ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

01-208п

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«АТЫРАУМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«АТЫРАУГОСЭКСПЕРТИЗА»

ҚОРЫТЫНДЫ

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР АГЕНТТІГІНІН
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫН
«АТЫРАУМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«АТЫРАУГОСЭКСПЕРТИЗА»

“БЕКІТЕМІН”
“Атыраумемсараптама”
еншілес мемлекеттік
кәсіпорынның директоры
_____ Джиенбаев Т.Ғ.

ҚОРЫТЫНДЫ

2010 жылғы 30 желтоқсандағы №05-531/10

«Атырау облысы Исатай ауданындағы Қызыл үй суландыру арнасын қалпына келтіру»

жұмыс жобасы бойынша

ТАПСЫРЫСШЫ:
Атырау облысы Исатай аудандық
құрылыс бөлімі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Атыраустройпроект» ЖШС

Атырау қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚАСІПОРЫНЫНЫҢ
«АТЫРАУМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРЫНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«АТЫРАУГОСЭКСПЕРТИЗА»

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ДГП
«Атыраугосэкспертиза»
Джиенбаев Т.Г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№05-531/10 от 30 декабря 2010 г.

по рабочему проекту

«Восстановление обводнительного канала Кызыл уй Исатайского района Атырауской области»

ЗАКАЗЧИК:
Районный отдел строительства
Исатайского района Атырауской области

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Атыраустройпроект»

г.Атырау

1. **Наименование:**
рабочий проект «Восстановление обводнительного канала Кызыл уй Исатайского района Атырауской области» .
Настоящее заключение выполнено согласно договора №05-0570/10 от 22.12.2010 г. на проведение экспертизы с ТОО «Атыраустройпроект».
2. **Заказчик:**
Районный отдел строительства Исатайского района Атырауской области.
3. **Разработчик:**
ТОО «Атыраустройпроект», гослицензия № 000499 от 16 февраля 2007 г., выданная Департаментом государственного архитектурно-строительного контроля г. Атырау. (приложение о продлении от 17.10.2008 г.).
Главный инженер проекта Кабиева А.Р., приказ №35/1 от 01.04.2010 г.
4. **Источник финансирования:**
Государственные инвестиции.
5. **Основные исходные данные:**
5.1. Основание для разработки:
- региональная программа «Обеспечение водой сельских населенных пунктов»
- техническое задание от 2010 г., утвержденное заместителем акима Исатайского района Атырауской области;
- решение акима Тущыкудукского сельского округа №68 от 03. 08. 2010 г. об отводе земельного участка для строительства канала;
- акт обследования, выбора и согласования земельного участка №89 от 21.07.2010 г.;
- архитектурно-планировочное задание за № 165 от 04.08.2010 г., утвержденное и.о.начальника районного отдела архитектуры и градостроительства Исатайского района Атырауской области;
- справка №1309 от 20.07.2010 г. о численности скота, осуществляющих водопой из канала Кызыл уй, выданная акимом Тущыкудукского сельского округа, Исатайского района.

5.2. Согласования и заключения органов государственного надзора:
- заключение санитарно-эпидемиологической службы ДГСЭН Исатайского района Атырауской области за №510 от 23.07.2010 г.;
- согласование департамента по чрезвычайным ситуациям Атырауской области, за №23-04-08/7562 от 04.08.2009 г.;
- согласование с ГУ «Урало-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов», за № 24-12-19/1625 от 13.11.2009 г.

5.3. Комплектность представленной на экспертизу документации:
- Том 1. №5-ГР. Общая пояснительная записка. Паспорт проекта.
- Том 2. №5-ГР. Рабочие чертежи. Книга 1. План трассы канала.
- Том 2. №5-ГР. Рабочие чертежи. Книга 2. Продольные профили канала. Часть I.
- Том 2. №5-ГР. Рабочие чертежи. Книга 2. Продольные профили канала. Часть II.
- Том 2. №5-ГР. Рабочие чертежи. Книга 3. Поперечные профили канала. Часть I.
- Том 2. №5-ГР. Рабочие чертежи. Книга 3. Поперечные профили канала. Часть II.
- Том 2. №5-ГР. Рабочий проект. Книга 4. Альбом I. ТП 82-01-21.83.
- №5ГР-СД. Сметная документация.
- Отчет по комплексным инженерным изысканиям. Договор №ИИ-01-08/10 от 18.08.2010 г.

5.4.Цели и назначение объекта, необходимость и целесообразность его строительства: обводнение пастбищ на территории Исатайского района.

6. Основные данные объекта строительства и принятые проектные решения.

6.1 Характеристика участка строительства и место размещения объекта:

В административном отношении проектируемый канал располагается на территории Исатайского района Атырауской области и находится в 40 км от районного центра Аккистау и 120 км к северо-западу от областного центра г. Атырау.

По карте климатического районирования для строительства, расположена в климатической зоне IV г-жарких приморских пустынь и полупустынь.

Климат района резко континентальный с жарким летом и холодной зимой. Абсолютный максимум температуры 45^0С, минимум – минус 38^0С.

Среднегодовая температура воздуха территории составляет -8,4 ^{0}С.

Наиболее холодным месяцем является январь, со среднемесячной температурой минус 9,6 ^{0}С. Самым жарким периодом является июль месяц со средне - месячной температурой +25,7^0С.

Продолжительность безморозного периода составляет 236 дней в году.

Среднегодовое количество осадков составляет 170 мм.

Средняя скорость ветра составляет – 5,8 м/сек в летний период и 4,7 м/сек в зимний период. Максимальная скорость господствующих ветров может достигать – 32м/сек.

Сейсмичность территории - 5 баллов.

В орфографическом отношении территория представляет собой пустынную равнину, расположенную на северо-западе Прикаспийской низменности и слабонаклоненную на юг (в сторону Каспийского моря). Поверхность равнины находится ниже уровня мирового океана. В её формировании основную роль сыграли трансгрессии Каспийского моря. Последняя трансгрессия, целиком, перекрывавшая эту территорию - позднехвалынская, доходившая до абсолютных высот 0 м. Новокаспийские трансгрессии были значительно меньших размеров. Максимальная трансгрессия распространялась лишь до отметок -22м и не перекрывала всей территории. Вдоль берега моря тянется почти плоская равнина с абсолютными отметками -26,-27 м.

История геологического развития Северного и Северо-восточного побережья Каспийского моря в плейстоцен-голоценовое время определила геоморфологический облик региона в виде серии аккумулятивных морских террас от современного возраста (mQ_4nk_2) до верхнехвалынского возраста mQ_3hv_2). В этом же аспекте сформировались стратиграфо-генетические комплексы нелитифицированных морских отложений, представленных песчано-глинистыми литолого-фациальными группами грунтов особого состава и состояния.

Геолого-литологический разрез территории, на глубину до 8м от дневной поверхности представлен стратиграфо-генетическим комплексом нелитифицированных отложений новокаспийского возраста морского генезиса (mQ_4nk_2), сложенных толщей, суглинков и супесей.

Суглинок лёгкий песчанистый (ИГЭ-1) темно-серого, зеленовато-серого, коричневого цвета, с тонкими прослойками песка. Грунт засоленный, степень засоления слабая, содержит карбонаты и незначительное количество гипса, при полном отсутствии органических веществ.

Суглинок тяжелый песчанистый (ИГЭ-2) коричневого цвета, Грунт засоленный, степень засоления слабая, содержит карбонаты, при полном отсутствии гипса и органических веществ.

Супесь песчанистая (ИГЭ-3) Грунт засоленный, степень засоления средняя.

Песок пылеватый (ИГЭ-4) плотный, слабозасоленный, водонасыщенный.

МЕМСАРАПТАМА

Гидрогеологические условия. Высокоминерализованные, типа рассолов, грунтовые воды вскрыты всеми пробуренными скважинами на глубине от 1,7 м до 6,5 м.

Питание водоносный горизонт получает за счёт атмосферных осадков и регионального притока с севера и северо-востока.

При естественном режиме питания сезонное колебание УГВ составляет 0,5-0,7 м.

Грунтовые воды высокоминерализованные, типа рассолов, обладают средней степенью агрессивности к бетону марки W_8.

6.2. Описания принятых проектных решений.

6.2.1. План трассы канала

Основным назначением обводнительного канала Кызыл уй является обводнение пастбищ расположенных вдоль канала.

Подача воды в канал осуществляется передвижной насосной станцией из канала Нарын (Нарынская оросительно-обводнительная система).

Нарынская оросительно-обводнительная система протяженностью 140 км, пропускной способностью 10,0 $м^3$/сек, предназначена для обводнения и орошения территории 6-ти населенных пунктов Махамбетского и Исатайского районов.

Подача воды осуществляется из р. Урал плавучей насосной станцией, расположенной в головной части канала Нарын в районе пос. Сарытогай.

Канал Кызыл уй является ответвлением канала Нарын, протяженностью 22,814 км в земляном русле.

По трассе канала имеются два котлована для аккумулирования запаса воды с целью использования для водопоя скота.

Подача воды в канал производится два раза в год.

Трасса вновь проектируемого канала выбрана с учетом расположения существующего канала, так как проектируемая трасса является продолжением и исходя из рельефа местности.

Места расположения водоемов и переездов выбраны по рекомендации водопользователей.

Проезд вдоль трассы канала обеспечивается полевыми дорогами.

В проекте предусматривается:

- восстановление сечения на участке существующего канала, протяженностью 22,814 км для обеспечения пропуска расчетного расхода;
- строительство продолжения канала до населенного пункта Кызыл уй, протяженностью 10,443 км;
- демонтаж существующих переездов – 3 шт.;
- строительство трубчатых переездов - 4 шт.

6.2.2.Технологические решения.

Параметры канала приняты гидравлическим расчетом, принимая во внимание параметры существующего канала, а также из условия пропуска расчетного расхода.

Расчетный расход канала принят в зависимости от количества выпасаемого скота и норм водопотребления.

Нормы водопотребления на поение и содержание скота приняты согласно ВСН 33/10-2.2.10-88 и составляют:

для КРС - 65 л/сут.;
- лошадей – 55 л/сут.;
- овец и коз – 8 л/сут.;
- верблюдов – 65 л/сут.

МЕМСАРАНТАМА

Расход воды на поение и содержание скота с учетом роста поголовья скота составил 238 $м^3$/сут, 86 870 $м^3$/год.

Расчетный расход канала с учетом потерь на фильтрацию и испарение составляет Q=1,1$м^3$/сек

По полученному расходу определены параметры канала:

Ширина канала по дну b=4,0 м;

Заложение откосов m=2,0;

Наполнение воды в канале h=1,0 м;

Ширина гребня дамбы – 4,0 м;

Заложение внешних откосов дамб – 1,5

Для приема воды, подаваемой передвижной насосной станцией с целью предотвращения размыва канала.

Размеры по дну составляют 8,5х8,5 м. Сопряжение с каналом по дну выполняется устройством переходного участка с углом 12° и длиной 10,5 м.

Дно и откосы сооружения крепятся сборными ж/б плитами ПП 10-15 на подготовке из щебня толщиной 10 см. Недоборы плит заполняются монолитным бетоном В 20 t=6,0 см по армосетке 5Вр-100.

В конце водовыпускного для сопряжения с земляным каналом предусматривается упорный зуб из камня крупностью 10-15 см.

Для подачи воды в канал проектом предусматривается приобретение передвижной насосной станции СНПЭ 500/10

Существующий канал протяженностью 22,814 м имеет различные параметры поперечного сечения, сформировавшиеся в результате эксплуатации. Имеются заиленные участки канала и размытые участки. Данным проектом предусматривается восстановление проектного сечения канала.

Параметры нового канал протяженностью 10,443 км приняты с учетом пропуска расчетного расхода.

По трассе канала предусмотрены три водоема для сбора запаса воды.

На канале предусматриваются трубчатые переезды в четырех местах.

На трассе существующего канала на ПК 23+30, ПК 44+10, ПК 130+82 предусматривается демонтаж существующих переездов и монтаж новых переездов.

На трассе нового канала на ПК 310+40, предусматривается строительство трубчатого переезда.

Трубчатые переезды приняты по ТПР 820-01-21.83.

6.2.3. Строительные решения.

По капитальности сооружения относятся к IV классу.

Трубчатые переезды приняты из круглых ж/б труб длиной 2,5 и 5,0 м и диаметрами 100 см, которые укладываются на предварительно уплотненное основание.

Стыки раструбного соединения труб заделываются просмоленным пеньковым канатом и паклей.

Установка оголовком в начале и конце переезда предусматривается на подготовке из монолитного бетона класса В 7,5 с последующей до бетонировкой после монтажа оголовка.

Сопряжение входной и выходной части сооружений с существующим каналом по дну выполняется с устройством переходного участка с углом 12° и длиной 7,0 м.

Крепление канала в пределах сооружения в верхнем и нижнем бьефах предусматривается плоскими плитами ПП 10-15, укладываемых на подготовке из щебня t=10 см.

Недоборы плит заполняются монолитным бетоном класса В 20 t=6,0 см по армосетке 5Вр-100.

МЕМСАРАПТАМА

Для сопряжения крепления верхнего и нижнего бьефов сооружения с земляным каналом предусматривается упорный зуб из каменной наброски крупностью 10-15 см.

В пределах сооружения предусматривается упрощенное покрытие проезжей части шириной 4,5. Ширина земляного полотна 7,0 м, минимальное возвышение дорожного полотна над поверхностью земли 0,3 м.

Принятый тип покрытия предусматривает: поверхностную обработку битумом толщиной 10 мм с россыпью щебня крупностью 5-10 мм;

слой щебня толщиной 8,0 см крупностью 20-40 мм, пропитанный битумом;

основание из песчано-гравийной смеси толщиной 12,0 см.

Принятая высота насыпи над верхом трубы не менее 0,7 м.

Антикоррозийные мероприятия. В целях защиты от коррозии предусматривается применение сульфатостойкого портландцемента для всех бетонных и железобетонных конструкций. Бетон конструкций принят повышенной прочности, марки по водонепроницаемости W8, по морозостойкости F300. Для замоноличивания стыков между железобетонными плитами применяется бетон той же марки, что и в плитах.

6.2.4. Охрана окружающей среды.

Охрана окружающей среды в рабочем проекте обеспечивается комплексом планировочных, организационно-технических, санитарно-технических и других мероприятий по рациональному использованию природных ресурсов, предотвращению отрицательного воздействия проектируемых объектов на окружающую природную среду.

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха при строительно-монтажных работах являются спецтехника и автотранспорт. Проводимые земляные работы, узлы разгрузки инертных материалов, сварочные и покрасочные работы сопровождаются выбросами загрязняющих веществ.

В период строительно-монтажных работ источниками загрязнения атмосферы являются выбросы от строительных механизмов и автотранспорта.

Все источники выбросов относятся к IV классу опасности (малоопасные) и имеют временный характер. Осуществление проектных решений, предусмотренных рабочим проектом, не представляет угрозы для качества водных ресурсов и воздушной среды.

Максимальные приземные концентрации загрязняющих веществ, отходящих от площадки строительства в суммарном отношении, не превышают предельно допустимых концентраций (ПДК).

Технологические процессы проектируемого канала не являются источниками вредных выбросов в атмосферу и стоков. Объект является экологически чистым.

6.2.5. Продолжительность строительства.

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008* и составляет 12,0 месяцев.

Все грузы, в том числе строительные материалы, механизмы и материалы подрядчика поступают на станцию Атырау и в дальнейшем транспортируются автомобильным транспортом.

6.2.6. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы

МЕМСАРАПТАМА

СН РК 8.02-05-2002г. на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02.-04С-2004 г. изменения и дополнения, выпуски 1-10.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.2.1) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002.

Дополнительные затраты определены:

- на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;
- затраты при производстве работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002).
- на дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

Переход сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года на текущий уровень выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2010 год в размере 1,823, на 2011 – 1,951.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость, установленный законодательством Республики Казахстан, принят в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

Основные показатели:

Общая сметная стоимость строительства	
в базовых ценах 2001 г.	- 63,050 млн.тенге.
в том числе СМР	- 58,638 млн.тенге;
оборудование	- 2,167 млн.тенге;
прочие затраты	- 2,245 млн.тенге.
Общая сметная стоимость	
в текущих ценах 2010, 2011 гг.	- 143,996 млн.тенге;
в том числе СМР	- 114,402 млн.тенге;
оборудование	- 4,228 млн.тенге;
прочие затраты	- 25,366 млн.тенге.

7. Оценка принятых решений и результаты экспертизы.

7.1. Оценка принятых проектных решений.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Технические решения с учетом внесенных изменений по п.7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости и долговечности строительных конструкций, достоверности определения сметной стоимости строительства.

Качество проектной документации удовлетворительное.

МЕМСАРАПТАМА

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы.

1. Представлены чертежи водозабора из канала Нарын с передвижной насосной станцией;
2. Водовыпускное сооружение служит для гашения избыточной энергии воды, подаваемой насосной станцией и должно быть ковшового типа. Чертежи переделаны, объемы пересчитаны;
3. В голове канала предусмотрено водомерное устройство;
4. На продольных профилях приведены проектные отметки верха дамб, уровни воды, глубина выемки, на плане показан канал;
5. Приведены гидравлические и фильтрационные расчеты канала на пропуск расчетного расхода воды, продолжительность и периодичность подачи воды, объем подаваемой за год воды;
6. Водовыпускное сооружение и все трубчатые переезды показаны на продольных профилях;
7. На плане трассы канала и поперечных сечениях показаны отвалы грунта;
8. Представлен шифр проекта, километровые знаки на продольных профилях, проектные линии оформлены согласно ОСТов;
9. Приведен сводный объем работ;
10. В основных технико-экономических показателях проекта приведены основные объемы работ (выемка, насыпь, бетон, металл, камень и т.д.);
11. Показано на отдельном чертеже типовое поперечное сечение восстанавливаемого канала с временными резервами;
12. Приведены сведения об объемах растительного грунта, снимаемых с поверхности временных резервов.
13. В таблице привязки сооружений отметки поверхности земли, приведены в соответствие с отметками поверхности земли, приведенными на продольных профилях;
14. На водоемах для поения скота предусмотрены спуски с пологим уклоном;
15. На продольных профилях и поперечных сечениях канала приведены в соответствие отметки дна водоема;
16. На поперечных сечениях канала нанесены уровни воды;
17. Приведены спецификация оборудования.
18. При устройстве качественной насыпи, указаны количество проходов катков и коэффициент уплотнения грунтов.
19. По замечаниям технической части проекта во всех локальных сметах планировка дна каналов предусмотрена автогрейдерами.
20. В локальную смету №2-1-1 «Водовыпускные сооружения» включено пропущенное строительство гидрометрического мостика.
21. В сводном сметном расчете индекс изменения рачетного показателя на 2011 год принят в размере 1,951.

7.3. Рекомендации по дополнительной проработке отдельных проектных решений.

Разработанный рабочий проект до утверждения необходимо согласовать с Управлением природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области.

МЕМСАРАПТАМА

7.4.Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (-умен., +увел.)
			заявленные на экспертизу	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	Протяженность реконструируемого существующего канала	м	22814,0	22814,0	-
2.	Протяженность строительства нового канала	м	10443,0	10443	-
3.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г. в том числе: - СМР - оборудование - прочие затраты	млн.тенге	63,050 58,638 2,167 2,245	64,813 60,328 2,167 2,318	+1,763 +1,690 - +0,073
	Общая сметная стоимость в текущих ценах 2010, 2011 гг. в том числе: - 2010 г. (ПИР +экспертиза) - 2011 г. - СМР - оборудование - прочие затраты	млн.тенге	143,996 25,0 118,996 114,402 4,228 25,366	147,952 25,0 122,952 117,698 4,228 26,026	+3,956 - +3,956 +3,296 - +0,660
4	Трудозатраты	тыс.чел./дн.	5,82	6,02	
5	Продолжительность строительства	мес.	12,0	12,0	

8. ВЫВОД: С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект «Восстановление обводнительного канала Кызыл уй Исатайского района Атырауской области» соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность реконструируемого существующего канала - 22814 м.
Протяженность строительства нового канала - 10443 м.
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г. - 64,813 млн. тенге;
в том числе СМР - 60,328 млн. тенге;
оборудование - 2,167 млн. тенге;
Прочие затраты - 2,318 млн. тенге;

МЕМСАРАПТАМА

Общая сметная стоимость строительства	
в текущих ценах 2010-2011 гг.	- 147,952 млн. тенге;
в том числе СМР	- 117,698 млн. тенге;
оборудование	- 4,228 млн. тенге;
Прочие затраты	- 26,026 млн. тенге.
Продолжительность строительства	- 12,0 мес.

При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8.ТҰЖЫРЫМ: «Атырау облысы Исатай ауданындағы Қызыл үй суландыру арнасын қалпына келтіру» жұмыс жобасы бойынша сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Қайта жаңартатын	
бұрынғы арнаның ұзындығы	- 22814 м.
Салынантын жаңа арнаның ұзындығы	- 10443 м.
2001 жылғы базалық бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 64,813 млн.тенге;
оның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	- 60,328 млн.теңге;
- жабдықтар	- 2,167 млн.теңге;
- басқа шығындар	- 2,318 млн.теңге.
2010-2011 жылдарғы ағымдағы бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 147,952 млн. теңге;
оның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	- 117,698 млн. теңге;
- жабдықтар	- 4,228 млн.теңге.
- басқа шығындар	- 26,026 млн.теңге.
Құрылыстың ұзақтығы	- 12,0 ай.

Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

Жұмыс жобасы өндіріске кіріскенге дейін 3 ай мерзімде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі қажет.

Директордың орынбасары **Ботаханов Н.М.**

Жетекші сарапшы жетекші маман **Құрманғалиев С.М.**

Бас маман **Чапликова Е.М.**

МЕМСАРАПТАМА