**Заказчик: ГУ "Жанаозенский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищной инспекции"**

**Подрядчик: АО "Мангистауский комбинат дорожно-строительных материалов"**

Приложение

Типовая межведомственная форма № К

Наименование строительства и его адрес:

Капитальный ремонт внутригородских автомобильных дорог города Жанаозен

Договор №18 от 16.10. 2013г.

## Справка

о стоимости выполненных работ и затрат

за октябрь 2013 года

(в тенге)

| Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексных работ | Стоимость выполненных работ и затрат | | | | | Налог на добавленную стоимость 12% | Всего с НДС |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | с начала года по отчетный месяц включительно | в отчетном месяце за октябрь 2013г. | из гр.1 | | | | |
| | | | из них | | | | |
| | | | строительно-монтажные работы | по монтажу оборудования | прочие не входящие в СМР | | |
| А | 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 8 | 9 |
| Капитальный ремонт внутригородских автомобильных дорог города Жанаозен (ул.Дружбы) | 81 093 530 | 7 988 530,79 | 79 497 579 | - | 1595951 | 9 731 224 | 90 824 754 |
| В том числе за октябрь | | 7 988 530,79 | | | | 958 623,69 | 8 947 154,48 |
| Удержание гарантийного взноса | | 3146830,87 | | | | 377619,70 | 3524450,57 |
| к оплате | | | | | | | 5 422 703,91 |

**"Заказчик"**

**Вр.и.о. начальника ГУ "ЖКХ и ЖИ" акимата г.Жанаозен**

_____ **Г.К. Нугманова**

**"Подрядчик"**

**Президент АО "МКДСМ"**

_____ **М.Е. Бисенов**

Форма № 2

**Заказчик:** ГУ "Жанаозенский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
**Подрядчик:** АО "Мангистауский комбинат дорожно-строительных материалов"
**Объект:**

Капитальный ремонт внутригородских автомобильных дорог города Жанаозен

# Акт
## приемки выполненных работ за июль 2013 года

в тенге

| № п/п | Наименование работ | обоснование | ед изм | к-во | Ст-сть ед | Ст-сть всего | накладные |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Разборка бортовых камней на бетонном основании | 27-20-1 | м | 3968 | 122,85 | 487 469 | 648 334 |
| | Погрузка мусора строительного при автомобильных перевозок | 1031-261 | тн | 257,1 | 27,1 | 6 967 | |
| 3 | Перевозка мусора на 15км | 10333-А15 | тн | 257,10 | 129,84 | 33 382 | 6 677 |
| 4 | Доработка грунта 2гр. вручную | 1-164-2 | $м^3$ | 6 | 262,72 | 1 576 | 1 781 |
| 5 | Устройство бортовых бетонных камней | 27-34-2 | м | 2000 | 947,44 | 1 894 880 | 293 770 |
| 6 | Камни бетонные бортовые | 142003-10 | $м^3$ | 90,00 | 27100 | 2 439 000 | |
| 7 | Засыпка траншей вручную | 1-166-2 | $м^3$ | 10,00 | 134,1 | 1 341 | 1 515 |
| 8 | Восстановление асфальтобетонных покрытии после разборки бордюр толщиной 3см | 27--55-1 | $м^2$ | 9004,53 | 483,45 | 4 353 240 | 296 407 |
| 9 | Восстановление асфальтобетонных покрытии после разборки бордюр корректировка на каждые 0,5см. К=4 | 27--55-2 | $м^2$ | 43,20 | 311,16 | 13 442 | 915 |
| | Фрезерование асфальтобетонного покрытия толщинойслоя 5см. | 27-101-4 | $м^2$ | 10585 | 111,86 | 1 184 038 | 128 533 |
| 12 | Устройство однослойного основания толщиной 15см из щебня | 27-23-1 | $м^2$ | 620,84 | 429,72 | 266 787 | 14 343 |
| 13 | Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси | 27-16-1 | тн | 98,000 | 5359,81 | 525 261 | 14 079 |
| 14 | Ремонт однослойного асфальтобетонного покрытия толщиной 70мм, площ.до25м2 | 68-3-4 | $м^2$ | 50,00 | 1264,42 | 63 221 | 10 814 |
| 15 | Розлив битума | 27-72-1 | тн | 8,46 | 40165,5 | 339 800 | 1 903 |
| 16 | Устройство покрытия из асфальтобетонной мелкозернистой смеси толщиной 4см | 27-53-1 | $м^2$ | 10585 | 618,04 | 6 541 953 | 185 830 |
| | Нормы для корректировкипри изменении толщины на 0 5см К=2 | 27-54-1 | $м^2$ | 10585 | 147,66 | 1 562 981 | 282 |
| | Погрузка мусора строительного при автомобильных перевозок | 1031-261 | тн | 127 | 27,1 | 3 442 | |
| | Перевозка мусора на 15км | 10333-А15 | тн | 1186 | 129,84 | 153 990 | 30 800 |
| | Итого | | | | | 19 715 340 | 1 605 182 |
| | Накладные расходы | | | | | 1 605 182 | |
| | итого: | | | | | 21 320 523 | |
| | ненормируемые и непредвиденные затраты 6% | | | | | 1 279 231 | |
| | Итого: | | | | | 22 599 754 | |
| | итого с временными 1,046 | | | | | 23 639 343 | |
| | Итого с прочими 1,0245 | | | | | 24 218 506 | |
| | Итого в ц. 2011г | | | | | 47 249 579 | |
| | налоги,сборы, обязательные платежи 2% | | | | | 944 992 | |
| | **итого:** | | | | | 48 194 571 | |
| | НДС 12% | | | | | 5 783 348,52 | |
| | Итого с НДС | | | | | 53 977 919,52 | |

"Заказчик"
Вр. и.о. начальника ГУ "ЖКХ, ПТиАД" акимата г.Жанаозен
_____Е.Р. Сарыев

"Подрядчик"
Президент АО "МКДСК"
_____М. Бисенов

Форма № 2

**Заказчик:** ГУ "Жанаозенский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"
**Подрядчик:** АО "Мангистауский комбинат дорожно-строительных материалов"

**Объект:**

Капитальный ремонт внутригородских автомобильных дорог г. Жанаозен (ул. Дружбы)

**Акт**
**приемки выполненных работ за августа 2013 года**

в тенге

| № п/п | Наименование работ | обоснование | ед изм | к-во | Ст-сть ед | Ст-сть всего | накладные |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Доработка грунта 2гр. вручную | 1-164-2 | $м^3$ | 73,4 | 262,72 | 19 284 | 21 791 |
| | Устройство бортовых бетонных камней | 27-34-2 | м | 1000,00 | 947,44 | 947 440 | 146 885 |
| | Камни бетонные бортовые | 142003-10 | $м^3$ | 45,00 | 27100 | 1 219 500 | |
| 4 | Засыпка траншей вручную | 1-166-2 | $м^3$ | 9,80 | 134,1 | 1 314 | 1 485 |
| 5 | Устройство однослойного основания толщиной 15см из щебня | 27-23-1 | $м^2$ | 1351,96 | 429,72 | 580 964 | 31 233 |
| 6 | Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси | 27-16-1 | тн | 130,1762 | 5359,81 | 697 720 | 18 702 |
| 7 | Ремонт однослойного асфальтобетонного покрытия толщиной 70мм, площ.до 25м2 | 68-3-4 | $м^2$ | 534,515 | 1264,42 | 675 852 | 115 608 |
| 8 | Розлив битума | 27-72-1 | тн | 1,83 | 40165,5 | 73 503 | 412 |
| | Итого : | | | | | 4 215 577 | 336 116 |
| | Накладные расходы | | | | | 336 116 | |
| | Итого: | | | | | 4 551 692 | |
| | Ненормируемые и непредвиденные затраты 6% | | | | | 273 102 | |
| | Итого: | | | | | 4 824 794 | |
| | итого с временными 1,046 | | | | | 5 046 734 | |
| | Итого с прочими1,0245 | | | | | 5 170 379 | |
| | Итого в ц. 2011г | | | | | 10 087 255 | |
| | налоги,сборы, обязательные платежи 2% | | | | | 201 745 | |
| | **итого:** | | | | | **10 289 000** | |
| | **НДС 12%** | | | | | **1 234 680,00** | |
| | **Итого с НДС** | | | | | **11 523 680,00** | |

**Вр. и.о. начальника ГУ "ЖКХ, ПТиАД" акимата г.Жанаозен**

_____Е.Р. Сарыев

**Президент АО "МКДСМ"**

_____М.Т. Бисенов

Форма № 2

**Заказчик:** ГУ "Жанаозенский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

**Подрядчик:** АО "Мангистауский комбинат дорожно-строительных материалов"

**Объект:**

Капитальный ремонт внутригородских автомобильных дорог г. Жанаозен

## Акт

**приемки выполненных работ за сентябрь 2013 года**

в тенге

| № п/п | Наименование работ | обоснование | ед изм | к-во | Ст-сть ед | Ст-сть всего | накладные |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Устройство бортовых бетонных камней | 27-34-2 | м | 968,00 | 947,44 | 917 122 | 142 172 |
| 2 | Камни бетонные бортовые | 142003-10 | $м^3$ | 43,56 | 27100 | 1 180 476 | |
| 3 | Засыпка траншей вручную | 1-166-2 | $м^3$ | 9,80 | 134,1 | 1 314 | 1 485 |
| 4 | Восстановление асфальтобетонных покрытии после разборки бордюр корректировка на каждые 0,5см. К=4 | 27--55-2 | $м^2$ | 1147,20 | 311,16 | 356 963 | 24 290 |
| 5 | Фрезерование асфальтобетонного покрытия толщинойслоя 5см. | 27-101-4 к=1,2 | $м^2$ | 1771,3 | 111,86 | 198 139 | 21 513 |
| 6 | Перевозка строительного мусора | 10333-А15 | тн | 177,10 | 129,84 | 22 995 | 4 599 |
| 7 | Розлив битума | 27-72-1 | тн | 1,42 | 40165,51 | 56 915 | 319 |
| 8 | Устройство покрытия из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 4см | 27-53-1 к=1,2 | $м^2$ | 1771,30 | 618,04 | 1 094 734 | 31 097 |
| 9 | Корректировка при изменении толщины на каждые 0,5см. К=2 | 27-54-1 к=1,2 | $м^2$ | 1771,30 | 147,66 | 261 557 | 57 |
| 10 | Фрезерование асфальтобетонного покрытия толщинойслоя 5см. | 27-101-4 к=1,2 | $м^2$ | 6564,4 | 111,86 | 734 311 | 79 752 |
| 11 | Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси | 27-16-1 | тн | 48,0230 | 5359,81 | 257 398 | 6 901 |
| 12 | Ремонт однослойного асфальтобетонного покрытия толщиной 70мм, площ.до 25м2 | 68-3-4 | $м^2$ | 581,485 | 1264,42 | 735 238 | 125 759 |
| 13 | Розлив битума | 27-72-1 | тн | 2,72 | 40165,5 | 109 250 | 612 |
| 14 | Устройство покрытия из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 4см | 27-53-1 к=1,2 | $м^2$ | 5283,259 | 618,04 | 3 265 265 | 92 753 |
| 15 | Корректировка при изменении толщины на каждые 0,5см. К=2 | 27-54-1 к=1,2 | $м^2$ | 5283,259 | 147,66 | 780 126 | 141 |
| 16 | Снять (ошибка в июле) Восстановление асфальтобетонных покрытии после разборки бордюр толщиной 3см | 27--55-1 | $м^2$ | 7814,13 | 483,45 | -3 777 741 | -257 222 |
| | Итого : | | | | | 6 194 062 | 274 229 |
| | Накладные расходы | | | | | 274 229 | |
| | итого: | | | | | 6 468 291 | |
| | ненормируемые и непредвиденные затраты 6% | | | | | 388 097 | |
| | Итого: | | | | | 6 856 388 | |
| | итого с временными 1,046 | | | | | 7 171 782 | |
| | Итого с прочими1,0245 | | | | | 7 347 491 | |
| | Итого в ц. 2011г | | | | | 14 334 734 | |
| | налоги,сборы, обязательные платежи 2% | | | | | 286 695 | |
| | **итого:** | | | | | **14 621 428,57** | |
| | **НДС 12%** | | | | | **1 754 571,43** | |
| | **Итого с НДС** | | | | | **16 376 000,00** | |

**Вр. и.о. начальника ГУ "ЖКХ, ПТиАД" акимата** _____ Е.Р. Сарыев

**Президент АО "МКДСМ"** _____ М.Е. Бисенов

Форма № 2

**Заказчик:** ГУ "Жанаозенский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства и жилищной инспекции"

**Подрядчик:** АО "Мангистауский комбинат дорожно-строительных материалов"

**Объект:**

Капитальный ремонт внутригородских автомобильных дорог г. Жанаозен (ул. Дружбы)

**Акт**

**приемки выполненных работ за октябрь 2013 года**

в тенге

| № п/п | Наименование работ | обоснование | ед изм | к-во | Ст-сть ед | Ст-сть всего | накладные |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Розлив битума | 27-72-1 | тн | 0,71 | 40165,51 | 28 518 | 159 |
| | Устройство покрытия из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 4см | 27-53-1 к=1,2 | $м^2$ | 1281,1 | 618,04 | 791 797 | 22 630 |
| 3 | Корректировка при изменении толщины на каждые 0,5см. К=2 | 27-54-1 к=1,2 | $м^2$ | 1281,1 | 147,66 | 189 242 | 124 |
| 4 | Погрузка мусора строительного при автомобильных перевозок | 1031-261 | тн | 67,72 | 27,1 | 1 835 | |
| 5 | Перевозка мусора на 15км | 10333-А15 | тн | 723,62 | 129,84 | 93 955 | 18 789 |
| | Разметка | | | | | | |
| 6 | Разметка сплошной линией, шириной0,15м | 27-103-5 | км | 1,00 | 310463 | 312 015 | 2 230 |
| 7 | Разметка пунктирной линией шаг 1:3 | 27-103-7 | км | 0,017 | 79813,42 | 1 357 | 38 |
| 8 | Разметка пунктирной линией шаг 3:1 | 27-103-8 | км | 1,120 | 233669,76 | 261 944 | 2 487 |
| 9 | Разметка пунктирной линией шаг 1:4 | 27-103-6 | км | 0,075 | 156879,15 | 11 766 | 166 |
| 10 | Разметка сплошной линией, шириной0,04м | 27-103-9 | км | 0,189 | 810728,63 | 153 228 | 558 |
| 11 | Разметка пунктирной линией шаг 1:2 | 27-103-11 | км | 0,086 | 110488,94 | 9 502 | 254 |
| 12 | Разметка сплошной линией, шириной0,1м | 27-103-1 | км | 0,14 | 207382,29 | 29 034 | 208 |
| 13 | Разметка пунктирной линией шаг 1:1 | 27-103-10 | км | 0,07 | 836231,75 | 55 191 | 195 |
| 14 | Разметка сплошной линией, шириной0,3м | 27-65-2 | км | 0,04 | 28450,88 | 1 223 | 62 |
| | Дорожные знаки | | | | | | |
| 15 | Установка дорожных знаков на металлических стойках | 27-83-1 | шт | 9 | 747,86 | 6 731 | 6 398 |
| 16 | Стоимость стоек из металической трубы | | м | 27 | 472 | 12 744 | |
| 17 | Огрунтовка металлических поверностей | 13-16-6 | $м^2$ | 6,58 | 21,8 | 143 | 35 |
| 18 | Окраска огрунтованной метал.поверности | 13-26-6 | $м^2$ | 6,23 | 34,73 | 216 | 23 |
| 19 | Устройство монолитных фундаментов под стойки | 6-1-1 | $м^3$ | 0,36 | 13754,17 | 4 952 | 83 |
| 20 | Стоимость дорожного знака 1.16.1 | С111-1648 | 100 шт | 0,06 | 15288 | 9 173 | |
| 21 | Стоимость дорожного знака 5.12 | С111-1753 | 100 шт | 0,03 | 225792 | 6 774 | |
| 22 | Стоимость дорожного знака 5.15 | С111-1741 | 100 шт | 0,01 | 16112 | 161 | |
| | Искусственные неровности | | | | | | |
| 23 | Монтаж искусственных дорожных неровностей | 9-40-1 | м | 66,00 | 24,32 | 1 605 | 1 312 |
| 24 | Искусственные дорожные неровности серединные | | шт | 126,0 | 3428,41 | 431980 | |
| 25 | Искусственные дорожные неровности концевые | | шт | 12,0 | 1714,21 | 20 570 | |
| 26 | Болт анкерный | | шт | 804,0 | 63,67 | 51 191 | |
| | остановочная площадка - 2шт | | | | | | |
| 27 | Устройство дорожного корыта | 27-82-2 | $м^2$ | 209,2 | 33,43 | 6994 | 3 141 |
| 28 | Устройство основания из ПГС | 27-21-1 | $м^2$ | 196,0 | 494,87 | 96 994 | 2 992 |
| 29 | Устройство основания из щебня | 27-23-1 | $м^2$ | 196,0 | 352,47 | 69 084 | 3 773 |
| 30 | Розлив битума | 27-72-1 | тн | 0,16 | 40097,59 | 6 255 | 29 |
| 31 | Устройство покрытия из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 4см | 27-53-6 | $м^2$ | 196,0 | 475,92 | 93 281 | 2 867 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Корректировка при изменении толщины на каждые 0,5см. К=6 | 27-54-6 | $м^2$ | 196,0 | 339,77 | 66 595 | 16 |
| 33 | Устройство покрытия из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 4см | 27-53-1 | $м^2$ | 196,0 | 613,78 | 120 301 | 2 867 |
| 34 | Корректировка при изменении толщины на каждые 0,5см. К=2 | 27-54-1 | $м^2$ | 196,0 | 147,66 | 28 941 | 5 |
| 35 | Разработка вручную траншей гр 2группы | 1-164-2 | $м^3$ | 9,2 | 218,93 | 2 014 | 2 276 |
| 36 | Засыпка траншей вручную гр 2группы | 1-166-2 | $м^3$ | 3,2 | 134,1 | 429 | 485 |
| 37 | Устройство подушек из ПГС под бордюры | 30-3-2 | $м^3$ | 2,6 | 3080,12 | 8 132 | 793 |
| 38 | Устройство бортовых бетонных камней | 27-34-2 | м | 88,00 | 947,44 | 83 375 | 12 926 |
| 39 | Камни бетонные бортовые | 142003-10 | $м^3$ | 4,75 | 27100 | 128 779 | |
| | Посадочная площадка -2шт | | | | | | |
| 40 | Разработка вручную траншей гр 2группы | 1-164-2 | $м^3$ | 5,2 | 218,93 | 1 138 | 1 286 |
| 41 | Засыпка траншей вручную гр 2группы | 1-166-2 | $м^3$ | 1,8 | 134,1 | 241 | 273 |
| 42 | Устройство подушек из ПГС под бордюры | 30-3-2 | $м^3$ | 0,94 | 3080,12 | 2 895 | 283 |
| 43 | Устройство бортовых бетонных камней | 27-34-2 | м | 38,00 | 947,44 | 36 003 | 5 581 |
| 44 | Камни бетонные бортовые | 142003-10 | $м^3$ | 1,71 | 27100 | 46 341 | |
| 45 | Устройство основания посадочной площадки из щебня 12см | 27-56-1 | $м^2$ | 78 | 374,22 | 29 189 | 4 401 |
| 46 | Устройство покрытия из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 3см | 27-55-1 | $м^2$ | 78 | 494,9 | 38 602 | 2 568 |
| 47 | Корректировка при изменении толщины на каждые 0,5см. К=4 | 27-55-2 | $м^2$ | 78 | 311,16 | 24 270 | 1 652 |
| 48 | Арифметическая ошибка в июле | | | | | 156 778 | 29 316 |
| | Итого : | | | | | 3 533 478 | 133 280 |
| | Накладные расходы | | | | | 133 280 | |
| | итого: | | | | | 3 666 759 | |
| | ненормируемые и непредвиденные затраты 6% | | | | | 220 006 | |
| | Итого: | | | | | 3 886 764 | |
| | итого с временными 1,046 | | | | | 4 065 508 | |
| | Итого с прочими1,0245 | | | | | 4 165 113 | |
| | Итого в ц. 2011г | | | | | 8 126 011 | |
| | налоги,сборы, обязательные платежи 2% | | | | | 162 520 | |
| | **итого:** | | | | | **8 288 530,79** | |
| | **Скидка** | | | | | **300 000** | |
| | **Итого со скидкой** | | | | | **7 988 530,79** | |
| | **НДС 12%** | | | | | **958 623,69** | |
| | **Итого с НДС** | | | | | **8 947 154,48** | |
| | | | | | | | |
| | Удержание 5% Гарантийный взнос со всего объема 90824754*5%=4541237,7 минус1016787,13 | | | | | 3 524 450,57 | |
| | **Итого к оплате** | | | | | **5 422 703,91** | |
| | **СМР** | | | | | **4 841 699,92** | |
| | **НДС 12%** | | | | | **581 003,99** | |

**Вр. и.о.руководителя ГУ "ЖКХ и ЖИ" акимата г.Жанаозен**

**Г.К. Нугманова**

**Президент АО "МКДСМ"**

**М.Е. Бисенов**

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2011 жылғы 2 қарашадағы
№ 1277 қаулысына
2-қосымша

Қазақстан Республикасы
Үкіметінің
2001 жылғы 15 қазандағы
№ 1328 қаулысымен
бекітілген

Нысан

**Мемлекеттік қабылдау комиссиясының салынған объектіні пайдалануға қабылдау туралы актісі**

*2013 жылғы «31» қазан* *№ 1* *Жаңаөзен қаласы*

Жаңаөзен қаласы әкімдігінің 2013 жылғы «21» қазан № 74 шешімімен (бұйрығымен, қаулысымен және т.б.) тағайындалған мемлекттік қабылдау комиссиясы мына құрамда:

төраға –жергілікті атқарушы органының өкілі:Көшмағанбетов Тілек Жеткізгенұлы – Жаңаөзен қаласы әкімінің орынбасары;

тораның орынбасары – мемлекеттік сәулет-құрылыс бақылау органының өкілі: Қоштаев Алғадай- «Маңғыстау облыстық мемлекеттік сәулет-құрылыс, бақылау басқармасы» мемлекеттік мекемеісінің инспекторы;

Комиссия мүшелері - өкілдер:

тапсырыс беруші: Нұғманова Гүлшат Қызылғұлұлы – «Жаңаөзен қалалық тұрғын-үй коммуналдық шаруашылық және тұрғын-үй инспекциясы бөлімі» мемлекеттік мекемесі басшысының у. м. а.;

бас мердігер: Бисенов Мұхтар Есмұрзаұлы – «МЖҚМК» акционерлік қоғамының президенті;

қосалқы мердігер: Жолдыбаев Асылбек Тұраруұлы – «Ақ жол құрылыс» ЖШС-нің директоры;

бас жобалаушы: Озғанов Жарас – «Мухаммед и Ко» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің директоры;

мемлекеттік сәулет-құрылыс бақылау және қалағалау органдары: Бәлиұлы Бекнұр – «Жаңаөзен қалалық сәулет және қала құрылыс бөлімі» мемлекеттік мекемесінің басшысы;

мемлекеттік санитарлық-эпидемиялогиялық қадағалау органдары: Шаров Асылбек Хамзеұлы – Жаңаөзен қалалық мемлекеттік санитарлық-эпидемиялогиялық қадағалау басқармасының басшысы;

техникалық қадағалаушы: Рахымбаев Мұрат Шалқарбайұлы – «Global IT» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің директоры;

объектінің бейініне (максатына) қарай баска да мүдделі мемлекеттік органдардың өкілдері: Сұлтанов Білімғали – «Жаңаөзен қалалық ішкі істер басқармасы жол полициясы бөлімінің басшысы, полиция майоры

өзге де ұйымдар: Акназаров Асет Ержанұлы – «Жаңаөзен қалалық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-сі басшысының у. м. а..

АНЫҚТАДЫ:

1. Тапсырыс беруші (мердігермен бірлесіп) «Жаңаөзен қалалық тұрғын-үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі Жаңаөзен қаласы Шұғыла шағынауданы мекенжайы бойынша «Жаңаөзен қаласының қалаішілік автомобиль жолдарын күрделі жөндеу (Достық көше бойы)», Жаңаөзен қаласы» пайдалауға қабылдауды ұсынды.

2. Құрылыс Жаңаөзен қаласы әкімдігінің 20 жылғы « » 2013 жыл № жерге тиісті құқық беру туралы шешімнің (қаулының, өкімнің) негізінде жүргізілген және құрылыс-монтаж жұмыстарын жүргізуге «Маңғыстау облыстық мемлекеттік сәулет-құрылыс, бақылау басқармасы» мемлекеттік мекемесінің 2013 жылғы «05» шілде №319 рұқсаты.

3. Жаңаөзен қаласының қалаішілік автомобиль жолдарны күрделі жөндеу жұмыстарын орындаған бас мердігер «МЖҚМК» акционерлік қоғамы жүзеге асырды.

4. Құрылыстың жобалау-сметалық құжаттамасын «Мухаммед и Ко» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі орындаған бас жобалаушы әзірлеген.

5. Жобалауға арналған бастапқы деректерді берген

_____

_____

*(ғылыми-зерттеу және іздестіру ұйымдарының атауы, бастапқы деректердің тақырыбы (үштен артық ұйым болған кезде олардың тізбесі актінің қосымшасында көрсетіледі)*

6. Жаңаөзен қаласындағы халыкка қызмет көрсету орталығының ғимаратына күрделі жөндеу 2013 жылғы 2010 жылғы 15 желтоқсаннан №15-0506/10 бойынша жүзеге асырылған.

*Жаңаөзен қаласының қалаішілік автомобиль жолдарын күрделі жөндеу (Достық көше бойы)*

7. Жобалау-сметалық құжаттамасын 2010 жылғы 15 желтоқсаннан №15-0506/10 «Мемсараптама» РМК-ның Маңғыстау облысы бойынша филиалы бекіткен.

8. Құрылыс-монтаж жұмыстары мына мерзімде жүзеге асырылған:
жұмыстың басталуы: 23 шілде 2013 жыл
жұмыстың аяқталуы: 23 қыркүйек 2013 жыл;
құрылыстың ұзақтығы, 2 ай:
норма бойынша немесе құрылысты жобалау ұйымы бойынша 2 ай
нақты 1ай 20 күн.

9. Мемлекеттік қабылдау комиссиясына мына құжаттамалар ұсынылды: 2010 жылғы 15 желтоқсаннан №15-0506/10 жобалық-сметалық құжаттама, орындалған жұмыстар туралы актілер, жұмыс комиссиясының қорытындысы.

10. Пайдалануға беруге ұсынылған объектінің мынадай қуаттылық, өнімділік, өндірістік алаң, ұзындық, сыйымдылық, көлем, өткізу мүмкіндігі, кіре мүмкіндігі, жұмыс орындары саны және с.с. негізгі көрсеткіштері бар (мақсатты өнімдерге немесе негізгі қызмет көрсету түрлеріне сәйкес барлық объекті (тұрғын үйлерден басқа) бойынша өлшем бірліктерімен толтырылады):

| Қуаттылық, өнімділік және т.б. | Өлшем бірлігі | Жоба бойынша | | Нақты | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | жалпы (бұрын қабылданғандарды ескере отырып) | оның ішінде іске қосу кешені немесе кезектегі | жалпы (бұрын қабылданғандарды ескере отырып) | оның ішінде іске қосу кешені немесе кезектегі |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Бастапқы кезеңде жобалық қуатты игеру нормаларына сәйкес жобада көзделген көлемде өнім шығару (қызмет көрсету)_____

_____ *(көлемін көрсете отырып, өнімдерді шығарудың нақты басталуы)*

Пайдалануға қабылдауға ұсынылған тұрғын үйдің мынадай көрсеткіштері бар:

| Көрсеткіштер | Өлшем бірлігі | Жоба бойынша | Нақты |
|---|---|---|---|
| Жалпы алаңдар | $м^2$ | | |
| Қабаттар саны | қабат | | |
| Құрылыстың жалпы көлемі | $м^3$ | | |
| Оның ішінде жер асты бөлігі | $м^3$ | | |
| Жапсарла салынған, жапсарлас-жанаса салынған және жанаса салынған үй-жайлар | $м^2$ | | |

| Көрсеткіштер | Жоба бойынша | | | Нақты | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | пәтер саны | Пәтер алаңы, $м^2$ | | пәтер саны | Пәтер алаңы, $м^2$ | |
| | | жалпы | тұрғын | | жалпы | тұрғын |
| Барлық пәтер, оның ішінде: бір бөлмелі | | | | | | |
| екі бөлмелі | | | | | | |
| үш бөлмелі | | | | | | |
| төрт бөлмелі және одан көп | | | | | | |

11. Объект бойынша технологиялық және сәулет-құрылыс шешімдері мынадай деректермен сипатталады: автомобиль жолдарын күрделі жөндеу.

*Жаңаөзен қаласының қалалішілік автомобиль жолдарын күрделі жөндеу (Достық көше бойы)*

12. Объектіде жобада көзделген, жеке сынағаннан және кешенді байқап көргеннен кейін оны қабылдау туралы актілер (көрсетілген актілердің тізбесі осы актінің ____қосымшасында берілген) сәйкес мөлшерде жабдық орнатылған.

13. Жобада көзделген еңбекті қорғау, жарылыс қауіпсіздігін, өрт қауіпсіздігін қамтамасыз ету, қоршаған табиғи ортаны қорғау және сейсмикаға қарсы іс-шаралар _____

*(орындалғаны туралы мәліметтер)*

Іс-шаралар сипаты актінің ____ қосымшасында келтірілген.

14. Суық су және ыстық сумен қамтамасыз ету, кәріз, жылумен жабдықтау, газбен жабдықтаудың, энергиямен жабдықтаудың және байланыстың сыртқы коммуникациялары ғимараттардың, құрылыстардың, үй-жайлардың қалыпты пайдаланылуын қамтамасыз етеді және қалалық пайдалану ұйымдары қабылданған. Қалалық пайдалану ұйымдары анықтамаларының тізбесі актінің ____қосымшасында келтірілген.

15. Көгалдандыру, ғимараттарға, жаяужолдарға, шаруашылық, ойын және спорт алаңдарына кірме жолдардың бетін жабу жөніндегі жұмыстар, сондай-ақ ғимараттардың қасбетін әрлеу элементтері орындалуы тиіс:

| Жұмыстың түрлері | Өлшем бірлігі | Жұмыстың көлемі | Орындалу мерзімі |
|---|---|---|---|
| автомобиль жол-дарын күрделі жөндеу | м2 | 19202,9 | 2 ай |

16. Бекітілген жобалау-смета құжаттама бойынша сметалық құны: барлығы 81093,55 мың теңге, соның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары: 79497,58 мың теңге, жабдықтар, құралдар мен құрал-саймандар _____ мың теңге, өзге де 1595,95 мың теңге.

17. Пайдалануға қабылданатын негізгі қорлардың сметалық құны: _____ мың теңге, оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары _____ мың теңге, жабдықтар, құралдар мен құрал-саймандар _____ мың теңге.

18. Объектіні тексеру және тиісті құжаттамалармен танысу негізінде: технологиялық сәулет-құрылыс (көлем-жоспарлық және материалдар мен конструкцияларды қолдануды қоса алғанда) шешімнің озықтығына баға берілді.

**Мемлекеттік қабылдау комиссиясының шешімі:**

Қабылдануға ұсынылған «Жаңаөзен қаласының қалаішілік автомобиль жолдарын күрделі жөндеу *(Достық көше бойы)*» **ПАЙДАЛАНУҒА ҚАБЫЛДАНСЫН.**

**Мемлекеттік қабылдау комиссиясының төрағасы:**

*Кошмаганбетов Тілек Жеткізгенұлы* _____ « » _____ *2013 жыл;*

**Мемлекеттік қабылдау комиссиясы төрағасының орынбасары:**

*Қоштаев Алғадай* _____ «4» _____ *2013 жыл;*

**Қабылдау комиссиясының мүшелері:**

*Нұғманова Гүлшат Қызылғұлқызы* _____ « » _____ *2013 жыл;*

*Шаров Асылбек Хамзеұлы* _____ «04» _____ *2013 жыл;*

*Сұлтанов Білімгали* _____ « » _____ *2013 жыл;*

*Балиұлы Бекнұр* _____ « » _____ *2013 жыл;*

*Акназаров*
*Асет Ержанұлы* _____ « » _____ *2013 жыл;*

*Рахымбаев*
*Мұрат Шалқарбекұлы* _____ « » _____ *2013 жыл;*

*Озганов Жарас* _____ « » _____ *2013 жыл;*

*Жолдыбаев*
*Асылбек Тұрарұлы* _____ « » _____ *2013 жыл;*

*Бисенов*
*Мұхтар Есмұрзаұлы* _____ « » _____ *2013 жыл;*