Бекітемін
"Мемсараптама" РМК-ның Атырау облысы бойынша филиалының
Директор
Н.Б. Сұлтанбеков

«Махамбет селосының жаяу жүргіншілер жолымен қоса селоішкілік автокөлік жолдарын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

03.09.2015 ж. № 05-0223/15

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Атырау облысы Махамбет аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық,жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Атырауқұрылысжоба» ЖШС

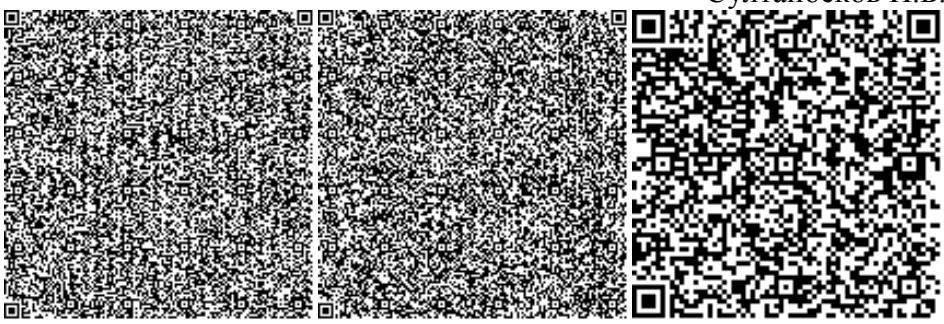
Атырау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

« Махамбет селосының жаяу жүргіншілер жолымен қоса селоішкілік автокөлік жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Атырау облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Атырау облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

Утверждаю
Директор
Филиал РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области
Султанбеков Н.Б.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 05-0223/15 от 03.09.2015 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт внутрисельских дорог с тротуаром в селе Махамбет»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района Атырауской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Атыраустройпроект»

г. Атырау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт внутрисельских дорог с тротуаром в селе Махамбет» выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт внутрисельских дорог с тротуаром в селе Махамбет», разработанный в 2015 г.

Настоящее заключение выполнено согласно договору №05-0210/15 от 24.08.2015 г. на проведение экспертизы с ТОО «Атыраустройпроект».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района Атырауской области»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Атыраустройпроект»,

- государственная лицензия I категории №12016817 от 09.10.2012 г., выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

ГИП – Тумашев А.А., приказ о назначении № 220/1-п от 10.12.2014 г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование от 15.07.2015 г., утвержденное руководителем отдела жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района Атырауской области;
- программа «Стратегический план отдела жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района Атырауской области на 2011-2015 годы»;
- договор о государственных закупках услуг №39, от 02.12.2014 г., между отделом жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района Атырауской области и ТОО «Атыраустройпроект»;
- решение №136 от 14.05.2014 г., об отводе земельного участка во временное пользование сроком на три года, выданное акимом Атырауской области;
- дефектная ведомость от 29.06.2015 г., на капитальный ремонт внутрисельских дорог с тротуаром в с. Махамбет, утвержденная руководителем отдела жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района Атырауской области;
- акт визуального обследования автомобильной дороги от 15.07.2015 г., утвержденное руководителем отдела жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района Атырауской области;
- ведомость источников получения и способов транспортировки основных материалов от 16.02.2015 г., согласованная руководителем отдела жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района Атырауской области;
- письмо РГУ «Махамбетское районное управление департамента по защите прав потребителей Атырауской области Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики, Республики Казахстан» №17-1-4-18-1-450 от 05.05.2015 г., об отсутствии необходимости согласования рабочего проекта;
- сводная ведомость объемов работ от 03.08.2015 г., согласованная руководителем отдела жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района Атырауской области;

- письмо №10-13-01/117 от 27.02.2015 г., «О месторасположении грунтовых резервов в окрестностях объекта проектирования», выданное руководителем отдела жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района Атырауской области;

- письмо №10-13-01/291 от 19.05.2015 г., об источнике финансирования объекта и сроке реализации рабочего проекта, выданное руководителем отдела жилищно - коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района Атырауской области.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

В соответствии с требованиями СНиП РК 1.02-03-2011 п.6.3 дополнительное согласование проектных решений по капитальному ремонту автомобильной дороги с органами государственного надзора и другими специализированными организациями не производится.

- согласование план обустройства рабочего проекта от 08.04.2015 г., выданное старшим государственным автоинспектором ДТИ АП Махамбетского РОВД Атырауской области;

- согласование поперечных профилей и плана обустройства рабочего проекта от 08.04.2015 г., выданное отделом жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района Атырауской области;

- согласование поперечных профилей от 08.04.2015 г., выданное отделом архитектуры и градостроительства Махамбетского района Атырауской области.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Письмо-поручение №10-13-01/518 от 17.08.2015 г., отдела жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района Атырауской области на проведение экспертизы рабочего проекта;

Письмо-заявка №07-04/753 от 17.08.2015 г., ТОО «Атыраустройпроект» на проведение экспертизы рабочего проекта.

Том 1. Общая пояснительная записка. ОПЗ.
Том 2. Рабочий проект. Чертежи. АД.
Том 3. Ведомость объемов работ. АД.
Том 4. Сметная документация. СМ.
Том 5. Охрана окружающей среды. ООС.
Том 6. Паспорт проекта. ПП.

Отчет по топогеодезическим и инженерно-геологическим работам, выполненный ТОО «Батыс Геодезия», в декабре 2014 года.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью разработки проекта является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния внутрисельских дорог с тротуаром в селе Махамбет с обеспечением непрерывного транспортного и пешеходного сообщения, обеспечивающего улучшение в целом транспортного обслуживания села.

После проведения работ по капитальному ремонту внутрисельских дорог с тротуаром в селе Махамбет ожидаются следующие положительные результаты:

- приведение технических характеристик автомобильных дорог до нормативных значений в соответствии с возросшей интенсивностью дорожного движения;

- уменьшение транспортных расходов, а также сокращение времени нахождения пассажиров в пути;

- положительное влияние на социальную и экономическую сферу в селе Махамбет Махамбетского района Атырауской области;

- снижение коммерческого риска при доставке строительных грузов, технологических, нефтяных и другого оборудования.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Район проектирования относится к V дорожно-климатической зоне.

По административному делению проектирование осуществляется на территории Махамбетского района Атырауской области. Участок, отведенный под капитальный ремонт, находится в селе Махамбет, в 68,0 км от города Атырау, в 50,0 метрах от автотрассы А28 Атырау - Уральск. Село Махамбет находится с северо-восточной стороны от автодороги Атырау - Уральск. Общая протяженность проектируемых автомобильных дорог составляет 2,52 километра.

Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства

Климатический район (СНиП РК 2.04-01-2010)	- IV Г.
Дорожно-климатическая зона (СНиП РК 3.03-09-2006*)	- V.
Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*)	- II (so=70 кгс/м^2).
Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*)	- III (wo=38 кгс/м^2).

Расчётная зимняя температура наружного воздуха:	
наиболее холодной пятидневки (СНиП РК 2.04-21-2004)	- минус 24 °С;
наиболее холодных суток	- минус 30 °С.
Температура воздуха:	
абсолютная максимальная	- плюс 45 °С;
абсолютная минимальная	- минус 38 °С.
Среднегодовое количество осадков	- 172 мм.
Максимальная высота снежного покрова	- 33 см.
Тип местности по увлажнению	- 1,3.
Сейсмичность района	- 5 баллов.

Инженерно - геологические условия площадки строительства

В геологическом строении участка производства работ принимают участие нелитифицированные отложения новокаспийского возраста аллювиального генезиса aQ4nk, представленные суглинком тяжелым пылеватым, суглинком легким пылеватым, песком пылеватым и супесью пылеватой со следующими характеристиками:

- классификация грунтов по степени увлажнения - повышенной влажности;
- классификация грунтов по степени просадочности - непросадочные;
- классификация грунтов качественному характеру засоления - хлоридно-сульфатные;
- классификация грунтов по степени засоления – среднезасоленные.

Рельеф по трассе автодороги относительно ровный. Высотные отметки земли изменяются в пределах минус 18,46 ÷ 19,15. Система высот Балтийская. Система координат местная.

В литологическом разрезе, слагающим территорию, преобладают глинистые грунты, которые по физико-механическим свойствам относятся к слабым.

Коррозийная активность грунтов к углеродистой стали высокая.

Степень агрессивного воздействия грунтов выше уровня грунтовых вод на бетонные и железобетонные конструкции следующая:

- по содержанию сульфатов – среднеагрессивные;
- по содержанию хлоридов – среднеагрессивные.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 1,9 - 2,1 м от естественной поверхности земли. Подземные воды хлоридно – натриево - магниевые.

Грунтовые воды обладают сульфатной и магнезиальной агрессивностью по отношению к бетонам. Степень агрессивности от слабой до сильной.

Сезонное колебание грунтовых вод составляет 0,5 м.

6.2 Существующее состояние

В ходе инженерно-геодезических изысканий были выполнены работы, связанные с обследованием существующего земляного полотна и дорожной одежды.

Земляное полотно построено на всем протяжении из привозного грунта.

В результате обследования отмечено, что существующее покрытие практически полностью изношено, наблюдается значительная колейность.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильные дороги

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт внутрисельских дорог с тротуаром в селе Махамбет Махамбетского района Атырауской области, с улучшением их транспортно-эксплуатационного состояния.

Намеченные работы по капитальному ремонту внутрисельских дорог с тротуаром в селе Махамбет Махамбетского района Атырауской области являются выполнением «Стратегического плана отдела жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района Атырауской области на 2011-2015 годы» и направленной на коренное повышение уровня благоустройства и улучшения экономической ситуации в Атырауской области.

В соответствии с заданием на проектирование категория дороги - основные и второстепенные улицы в жилой застройке. Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СНиП РК 3.01-01- 2008.

Таблица №1

Основные технические параметры, принятые при проектировании:

№ п/п	Наименование параметров	Участок	
		по СНиП РК 3.01-01- 2008	принятые в проекте
1	Капитальный ремонт дорог, протяженность всего, м	-	2520
2	в т.ч. улица №1, м улица №2, м улица №3, м улица №4, м улица №5, м улица №6, м улица Сиранова	- - - - - - -	190 921 553 163 138 99 456
3	Категория дороги	основные и второстепенные улицы в жилой застройке	основные и второстепенные улицы в жилой застройке
4	Расчетная скорость движения, км/час	40/30	40/30
5	Число полос движения, шт.	2	2
6	Ширина полосы движения, м	3,0/2,75	3,0/2,75
7	Ширина проезжей части, м	6,0/5,5	6,0/5,5
8	Ширина обочины, м	1,0	1,0
9	Ширина земляного полотна, м	7/6,5	7/6,5
10	Ширина тротуара, м	1,5	1,5
11	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Облегченный тип, усовершенственного вида	Облегченный тип, усовершенственного вида

Рабочий проект разработан в соответствие с требованиями:

СНиП РК 3.01-01- 2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

План и продольный профиль

Категория автомобильных дорог принята в соответствии со СНиП РК 3.01-01- 2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Основные параметры автомобильных дорог в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения, в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Продольный профиль запроектирован с продольными уклонами не более 15 ‰, и с применением вогнутых и выпуклых кривых минимальными радиусами для данной категории.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006*.

Поперечные профили проезжей части приняты двускатные с уклонами 15 ‰.

Общая ширина проезжей части основных улиц в жилой застройке составляет 6,0 м. С обеих сторон проезжей части обочины укрепляются щебнем фракции 20÷40.

Общая ширина проезжей части второстепенных улиц в жилой застройке составляет 5,5 м. С обеих сторон проезжей части обочины укрепляются щебнем фракции 20÷40.

Типовые поперечные профили согласованы заказчиком, отделом жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района Атырауской области и отделом архитектуры и градостроительства Махамбетского района Атырауской области.

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Для возведения насыпи используется грунт, полученный в результате разработки корыта срезки существующей насыпи.

Дорожная одежда

В проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с заданием на проектирование и СНиП РК 3.03-19-2006 принят облегченный тип дорожной одежды с двухслойным покрытием из горячего асфальтобетона.

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния существующей дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка дороги.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования и СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона - V;

коэффициент прочности - 0,90;
коэффициент надежности - 0,85;
тип местности по условиям увлажнения - 2;
расчетная нагрузка - автомобили класса А1;
расчетная интенсивность движения - 115 авт/сутки;
расчетный срок службы дорожной одежды - 14 лет;
тип дорожной одежды - облегченный нежесткого типа;
грунт земляного полотна - суглинок тяжелый пылеватый;
требуемый модуль упругости - 130 МПа.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Рабочим проектом принята конструкция дорожной одежды со следующими конструктивными слоями:

Покрытие:

- горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марка III на битуме БНД 50/70 по СТ РК 1225 - 2013 толщиной 0,06 м;
- черный щебень, уложенный по способу пропитки по СТ РК 1215 - 2003 толщиной 0,08 м;

Основание:

- песчано-гравийная смесь природная по ГОСТ 25607-2009, толщиной 0,15 м;
- суглинок.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты 15 м и более, согласно пункту 6.2.3 СНиП РК 3.03-09-2006*.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемых автомобильных дорог предусмотрена горизонтальная разметка краской со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время капитального ремонта внутрисельских улиц движение транспортных средств будет осуществляться по соседним улицам, согласно ордеру, на производство работ.

В организацию движения автотранспорта по соседним улицам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период строительства автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.4 Отвод земель

Проектируемые улицы расположены в существующей полосе отвода.

Дополнительного постоянного и временного отвода для проведения ремонтных работ рабочим проектом не предусмотрено.

6.5 Охрана окружающей среды

Во время производства работ по капитальному ремонту внутрисельских улиц происходит загрязнение воздушного бассейна продуктами пыления, выхлопными газами автомобилей, машин и механизмов, применяемых для их выполнения, а также испарения нефтепродуктов при укладке горячего асфальтобетона. Все источники выбросов относятся к IV классу опасности (малоопасные) и имеют временный характер. Осуществление проектных решений, предусмотренные в рабочем проекте, не представляет угрозы для качества водных ресурсов, деградации и истощению растительного и животного миров.

Мероприятия, предусмотренные рабочим проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения ремонтируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что в свою очередь обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

6.6 Организация строительства

Все грузы, в том числе строительные материалы, конструкции и механизмы, поступают на станцию Атырау и в дальнейшем транспортируются автомобильным транспортом.

Для предупреждения нарушений закрепленных трасс движущимися механизмами отводятся определенные места для проезда и устанавливаются по трассе указатели с обозначением мест проезда.

Объемы строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании чертежей рабочего проекта. Основные строительно - монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Нормативная продолжительность капитального ремонта определена по СНиП 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II Отдел II «Транспортное строительство», раздел 4. «Дорожное хозяйство» и составляет 4,0 месяца, в том числе подготовительный период 0,5 месяца.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строитель-

ства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.3.2) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-21;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-16;
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;
- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);
- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-16;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002).
- В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:
- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению №1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2015 год в соответствии со статьей 11 подпункт 4) Закона Республики Казахстан от 28 ноября 2014 года №259-V «О республиканском бюджете на 2014-2017 годы»:

на 2015 год – 1982 тенге.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС), установленный законодательством Республики Казахстан, принят на 2015 г. в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком проекта данный объект отнесен к II сложному (нормальному) уровню ответственности.

Капитальный ремонт автодорог (улиц) предусмотрен в целях: улучшения транспортно-эксплуатационного состояния дороги и организации безостановочного движения транспорта, повышения качества транспортного обслуживания, сокращения уровня ДТП и негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду, а также повышения эстетического восприятия дороги.

Рабочий проект разработан в необходимом объёме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями, а также согласно функциональному назначению данного строительства, интенсивности транспортного потока и пешеходного движения.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда.

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений; к расчёту конструкций дорожных одежд проезжей части; по обеспечению организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно - климатические и геологические условия площадки строительства.

В проекте, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Технические решения, принятые по требованию эксплуатирующей организации с привязкой к типовым проектам, с учетом внесенных изменений по п.7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости и долговечности строительных конструкций, достоверности определения сметной стоимости строительства.

Качество проектной документации удовлетворительное.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по предложениям и рекомендациям филиала РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области в рабочий проект «Капитальный ремонт внутрисельских дорог с тротуаром в селе Махамбет» внесены следующие изменения и дополнения:

по конструктивной части

1. Конструкция дорожной одежды согласно расчетной нагрузки и заданию на проектирование принята облегченного типа.
2. Откорректирована пояснительная записка.
3. Представлен расчет конструкции дорожной одежды.
4. Расчетная скорость движения откорректирована согласно табл. 11.6 СНиП РК 3.01-01-2008.
5. Откорректированная ведомость объемов работ согласована с заказчиком-администратором бюджетной программы.

по чертежам АД

1. Представлено согласование отдела архитектуры на поперечном профиле с существующими и проектными отметками.
2. Уклоны поперечных профилей откорректированы, согласно п.5.1.13 СНиП РК 3.03-09-2006*.
3. План обустройства дороги рабочего проекта согласован ОДТИ Махамбетского района УАП ДВД Атырауской области МВД РК.

по сметной документации

1. Объемы работ в локальной смете приняты на основании рабочих чертежей и сводной ведомости работ, расстояния перевозки строительных материалов приняты согласно транспортной схемы утвержденной заказчиком.
2. В локальной смете №2-1-1 «Капитальный ремонт внутрисельских автомобильных дорог с тротурами в с.Махамбет» на основании транспортной схемы, откорректированы расстояния перевозки черного щебня, битума,железобетонных изделий, дорожных знаков; Раздел 8. «ул.Сиранова» откорректирован расход

розлива битума, приведены в соответствие прямые затраты и накладные расходы.

3. На основании «Расценок по определению стоимости проведения государственной экспертизы документации на строительство в Республике Казахстан», утвержденных приказом №167 от 28.02.2015 г. Министерства национальной экономики Республики Казахстан, в сводном сметном расчете откорректирована стоимость ПИР и экспертизы.

Таблица №2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		+увел., -умен.
			заявленные	Рекомендуе-мые к утвер-ждению	
1	2	3	4	5	6
1	Строительная длина дороги	км	2,52	2,52	-
2	Категория дороги	-	основные и второстепенные улицы в жилой застройке		-
3	Общая площадь	м²	17657	17657	-
4	Площадь дорог	м²	15636	15636	-
5	Площадь тротуаров	м²	2021	2021	-
6	Количество полос движения	шт	2	2	-
7	Ширина полос движения	м	3,0/2,75	3,0/2,75	-
8	Ширина проезжей части	м	6,0/5,5	6,0/5,5	-
9	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный	-
10	Вид покрытия	-	усовершен-ствованный	усовершен-ствованный	-
11	Общая стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 г. в том числе: - СМР - прочие затраты	млн.тенге	58,261 57,469 0,792	57,245 56,466 0,779	-1,016 -1,003 -0,013
12	Общая стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2015 г. в том числе: - СМР - прочие затраты	млн.тенге	183,811 146,972 36,839	171,755 144,408 27,347	-12,056 -2,564 -9,492
13	Продолжительность капитального ремонта	мес.	4,0	4,0	-

8. ВЫВОД:

С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт внутрисельских дорог с тротуаром в селе Махамбет», соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория дороги по СНиП РК	- основные и второстепенные улицы в жилой застройке;
Длина дороги	- 2,52 км;
Общая площадь дороги	- 17657 м²;
Площадь дорог	- 15636 м²;
Площадь тротуаров	- 2021 м²;
Расчётное количество полос движения	- 2 шт;
Тип дорожной одежды	- облегченный;
Вид покрытия	- усовершенствованный;
Общая сметная стоимость капитального ремонта	
в базовых ценах 2001 г.	- 57,245 млн.тенге;
в том числе СМР	- 56,466 млн.тенге;
прочие затраты	- 0,779 млн.тенге;
Общая сметная стоимость капитального ремонта	
в текущих ценах 2015 г.	- 171,755 млн.тенге;
в том числе СМР	- 144,408 млн.тенге;
прочие затраты	- 27,347 млн.тенге;
Продолжительность капитального ремонта	- 4,0 мес.

Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом материалов, утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Атыраустройпроект», в соответствии с условиями договора от 24.08.2015 г. №05-0210/15.

При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим экспертным заключением.

До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года №17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМ:

«Махамбет селосының жаяу жүргіншілер жолымен қоса селоішкілік автокөлік жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника - экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

ҚР ҚНжЕ бойынша жолдың категориясы	- негізгі және екінші дәрежелі тұрғын үй қырылысындағы көшелер;
Жолдың ұзындығы	- 2,52 шақырым;
Жолдың жалпы ауданы	- 17657 шаршы метр;
Жолдың ауданы	- 15636 шаршы метр;
Жаяужолдың ауданы	- 2021 шаршы метр;
Қозғалыс жолақтарының есептік саны	- 2 дана;
Жол жабынының түрі	- жеңілдетілген;
Төсемнің түрі	- жетілдірген;
2001 жылғы базалық бағадағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	- 57,245 млн.теңге;
оның ішінде:	
- құрылыс - монтаж жұмыстары	- 56,466 млн.теңге;
- басқа шығындар	- 0,779 млн.теңге;
2015 ж. ағымдағы бағадағы күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	- 171,755 млн.теңге;
- құрылыс-монтаж жұмыстары	- 144,408 млн.теңге;
- басқа шығындар	- 27,347 млн.теңге;
Күрделі жөндеудің ұзақтығы	- 4,0 ай.

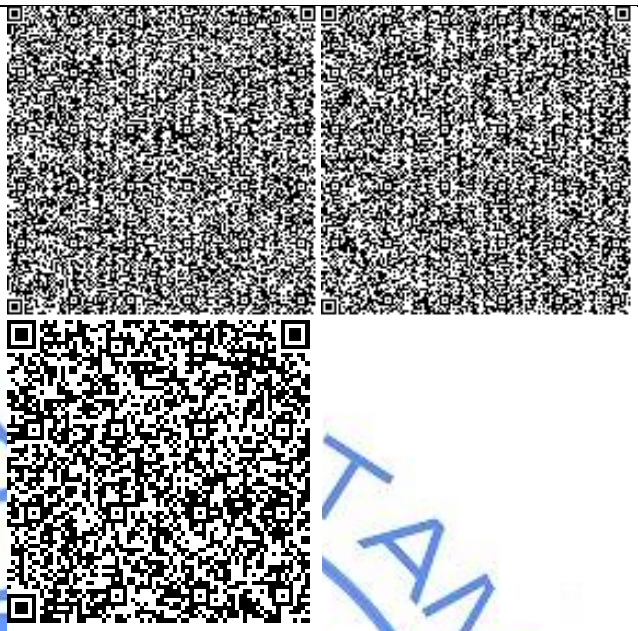
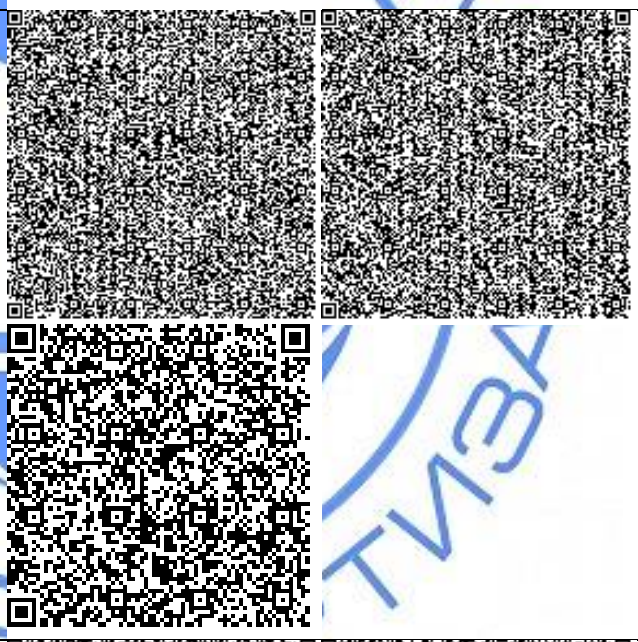
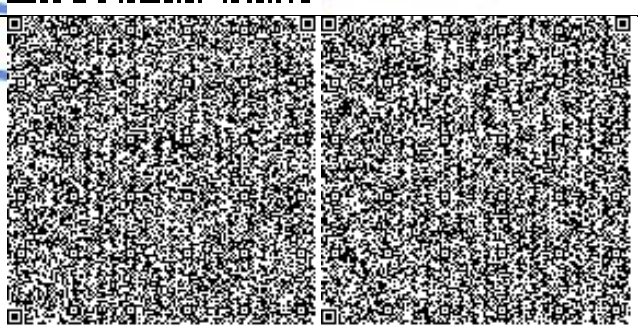
Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен, растығын 24.08.2015 ж. №05-0210/15 шарттың шарттарына сәйкес «Атырауқұрылысжоба» ЖШС-мен кепілдендірген материалдарды ескеріп орындалды.

Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

Жұмыс жобасы өндіріске кіріскенге дейін 3 ай мерзімде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі қажет.

Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Ф.И.О.	Должность	ЭЦП

Хвостикова Л.П.	Эксперт	
Кульчиев М.О.	Начальник производственного отдела	
Айтжанов С.С.	Эксперт