«Атырау облысында жаяу жолдармен, Орлы ауылына кіретін және ауыл ішіндегі жолдарды реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша

27.11.2018 ж. № 15-0283/18
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Атырау облысы Құрманғазы аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Производственная компания «Арнай» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Атырау облысында жаяу жолдармен, Орлы ауылына кіретін және ауыл ішіндегі жолдарды реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-нің Батыс өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 15-0283/18 от 27.11.2018 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Реконструкция подъездной и внутрисельской дороги к с. Орлы, с тротуарами в Атырауской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Производственная компания «Арнай»

г. Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция подъездной и внутрисельской дороги к с. Орлы, с тротуарами в Атырауской области»** выдано филиалом по Западному региону РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Западному региону РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Реконструкция подъездной и внутрисельской дороги к с. Орлы, с тротуарами в Атырауской области»**.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 29 августа 2018 года №050140007574/180044/00 (41).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Производственная компания «Арнай» (государственная лицензия от 03 июля 2001 года ГСЛ №08224, I – категория, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, приложение к государственной лицензии от 11 сентября 2013 года).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «BOON GROUP» (государственная лицензия от 15 ноября 2016 года №16017627, III – категория, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы»).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области» от 22 декабря 2017 года;

решение ГУ «Аким Орлинского сельского округа» о выдаче согласия на разработку проектно-сметной документации от 02 октября 2017 года №124;

решение ГУ «Аким Орлинского сельского округа» о предоставлении права постоянного землепользования от 23 мая 2017 года №44;

архитектурно-планировочное задание на проектирование утвержденное руководителем ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Курмангазинского района» от 06 октября 2017 года №KZ30VUA00026990;

дефектный акт, утвержденный руководителем ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области» от 22 декабря 2017 года;

акт обследованию автомобильной дороги на «Реконструкция подъездной и внутрисельской дороги к с. Орлы Курмангазинского района, с тротуарами» согласованный руководителем ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области» от 22 декабря 2017 года №1, (свидетельство об аккредитации №00111, на право осуществления экспертных работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности, срок действия до 10 февраля 2019 года, выданный Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства. Министерство национальной экономики Республики Казахстан от 10 февраля 2017 года №AZ 0000552);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименование которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный заместителем руководителя ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области» от 07 ноября 2018 года;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям и топографическая съемка в масштабе 1:1000, выполненные ТОО «BOON GROUP» в октябре 2017 года, (государственная лицензия от 21 декабря 2016 года №16019499, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы»);

письмо ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области» от 05 февраля 2018 года №08-08-01/57 о планировании начала строительства объекта во втором квартале 2019 года.

Технические условия:

АПЦ АО «ҚазТрансГаз Аймақ» от 20 октября 2017 года №20542 на пересечение с газопроводами;

ТОО «МҰФТАХ» от 16 ноября 2017 года №1 на пересечение с водопроводами;

АО «Атырау Жарык» от 23 октября 2017 года №27-12344 на пересечение существующих ВЛ;

Атырауский ОДТ АО «Қазақтелеком» от 18 октября 2017 года №4-5-08/4423 на пересечение магистрального кабеля и оптической линии связи.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» - письмо о согласовании рабочего проекта от 20 ноября 2018 года №18-13-02-5/849.

ОАП РОВД Курмангазинского района Атырауской области - письмо о согласовании рабочего проекта от 29 октября 2018 года.

ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области» - согласование конструкции дорожной одежды от 22 декабря 2017 года.

ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области» - письмо о согласовании рабочего проекта от 05 февраля 2018 года №08-08-01/56.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Пояснительная записка.
29-АД - Рабочие чертежи:
Автомобильные дороги;
Газоснабжение;
Электротехнические решения;
Слаботочные устройства, связь и сигнализация.
ОВОС – оценка воздействия на окружающую среду.
ПОС – проект организации строительства.
СМ – сметная документация.
Паспорт рабочего проекта.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки рабочего проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния подъездной и внутрисельской дороги и тротуаров в селе Орлы, с обеспечением непрерывного транспортного сообщения, обеспечивающего улучшение в целом транспортного обслуживания города.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

В административном отношении участок проведения инженерно-геологических работ находится в селе Орлы Курмангазинского района Атырауской области Республики Казахстан. Районный центр - посёлок Ганюшкино расположен в 5 км восточнее с. Орлы. Обзорная схема расположения приведена на рисунке 1.

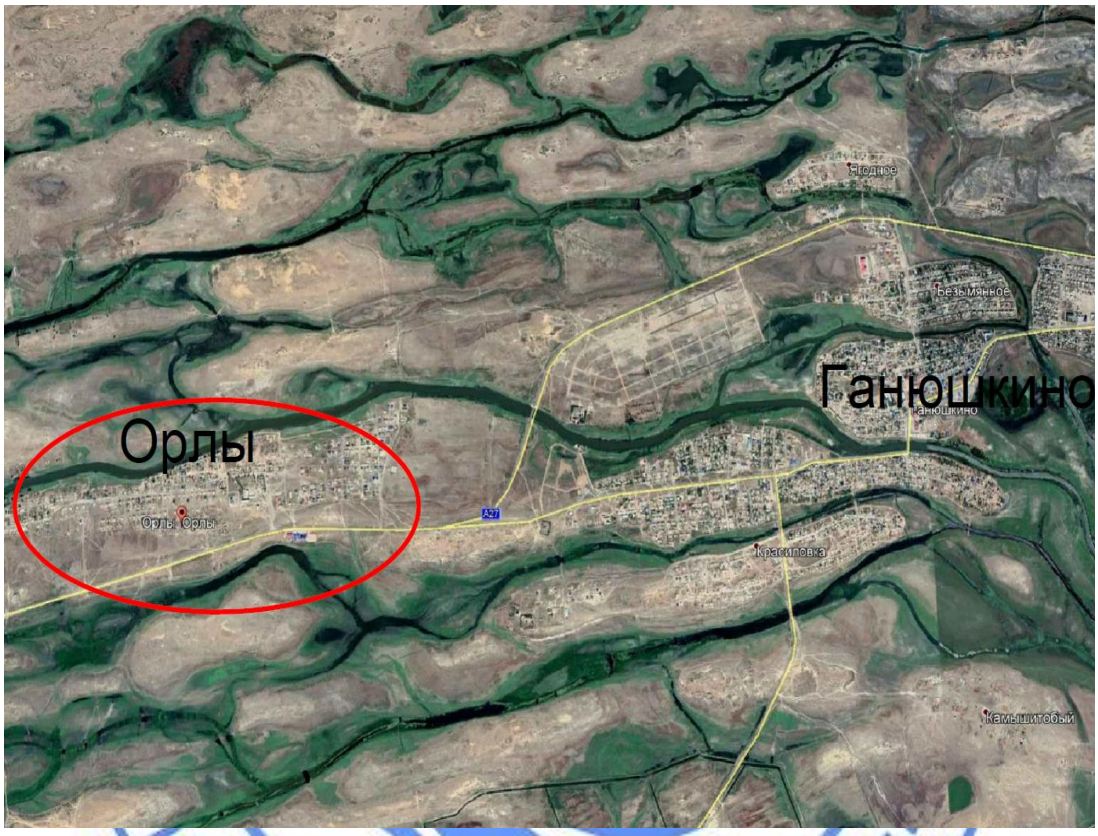

Рисунок 1.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (согласно СП РК 2.04-01-2017)	- IV Г;
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,98 (СП РК 2.04-01-2017)	- минус 21°С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 50 кгс/м^2;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*)	- 38 кгс/м^2;
нормативная глубина промерзания:	
для суглинков	- 0,968 м;
для супесей	- 1,18м;
сейсмичность (СП РК 2.03-30-2017)	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В процессе изысканий пройдено 18 скважин глубиной 3,0 м.

Участок изыскания представлен суглинками легкими, песчанистыми мощностью 2,5-3,0 м (вскрытая мощность) и супесью песчанистой.

ИГЭ-1 – суглинок легкий песчанистый. Нормативные значения грунта: плотность грунта 1,96 г/см^3; удельное сцепление 46 кПа; угол внутреннего трения 17^0; модуль деформации 2,8-3,9 МПа.

ИГЭ-2 – супесь песчанистая. Нормативные значения грунта: плотность грунта 1,93 г/см^3; удельное сцепление 67 кПа; угол внутреннего трения 27^0.

Степень агрессивного воздействия грунтов на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию сульфатов для бетонов марки W4 на портландцементе – сильноагрессивная, на сульфатостойких цементах – от неагрессивной до слабоагрессивной, на шлакопортландцементе от слабоагрессивной до среднеагрессивной. По содержанию хлоридов для бетонов на портландцементе, шлакопортландцементе и сульфатостойких цементах сильноагрессивные.

Грунты повсеместно засолены; степень засоления, в основном, средняя. Являются пригодными для возведения насыпей. Во избежание ветровой эрозии не рекомендуется брать грунт из притрассовых резервов.

Территория является потенциально подтопляемой. В период изыскания грунтовые воды выработками вскрыты на глубине 1,2-1,6 м. Грунтовые воды высокоминерализованные, типа солёных. По суммарному содержанию солей грунтовые воды обладают средней степенью агрессивности к бетону марки W4 и высокой коррозийной агрессивностью к слаболегированной и углеродистой стали.

6.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрено реконструкция подъездной и внутрисельской дороги к с. Орлы, с тротуарами в Атырауской области с доведением их транспортно-эксплуатационного состояния до нормативных значений.

6.2.1 Автомобильная дорога

Существующее состояние

Проектируемые для реконструкции дороги имеют сложившиеся границы и конфигурацию в соответствии с фактическим размещением земельных участков по подъездной и внутрисельским дорогам (улицам) с. Орлы. В настоящее время, в соответствии с актом обследования автомобильных дорог, согласованным руководителем ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области» дороги практически разрушены, повсеместно наблюдается износ покрытия, пучинистость, отсутствие средств организации дорожного движения, в т. ч. дорожных знаков и дорожной разметки. В период осенней-весенней распутицы дороги становятся практически не проезжаемыми.

Принятые технические параметры

Намеченные работы по реконструкции подъездной и внутрисельской дороги к с. Орлы, с тротуарами в Атырауской области являются выполнением государственной программы «Стратегия индустриально-инновационного развития Республики Казахстан на 2013-2018 годы» и бюджетной программы «Развитие транспортной инфраструктуры» - 022 015 432, направленной на повышение уровня благоустройства и улучшения экономической ситуации в Атырауской области.

В соответствии с заданием на проектирование категория дорог – Улица в жилой застройке: Основная, Второстепенная, Проезд.

Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СНиП РК 3.01-01-2008*.

Основные технические показатели улиц приведены в таблице №1.

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	категория дороги	-	Улица в жилой застройке: Основная Второстепенная Проезд
2	уровень ответственности	-	технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности
3	строительная длина улицы, в т. ч.: ул. Манаева 2 подъездная дор. к с. Орлы ул. Достык ул. Курмангалиев 2 ул. Манаев 1 ул. Нажимеденова ул. Мусаев 2 ул. Курмангалиев 1 ул. Тауелсиздик 1 ул. Тауелсиздик 2 ул. Тауелсиздик 4 ул. Тауелсиздик 3 ул. Мусаев 1	км	10,478 0,300 0,334 0,344 2,246 1,081 1,158 1,317 0,484 0,379 0,534 0,840 0,734 0,727
4	количество полос движения	шт.	1-2
5	ширина полосы движения	м	2,75÷4,5
6	ширина проезжей части	м	4,5÷6
7	ширина тротуара	м	1,0
8	тип дорожной одежды и вид покрытия		облегченного типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона

План и продольный профиль

Категория автомобильных дорог, основные параметры автомобильных дорог в плане и в продольном профиле приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Продольный профиль запроектирован с использованием программного комплекса Credo с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений и с применением вогнутых и выпуклых кривых минимальными радиусами для данной категории.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006*.

Поперечные профили согласованы заказчиком ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области» и ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Курмангазинского района».

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми

материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Строительство насыпи выполняется послойно с увлажнением до оптимальной влажности и уплотнением до максимальной плотности. Послойное увлажнение необходимо в связи с тем, что в естественном состоянии влажность грунтов меньше оптимальной.

Уплотнение грунта земляного полотна выполняется пневматическими катками весом 25 т при 8 проходах по 1 следу и толщине слоев не более 30 см.

Наименьший коэффициент уплотнения грунта дорожной одежды 0,95.

Дорожная одежда

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с категорией и назначением улиц и СН РК 3.03-19-2006 принят облегченный тип дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды согласована заказчиком, ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области».

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния существующей дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка дороги.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для облегченного типа покрытия.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона - V;
коэффициент прочности - 0,90;
коэффициент надежности - 0,85;
тип местности по условиям увлажнения - 1;
расчетная нагрузка - автомобили класса A_1;
расчетный срок службы дорожной одежды - 14 лет;
тип дорожной одежды - облегченный.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Конструкция дорожной одежды принята согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006 облегченного типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

подстилающий слой основания из ГПС (ГОСТ 25607-2009), толщиной 18 см;
основание из щебеночной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 15 см;
верхний слой покрытия из горячего мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки III по СТ РК 1225-2013, толщиной 7 см.

В целях обеспечения благоприятных условий работы прикромочных частей дорожной одежды предусмотрена укрепление обочин из ПГС.

Толщина слоев принята конструктивно с учетом обеспечения пропуска уборочной техники.

Конструкция дорожной одежды тротуаров принята согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006 облегченного типа усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

подстилающий слой из ПГС толщиной 20 см;

покрытие из горячего мелкозернистого асфальтобетона тип Б марки III толщиной 5 см.

Края тротуаров обрамляются бортовыми камнями БР 100.20.8 по ГОСТ 6665-91.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном 15‰ от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты 5 м и более, согласно СНиП РК 3.01-01-2008*.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Проектирование автобусных остановок и площадок отдыха рабочим проектом не предусмотрено.

Для обеспечения парковочных мест, вблизи административных зданий, в соответствие с архитектурно-планировочным заданием, в рабочем проекте реконструкции предусмотрено устройство 3 стояночных площадок в центральных улицах.

Дорожная одежда на стоянках предусматривается по типу основной дороги. На стоянках автомобилей предусмотрена горизонтальная разметка стояночных мест.

Организация и безопасность движения обеспечена установкой необходимых дорожных знаков и устройством дорожной разметки.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемых автомобильных дорог предусмотрена горизонтальная разметка краской со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

На рабочий проект получено согласование чертежей раздела организации дорожного движения ОАП РОВД Курмангазинского района Атырауской области.

Организация дорожного движения на период производства работ

Объездной дороги на время проведения реконструкции подъездной и внутрисельской автомобильной дороги с. Орлы рабочим проектом не предусмотрено. На время строительных работ движение транспорта осуществляется по смежным улицам села. В организацию движения автотранспорта по близлежащим улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период реконструкции автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны

Проектирование водопропускных сооружений рабочим проектом не предусмотрено.

6.2.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

Водоснабжение и канализация

Рабочий проект выполнен согласно техническим условиям от 16 ноября 2017 года №1, выданным ТОО «МҰФТАХ».

Наружные сети водопровода

Рабочим проектом предусмотрено обустройство пересечений существующих водопроводных сетей с реконструируемыми автомобильными дорогами: перенос существующих водопроводных сетей, попадающих в зону строительства автодорог, а также демонтаж существующих колодцев, строительство новых колодцев, установку запорной арматуры в колодцах и устройство защитных футляров на водопроводных сетях при проходе под автодорогами.

По проектируемой трассе водопровода по улице Достык от ПК1 выполнен перенос водопроводной сети диаметром 110х10,0 мм протяженностью 95,0 метров с установкой колодцев В1 и В2 диаметром 1500 мм.

При пересечении автомобильных дорог установлены футляры диаметром 325х5,0 мм общей протяженностью 40,5 м из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91.

По проектируемой трассе водопровода по улице Курмангалиева-2 выполнен перенос водопроводной сети диаметром 110х10,0 мм протяженностью 164,2 м с установкой колодцев В3 и В4 диаметром 1500 мм и от колодца В4 до В5 перенос водопроводной сети диаметром 110х10,0 мм протяженностью 166,3 м.

По улице Курмангалиева-2 выполнен перенос водопроводной сети диаметром 110х10,0 мм общей протяженностью 325,80 м с установкой колодцев В6, В7, В8 и В9 диаметром 1500 мм.

При пересечении автомобильных дорог установлены футляры диаметром 325х5,0 мм общей протяженностью 114,5 м из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91.

На улице Манаев 1 при пересечении автомобильных дорог установлены футляры диаметром 325х5,0 мм общей протяженностью 34,35 м из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91.

На улице Манаев 2 при пересечении автомобильных дорог установлены футляры диаметром 325х5,0 мм общей протяженностью 19,80 м из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91.

На улице Мусаев 1 при пересечении автомобильных дорог установлены футляры диаметром 325х5,0 мм протяженностью 139,4 м из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91.

На улице Мусаев-2 от В10 до В12 выполнен перенос водопроводной сети диаметром 110х10,0 м протяженностью 154,80 м.

На улице Нажимедова выполнен перенос водопроводной сети диаметром 110х10,0 мм протяженностью 652,05 м и установка водопроводных колодцев В15-В23.

При пересечении автомобильных дорог установлены футляры диаметром 325х5,0 мм общей протяженностью 22,0 м из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91.

На улице Тауелсиздик-1 выполнен перенос водопроводной сети диаметром 110х10,0 мм протяженностью 131,0 м от колодца В13 до В14.

При пересечении автомобильных дорог установлены футляры диаметром 325х5,0 мм протяженностью 8,55 м из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91.

На улице Тауелсиздик-2 при пересечении автомобильных дорог установлены футляры диаметром 325х5,0 мм общей протяженностью 24,35 м из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91

На улице Тауелсиздик-3 при пересечении автомобильных дорог установлены футляры диаметром 325х5,0 мм общей протяженностью 76,60 м из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91.

Стальные трубы подлежат изоляции типа «усиленная» по ГОСТ 9.602-2005.

Новые прокладываемые сети выполнены из полиэтиленовых напорных питьевых труб ПЭ100 SDR11 диаметром 110х10,0 мм по ГОСТ 18599-2001.

Средняя глубина заложения водопроводных сетей принята 1,7 м.

По трассе существующего водопровода 7 водопроводных колодцев подлежат демонтажу.

На сети водопровода устанавливаются колодцы из сборных железобетонных элементов по ГОСТ 8020-90.

Все сборные элементы устанавливаются на цементно-песчаном растворе В7,5 толщиной 10 мм.

Вертикальная гидроизоляция стен колодцев выполнена обмазкой горячим битумом БН-III за 2 раза по слою огрунтовки из 40% раствора битума на керосине.

Под основание колодцев выполнена битумо-щебеночная подготовка толщиной 50 мм с пропиткой битумом БН-II до полного насыщения.

Вокруг горловин колодцев выполнена асфальтобетонная отмостка шириной 1,0 м.

следующим составом:

асфальтобетон толщиной 30 мм;

песчано-щебеночная смесь толщиной 100 мм (песок - 50%, щебень - 50%).

Основные технические показатели:

общая протяженность переносимых сетей водопровода - 1745.0 м;

общая протяженность футляров - 480,0 м.

Газоснабжение

Рабочий проект выполнен согласно техническим условиям от 20 октября 2017 года №20542, выданным АПЦ АО «ҚазТрансГаз Аймақ».

Газоснабжение наружное

В разделе переустройство газопроводных сетей предусмотрены демонтаж существующих надземных переходов газопроводов через автодорогу и устройство подземных переходов газопроводов в футляре через автодороги и перенос участков газопроводов.

На расстоянии метра от существующего газопровода подготовлена траншея для укладки нового трубопровода в футляре. Далее произведена засыпка уложенного трубопровода оставив оба конца открытыми для переврезки в существующий газопровод.

Земляные работы переходов через автомобильную дорогу выполнены вручную.

Концы футляра выводятся на расстояние не менее 2 м от подошвы насыпи автодороги.

Газопровод в футляре монтируется в опорно-направляющих кольцах по типовому проектному решению серии 5.905-15, концы футляров герметизируются.

На одном конце футляра предусмотрена контрольная трубка с выводом на Поверхность под ковер.

Глубина заложения подземных газопроводов не менее 1,0 м от поверхности земли до верха трубы.

Для защиты стального футляра от коррозии применены трубы с комбинированным ленточным полиэтиленовым покрытием весьма усиленного типа по ТУ 1390-03-040001657-98 заводского нанесения. На одном конце футляра установлен магниевый протектор ПМ-10У с контрольным выводом под ковер.

Установка протекторов по серии 5.905-6.

Очистка полости газопроводов предусмотрена продувкой скоростным потоком воздуха (15-20 м/сек).

Контроль качества сварных стыков:

надземные газопроводы природного газа – 5%, но не менее одного стыка;

подземные газопроводы природного газа давлением до 0,005 МПа включительно - 10%, но не менее одного стыка, св. 0,005 до 0,3 МПа включительно - 50, но не менее одного стыка.

Подземные газопроводы всех давлений, прокладываемые под магистральными дорогами и улицами с капитальными типами дорожных одежд во всех случаях прокладки газопроводов в футляре (в пределах перехода и по одному стыку в обе стороны от пересекаемого сооружения) – 100%.

Испытание газопровода на герметичность:

надземные газопроводы с давлением до 0,005 включительно 0,3 МПа продолжительность 1 час;

надземные газопроводы с давлением св. 0,005 до 0,3 включительно 0,45 МПа продолжительность 1 час;

полиэтиленовый подземный газопровод до 0,005 включительно - 0,3 МПа, продолжительность 24 часа;

полиэтиленовый подземный газопровод св 0,005 до 0,3 МПа включительно - 0,6 МПа, продолжительность 24 часа;

полиэтиленовый подземный газопровод св. 0,3 до 0,6 МПа включительно - 0,75 МПа, продолжительность 24 часа;

полиэтиленовый подземный газопровод св. 0,6 до 1,2 МПа включительно 1,5 МПа, продолжительность 24 часа;

Монтаж выполнять в соответствии с требованиями СН РК 4.03-01-2011 «Газораспределительные системы», СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы» и «Требованиями безопасности объектов систем газоснабжения».

Электротехнические решения

Рабочий проект выполнен согласно техническим условиям (далее - ТУ) от 23 октября 2017 года №27-12344, выданным АО «Атырау Жарык».

В разделе приняты технические решения по переустройству существующих воздушных линий (далее - ВЛ) 10 кВ и 0,4 кВ для обеспечения безопасного расстояния при пересечении и сближении опор воздушных линий с автомобильными дорогами, в соответствии с требованиями ПУЭ РК.

Реконструируемые подъездная и внутрисельские автомобильные дороги условно разделены на участки, на которых предусмотрен перенос трасс ВЛ с демонтажем существующих опор при пересечении и сближении ВЛ-10 кВ и ВЛИ-0,4 кВ (воздушная линия 0,4 кВ с изолированными проводами) с автомобильными дорогами.

Переустройство ВЛ-10 кВ и ВЛИ-0,4 кВ представлено в таблице №2.

Таблица №2

Номер участка	Наименование улицы		Тип и номер опор ВЛ-10 кВ	Тип и номер опор ВЛИ-0,4 кВ
1	Достык	пересечения перенос	- -	оа11-п12; п13-а14 -
2	Курмангалиева 2	пересечения перенос	УА3-УА4; УА5-П6; ОА8-УА9; УА24-УА25; П30-П31 УА1, УА2, А7	уа1-уа2; оа4-уа5; уа8-п9; к21-оа22; к23-уа24; п49-п50; п51-оа52 п6, п7, п25, уа53, к54
3	Манаев 1	пересечения перенос	П10-П11; П26-П27 -	- -
4	Нажимеденова	пересечения перенос	П28-П29; П44-П45 П12, УА13, УА14,	к85-оа86 -
5	Манаев 2	пересечения перенос	- -	- -
6	Мусаев 1	пересечения перенос	П15-П16; П20-УА21 К19, УА22	п17-п18; уа29-уа30; п34-оа35; оа36-уа37; п40-оа41; оа42-к43; оа44-к45 п31, п32, п33, к38, п39, п46
7	Мусаев 2	Пересечения перенос	П38-П39; П40-П41 -	уа57-к58; п67-к68; п82-оа81 -
8	Курмангалиева 1	пересечения перенос	П17-К18; П23-УА24 -	п19-к20; к27-П28; п47-п48 -
9	Подъездная дорога	пересечения перенос	П32-П33; П34-П35 -	- -
10	Тауелсиздик 1	пересечения перенос	- -	оа69-уа71; к72-оа73 к70
11	Тауелсиздик 2	пересечения перенос	П42-П43 -	к59-п60; п61-к62; уа66-оа64; п85-п86 п63, оа65
12	Тауелсиздик 4	пересечения перенос	П36-П37 -	п56-к57 -
13	Тауелсиздик 3	пересечения перенос	- -	оа81-п84; п74-оа75; п78-п79; п80-уа81 п76, п77

Воздушные линии ВЛ-10 кВ, ВЛИ-0,4 кВ

По классификации ПУЭ РК территория переустройства ВЛ-10 кВ, ВЛИ-0,4 кВ отнесена к III ветровому району. На высоте 15 м от земли максимальный напор ветра составляет 65 дан/м^2, максимальная скорость ветра – 32 м/сек, повторяемость - 1 раз в 10 лет.

Продолжительность гроз - менее 10 часов в год.

Согласно карте районирования по степени загрязненности район характеризуется V степенью загрязненности от природных источников загрязнения.

В соответствии с ТУ для переустройства существующих ВЛ-10 кВ, ВЛИ-0,4 кВ, предусмотрен перенос существующих опор ВЛ.

Переустройство ВЛ-10 кВ предусмотрено по типовой серии ТП 3.407.1-143 «Железобетонные опоры ВЛ-10 кВ» выпуск 1 – «Опоры на базе железобетонных стоек длиной 10,5 м».

Переустройство ВЛИ-0,4 кВ предусмотрено по серии ENSTO «Пособие по проектированию ВЛ-0,4 кВ с изолированными проводами».

Изоляция на переустраиваемых участках ВЛ-10 кВ принята на штыревых изоляторах для промежуточных опор и подвесных изоляторах для анкерных, угловых и концевых опор.

На переустраиваемых участках ВЛ-10 кВ запроектирована подвеска существующих сталеалюминевых проводов марки АС 35/6,2 мм^2.

На переустраиваемых участках ВЛИ-0,4 кВ запроектирована подвеска изолированных проводов марки СИП4х50 мм^2 с использованием арматуры ENSTO.

Закрепление опор в грунте на переустраиваемых участках ВЛ-10 кВ и ВЛИ-0,4 кВ предусмотрено в сверленые котлованы.

На всех проектируемых участках ВЛ-10 кВ, ВЛИ-0,4 кВ в связи с высокой степенью коррозийной агрессии почвы по отношению к стали и бетону запроектированы железобетонные стойки опор и железобетонные опорные плиты из сульфатостойкого портландцемента, все железобетонные и металлические части опор, находящиеся в грунте, надземная часть стоек до высоты 0,5 м покрываются битумной гидроизоляцией за два раза.

Расстояние от устанавливаемых опор ВЛ-10 кВ до кювета или бордюрного камня дороги принято не менее 1,5 метра в стесненных условиях и не менее высоты опоры при нормальных условиях.

Расстояние от устанавливаемых опор ВЛИ-0,4 кВ до кювета или бордюрного камня дороги принято не менее 1 метра.

В местах пересечения с реконструируемыми поселковыми автодорогами применяются промежуточные повышенные опоры.

Среднее расстояние между опорами принято 40,0 м для ВЛИ-0,4 кВ и 50,0 м для ВЛ-10 кВ.

Выбранные типы опор, длины пролетов, расстояния между проводами, тип изоляции и метод монтажа и крепления проводов соответствует климатическим условиям района прохождения трасс.

Принятые технические решения по переустройству ВЛ-10 кВ, ВЛИ-0,4 кВ выполнены с учётом природных и климатических условий района строительства.

В соответствии с дефектной ведомостью при переустройстве ВЛ запроектирован демонтаж опор с проводами на переустраиваемых участках

Основным средством защиты от поражения электрическим током является защитное заземление и зануление.

Для защиты от поражения электрическим током и опасных воздействий молний предусматривается защитное заземление и зануление.

Все железобетонные опоры ВЛ-10 кВ, ВЛИ-0,4 кВ, установленное на опорах оборудование и металлоконструкции, подлежат заземлению по типовому проекту серии ТП 3.407-150 с заменой сечения вертикального электрода с диаметра 12 мм на диаметр 16 мм (ПУЭ РК). В качестве заземляющих спусков используется продольная арматура железобетонных стоек. Защита от перенапряжений обеспечивается существующими разрядниками и ограничителями перенапряжения на опорах ВЛ-10 кВ, ВЛИ-0,4 кВ и на подстанциях.

Заземляющее устройства концевых опор ВЛ-10 кВ, ВЛИ-0,4 кВ присоединены к заземляющим устройствам существующих трансформаторных подстанций.

Основные технические показатели

общая протяженность трассы переустраиваемых участков ВЛ-10 кВ - 2300,0 м;

общая протяженность трассы переустраиваемых участков ВЛИ-0,4 кВ - 2970,0 м.

Слаботочные устройства, связь и сигнализация

Рабочий проект выполнен согласно техническим условиям (далее - ТУ) от 18 октября 2017 года №4-5-08/4423, выданных Атырауский ОДТ АО «Қазақтелеком».

Наружные сети связи

Подъездная и внутрисельские автомобильные дороги условно разделены на участки: АД1 - улица (далее – ул.) Достык; АД2 – ул. Курмангалиева 2; АД3 – ул. Манаев 1; АД4 – ул. Нажимеденова; АД5 - Манаев 2; АД6 - Мусаев 1; АД7 - Мусаев 2; АД8 - Курмангалиева 1; АД9 - Подъездная дорога; АД10 - Тауелсиздык 1; АД11 - Тауелсиздык 2; АД12 - Тауелсиздык 4; АД13 - Тауелсиздык 3.

В соответствии с ТУ в разделе приняты технические решения по:

переустройству существующих воздушных линий связи (далее - ВЛС) для обеспечения безопасного расстояния при пересечении и сближении с автомобильными дорогами, в соответствии с требованиями ПУЭ РК;

защите кабельной канализации волоконно-оптического кабеля связи (далее – ВОЛС) и устройству резервных каналов из полиэтиленовых труб ПНД при переходах через автомобильные дороги.

Воздушные линии связи ВЛС

Запроектирован демонтаж существующих опор ВЛС расположенных на не безопасном расстоянии от автомобильных дорог и установку новых опор ВЛС с протяжкой телефонных кабелей по опорам на участках: АД1 - опоры №2, №34 АД2 – опоры №1, №9; АД4 – от опоры №10 до опоры №19; АД6 – от опоры №4 до опоры №7; АД7 – опоры №8, №20; АД13 – опоры №21, №22, №23.

В качестве телефонных кабелей приняты малопарные кабели связи со встроенным стальным тросом марок ТППэПЗТ 3х2х0,4 мм, МКПЭПТ различной емкости, запроектирована установка разветвительных кабельных муфт типа ММКР-5эп.

Переустройство ВЛС принято с установкой деревянных опор высотой 6,5 м с железобетонными приставками типа ПТ-30. Закрепление опор в грунте предусмотрено в сверленые котлованы.

На всех проектируемых участках ВЛС в связи с высокой степенью коррозийной агрессии почвы по отношению к стали и бетону запроектированы железобетонные приставки опор и железобетонные опорные плиты из сульфатостойкого портландцемента, все железобетонные и металлические части, находящиеся в грунте, надземная часть приставок до высоты 0,5 м покрываются битумной гидроизоляцией за два раза.

Выбранные типы опор, длины пролетов, метод монтажа и крепления кабеля соответствует климатическим условиям района прохождения трасс переустраиваемых участков.

Подробная характеристика природно-климатических условий приведена в пояснительной записке.

Волоконно-оптические кабельные линии связи ВОЛС

Разработана защита магистральных волоконно-оптических кабелей связей при пересечении их трасс с проектируемыми автомобильными дорогами на участке АД2 – четыре пересечения.

В соответствии с ТУ на участках пересечений с автомобильной дорогой запроектирована защита существующих волоконно-оптических кабелей связи устройством укрытия из железобетонных плит на расстоянии не менее 0,5 м от поверхности защитных труб ПНД.

На участках пересечений с автомобильной дорогой кабелей ВОЛС предусмотрено устройство резервных каналов из труб ПНД диаметром 110 мм, которые запроектированы на расстоянии 5,0 м от существующих кабелей ВОЛС. Укладка резервных каналов принята на глубине не менее 1,2 м от поверхности. Концы резервных защитных труб ПНД герметизируются.

Рабочим проектом предусмотрено выполнение защитных мер электробезопасности в полном объеме в соответствии с ПУЭ РК.

Основные технические показатели:

общая протяженность трасс ВЛС - 1850,0 м;

общая протяженность защищаемых участков трассы кабеля ВОЛС - 105,8 м.

6.4 Отвод земель

Проектируемые улицы расположены в полосе отвода, согласно решению ГУ «Аким Орлинского сельского округа» о предоставлении права постоянного землепользования от 23 мая 2017 года №44.

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту разработаны ИП «Бестерековым У.», государственная лицензия на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды №01292Р от 03.08.2007 г.

Воздушная среда

Выбросы загрязняющих веществ (далее – ЗВ) при строительстве проектируемых объектов несут кратковременный характер.

При строительстве предусмотрены следующие источники выбросов ЗВ в атмосферу:

источник – 0001– битумный котел;

источник 0002 – сварочный агрегат;

источник 0003 – компрессор;

источник 0004 – передвижная дизельная электростанция;

источник 6001 - погрузка – разгрузочные работы (песок);

источник 6002 - погрузка – разгрузочные работы (щебенка);

источник 6003 - погрузка – разгрузочные работы (ПГС);

источник 6004 - земляные (глина);

источник 6005 - сварочные работы;

источник 6006 – сварка полиэтиленовых труб;

источник 6007 – лакокрасочные работы;

источник 6008 – буровые работы;

источник 6009 – шлифовальные машины;

источник 6010 – укладка асфальтобетонных покрытий;

источник 6011 – строительная техника.

Расчет рассеивания ЗВ в атмосферном воздухе произведен с помощью программного комплекса ЭРА.

Анализ результатов расчета показал, что максимальные приземные концентрации по всем веществам и суммациям не оказывают существенного влияния на загрязнение атмосферы.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ при СМР приведены в таблице №3.

Таблица №3

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		на 2019 год		на 2020 год		ПДВ		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
строительство	0001	0.0002396	0.001366	0.0002396	0.001366	0.0002396	0.001366	2019
	0002	0.533333333	0.0176	0.533333333	0.0176	0.533333333	0.0176	2019
	0003	0.533333333	0.0384	0.533333333	0.0384	0.533333333	0.0384	2019
	0004	0.533333333	0.0224	0.533333333	0.0224	0.533333333	0.0224	2019
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
строительство	0001	0.0000389	0.000222	0.0000389	0.000222	0.0000389	0.000222	2019
	0002	0.086666667	0.00286	0.086666667	0.00286	0.086666667	0.00286	2019
	0003	0.086666667	0.00624	0.086666667	0.00624	0.086666667	0.00624	2019
	0004	0.086666667	0.00364	0.086666667	0.00364	0.086666667	0.00364	2019
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
строительство	0002	0.034722222	0.0011	0.034722222	0.0011	0.034722222	0.0011	2019
	0003	0.034722222	0.0024	0.034722222	0.0024	0.034722222	0.0024	
	0004	0.034722222	0.0014	0.034722222	0.0014	0.034722222	0.0014	
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
строительство	0001	0.000877	0.005	0.000877	0.005	0.000877	0.005	2019
	0002	0.083333333	0.00275	0.083333333	0.00275	0.083333333	0.00275	2019
	0003	0.083333333	0.006	0.083333333	0.006	0.083333333	0.006	2019
	0004	0.083333333	0.0035	0.083333333	0.0035	0.083333333	0.0035	2019
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
строительство	0001	0.002073	0.01182	0.002073	0.01182	0.002073	0.01182	2019
	0002	0.430555556	0.0143	0.430555556	0.0143	0.430555556	0.0143	2019
	0003	0.430555556	0.0312	0.430555556	0.0312	0.430555556	0.0312	2019
	0004	0.430555556	0.0182	0.430555556	0.0182	0.430555556	0.0182	2019
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)								
строительство	0002	0.000000833	0.0000000303	0.000000833	0.0000000303	0.000000833	0.0000000303	2019
	0003	0.000000833	0.000000066	0.000000833	0.000000066	0.000000833	0.000000066	2019
	0004	0.000000833	0.0000000385	0.000000833	0.0000000385	0.000000833	0.0000000385	2019
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
строительство	0002	0.008333333	0.000275	0.008333333	0.000275	0.008333333	0.000275	2019
	0003	0.008333333	0.0006	0.008333333	0.0006	0.008333333	0.0006	2019
	0004	0.008333333	0.00035	0.008333333	0.00035	0.008333333	0.00035	2019
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
строительство	0001	0.5	2.85	0.5	2.85	0.5	2.85	2019
	0002	0.201388889	0.0066	0.201388889	0.0066	0.201388889	0.0066	2019
	0003	0.201388889	0.0144	0.201388889	0.0144	0.201388889	0.0144	2019
	0004	0.201388889	0.0084	0.201388889	0.0084	0.201388889	0.0084	2019
(2904) Мазутная зола теплоэлектростанций /в пересчете на ванадий/ (326)								
строительство	0001	0.00003146	0.0001794	0.00003146	0.0001794	0.00003146	0.0001794	2019
Итого по организованным источникам:		4.63826246	3.0712025348	4.63826246	3.0712025348	4.63826246	3.0712025348	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
строительство	6005	0.001091	0.00415	0.001091	0.00415	0.001091	0.00415	2019
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганец (IV) оксид/ (327)								
строительство	6005	0.0001932	0.000735	0.0001932	0.000735	0.0001932	0.000735	2019
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
строительство	6006	0.000000884	0.00000336	0.000000884	0.00000336	0.000000884	0.00000336	2019
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
строительство	6005	0.0000447	0.00017	0.0000447	0.00017	0.0000447	0.00017	2019
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
строительство	6007	0.00986	0.039843	0.00986	0.039843	0.00986	0.039843	2019
(0621) Метилбензол (349)								
строительство	6007	0.01553	0.09239	0.01553	0.09239	0.01553	0.09239	2019
(0827) Хлорэтилен (Винилхлорид, Этиленхлорид) (646)								
строительство	6006	0.000000383	0.000001455	0.000000383	0.000001455	0.000000383	0.000001455	2019

окончание таблицы №3

(1042) Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) (102)								
строительство	6007	0.00258	0.00929	0.00258	0.00929	0.00258	0.00929	2019
(1061) Этанол (Этиловый спирт) (667)								
строительство	6007	0.001284	0.00462	0.001284	0.00462	0.001284	0.00462	2019
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
строительство	6007	0.00647	0.03938	0.00647	0.03938	0.00647	0.03938	2019
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
строительство	6007	0.00651	0.03485	0.00651	0.03485	0.00651	0.03485	2019
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
строительство	6007	0.000411	0.00156	0.000411	0.00156	0.000411	0.00156	2019
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
строительство	6010	0.001255	0.00716	0.001255	0.00716	0.001255	0.00716	2019
(2902) Взвешенные частицы (116)								
строительство	6009	0.0058	0.03137	0.0058	0.03137	0.0058	0.03137	2019
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, (494)								
строительство	6001	0.021504	0.0005484	0.021504	0.0005484	0.021504	0.0005484	2019
	6002	0.0037376	0.0000555	0.0037376	0.0000555	0.0037376	0.0000555	2019
	6003	0.03761	0.21443	0.03761	0.21443	0.03761	0.21443	2019
	6004	0.1501	0.855701	0.1501	0.855701	0.1501	0.855701	2019
	6008	0.02694	0.0768	0.02694	0.0768	0.02694	0.0768	2019
(2930) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)								
строительство	6009	0.0036	0.01938	0.0036	0.01938	0.0036	0.01938	2019
Итого по неорганизованным источникам:		0.294521767	1.432437715	0.294521767	1.432437715	0.294521767	1.432437715	
Всего по предприятию:		4.932784227	4.5036402498	4.932784227	4.5036402498	4.932784227	4.5036402498	

Водные ресурсы

На строящемся объекте отсутствует централизованное водоснабжение и водоотведение, питьевая и техническая вода будет привозиться из действующих водоисточников населенного пункта. Доставка воды для питьевых и технических нужд производиться автотранспортом. В период строительства проводится пылеподавление.

Расход питьевой воды составит 76,82 м^3, технической воды – 569,557 м^3.

На период строительства на площадке сброс сточных вод будет осуществляться в биотуалет с последующим вывозом со спец. организацией по договору. Сброс сточных вод в природную среду не производится.

Земельные ресурсы и почва

В целях снижения воздействия СМР на земельные ресурсы и почвы предусмотрены следующие мероприятия: соблюдение правил производства работ; уборка территории от строительного мусора; рекультивация отведенных земель; сохранение верхнего плодородия почв; ликвидация эрозионных и загрязненных очагов, образовавшихся при строительстве.

Соблюдение регламента работ, осуществление ряда дополнительных технологических решений с целью увеличения надежности работы оборудования и проведения природоохранных мероприятий сведут к минимуму воздействие на почвенный покров.

Растительный и животный мир

Воздействие на растительный и животный мир связано с шумом от строительной техники и механическим воздействием на почвенный покров.

Выполнение проектных решений с соблюдением норм и правил эксплуатации запроектированных объектов, а также мероприятий по охране окружающей среды не приведет к значительному нарушению баланса растительного и животного мира и в целом окружающей природной среды.

Отходы производства и потребления

На период строительства образуемые отходы будут временно храниться в специальных контейнерах, с последующей передачей специализированным организациям, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Отходы производства и потребления при строительстве приведены в таблице №4.

Таблица №4

Наименование и код отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	32.2832	-	32.2832
в т. ч. отходов производства	31.2332	-	31.2332
отходов потребления	1.05	-	1.05
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под ЛКМ	0.009714	-	0.009714
промасленная ветошь	0.2159	-	0.2159
Зеленый уровень опасности			
Огарки сварочных электродов	0.0063689	-	0.0063689
Твердо бытовые отходы	1.05	-	1.05
Твердые пластмассовые отходы	0.001259	-	0.001259
Строительные отходы	31	-	31

Воздействие на окружающую среду отходов, которые будут образовываться в процессе строительства объекта будет сведено к минимуму, при условии соблюдения правил сбора, складирования, вывоза всех видов отходов по договору.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрены нормативные условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питьевого водоснабжения строителей на период строительных работ, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №177.

По месту производства работ планируют оборудовать строительную площадку, с ограждением. На строительной площадке размещаются передвижные временные здания (вагоны) для административно-хозяйственных нужд строительства, помещения охраны, биотуалеты. Для бытового обслуживания рабочих предусматриваются: гардеробные для одежды работающих, душевые, сушилки для рабочей одежды. Санитарно-бытовые помещения оборудуются приточно-вытяжной вентиляцией, отоплением, канализацией. Проходы к санитарно-бытовым помещениям не пересекают опасные зоны. Для питания работающих оборудуется помещение для приема пищи. На специально выделенное помещение и раздаточный пункт оформляется санитарно-эпидемиологическое заключение, в соответствии с документами государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования в соответствии с пунктом 6 статьи 144 Кодекса. Доставку работающих на строительную площадку организовывают автобусом.

Открытых складов сыпучих материалов на территории строительной площадки не предусмотрено. Приготовление асфальтобетона будет осуществляться централизованно, готовая асфальтобетонная смесь будет доставляться на площадку строительства специальным автотранспортом. При строительстве предусмотрено использование строительных материалов, с соблюдением требований Гигиенических нормативов

«Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27.02.2015 года №155.

Снабжение площадки строительства электроэнергией предусматривается по временным техническим условиям, получаемым генеральным подрядчиком. Для строительных площадок и участков работ предусматривается общее равномерное освещение. Строительная площадка в ходе строительства своевременно очищается от строительного мусора, в зимнее время от снега, в теплое время года поливается.

Для питьевых целей, работающих предусмотрено использование бутилированной питьевой воды. Для обеспечения хозяйственно-бытовых нужд работающего персонала, предусматривается вода питьевого качества. Доставка воды производится автотранспортом, соответствующим документам государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием. Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан.

Водоотведение хозяйственно-бытовых сточных вод планируется в септик, с последующим вывозом на очистные сооружения. На стройплощадке предусматривается устройство надворного туалета с водонепроницаемой выгребной ямой, или мобильных туалетных кабин «Биотуалет».

При выезде автотранспортных средств со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес, имеющий твердое покрытие с организацией системы сточной ливневой канализации с септиком и емкостью для забора воды. Вода после мойки колес подлежит сбору, очистке и повторному использованию в полном замкнутом цикле.

Работающих обеспечивают специальной одеждой, специальной обувью и средствами индивидуальной защиты. На всех участках и в бытовых помещениях предусматриваются аптечки первой медицинской помощи.

Согласно санитарной классификации производственных объектов Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных Приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015 года №237, автомобильные дороги не классифицируются, санитарно-защитная зона (далее - СЗЗ) не устанавливается. Производство строительных работ кратковременное, не классифицируется, размер СЗЗ не устанавливается.

6.7 Организация строительства

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СПРК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II – Транспортное строительство. Б1.4 Дорожное хозяйство.

Продолжительность строительства составляет 10 месяцев.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2019 год - 91%;

на 2020 год - 9%.

Начало строительства предусмотрено во втором квартале 2019 год (письмо ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области» от 05 февраля 2018 года №08-01-011/57).

Раздел организации реконструкции дороги в первую очередь предусматривает ликвидацию сезонных дорожно-строительных работ, снижение сметной стоимости

реконструкции путем принятия рациональной схемы обеспечения дорожно-строительными материалами.

В рабочем проекте применен круглогодичное производство строительно-монтажных работ с использованием комплексной механизации при работе механизмов.

Строительство объектов осуществляется в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами и правилами, стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями СН РК.

Мероприятия по организации строительства и технологии производства работ разрабатываются перед началом строительства лицом, осуществляющим строительство, или по договору лицом, имеющим соответствующий разрешительный документ к таким видам работ и отражаются в проекте производства работ (ППР).

Контроль качества строительно-монтажных работ осуществляется специальными службами, созданными в строительной организации, оснащенными средствами, приборами, приспособлениями, обеспечивающими необходимую достоверность и полноту контроля.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «SANA-2015» версия 18.4 от 01.10.18 г по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2018 г.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015. Изменения и дополнения. Выпуск 13;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015. Изменения и дополнения. Выпуск 13;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018. Выпуск 3;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017. Выпуск 13;

сборник тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017. Выпуск 1.

Перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный начальником отдела ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства.пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области» согласно пункту 24 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2019-2020 годы выполнен с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции, установленного согласно «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2019-2023 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 28 августа 2018 года №33.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Западному региону в рабочий проект «Реконструкция подъездной и внутрисельской дороги к с. Орлы, с тротуарами в Атырауской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога:

1) откорректировано задание на проектирование в соответствии с принятым проектным решениям;

2) откорректированы проектные решения по водоотводу с проезжей части;

3) представлено согласование конструкции дорожной одежды Заказчиком;

4) откорректирована пояснительная записка и расчет конструкции дорожной одежды в соответствии принятым проектным решениям;

5) откорректированы продольные профили улиц в соответствии с проектными решениями;

6) откорректированы все разночтения в объемах работ и протяженности дорог;

7) откорректирована ведомость объемов работ и согласована с заказчиком - администратором бюджетной программы;

8) представлено согласование плана трассы и поперечных профилей ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Курмангазинского района»;

9) план организации дорожного движения рабочего проекта согласован с ОАП РОВД Курмангазинского района Атырауской области.

Водоснабжение и канализация:

10) в пояснительной записке и общих данных по рабочему проекту дано описание всех участков, которые подлежат переносу;

11) на планах сетей выполнено расположение листов и их стыковки;

12) ведомость ссылочных и прилагаемых чертежей, а также ведомость рабочих чертежей основного комплекта выполнены согласно СПДС ГОСТ 21.102-2011;

13) таблица колодцев на двух листах внесена в состав рабочих чертежей основного комплекта;

14) внесена ссылка на действующие СН РК 4.01-03-2013 «Наружные сети и сооружения водоснабжения и канализации» и СП РК 4.01-103-2013 «Наружные сети и сооружения водоснабжения и канализации»;

15) на профилях сетей откорректированы уклоны на профилях;

16) для наружных сетей водопровода применены полиэтиленовые напорные питьевые трубы PE100 SDR17 диаметром 110х6,6 мм по ГОСТ 18599-2001;

17) при прокладке полиэтиленовых труб на дне траншеи предусмотрена подготовка из мягкого грунта толщиной 10 см, при засыпке трубопроводов выполнен защитный слой из мягкого грунта толщиной не менее 30 см над верхней образующей трубы;

18) в заказной спецификации указаны все ГОСТы для стальных приварных фланцев, втулок и отводов полиэтиленовых.

Газоснабжение:

19) исправлены название, номер, дата технических условии на установку защитного футляра;

20) удалены ссылки на отмененные СНиП;

21) указаны действующие нормативные документы СН РК 4.03-01-2011 «Газораспределительные системы» и СП РК 4.03-101-2013 «Газораспределительные системы», «Требования по безопасности объектов систем газоснабжения» в соответствии требованиями проектируется газопроводы;

22) указаны объемы контроля качества сварных стыков физическими методами для подземного газопровода на переходах в футляре в соответствии таблице 22 СП РК 4.03-101-2013;

23) указаны объемы испытания на прочность и герметичность для подземного газопровода на переходах в футляре в соответствии таблице 24 СП РК 4.03-101-2013;

24) название рабочего проекта в штампах приведено в соответствие названию рабочего проекта в задании на проектирование;

25) общие данные приведены в соответствие требованиями пункта-4.2.5 ГОСТ 21.101-97 и пункта-2 ГОСТ 21.610-85;

26) общие указания откорректированы аналогично с замечаниями ПЗ;

27) добавлены на листах общих данных клятва ГИП с подписью ГИП;

28) исправлено название раздела в штампе на «Переустройство газопроводов на переходах через автодорогу»;

29) длина футляров откорректированы в зависимости ширины автодорог;

30) разработан монтажный чертеж установки футляров с контрольной трубкой под ковер, на поперечных сечениях проектируемой автодороги в соответствии с требованиями п. 5.6.3.4. МСН 4.03-01-2003 «Газораспределительные системы».

Электротехнические решения:

31) ПЗ: внесены корректировки по тексту главы с электротехническими решениями;

32) ЭС.1: добавлены основные технические показатели;

33) на планах трасс автомобильных дорог выполнен ситуационный план (СН РК 1.02-03-2011, ГОСТ 21.101-97);

34) планы с переустройством ВЛ выполнены на основе планов раздела марки АД, откорректированы в соответствии с требованиями ПУЭ РК и очищены от ненужной информации (ГОСТ 21.101-97, ГОСТ 21.613-2014);

35) представлены профили пересечений воздушных линий с автомобильными дорогами, между собой и др. наземными коммуникациями;

36) внесены необходимые корректировки в спецификацию (ГОСТ 21.101-97).

Слаботочные устройства, связь и сигнализация:

37) в ПЗ отражены принятые решения по замене и переносу опор ВЛС, устройства переходов для кабельной канализации (ГОСТ 21.101-97);

38) НСС.1: исключена нормативно-техническая документация, не действующая в РК;

39) внесены корректировки на планы с указанием расстояний между опорами, до подземных и надземных инженерных коммуникаций;

40) внесены необходимые корректировки в спецификацию.

Оценка воздействия на окружающую среду:

41) представлено согласование с РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов»;

42) откорректированы расчеты выбросов ЗВ;

43) откорректированы таблицы «Параметры выбросов ЗВ», «Нормативы выбросов ЗВ»;

44) приведены сведения по водопотреблению и водоотведению;

45) откорректированы сведения по отходам;

46) приведены сведения по рекультивации земель после проведения СМР;

47) произведен расчет платы за эмиссии в ОС;

48) откорректирована заявка на эмиссии в ОС.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам:

49) откорректирована ссылка на Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №177 (далее - СП);

50) нормативные условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питьевого водоснабжения строителей на период строительных работ, предусмотрены в соответствии с требованиями СП;

51) при выезде автотранспортных средств со строительной площадки оборудован пункт мойки колес, в соответствии с требованиями п.11 СП;

52) представлены сведения по организации водно-питьевого режима (условиям хранения, мытья и дезинфекции емкостей для хранения питьевой воды) на период строительства, согласно требований пп.12-18 главы 2 СП;

53) использование строительных материалов предусмотрено с соблюдением требований п.32, главы 4 Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27.02.2015 года №155.

Сметная документация:

54) объемы приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом;

55) откорректирована стоимость проектно-изыскательских работ, экспертизы проектно-сметной документации.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с требованиями «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденный приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком рабочего проекта данный объект отнесен к технически сложным, II (нормального) уровня ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

В рабочем проекте по возможности применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом МООС РК от 28 июня 2007 года №204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкцию, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №177, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК от 20.03.2015 года №237, Гигиенические нормативы «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» от 27.02.2015 года №155.

Таблица №4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория дороги		Улица в жилой застройке: основная, второстепенная, проезд	
2	Строительная длина;	м	10478	10478
3	Количество полос движения	шт.	1-2	1-2
4	Ширина полосы движения	м	2,75÷4,5	2,75÷4,5
5	Ширина проезжей части	м	4,5÷6	4,5÷6
6	Тип дорожной одежды		облегченный	
7	Вид покрытия		усовершенствованный	
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018-2020 годов в том числе: СМР, прочие	млн. тенге	998,891 845,324 153,567	875,440 733,437 142,003
9	Из них: на 2018 год (ПИР, экспертиза) на 2019 год на 2020 год	млн. тенге		18,175 777,445 79,820
10	Продолжительность строительства	мес.	10	10

Снижение сметной стоимости вызвано приведением объемов и расценок согласно рабочих чертежей, утвержденным прайс-листам и нормативной базе цен 2018 года.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция подъездной и внутрисельской дороги к с. Орлы, с тротуарами в Атырауской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория дороги	- улица в жилой застройке: основная, второстепенная, проезд;
строительная длина	- 10478 м;
количество полос движения	- 1-2;
ширина полосы движения	- 2,75÷4,5 м;
ширина проезжей части	- 4,5÷6 м;
тип дорожной одежды	- облегченный;
вид покрытия	- усовершенствованный;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018-2020 годов	- 875,440 млн. тенге,
в том числе: СМР	- 733,437 млн. тенге;
прочие	- 142,003 млн. тенге;
продолжительность строительства	- 10 месяцев.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Курмангазинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области» в соответствии с условиями договора от 29 августа 2018 года №050140007574/180044/00 (41).

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Атырау облысында жаяужолдармен, Орлы ауылына кіретін және ауыл ішіндегі жолдарды реконструкциялау» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

жол санаты	- тұрғын құрылыс аймағындағы көше: негізгі, қосалқы, өткел;
құрылыстық ұзындық	- 10478 м;
қозғалыс жолағының саны	- 1-2;
қозғалыс жолағының ені	- 2,75÷4,5 м;
өтетін жол бөлігінің ені	- 4,5÷6 м;
жол төсеніші	- жеңілдетілген;

жабын түрі	- жетілдірілген;
2018-2020 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 875,440 млн. теңге,
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 733,437 млн. теңге,
жабдық	- 142,003 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 10 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 29 тамыздағы №050140007574/180044/00 (41) шарттың талаптарына сәйкес «Атырау облысы Құрманғазы аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

Мыңбаев Қ.Т.

Директор

Камыспаева А.Т.

Главный специалист

Айтжанов С.С.

Эксперт

Сивинцева Н.Р.

Эксперт

Халиева Р.У.

Эксперт

Мороз Г.А.

Эксперт

Бозжигитов К.А.

Эксперт

Кононенко Н.М.

Эксперт

Куварзина Э.Б.

Начальник производственного отдела

Касаткин А.В.

Эксперт

Петрова Н.А.

Эксперт

Номер: KZ38VDD00104939

Акимат Атырауской области

Акимат Атырауской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Атырауской области

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Курмангазинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области" Республика Казахстан, Атырауская область, Курмангазинский район, Ганюшкинский с.о., с.Ганюшкино, улица Смагул Кошекбаева, дом № 25,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 050140007574

Наименование производственного объекта: РП «Реконструкция подъездной и внутрисельской дороги к с. Орлы, с тротуарами в Атырауской области»

Местонахождение производственного объекта:

Атырауская область, Курмангазинский район, с.о. Орлы, с.Орлы -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя управления Калиева Нургуль Сугирбаевна

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Атырау **Дата выдачи:** 21.11.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	4,93278422698	4,5036402498
РП «Реконструкция подъездной и внутрисельской дороги к с. Орлы, с тротуарами в Атырауской области»	4,93278422698	4,5036402498
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,25087699999	0,01725
Уайт-спирит	0,000411	0,00156
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,2398916	1,1475349
Пропан-2-он	0,00651	0,03485
Пыль абразивная	0,0036	0,01938
Углерод	0,10416666666	0,0049
Хлорэтилен	0,000000383	0,000001455
Этанол	0,001284	0,00462
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0000447	0,00017
Углерод оксид	1,29374055068	0,07552336
Формальдегид	0,02499999999	0,001225
Метилбензол	0,01553	0,09239
Бенз/а/пирен	0,00000249999	0,0000001348
Бутан-1-ол	0,00258	0,00929
Алканы С12-19/в пересчете на С/	1,10542166667	2,88656
Азот (II) оксид	0,26003890001	0,012962
Азота (IV) диоксид	1,60023959999	0,079766
Бутилацетат	0,00647	0,03938
Мазутная зола теплоэлектростанций (в пересчете на ванадий	0,00003146	0,0001794
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0001932	0,000735
Железо (II, III) оксиды	0,001091	0,00415
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,0058	0,03137
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,00986	0,039843
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Строгое соблюдение нормативов эмиссии в окружающую среду, установленные проектами нормативов эмиссии в окружающую среду и разрешительными документами;
2. Исполнение в указанный срок указаний и предложений местных исполнительных и уполномоченных органов в области охраны окружающей среды;
3. Невыполнение условий природопользования, а также нанесение вреда окружающей среде и здоровью населения, будет основанием Департаменту экологии по Атырауской области для принятия соответствующих мер и в соответствии ст. 77 Экологического кодекса РК в предусмотренном порядке приостановления действия разрешения на эмиссии в окружающую среду и его лишения;