01-231 в

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«АТЫРАУМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«АТЫРАУГОСЭКСПЕРТИЗА»

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«АТЫРАУМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«АТЫРАУГОСЭКСПЕРТИЗА»

"БЕКІТЕМІН"
"Атырауемсараптама"
Еншілес мемлекеттік
кәсіпорынның директоры
Джиенбаев Т.Г.

ҚОРЫТЫНДЫ

2011 жылғы 31 мамырдағы №05-0111/11

«Облыс маңызындағы «Тұрғызба селосына кіріс жол» автомобиль жолын күрделі жөндеу»

жұмыс жобасы бойынша

ТАПСЫРЫСШЫ:
Атырау облыстық әкімиятының
жолаушылар көлігі және
автомобиль жолдарының басқармасы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Атыраустройпроект» ЖШС

Атырау қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР АГЕНТТІГІНІН
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«АТЫРАУМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«АТЫРАУГОСЭКСПЕРТИЗА»

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ДГП
«Атыраугосэкспертиза»
Иженбаев Т.Г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№05-0111/11 от 31 мая 2011 г.

по рабочему проекту

«Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Подъезд к селу Тургызба»

ЗАКАЗЧИК:
Управление пассажирского транспорта
и автомобильных дорог акимата
Атырауской области

РАЗРАБОТЧИК:
ТОО «Атыраустройпроект»

г.Атырау

1. **Наименование:**
Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Подъезд к селу Тургызба».
Настоящее заключение выполнено согласно договора №05-0100/11 от 20.05.2011 г. на проведение экспертизы.

2. **Заказчик:**
Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Атырауской области.

3. **Разработчик:**
ТОО «Атыраустройпроект», гослицензия №000499 от 03.10.2005 г., приложение к лицензии №0191432; №0191433 от 17.10.2008 г., выданная Департаментом государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области.
Главный инженер проекта – Тумашев А. А., приказ №69 от 16.05.2011 г.

4. **Источник финансирования:**
Государственные инвестиции.

5. **Основные исходные данные**

5.1. Основание для разработки:
- протокол об итогах конкурса по госзакупкам по разработке ПСД на капремонт автодороги областного значения «Подъезд к селу Тургызба» №03/130 от 29.04.2011 г.;
- задание на проектирование от 06.05.2011 г., утвержденное начальником Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Атырауской области;
- дефектная ведомость от 06.05.2011 г. на капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Подъезд к селу Тургызба», утвержденная начальником Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Атырауской области;
- фондовые материалы инженерных изысканий районной архитектуры г. Кульсары.

5.2. Согласования и заключения органов государственного надзора:
В соответствии с требованиями СНиП РК 1.02-01-2007 п.3.6 дополнительное согласование проектных решений по капитальному ремонту подъездной дороги с органами государственного надзора и другими специализированными организациями не производится.

5.3.Комплектность представленной документации:
- пояснительная записка к проекту;
- выкопировки из генплана;
- конструкция дорожной одежды;
- чертежи (план трассы, продольные и поперечные профили, конструкция дорожной одежды);
- ведомости потребности материалов;
- пояснительная записка к сводному сметному расчету;
- сводный сметный расчет;
- локальные сметы;
- дефектная ведомость от 06.05.2011 г. на капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Подъезд к селу Тургызба»;
- технические параметры подъездной дороги, подлежащих капитальному ремонту.
- письмо-согласование рабочего проекта Управлением пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области №30-01/0493 от 19.05.2011 г.;

5.4. Основные цели и задачи капитального ремонта:
Цель капитального ремонта - восстановление автомобильной дороги областного значения «Подъезд к селу Тургызба».

МЕМЛЕКЕТТІК ЕМЕС САРАПТАМА

6. Основные данные объекта капитального ремонта и принятые проектные решения.

6.1.Характеристика участка капитального ремонта.

Район строительства относится к V дорожно-климатической зоне.

В геологическом строении участка производства работ принимают участие, в основном четвертичные отложения, представленные аллювиальными песчано-глинистыми отложениями со следующими характеристиками:

- классификация грунтов по степени увлажнения - повышенной влажности;
- классификация грунтов по степени просадочности - непросадочные;
- классификация грунтов качественному характеру засоления–хлоридно-сульфатные;
- классификация грунтов по степени засоления – среднезасоленные.

Рельеф по трассам автодорог и проездов относительно ровный. Высотные отметки земли изменяются от минус 10,42 м до минус 12,53 м. Система высот Балтийская.

В литологическом разрезе, слагающим территорию, преобладают глинистые грунты, которые по физико-механическим свойствам относятся к слабым.

Коррозийная активность грунтов к углеродистой стали высокая.

Степень агрессивного воздействия грунтов выше уровня грунтовых вод на бетонные и железобетонные конструкции следующая:

- по содержанию сульфатов – слабоагрессивные;
- по содержанию хлоридов – слабоагрессивные.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 0,7 - 1,0 м от естественной поверхности земли. Подземные воды хлоридно-натриево-магниевые.

Грунтовые воды обладают сульфатной и магнезиальной агрессивностью по отношению к бетонам. Степень агрессивности от слабой до сильной.

Сезонное колебание грунтовых вод составляет 0,3 м.

6.2.Основные решения по капитальному ремонту автодороги.

Намеченные работы по капитальному ремонту автомобильной дороги областного значения «Подъезд к селу Тургызба», являются выполнением программы постановления акимата области от 24 декабря 2009года №331 «Об утверждении Стратегического плана Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области на 2010-2014 годы» и направленной на коренное повышение уровня благоустройства и улучшения экономической ситуации в поселке.

В состав капитального ремонта автодорог включены:

Таблица №1.

1	Подъездная дорога к селу Тургызба	43 200,0 м^2
	ИТОГО:	43 200,0 м^2

Проезжая часть подъездных автодорог находится в неудовлетворительном состоянии. Из-за сильного разрушения покрытия большинство участков дорог практически не проезжаемы. Проектом предусматривается полное восстановление дорожной одежды автодороги в объеме капитального ремонта, а именно:

- разборка существующего покрытия;
- земляные работы;

МЕМЛЕКАРАЛТТАМА ЭКСПЕРТИЗА

- укладка слоев новой дорожной одежды;
- укрепление обочин.

Категория подъездной дороги, подлежащих капитальному ремонту, принята в соответствии с техническими параметрами и классификацией, приведенной в табл. 2.

Таблица№2.

№ п/п	Наименование параметров	По проекту	По СНиП РК 3.03-09-2006
1	2	3	4
1	Категория дороги	IV	IV
2	Расчетная интенсивность движения на 20-ти летнюю перспективу, авт/сут	866	от 100 до 1000
3	Расчетная скорость движения, км/ч	80	80
4	Число полос движения	2	2
5	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
6	Ширина дорожной одежды, м	6,0	7,0
7	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
8	Наименьшая ширина укрепительной полосы, м	-	0,5
9	Ширина обочины, м	2,0	2,0
10	Ширина земляного полотна, м	10	10
11	Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы, ‰	15	15
12	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
13	Наибольший продольный уклон, ‰	10	60

6.2.1.План дороги.

Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Подъезд к селу Тургызба» производится в связи с истечением межремонтных сроков согласно генерального плана развития села. Планово-высотное положение ремонтируемых автодорог сохраняется без изменения. В плане – автодороги расположены, в основном, на прямых участках в продольном профиле, уклоны не превышают 10‰. Поперечные профили проезжей части на большом протяжении ремонтируемых дорог приняты двускатные, с выпуском воды через пониженные обочины в резерв.

6.2.2. Водоотвод и водопонижение.

Рельеф местности в районе капитального ремонта автомобильной дороги областного значения «Подъезд к селу Тургызба», спокойный с естественным уклоном 3‰. Проект организации рельефа обеспечивает отвод талых и дождевых вод с проезжей части автодорог, в сторону резерва.

МЕМБАРАПТАМА • ЭКОЭКСПЕРТИЗА

6.2.3. Дорожная одежда.

Устраиваемая конструкция дорожной одежды состоит из типа III.

Тип III - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б, марки 2 по СТ РК 1225-2003 толщиной 4,0 см;

- горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон тип Б, марки 2 по СТ РК 1225-2003, толщиной 6,0 см;
- однослойное основание из ЩПС - 15 см;
- подстилающий слой из ПГС - 15 см.
- укрепление обочин из ГЩС - 10 см.

На участке капитального ремонта имеются: стоянка для автомашин – 1 шт., примыкания – 1 шт., съезды - 1 шт.

Расчеты требуемого модуля дорожной одежды, согласно рекомендациям «Проектирование дорожных покрытий нежесткого типа» СН РК 3.03-19-2006 выполнены по всем трем критериям.

6.2.4. Организация движения.

Интенсивность движения транспортных средств обеспечивается принятыми проектными решениями.

Конструкция дорожной одежды обеспечивает необходимую прочность, ровность, шероховатость при движении с расчетной скоростью.

Организация и безопасность дорожного движения обеспечена в соответствии с правилами применения технических средств организации движения – СТ РК 1412-2005, предусматривающих расстановку дорожных знаков и указателей по СТ РК 1125-2002 дорожных ограждений и направляющих устройств по СТ РК 1278-2004.

6.2.5.Охрана окружающей среды.

Во время производства работ по капитальному ремонту автодороги происходит загрязнение воздушного бассейна продуктами пыления, выхлопными газами автомобилей, машин и механизмов, применяемых для их выполнения, а также испарения нефтепродуктов при укладке горячего асфальтобетона. Все источники выбросов относятся к IV классу опасности (малоопасные) и имеют временный характер. Осуществление проектных решений, предусмотренные в рабочем проекте, не представляет угрозы для качества водных ресурсов, деградации и истощению растительного и животного миров.

После реализации намеченных работ значительно улучшится экологическая обстановка в селе по следующим причинам:

Ровность покрытия дорог позволит значительно повысить скорость и обеспечить равномерность движения транспорта и соответственно сократить загрязнение атмосферы выхлопными газами, а также снизить уровень шума.

6.2.6. Продолжительность строительства.

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008 г. и составляет 6,0 месяцев, в том числе подготовительный период 1,0 месяц.

Все грузы, в том числе строительные машины, механизмы и материалы подрядчика поступают на станцию Кульсары и в дальнейшем транспортируются автомобильным транспортом.

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.2.7. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002 на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02.-04С-2004 изменения и дополнения, выпуски 1-10.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.2.1) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002г.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002.

Дополнительные затраты определены:

- на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;
- затраты при производстве работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002).
- на дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

Переход сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года на текущий уровень выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2011 в размере 1,951.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость, установленный законодательством Республики Казахстан, принят в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

Основные показатели:

Общая сметная стоимость строительства	
в базовых ценах 2001 г.	- 256,718 млн.тенге.
в том числе СМР	- 253,226 млн.тенге.
Прочие затраты	- 3,492 млн.тенге.
Общая сметная стоимость строительства	
в текущих ценах 2011 г.	- 626,773 млн.тенге.
в том числе СМР	- 494,037 млн.тенге.
Прочие затраты	- 132,736 млн.тенге.

7. Оценка принятых проектных решений и результаты экспертизы.

7.1. Оценка принятых решений.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными и техническими требованиями.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Технические решения с учетом внесенных изменений по п.7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости строительных конструкций, долговечности и достоверности определения сметной стоимости строительства.

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы.

1. Задание на проектирование и дефектная ведомость приведены в соответствие.
2. Поперечные уклоны проезжей части автомобильной дороги по проекту - 20‰, принят - 15‰ (табл.5.1.4. СНиП РК 3.03-09-2006).
3. Параметры автодорог на чертежах исправлены и приведены в соответствие с СНиП РК 3.03-09-2006.
4. Выполнен второй вариант конструкции дорожной одежды.
5. Внесены изменения в представленную картограмму земляных масс и поперечный профиль.
6. Для защиты конструкции земляного полотна от переувлажнения и размыва предусмотрены системы поверхностного водоотвода.
7. Представлен расчет потребности в автотранспорте и строительно-дорожных машин и механизмах.
8. Откорректированы объемы работ по замечаниям к спецификации рабочего проекта.
9. Наименования всех ссылочных нормативных документов откорректированы в соответствии с «Перечнем нормативных, правовых и нормативно-технических актов в сфере архитектуры, градостроительства и строительства, действующих на территории Республики Казахстан по состоянию на 01.01.2011 год».
10. На основании письма №01-4-04-2/9879 от 27.10.2010 года заместителя Председателя Агентства РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства и письма ТОО «Атыраустройпроект» №02-05/795 от 02.11.2010 года в частности определения стоимости строительных материалов, приобретаемых по отпускной цене поставщика с учетом транспортных расходов, несоответствующих стоимости принятых по сборникам сметных цен базы 2001 года, стоимость материалов (асфальтобетонная смесь и т.д.) принята по отпускной цене поставщика согласованной с заказчиком, администратором программы.
11. В локальной смете №2-1-2 Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Подъезд к селу Тургызба» откорректированы объемы по фрезерованию асфальтобетонного покрытия, приведена в соответствие стоимость.
12. В сводном сметном расчете стоимость технического надзора принята согласно письма Госстроя РК за №ЭО-5-9-207 от 29.01.92 г.

7.3. Рекомендации по дополнительной проработке отдельных проектных решений.

1. Пересечение автомобильными дорогами трубопроводов, линий связи и электропередачи, а также иных коммуникаций предусмотреть с соблюдением требований соответствующих нормативных документов на их проектирование (пункт 6.6. СНиП 3.03-09-2006).
2. В целях продления срока службы и качественного содержания автодорог все виды скрытых работ, остающиеся под телом дорожной одежды, связанные с переносом и прокладкой коммуникаций, а также прокладку резервных футляров произвести до капитального ремонта автодороги (во избежание вскрытия автодороги в период его эксплуатации).
3. На период капитального ремонта подъездной автодороги предусмотреть объезд по временной объездной дороге, для пропуска транспортного потока и движения технологического автотранспорта с установкой дорожных знаков и согласованием с органами дорожной полиции.

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

4. Разобранный слой существующего старого слоя покрытия дороги рекомендуется в дальнейшем использовать на нижние слои основания.
5. Заказчику необходимо согласовать проектные решения с балансодержателями инженерных сетей до начала получения разрешение на производство работ.
6. Заказчику необходимо согласовать рабочий проект с государственной экологической экспертизой до его утверждения.
7. Перед получением разрешения на производство работ представить акт обследования участков автодорог с указанием их адресов и датой производства предыдущего капитального ремонта.

7.4.Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (-умен., +увел.)
			заявленные на экспертизу	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Строительная длина	м	7 200	6 152	-1 048
2	Общая площадь покрытия	м ^{2}	43 200,0	43 200,0	-
3	Категория дороги	-	IV	IV	-
4	Количество полос движения	шт.	2	2	-
5	Ширина земляного полотна		10	10	-
6	Ширина полосы движения	м	3	3	-
7	Ширина проезжей части	м	6	6	-
8	Тип дорожной одежды	-	капит.	капит.	
9	Вид покрытия	-	усовер.	усовер.	
10	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2001 г. в том числе: - СМР -прочие затраты	млн.тенге	256,718 253,226 3,492	256,869 253,375 3,494	+0,151 +0,149 +0,002
11	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2011 г. в том числе: - СМР - прочие затраты	млн.тенге	626,773 494,037 132,736	600,223 494,327 105,896	-26,550 +0,290 -26,840
12	Трудозатраты	тыс.чел./дн.	16,649	16,659	+0,010
13	Продолжительность строительства	мес.	6,0	6,0	-
14	Удельные капиталовложения на 1000 м^2	млн.тенге	14,508	13,894	-0,614

8. ВЫВОД: С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения «Подъезд к селу Тургызба», соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов дейст-

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

вующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими основными показателями:

Категория дороги по СНиП	- IV.
Строительная длина	- 6152 м.
Расчетные скорости движения	- 80 км/ч.
Расчётное количество полос движения	- 2 ед.
Общая площадь покрытия	- 43200,0 м².
Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 г.	- 256,869 млн.тенге.
в том числе СМР	- 253,375 млн.тенге.
Прочие затраты	- 3,494 млн.тенге.
Общая сметная стоимость в текущих ценах 2011г	- 600,223 млн.тенге.
В том числе СМР	- 494,327 млн.тенге.
Прочие затраты	- 105,896 млн.тенге.
Продолжительность строительства	- 6,0 мес.

При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМ: «Облыс маңызындағы «Тұрғызба селосына кіріс жол» автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

ҚНжЕ бойынша жол категориясы	- IV.
Жолдың құрылыстық ұзындығы	- 6152 м.
Қозғалыстың есептік жылдамдығы	- 80 км/сағ.
Қозғалыс алқабының есептік саны	- 2 дана.
Жабынның жалпы ауданы	- 43200,0 м².
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 256,869 млн.теңге;
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 253,375 млн.теңге;
басқа шығындар	- 3,494 млн.теңге.
2011 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 600,223 млн.теңге;
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 494,327 млн.теңге;
басқа шығындар	- 105,896 млн.теңге.
Құрылыстың ұзақтығы	- 6,0 ай.

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

Жұмыс жобасы өндіріске кіріскенге дейін 3 ай мерзімде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі қажет.

Директордың орынбасары		**Ботаханов Н.М.**
Жетекші сарапшы бас маман		**Айтжанов С.С.**
Жетекші маман		**Хвостикова Л.П.**

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ВНИМАНИЕ!
ОПЛОМБИРОВАНО 3267324
CONTROL

Прошнуровано
«31» марта 2011 г.
кол-во 9 бел