01-345 г

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚАСІПОРЫНЫНЫҢ
«АТЫРАУМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«АТЫРАУГОСЭКСПЕРТИЗА»

# ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«АТЫРАУМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА · ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«АТЫРАУГОСЭКСПЕРТИЗА»

**“БЕКІТЕМІН”**
**“Атыраумемсараптама”**
**еншілес мемлекеттік**
**кәсіпорнының директоры**
**Джиенбаев Т.Г.**

# ҚОРЫТЫНДЫ

**2012 жылғы 04 шілдедегі №05-0250/12**

**«Береке селосына кіріс жол» облыстық маңызы бар автомобиль жолын күрделі жөндеу»**

жұмыс жобасы бойынша

**ТАПСЫРЫСШЫ:**
Атырау облысы әкімдігінің
жолаушылар көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы

**БАС ЖОБАЛАУШЫ:**
«Атыраустройпроект» ЖШС

Атырау қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚАСІПОРЫНЫНЫҢ
«АТЫРАУМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«АТЫРАУГОСЭКСПЕРТИЗА»


**«УТВЕРЖДАЮ»**
**Директор ДГП**
**«Атыраугосэкспертиза»**
**Джиенбаев Т.Г.**

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**№ 05-0250/12 от 04 июля 2012 г.**

по рабочему проекту

**«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Подъезд к селу Береке»**

**ЗАКАЗЧИК:**
Управление пассажирского транспорта
и автомобильных дорог акимата Атырауской области

**РАЗРАБОТЧИК:**
ТОО «Атыраустройпроект»

г.Атырау

1. **Наименование:**
Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Подъезд к селу Береке».
Настоящее заключение выполнено согласно договора №05-0255/12 от 21.06.2012 г. на проведение экспертизы с ТОО «Атыраустройпроект» и приказа №85 от 15.05.2012 г. РГП «Госэкспертиза».
2. **Заказчик:**
Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Атырауской области.
3. **Разработчик:**
ТОО «Атыраустройпроект», гослицензия №000499 от 03.10.2005 г., приложение к лицензии №0193134; №0193135 от 27.01.2010 г., выданная Департаментом государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области.
Главный инженер проекта – Тумашев А.А., приказ №50-к от 15.03.2012 г.
4. **Источник финансирования:**
Государственные инвестиции.
5. **Основные исходные данные**

**5.1. Основание для разработки:**
- протокол об итогах конкурса по государственным закупкам работ по разработке проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Подъезд к селу Береке». №03/08 от 02.03.2012 г.;
- задание на проектирование от 16.03.2012 г., утвержденное начальником Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Атырауской области;
- решение акима Атырауской области «О предоставлении права недропользования ТОО «Атырауинжстрой» №14 от 10.04.2007 г.;
- дефектная ведомость от 23.03.2012 г. на капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Подъезд к селу Береке», утвержденная начальником Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Атырауской области;
- выписка из газеты «Ак Жайык» №17 стр.162 от 26.04.2012 г. «О направлении в Атырауское управление природных ресурсов и регулирования природопользования раздела «Охрана окружающей среды»;
- фондовые материалы инженерных изысканий городской архитектуры.

**5.2. Согласования и заключения органов государственного надзора:**
- письмо 10-17-01№227 от 14.04.2012 г. Отделом дорожной полиции РОВД Махамбетского района Атырауской области МВД РК о согласовании обустройства дороги;

В соответствии с требованиями СНиП РК 1.02-01-2007 п.3.6 дополнительное согласование проектных решений по реконструкции автомобильной дороги с органами государственного надзора и другими специализированными организациями не производится.

**5.3.Комплектность представленной документации:**
- письмо-поручение №3001/0650 от 18.06.2012 г. Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Атырауской области на проведение госэкспертизы рабочего проекта;
- письмо-заявка №02-05/942 от 18.06.2012 г. ТОО «Атыраустройпроект» на проведение госэкспертизы рабочего проекта.
- пояснительная записка к проекту;
- выкопировки из генплана;
- дефектная ведомость от 23.03.2012 г. на капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Подъезд к селу Береке», утвержденная, начальником Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Атырауской области;
- конструкция дорожной одежды;
- чертежи (план трассы, продольные и поперечные профили, конструкция дорожной одежды);
- ведомости потребности материалов;
- пояснительная записка к сводному сметному расчету;
- сводный сметный расчет;



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- локальные сметы;
- технические параметры подъездной дороги, подлежащих капитальному ремонту.
- топогеодезический отчет от 29.05.2012 г., выполненный ТОО «Атыраустройпроект».

**5.4. Основные цели и задачи капитального ремонта:**

Цель капитального ремонта - восстановление автомобильной дороги областного значения «Подъезд к селу Береке».

## 6. Основные данные объекта капитального ремонта и принятые проектные решения.

### 6.1.Характеристика участка капитального ремонта подъездной дороги.

Район строительства относится к V дорожно-климатической зоне.

В геологическом строении участка производства работ принимают участие, в основном четвертичные отложения, представленные аллювиальными песчано-глинистыми отложениями со следующими характеристиками:

- классификация грунтов по степени увлажнения - повышенной влажности;
- классификация грунтов по степени просадочности - непросадочные;
-классификация грунтов качественному характеру засоления–хлоридно-сульфатные;
- классификация грунтов по степени засоления – среднезасоленные.

Рельеф по трассам автодорог и проездов относительно ровный. Высотные отметки земли изменяются от минус 23,70 м до минус 24,30 м. Система высот Балтийская.

В литологическом разрезе, слагающим территорию, преобладают глинистые грунты, которые по физико-механическим свойствам относятся к слабым.

Коррозийная активность грунтов к углеродистой стали высокая.

Степень агрессивного воздействия грунтов выше уровня грунтовых вод на бетонные и железобетонные конструкции следующая:

- по содержанию сульфатов – слабоагрессивные;
- по содержанию хлоридов – слабоагрессивные.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 0,7 - 1,0 м от естественной поверхности земли. Подземные воды хлоридно-натриево-магниевые.

Грунтовые воды обладают сульфатной и магнезиальной агрессивностью по отношению к бетонам. Степень агрессивности от слабой до сильной.

Сезонное колебание грунтовых вод составляет 0,3 м.

### 6.2.Основные решения по капитальному ремонту подъездной дороги.

Намеченные работы по капитальному ремонту автомобильной дороги областного значения «Подъезд к селу Береке» являются выполнением государственной программы «Дорожная карта 2020» и направленной на коренное повышение уровня благоустройства и улучшения экономической ситуации в селе.

В состав капитального ремонта подъездной автодороги включены:

*Таблица №1*

| | | |
|---|---|---|
| 1 | «Подъезд к селу Береке» | 26000 м² |
| | **ИТОГО:** | **26000 м²** |

Проезжая часть подъездных автодорог находится в неудовлетворительном состоянии.

Из-за сильного разрушения покрытия большинство участков дорог практически не проезжаемы.

Проектом предусматривается полное восстановление дорожной одежды автодороги в объеме капитального ремонта, а именно:

- разборка существующего покрытия;
- земляные работы;



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- укладка слоев новой дорожной одежды;
- укрепление обочин.

Категория подъездной дороги, подлежащих капитальному ремонту, принята в соответствии с классификацией и техническими параметрами приведенной в табл. 2.

Таблица №2

| № п/п | Наименование параметров | По СНиП РК 3.03-09-2006 | По проекту |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Категория дороги | IV | IV |
| 2 | Расчетная интенсивность движения на 20-ти летнюю перспективу, авт/сут | до 1000 | 521 |
| 3 | Расчетная скорость движения, км/ч | 80 | 80 |
| 4 | Число полос движения | 2 | 2 |
| 5 | Ширина полосы движения, м | 3,0 | 3,0 |
| 6 | Ширина дорожной одежды, м | 7,0 | 6,0 |
| 7 | Ширина проезжей части, м | 6,0 | 6,0 |
| 8 | Наименьшая ширина укрепительной полосы, м | 0,5 | - |
| 9 | Ширина обочины, м | 2,0 | 2,0 |
| 10 | Ширина земляного полотна, м | 10,0 | 10,0 |
| 11 | Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы, ‰ | 15 | 15 |
| 12 | Поперечный уклон обочины, ‰ | 40 | 40 |
| 13 | Наибольший продольный уклон, ‰ | 60 | 25 |

### 6.2.1.План дороги.

Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Подъезд к селу Береке» производится в связи с истечением межремонтных сроков, согласно заданию на проектирование. Планово-высотное положение ремонтируемых автодорог и проездов сохраняется без изменения. В плане – автодороги расположены, в основном, на прямых участках в продольном профиле, уклоны не превышают 10‰. Поперечные профили проезжей части на большом протяжении ремонтируемых дорог приняты двускатные, с выпуском воды через пониженные обочины в резерв.

На участке капитального ремонта имеются площадка для стоянки автомашин - 1 шт., съезды – 4 шт.

### 6.2.2. Водоотвод и водопонижение.

Рельеф местности в районе капитального ремонта автомобильной дороги областного значения «Подъезд к селу Береке» спокойный с естественным уклоном 3‰. Проект организации рельефа обеспечивает отвод талых и дождевых вод с проезжей части автодорог, в сторону резерва.

### 6.2.3. Дорожная одежда.

Устраиваемая конструкция дорожной одежды состоит:



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

МЕМСАРАПТАМА • ГОССЭКСПЕРТИЗА

- верхний слой покрытия из горячей плотной асфальтобетонной смеси типа Б марки II по СТ РК 1225-2003 на битуме БНД 60/90 толщиной 0,04м;
- нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II по СТ РК 1225-2003 на битуме БНД 60/90 толщиной 0,06м;
- однослойное основание из ЩПС по СТ РК 1284-2004 толщиной 0,15м;
- подстилающий слой из ПГС по СТ РК 1284-2004 толщиной 0,15м.

Верх обочины укрепляется гравийно-щебеночной смесью по СТ РК 1284-2004 толщиной 0,10м.

Расчеты требуемого модуля дорожной одежды, согласно рекомендациям «Проектирование дорожных покрытий нежесткого типа» СН РК 3.03-19-2006 выполнены по всем трем критериям.

### 6.2.4. Организация движения.

Интенсивность движения транспортных средств обеспечивается принятыми проектными решениями.

Конструкция дорожной одежды обеспечивает необходимую прочность, ровность, шероховатость при движении с расчетной скоростью.

Организация и безопасность дорожного движения обеспечена в соответствии с правилами применения технических средств организации движения – СТ РК 1412-2005, предусматривающих расстановку дорожных знаков и указателей по СТ РК 1125-2002 дорожных ограждений и направляющих устройств по СТ РК 1278-2004. Всего на участке капитального ремонта установлено дорожных знаков – 15 шт.

### 6.2.5.Охрана окружающей среды.

Во время производства работ по капитальному ремонту автодороги происходит загрязнение воздушного бассейна продуктами пыления, выхлопными газами автомобилей, машин и механизмов, применяемых для их выполнения, а также испарения нефтепродуктов при укладке горячего асфальтобетона. Все источники выбросов относятся к IV классу опасности (малоопасные) и имеют временный характер. Осуществление проектных решений, предусмотренные в рабочем проекте, не представляет угрозы для качества водных ресурсов, деградации и истощению растительного и животного миров.

После реализации намеченных работ значительно улучшится экологическая обстановка в селе по следующим причинам:

Ровность покрытия дорог позволит значительно повысить скорость и обеспечить равномерность движения транспорта и соответственно сократить загрязнение атмосферы выхлопными газами, а также снизить уровень шума.

### 6.2.6. Продолжительность строительства.

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04-03-2008 и составляет 4,0 месяца, в том числе подготовительный период 1,0 месяц.

Все грузы, в том числе строительные материалы, механизмы и машины подрядчика поступают на станцию Атырау и в дальнейшем транспортируются автомобильным транспортом.

### 6.2.7. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007*, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002г. на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02.-04С-2004 г. изменения и дополнения, выпуски 1-11.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.3.1) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002г.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002г.

Дополнительные затраты определены:

- на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;
- затраты при производстве работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);
- на дополнительные отпуска и выслугу лет по СН РК 8.02-02-2002.

Переход сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года на текущий уровень выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год в размере 2,0877.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость, установленный законодательством Республики Казахстан, принят в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

## 7. Оценка принятых проектных решений и результаты экспертизы.

### 7.1. Оценка принятых решений.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными и техническими требованиями.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Технические решения с учетом внесенных изменений по п.7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости строительных конструкций, долговечности и достоверности определения сметной стоимости строительства.

Качество проектной документации – удовлетворительное.

### 7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

1. Приведены в соответствие задание на проектирование и дефектная ведомость.
2. Параметры автодорог на чертежах исправлены и приведены в соответствие со СНиП РК 3.03-09-2006.
3. Выполнено сравнение вариантов конструкции дорожной одежды.
4. Представлен расчет потребности в автотранспорте и строительно-дорожных машин и механизмах.
5. Откорректированы объемы работ по замечаниям к спецификации рабочего проекта.
6. Устранены разночтения в объемах работ.
7. Представлена топографическая съемка объекта проектирования.
8. Откорректирована ведомость потребности материалов.
9. Представлена ведомость использования месторождения дорожно-строительных материалов.
10. Доработана ведомость пересечений и примыканий.
11. Представлена ведомость объемов работ.
12. Представлена ведомость углов поворота с указанием вершин углов.
13. На основании писем заместителя Председателя Агентства РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства №01-4-04-2/9879 от 27.10.2010



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

года, письма №01-4-04-1/2457 от 27.12.2011 года и письма №01-4-04-2-1373 от 11.06.2012 г., письма ТОО «Атыраустройпроект №02-05/1343 от 30.11.2011 года, в частности определения стоимости строительных материалов приобретаемых по отпускной цене поставщика с учетом транспортных расходов, несоответствующих стоимости принятых по сборникам сметных цен базы 2001 года, стоимость материалов (асфальтобетонная смесь и т.д.) принята по отпускной цене поставщика согласованной с заказчиком - администратором бюджетной программы.

14. В локальной смете №2-1-1 «Капитальный ремонт автодороги областного значения «Подъезд к с.Береке Махамбетского района», раздел 1. «Дорога и съезды» откорректирован объем работ по выборке и засыпке пучин песчано-гравийной дренирующей смесью, приведены в соответствие прямые затраты и накладные расходы.

### 7.3. Рекомендации по дополнительной проработке отдельных проектных решений.

1. Пересечение автомобильными дорогами трубопроводов, линий связи и электропередачи, а также иных коммуникаций предусмотреть с соблюдением требований соответствующих нормативных документов на их проектирование (пункт 6.6. СНиП 3.03-09-2006).
2. В целях продления срока службы и качественного содержания автодорог все виды скрытых работ, остающиеся под телом дорожной одежды, связанные с переносом и прокладкой коммуникаций, а также прокладку резервных футляров произвести до капитального ремонта автодороги (во избежание вскрытия автодороги в период его эксплуатации).
3. На период капитального ремонта подъездной автодороги предусмотреть объезд по временной объездной дороге, для пропуска транспортного потока и движения технологического автотранспорта с установкой дорожных знаков и согласованием с органами дорожной полиции.
4. Разобранный слой существующего старого слоя покрытия дороги рекомендуется в дальнейшем использовать на нижние слои основания.
5. Заказчику необходимо согласовать проектные решения с балансодержателями инженерных сетей до начала получения разрешения на производство работ.
6. Заказчику согласовать рабочий проект с государственной экологической экспертизой до его утверждения.
7. Перед получением разрешения на производство работ представить акт обследования участков автодорог с указанием их адресов и датой производства предыдущего ремонта.

### 7.4.Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

| №№ п/п | Наименование показателей | Ед. изм. | Показатели | | примечание (-умен., +увел.) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | заявленные на экспертизу | рекомендуемые к утверждению | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Длина дороги | м | 4291 | 3607 | - 684 |
| 2 | Общая площадь | м² | 26000 | 26000 | - |
| 3 | Площадь подъездной дороги | м² | 26000 | 26000 | |
| 4 | Категория дороги | - | IV | IV | - |
| 5 | Количество полос движения | шт. | 2 | 2 | - |



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 6 | Ширина полосы движения | м | 3,0 | 3,0 | - |
| 7 | Ширина проезжей части | м | 6,0 | 6,0 | - |
| 8 | Тип дорожной одежды | - | облегч. | облегч. | |
| 9 | Вид покрытия | - | усовер. | усовер. | |
| 10 | Общая стоимость строительства в базовых ценах 2001г.<br>в том числе:<br>- СМР | млн.тенге | 158,979<br><br>156,816 | 158,599<br><br>156,441 | -0,380<br><br>-0,375 |
| 11 | Общая стоимость строительства в текущих ценах 2012 г.<br>в том числе:<br>- СМР | млн.тенге | 395,352<br><br>327,392 | 394,431<br><br>326,609 | -0,921<br><br>-0,783 |
| 12 | Продолжительность строительства | мес. | 4,0 | 4,0 | - |
| 13 | Трудозатраты | тыс.чел./дн | 6,585 | 6,569 | -0,016 |
| 14 | Удельные капиталовложения на 1000 м$^2$ | млн.тенге | 15,21 | 15,17 | -0,04 |

**8. ВЫВОД:** С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Подъезд к селу Береке» соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория дороги по СНиП РК - IV.
Длина дороги - 3607 м.
Расчетные скорости движения - 80 км/ч.
Расчётное количество полос движения - 2 шт.
Общая площадь подъездной дороги - 26000 м$^2$.
Тип дорожной одежды - облегченный.
Вид покрытия - усовершенствованный.
Общая сметная стоимость строительства
в базовых ценах 2001 г. - 158,599 млн.тенге;
в том числе СМР - 156,441 млн.тенге.
Общая сметная стоимость
В текущих ценах 2012 г. - 394,431 млн.тенге;
в том числе СМР - 326,609 млн.тенге.
Продолжительность строительства - 4,0 мес.

При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

Заказчику во исполнение п.5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

**8.ТҰЖЫРЫМ:** «Береке селосына кіріс жол» облыстық маңызы бар автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы, сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

| | |
|---|---|
| ҚР ҚНжЕ бойынша жолдың категориясы | - IV. |
| Жолдың ұзындығы | - 3607 м. |
| Қозғалыстың есептік жылдамдығы | - 80 км/сағ. |
| Қозғалыс жолақтарының есептік саны | - 2 дана. |
| Кіріс жолдың жалпы ауданы | - 26000 м$^2$. |
| Жол жабынының түрі | - жеңілдетілген. |
| Төсемнің түрі | - жетілдірген. |
| 2001 жылғы базалық бағадағы | |
| құрылыстың жалпы сметалық құны | - 158,599 млн.теңге; |
| оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары | - 156,441 млн.теңге. |
| 2012 жылғы ағымдағы бағадағы | |
| құрылыстың жалпы сметалық құны | - 394,431 млн.теңге; |
| оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары | - 326,609 млн.теңге. |
| Құрылыстың ұзақтығы | - 4,0 ай. |

Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

Жұмыс жобасы өндіріске кіріскенге дейін 3 ай мерзімде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі қажет.

Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

**Директордың орынбасары** **Ботаханов Н.М.**

**Жетекші сарапшы бас маман** **Айтжанов С.С.**

**Жетекші маман** **Хвостикова Л.П.**



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Sealed/Опломбировано
Do not open/Не вскрывать!
3881396

Прошнуровано
«04» июня 2002 г.
кол-во 8 листов