поселка Мамбет, расчет дорожной одежды не производится, - толщина слоев дорожной одежды приняты согласно СНиП РК 3.03-09-2006*.

На основании данных визуального и инструментального обследования было принято решение о необходимости капитального ремонта существующей дорожной одежды с фрезерованием покрытия.

Конструкция дорожной одежды принята следующего типа:

- основание из фрезерованного материала (асфальтобетонного покрытия) с добавлением щебня (43%) толщиной слоя 10 см;
- подгрунтовка основания горячим битумом (0,8 л/м^2);
- покрытие из горячего мелкозернистого асфальтобетона толщиной слоя 6,0 см;
- укрепление обочин из песчано – гравийной смеси толщиной слоя 16 см.

Конструкция на съездах аналогична конструкции дорожной одежды на основной дороге.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Организация и безопасность дорожного движения на проектируемом участке дороги обеспечивается в соответствии с правилами применения технических средств организации движения С.Т. РК 1412-2005. В целях полной и своевременной информации водителей об условиях движения на дороге предусмотрена проектом установка дорожных знаков, сигнальных столбиков и барьерного ограждения в том числе:

Дорожные знаки 60 штук.

- запрещающих 4 штуки;
- предупреждающих 21 штука;
- приоритетных 4 штуки;
- информационно-указательных 3 штуки;
- таблиц 28 штук.

Сигнальные столбики 114 штук:

Типоразмер знаков II. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовой серии 3.503:9-80.

Опоры типа СКМ на монолитных фундаментах.

Местоположение дорожных знаков, сигнальных столбиков представлено в соответствующих ведомостях и на схеме дислокации технических средств организации дорожного движения.

Разметки проезжей части выполняется эмалью дорожкой. Обустройство дороги и обстановка пути выполнена в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006*.

Организация дорожного движения на период производства работ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

На период работ по строительству подхода к поселку Мамбет и Жамбыл подъезд транспорта будет осуществляться с автодороги Алматы – Оскемен через поселок Балпык Би.

6.3.2 Искусственные сооружения

- на ПК 5+67 существующая железобетонная труба диаметром 1,0 м подлежит замене на новую трубу диаметром 1,0 м;
- на ПК 55+80 труба отверстием 1,0х1,0 м подлежит замене на трубу диаметром 1,0 м;
- на ПК 63+19 труба отверстием 1,2х1,5 м подлежит замене на трубу диаметром 1,5 м;
- на ПК 66+47 труба отверстием 1,1х0,9 м подлежит замене на трубу диаметром 1,0 м;
- на ПК 77+95 труба отверстием 0,8х0,6 м подлежит замене на трубу диаметром 0,5 м;
- на ПК 82+64 труба отверстием 0,8х1,4 м подлежит замене на трубу диаметром 1,0 м х 2 м.

По остальным 12 трубам проектом предусмотрены частичные ремонтные работы.

6.4 Организация строительства

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» нормативная продолжительность капитального ремонта автомобильной дороги составит 9 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

6.5 Охрана окружающей среды

Настоящим проектом предусматриваются строительные работы, которые осуществляются с учетом минимального воздействия на установившееся положение окружающей среды.

Охрана природной среды во время строительных работ обязывает строителей, кроме выполнения проектных решений по сохранению почвы и фауны, осуществить ряд мероприятий, направленных на сохранение окружающей среды или нанесения ей минимального ущерба. К этим мероприятиям относятся:

- слив горюче-смазочных материалов в специально отведенные для этого места;
- устройство временных септиков;
- определение места стоянки механизмов и складирования материалов и его ограждения;
- периодический полив строительной площадки водой в теплое время года для снижения плотности поднимаемой пыли;
- соблюдение требований и согласований местных органов охраны природы.

6.6 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-16.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4, редакция 4.4.3 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2013-2017 годы в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8:

- 2013 год – 1731 тенге;
- 2014 год – 1852 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Өскемен, подъезд к селу Мамбет» км 0-9,5 Коксуского района Алматинской области», разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы-Өскемен, подъезд к селу Мамбет» км 0-9,5 Коксуского района Алматинской области», внесены следующие изменения и дополнения:

По технической части:

1) Для дорог IV категории согласно таблицы 8.4.2. покрытие дорог предусмотрено двухслойное СНиП РК 3.03-09-2006.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2) Предоставлен поперечный профиль существующей дороги с конструкцией дорожной одежды и их толщины.
3) В инженерно-геологическом отчете откорректирована сейсмичность района.

По сметной документации:

1) Откорректированы в соответствии с нормативами стоимость материалов и оборудования по прайс-листам.
2) Откорректирована стоимость проектных работ согласно РДС РК 8.02-03-2002.
3) Откорректированы затраты на временные здания и сооружения согласно СН РК 8.02-09-2002.
4) Откорректированы в локальных сметах расценки в соответствии с проектным решением и замечаниями экспертизы.
5) Сметная документация приведена в соответствие с рабочими чертежами.
6) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн. тенге	141,005	133,445	-7,560
	в том числе: СМР	млн. тенге	138,977	131,519	-7,458
	Прочие	млн. тенге	2,028	1,926	-0,102
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 года	млн. тенге	401,555	381,351	-20,204
	в том числе: СМР	млн. тенге	332,109	314,289	-17,820
	Прочие	млн. тенге	69,446	67,062	-2,384
	Из них: - на 2013 год (стоимость ПИР и экспертизы) - на 2014 год	 млн.тенге млн.тенге	-	 11,400 369,951	-
3	Продолжительность строительства	месяцев	9	9	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2013-2017 годы в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8.

8. ВЫВОДЫ

8.1 Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Жетісу жол» в соответствии с условиями договора №659 от 21 августа 2013. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы - Өскемен, подъезд к селу Мамбет» км 0-9,5 Коксуского района Алматинской области», соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства
в базовом уровне цен 2001 г. 133,445 млн. тенге

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

в том числе: - СМР	131,519 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2013-2014 года	381,351 млн. тенге
в том числе: - СМР	314,289 млн. тенге
Продолжительность строительства	9 месяцев

8.2 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.3 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1 Осы сараптамалық қорытынды бастапқы деректер мен 2013 жылғы 21 тамыздағы №659 келісім-шарт талабына сәйкес, нақтылығы «Жетісу Жол» ЖШС кепілдендірілген және тапсырысшымен бекітілген жобалауға арналған мәліметтер негізінде берілді. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысы Көксу ауданы 0-9,5 шақырымдағы Мамбет ауылындағы кіре-беріс «Алматы-Өскемен автокөлік жолын» күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны Соның ішінде:	133,445 млн.теңге
- құрылыс-монтаж жұмыстары	131,519 млн. теңге
2013-2014 жж. ағымдағы және болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны Соның ішінде:	381,351 млн. теңге
- құрылыс-монтаж жұмыстары	314,289 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	9 ай

8.2 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.3 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.4 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 - 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау мақсатында тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Өндірістік бөлім бастығы Т. Евтушевская

Жетекші сарапшы
Бас маман Л. Сударикова

Сарапшы В. Кан

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Қорытынды 10 бетте

«27» 09 2013 ж.