Қазақстан Республикасы
«Метрожобалау»
жауапкершілігі шектеулі
серіктестігі

Республика Казахстан
Товарищество с ограниченной
ответственностью
«Метропроект»

ВТОРАЯ ОЧЕРЕДЬ ПЕРВОЙ ЛИНИИ МЕТРОПОЛИТЕНА В Г.АЛМАТЫ

Строительство третьего пускового комплекса второй очереди первой линии метрополитена города Алматы, от станции Достык до станции Калкаман

ПАСПОРТ ПРОЕКТА

.

Главный инженер проектов
ТОО «Метропроект»

Московчук П.А._____

01.03.2018г.

Алматы 2017г.

Форма Ф-1

Паспорт проекта

на «Строительство третьего пускового комплекса второй очереди первой линии метрополитена города Алматы, от станции Достык до станции Калкаман».

Наименование проекта	«Строительство третьего пускового комплекса второй очереди первой линии метрополитена города Алматы, от станции Достык до станции Калкаман»
Стадия проектирования	Проект
Заказчик	КГП «Метрополитен»
Генеральный проектировщик	ТОО «Метропроект» ГСЛ № 01754 от 12.01.2007г.
Главный инженер проекта	Московчук П.А.
Источник финансирования	Республиканский бюджет, Местный бюджет
Место реализации	Республика Казахстан; г.Алматы
Назначение проекта	Строительство третьего пускового комплекса второй очереди метрополитена от ст.Достык до ст.Калкаман в западном направлении для снижения нагрузки на транспортную систему г.Алматы, увеличения объема пассажирских перевозок метрополитеном в частности и общественным городским транспортом в целом, расширение транспортных связей, развитие сопутствующей инфраструктуры, создание возможностей дальнейшего развития города
Исходные данные в том числе:	
Задание на проектирование	Задание на проектирование объекта: «Строительство третьего пускового комплекса второй очереди первой линии метрополитена города Алматы, от станции Достык до станции Калкаман», выданное КГП «Метрополитен»
Генеральный план развития	Генеральный план развития г. Алматы, утвержденным Постановлением Правительства Республики Казахстан от 19.12.2002г. №1330
Архитектурно планировочное задание	Архитектурно-планировочное задание на проектирование объекта: «Строительство третьего пускового комплекса второй очереди первой линии метрополитена города Алматы, от станции Достык до станции Калкаман»

	выданное КГУ «Управление архитектуры и градостроительства г.Алматы» № 1817 от 08.08.2017г.
Технико-экономические показатели:	
Строительная длина в двухпутном исчислении	2483м
Количество станций	1 станция

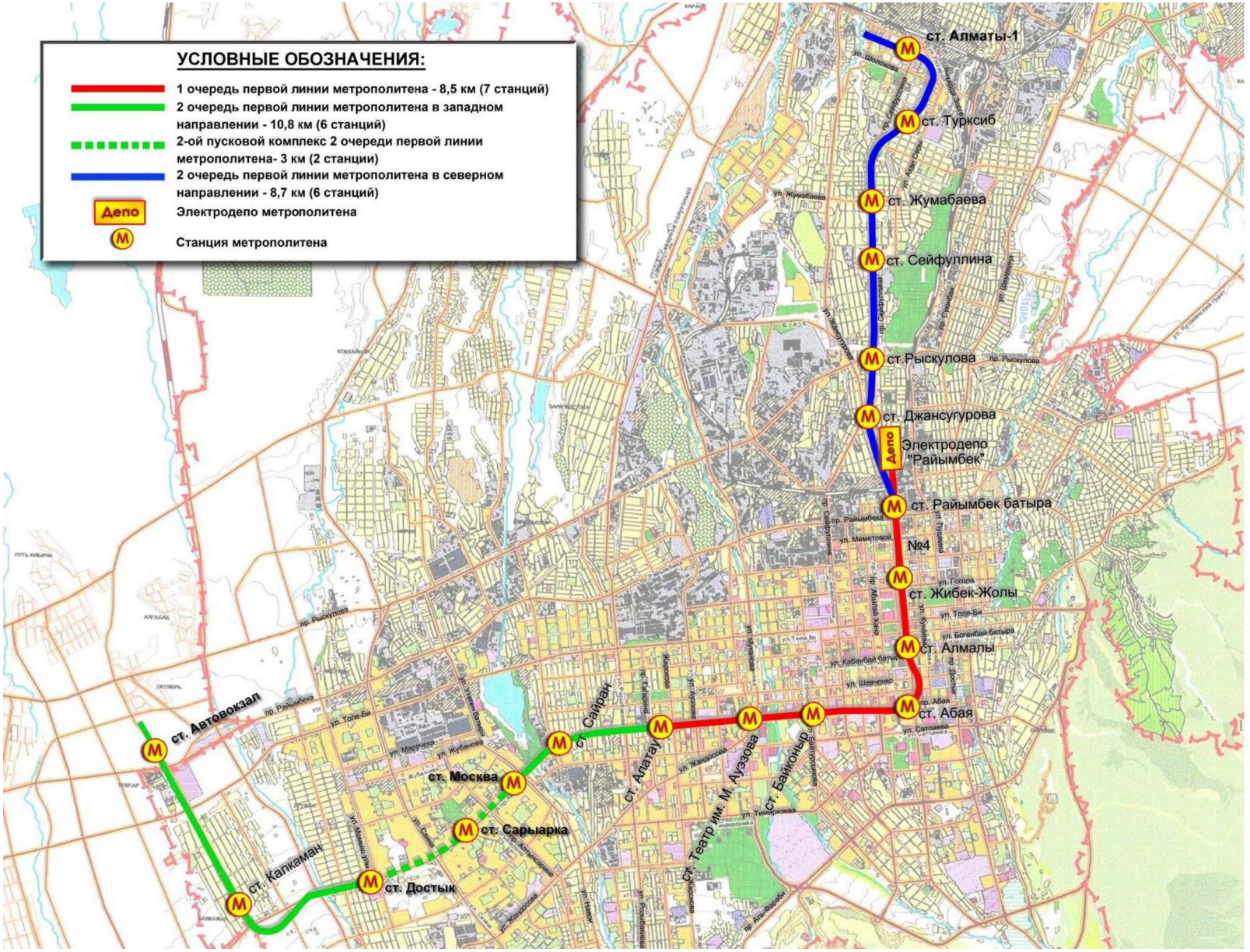

Схема развития первой линии метрополитена в г.Алматы

Климатический район строительства	- В системе строительно-климатического районирования – подрайон III В. - по весу снегового покрова – к району II. - по гололедному районированию к району III.
Инженерно-геологические условия района.	На участке трассы пускового комплекса выделено 6 инженерно-геологических элементов: ИГЭ-1. Насыпной грунт – суглинок, песок, гравий, галька, песчано-гравийная смесь, иногда строительный мусор. Мощность слоя 0,2-2,7 м. Местами насыпной грунт перекрыт асфальтовым покрытием мощностью 0,1-0,2 м. ИГЭ-2. Почвенно-растительный слой, суглинок с корнями растений. Мощность слоя 0,2 м ИГЭ-3. Суглинок буровато-серого цвета, твердой консистенции, макропористый, просадочный, карбонатизированный в виде стяжений, иногда с включением гравия и мелкой гальки до 5%. Мощность слоя 0,8-3,4м. ИГЭ-4. Галечниковый грунт с суглинистым и супесчаным заполнителем в количестве до 20-30%, с включением валунов размером до 300мм до 15%. Мощность слоя 0,3-0,4 м. ИГЭ-5. Галечниковый грунт с песчаным заполнителем от 8,2-29,5%. Содержание фракций: валунов – до 8,7-34,8%, гальки- 27,2-63,2%, гравия – до 6,1%. Обломки хорошо окатаны. Часть обломков (около 5%) выветрелые. Обломочный материал представлен гранитами, гранодиоритами, диоритами и в малом количестве песчаниками. Вскрытая мощность слоя 3,8-более м.
Инженерно-сейсмические условия	Согласно Карте комплексного сейсмического микрорайонирования г.Алматы второй пусковой комплекс находится в границах сейсмического участка II-А-1. В соответствии с табл. 4.1, прим. 1 СНиП РК 2.03-30-2006 категория грунтов по сейсмическим свойствам – I-я (первая). Сейсмичность района 9 баллов.

Общая сметная стоимость строительства	**47 701 584,89 тыс. тенге**
В том числе:	
СМР	**31 187 276,69 тыс. тенге**
Оборудование	**8 175 692,72 тыс. тенге**
Прочих затрат	**8 338 615,48 тыс. тенге**
Продолжительность строительства	**36 месяцев**

ГИП ТОО «Метропроект» **Московчук П.А.**_____

01.03.2018 г.