Приложение 4
к приказу и.о. Министра национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«31» мая 2017 г.

Заказчик: АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы», в лице директора филиала АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» - «Дирекция по реализации крупных проектов», 010000, г. Астана, ул. Д. Кунаева, 6.

На основании:

- Декларации о соответствии от 31 мая 2017 года, ТОО «Компания «Жол Жөндеуші», Айтказинов Асылбек Камалович, г. Астана ул. Д. Кунаева 12/1, ВП16, ВП 26, ГСЛ №13021313 от 01.02.2013 года

- Заключения о качестве строительно-монтажных работ от 31 мая 2017 года

  Мергазин Самат Муратович АДСиЖКХ №01136 от 26.04.2012 года ,АДСиЖКХ №01682 от 07.05.2012 года, АДСиЖКХ №02416 от 08.06.2017 года

  Кунпеисов Сунгат Кайратович КДСиЖКХ №05841 от 12.08.2013 года, КДСЖКХ №05842 от 12.08.2013 года

  Муканов Тулеген Касымбекович № KZ59VJEO0002433 от 07.10.2014 года

  Шахманов Азат Канатович № KZ11VJEO0002424 от 07.10.2014 года

- Заключения о соответствии выполненных работ проекту от 31 мая 2017 года, ТОО «Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций», руководитель группы авторского надзора (по приказу президента ТОО «НИИ ТК» от 26 июня 2014 года №32А-ПР) ГИП Юрченко Георгий Владимирович.

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта:

Первый пусковой комплекс I-ой очереди проекта «Развитие железнодорожного узла Астана, включая строительство вокзального комплекса» , новое

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу **г. Астана**

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

а) решение (постановление) акимата города Астана от 20 июня 2014 года №197-1022 о предоставлении права временного использования (аренды) земельного участка под всесезонный комплекс мойки вагонов, технического парка, пункт технического обслуживания пассажирских локомотивов, железнодорожную эстакаду и соединительные пути;

б) решение (постановление) акимата города Астана от 14 мая 2015 года №197-712 о внесение изменений в площади земельного участка под всесезонный комплекс мойки вагонов и технического парка (п.1 приложение 3 к постановлению от 20 июня 2014 года №197-1022);

в) решение (постановление) акимата города Астана от 14 мая 2015 года №197-712 о внесение изменений в площади земельного участка под пункт технического обслуживания пассажирских локомотивов, железнодорожную эстакаду и соединительные пути (п.2 приложение 3 к постановлению от 20 июня 2014 года №197-1022);

г) решение (постановление) акимата города Астана от 10 июня 2015 года №120-926 о предоставлении права временного пользования (аренды) земельного участка под 4-й соединительный путь на перегоне Астана-Сороковая, трансформаторную подстанцию;

д) решение (постановление) акимата города Астана от 19 августа 2015 года №120-1453 о внесение изменений длительности права временного пользования (аренды) земельного участка под 4-й соединительный путь на перегоне Астана-Сороковая, трансформаторную подстанцию (п.1,2,3 приложения к постановлению от 10 июня 2015 года №120-926);

е) решение (постановление) акимата города Астана от 02 ноября 2016 года №120-2113 о предоставлении права временного пользования (аренды) земельного участка под распределительный пункт 27,5 кВ (РП-1);

наименование органа вынесшего решение

ж) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий: входящий регистрационный №ХҚМЖ-259 от 17.05.2017 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Астана»

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

з) проекта (проектно-сметной документации) ТОО «Научно-исследовательский институт транспорта и коммуникаций» 1-ЦРКП. Утвержденного приказом №407- ЦЗ от 16.05.2017 года, в лице Вице-президента по инфраструктурным проектам Урынбасарова Б.П. АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы».

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ – май 2014 г.

окончание работ - май 2017 г.

при продолжительности строительства- 36 месяцев

по норме или по проекту организации строительства- 36 месяцев

фактически - 36 месяцев;

3. I пусковой комплекс имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь,

протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Эксплуатационная длина Астана – Астана Пассажирская - Сороковая	км	20,5	20,5	20,5	20,5
Полезная длина приемо-отправочных путей в пассажирском парке	м	483-599	483-599	483-599	483-599

I пусковой комплекс имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Металлическая ж/д эстакада под 3 пути	шт./п.м	1/2551	1/2551
Металлический ж/д мост	шт./п.м	2/124,74	2/124,74
Шумозащитный экран (ж/д эстакада)	шт./п.м	2/2551	2/2551
Подпорная стена	шт./п.м	1/362	1/362
Общая протяженность путей	км	34,2	34,2
Земляное полотно	м3	988 891	988 891
Контактная сеть	км	35,2	35,2
Устройства железнодорожной автоматики и телемеханики	комплект	5	5

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Объект предназначен для обслуживания пассажиров конечных пассажирских и пригородных поездов станции Астана Пассажирская по всем примыкающим к ней направлениям: Тобол, Кокчетав, Караганда, Павлодар.

Трехпутный подход к станции Астана Пассажирская на ж/д эстакаде длиной 2,5 км, позволяющий снизить влияние пересечений в горловине станции, соединительные пути от ж/д эстакады в направлении ст. Астана длиной 12,2 км, в направлении ст. Сороковая длиной 2,7 км и съезд с соединительного IV пути перегона Астана – Сороковая на соседний II путь перегона, обеспечивают пропускную способность и условия безопасности движения пассажирских поездов.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектной-сметной документации):

всего 100 563 641 тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ 88 935 781 тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря 11 627 860 тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов первого пускового комплекса, I-ой очереди строительства по проекту «Развитие железнодорожного узла Астана, включая строительство вокзального комплекса», принимаемых в эксплуатацию 87 661 843 тысяч тенге, в том числе: стоимость строительно-монтажных работ 80 120 990 тысяч тенге; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 7 540 852 тысяч тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: Первый пусковой комплекс, I-ой очереди строительства по проекту «Развитие железнодорожного узла Астана, включая строительство вокзального комплекса» принять в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

Заказчик:

Мейрбеков Еркин Нурмаханбетовича

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя

Технический надзор

Мергазин Самат Муратович

Купеисов Сунгат Кайратович

Муканов Тулеген Касымбекович

Шахманов Азат Канатович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

Авторский надзор

Юрченко Георгий Владимирович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

Генеральный подрядчик

Айтказинов Асылбек Камалович

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя