ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

.....Н. Чимбаев

«Алматы облысының Панфилов ауданындағы «Үшарал-Сарпылдақ» автокөлік жолының 0-27,5 шақырымын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 23 қазандағы № 18-0713/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Топ Геодезия» ЖШС,
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысының Панфилов ауданындағы «Үшарал-Сарпылдақ» автокөлік жолының 0-27,5 шақырымын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалынан берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП
«ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

.....Н. Чимбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0713/13 от 23 октября 2013 года

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Учарал-Сарпылдак, км 0-27,5 Панфиловского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Топ Геодезия»,
г. Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Учарал-Сарпылдак, км 0-27,5 Панфиловского района Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Учарал-Сарпылдак, км 0-27,5 Панфиловского района Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №792 от 28 сентября 2013 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ТОО «Жетiсу жол», на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: «Топ Геодезия» (Государственная лицензия ГСЛ №13010218 от 07.06.2013 года II категория).

ПРОЕКТИРОВЩИК: «Жетiсу жол», город Алматы (Государственная лицензия ГСЛ №08146 от 04.02.2011 года, III категория).

ГИП – Некрасов М. А. (приказ №28/06-ОД от 30.06.2013 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 23.07.2013 года;

решение маслихата Алматинской области №14-83 от 22 февраля 2013 года о внесении изменений в решение маслихата Алматинской области №12-69 от 7 декабря 2012 года «Об областном бюджете Алматинской области на 2013-2015 годы»;

акт обследования автодороги «Учарал-Сарпылдак, км 0-27,5» от 14.08.2013 года, утвержденный заказчиком;

протокол технического совещания по вопросу выбора поставщиков основного оборудования и строительных материалов от 08.10.2013 года, подписанный комиссионно;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Tulpankom», в июле 2013 года.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

письмо ГУ «Управление дорожной полиции» ДВД Алматинской области №68-124/4171 от 04.10.2013 года о согласовании раздела организации дорожного движения по рабочему проекту.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Книга 1	Пояснительная записка (ПЗ)
2	Альбом 1	Рабочие чертежи марки АД
3	Книга 2	Сметы (СМ)
4	Книга 3	Прайс-листы

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки рабочего проекта является проведение капитального ремонта автомобильной дороги «Учарал-Сарпылдак, км 0-27,5 Панфиловского района Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительства расположен в Панфиловском районе Алматинской области.

Природно-климатические и инженерно-геологические условия района строительства:

Климат района резко-континентальный с перепадом температуры от минус -28°С до плюс +40°С.

Географическая сеть района относится к бассейну реки Или, мелкие речки, многочисленные ручьи является притоками этой реки и берут свое начало на склонах Заилийского Алатау. Район исследований характеризуется относительно глубоким залеганием грунтовых вод. По характеру и степени увлажнения территория относится ко II типу местности.

Количество осадков в год 200 мм. Толщина снежного покрова 49 см.

Грунты представлены суглинками и крупнообломочными образованиям.

Нормативная глубина промерзания грунтов 0,92 м.

Дорожно-климатическая зона – III.

Сейсмичность района - 8 баллов СНиП РК 2.03.-30-2006.

6.2 Существующее состояние

Существующая дорожная одежда:

Существующая дорожная одежда состоит из следующих конструкций:

- основание из гравийно-песчаной смеси толщиной слоя 25,0 см;
- нижний слой покрытия из крупнозернистого горячего асфальтобетона толщиной слоя 6 см;
- верхний слой покрытия из мелкозернистого горячего асфальтобетона толщиной слоя 4.0 см.

В настоящее время покрытие находится в неудовлетворительном состоянии и имеет следующие дефекты: ямочность, кромочность, выбоины, продольные и поперечные трещины. Исходя из выше изложенного дорожная одежда подлежит капитальному ремонту.

Земполотно:

Существующее земполотно отсыпано из грунтов притрассовых резервов, включающих супеси, суглинки, пески с включением галечника до 10%. Оно находится в удовлетворительном состоянии, просто необходимо досыпать и довести ширину земполотна под дорогу IV категории то есть – 10,0 м.

Искусственные сооружения.

На ремонтируемой трассе существует 26 искусственных сооружений, из них:

- железобетонные трубы диаметром – 0,5 м – 5 штук;
- железобетонные трубы диаметром – 1,0 м – 9 штук;
- железобетонные трубы диаметром – 0,7 м – 2 штуки;
- железобетонная труба диаметром – 2х1,0 м – 1 штука;
- железобетонная труба диаметром – 1,5х1,5 м – 1 штука;
- железобетонные трубы диаметром – 1,5 м – 2 штуки;
- металлические трубы диаметром 1,0 м – 2 штуки;
- железобетонный мост L – 23,18 м – 1;
- железобетонный мост L – 9,75 м – 1;
- железобетонный мост L – 8,49 м – 1;
- железобетонный мост L – 9,9 м – 1.

Из них 4 трубы подлежат полной замене, так как они разрушены почти на 50% и представляют опасность для автомобильного движения.

На остальных 22 трубах необходимо произвести ремонтные работы по укреплению входного и выходного оголовков, откосных крыльев, русла входного и выходного оголовков.

Дорожные знаки:

По ремонтируемой трассе установлены 24 дорожных знака, которые подлежат замене на новые.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Технические параметры для дороги IV технической категории:

Таблица №2

№ п/п	Наименование параметров	Единица измерения	Нормативы	
			СНиП РК 3.03-09-2006*	Принятые

1	Категория дороги	-	IV	IV
2	Расчетная скорость движения	км/час.	60,0	60,0
3	Число полос движения	шт.	2	2
4	Ширина земполотна	м.	10,0	10,0
5	Ширина полосы движения	м.	3,0	3,0
6	Ширина проезжей части	м.	6,0	6,0
7	Укрепление краевой полосы обочины	м.	0,5	0,5
8	Ширина обочин	м.	2,0	2,0
9	Поперечный уклон	‰	15	15

План трассы:

План трассы запроектирован в соответствии требованиями СНиП РК 3.03- 09-2006* «Автомобильные дороги». Общая протяженность проектируемой дороги 27,370 км минимальный радиус кривых в плане равен 50 м. На ремонтируемом участке 72 угла поворота.

Земполотно:

Земполотно отсыпается частично, для уширения под дорогу IV категории. Отсыпается из грунта притрассового резерва. Ширина земполотна 10 м.

Продольный и поперечный профили

Продольный профиль запроектирован по программе «Robus» с продольными уклонами 70 ‰ и с применением вогнутых и выгнутых кривых с минимальными радиусами соответственно 1500 и 2500 метров. Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта – 60 км/час. Уклоны в продольном профиле не превышают доступных норм

Основываясь на отметках продольного профиля составлены поперечные профили. На поперечных профилях даны: ширина земполотна, ширина покрытия, поперечные уклоны и вертикальные отметки (земли и проектные отметки дорожной одежды).

Дорожная одежда

Перед устройством новой дорожной одежды необходимо произвести разборку существующих бетонных дорожных бордюр 100х30х18 см и разборку существующего покрытия на толщину 10 см со складированием на площадке для изготовления, измельченной смеси с добавлением щебеночно-гравийно-песчаного материала и с добавлением битума с дальнейшим использованием материала для устройства основания на пересечениях и съездах.

Из-за незначительной интенсивности движения автотранспорта, конструкция дорожной одежды представлена в следующем виде:

- установка новых бетонных дорожных бордюров 100х30х18 см по гравийно-песчаному основанию;
- подгрунтовка существующего основания горячим битумом из расчета 0,5 л/м^2;
- нижний слой покрытия из черного щебня толщиной слоя 8,0 см;
- подгрунтовка покрытия горячим битумом из расчета 0,2 л/м^2;
- верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона толщиной слоя 5 см;
- укрепление обочин из разобранного материала толщиной слоя 13 см. Тротуары и арычная сеть не предусмотрены проектом.

Съезды

На существующей дороге имеется 16 съездов из них:

– 12 съездов по улице к жилым домам;

- 4 съезда в поле. На всех съездах дорожная одежда отсутствует, только на двух асфальтобетонное покрытие и на одном съезде – щебеночное.

На всех съездах необходимо отсыпать земполотно и устроить дорожную одежду. Конструкция дорожной одежды представлена в следующем виде:

- основание из гравийно-песчаной смеси толщиной слоя 20 см;
- подгрунтовка покрытия горячим битумом из расчета 0,5 л/м^2;
- нижний слой покрытия из черного щебня толщиной слоя 8,0 см;

- подгрунтовка покрытия горячим битумом из расчета 0,2 л/м^2;
- верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона толщиной слоя 5 см;
- укрепление обочин из разобранного материала толщиной слоя 13 см.

Организация дорожного движения

На период ремонтных работ в поселках переброска транспорта будет осуществляться через поселок Дарбазакум.

В целях полной и своевременной информации водителей об условиях движения по дороге, проектом предусмотрено установка дорожных знаков, сигнальных столбиков и перильных металлических ограждений. Типоразмер знаков – II. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно Т.С.3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автодорогах». Опоры типа СКМ на монолитных фундаментах. Все дорожные знаки со светоотражающей поверхностью.

Местоположение дорожных знаков, сигнальных столбиков представлено в соответствующих ведомостях на схеме дислокации.

Разметка дороги производится эмалью дорожной.

6.3.2 Искусственные сооружения

Замена 4 существующих труб:

- устройство одноочковой железобетонной трубы диаметром 1,0 м на ПК 5+31;
- устройство прямоугольной железобетонной трубы отверстием 2,0х2,0 м на ПК 25+31;
- устройство одноочковой железобетонной трубы диаметром 1,5 м на ПК 30+26;
- устройство двухочковой железобетонной трубы диаметром 1,0 м на ПК 138+77.

По 22 трубам производятся ремонтные работы по укреплению входного и выходного оголовков, откосных крыльев, русла входного и выходного оголовков.

6.4 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II Отдел II «Транспортное строительство», раздел 4. «Дорожное хозяйство» нормативная продолжительность капитального ремонта автомобильной дороги составит 11 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

6.5 Охрана окружающей среды

Настоящим проектом предусматриваются строительные работы, которые осуществляются с учетом минимального воздействия на установившееся положение окружающей среды.

Охрана природной среды во время строительных работ обязывает строителей, кроме выполнения проектных решений по сохранению почвы и фауны, осуществить ряд мероприятий, направленных на сохранение окружающей среды или нанесения ей минимального ущерба. К этим мероприятиям относятся:

- слив горюче-смазочных материалов в специально отведенные для этого места;
- устройство временных септиков;
- определение места стоянки механизмов и складирования материалов и его ограждения;
- периодический полив строительной площадки водой в теплое время года для снижения плотности поднимаемой пыли;

- соблюдение требований и согласований местных органов охраны природы.

6.6 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-16.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.4.3) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2013, 2015 годы в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8:

- 2013 год - 1731 тенге;
- 2015 год - 1982 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Учарал-Сарпылдак, км 0-27,5 Панфиловского района Алматинской области», разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Учарал-Сарпылдак, км 0-27,5 Панфиловского района Алматинской области», внесены следующие изменения и дополнения:

По технической части:

1) Представлена общая схема расположения поселков с выходом на магистраль.
2) Представлена ведомость установки дорожных знаков и схема установки.

По сметной документации:

1) Откорректированы в соответствии с проектным решением:
   - объёмы устройства противофильтрационных досок.
2) Откорректированы расценки согласно нормативам, с учетом транспортной схемы:
   - устройство покрытий: из черного щебня, из горячих мелкозернистых асфальтобетонных смесей;
   - стоимость: железобетонных звеньев труб, смесей песчано-гравийных.
3) Исключены принятые не обосновано:
   - разогрев битума в котлах.
4) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерен.	Заявленные	Рекомендуем. к утверждению	+увеличение, - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Протяженность	км.	27,370	27,370	-
2	Категория дороги	-	IV	IV	-
3	Количество полос движения	шт.	2	2	-
4	Ширина земляного полотна	м.	10	10	-
5	Ширина полосы движения	м.	3	3	-
6	Ширина проезжей части	м.	6	6	-
7	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный	-
8	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон	-
9	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	342,894	309,239	-33,655
	в том числе: СМР	млн.тенге	337,897	304,700	-33,197
	Прочие	млн.тенге	4,997	4,539	-0,458
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 года и прогнозных ценах 2015 года.	млн.тенге	1047,841	948,704	-99,137
	в том числе: СМР	млн.тенге	864,144	779,246	-84,898
	Прочие	млн.тенге	183,697	169,458	-14,239
	Из них: - на 2013 год (стоимость ПИР и экспертизы); - на 2015 год с МРП 1982;	млн.тенге		31,979 916,725	
11	Продолжительность строительства	месяцев	11	11	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2013, 2015 годы в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8.

8. ВЫВОДЫ

8.1 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Жетісу жол» в соответствии с условиями договора №792 от 28.09.2013 года.

С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Учарал-Сарпылдак, км 0-27,5 Панфиловского района Алматинской области», соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяжённость	27,370 км.
Категория дороги	IV.
Количество полос движения	2 шт.
Ширина полосы движения	3,0 м.
Ширина проезжей части	6,0 м.
Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	309,239 млн. тенге
в том числе: СМР	304,700 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 года и прогнозных ценах 2015 года	948,704 млн. тенге
в том числе: СМР	779,246 млн. тенге
Продолжительность строительства	11 месяцев

8.2 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.3 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2013 жылғы 28 қыркүйектегі №792 шарттың талаптарына сәйкес «Жетісу жол» ЖШС кепілдік етеді.

Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Панфилов ауданындағы «Үшарал-Сарпылдақ» автокөлік жолының 0-27,5 шақырымын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

Автокөлік жолының ұзындығы	27,370 шақырым
Автокөлік жолының категориясы	IV
Қозғалыс сызығының саны	2

Қозғалыс сызығының ені	3,0 метр
Жүру бөлігінің кеңдігі	6,0 метр
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	309,239 млн.теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	304,700 млн. теңге
2013-2015 жж. ағымдағы және болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	948,704 млн. теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	779,246 млн. теңге
Құрылыс ұзақтығы	11 ай

8.2 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.3 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.4 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 - 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау мақсатында тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары	Н. Сұлтанбеков
Өндірістік бөлім бастығы	Т. Евтушевская
Жетекші сарапшы Бас маман	Л. Шульгина
Сарапшы	В. Кан