177g

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«АТЫРАУМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«АТЫРАУГОСЭКСПЕРТИЗА»

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«АТЫРАУМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«АТЫРАУГОСЭКСПЕРТИЗА»

“БЕКІТЕМІН”
“Атыраумемсараптама”
еншілес мемлекеттік
кәсіпорынның директоры
Джиенбаев Т.Г.

ҚОРЫТЫНДЫ

2010 жылғы 08 қарашадағы №05-0347/10

«Атырау облысы Жылыой ауданы
Құлсары қаласының қалаішілік жолдарын
күрделі жөндеу. №2 лот»

жұмыс жобасы бойынша

ТАПСЫРЫСШЫ:
Атырау облыстық әкімиятының
жолаушылар көлігі және
автомобиль жолдарының басқармасы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Атыраустройпроект» ЖШС

Атырау қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚАСІПОРЫНЫНЫҢ
«АТЫРАУМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«АТЫРАУГОСЭКСПЕРТИЗА»

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ДГП
«Атыраугосэкспертиза»
Джиенбаев Т.Г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 05-0347/10 от 08 ноября 2010 г.

по рабочему проекту

«Капитальный ремонт внутригородских дорог города Кульсары Жылыойского района Атырауской области. Лот №2»

ЗАКАЗЧИК:
Управление пассажирского транспорта
и автомобильных дорог акимата
Атырауской области

РАЗРАБОТЧИК:
ТОО «Атыраустройпроект»

г.Атырау

1. Наименование:

Рабочий проект «Капитальный ремонт внутригородских дорог города Кульсары Жылыойского района Атырауской области. Лот №2».

Настоящее заключение выполнено согласно договора №05-0253/10 от 09.08.2010 г. на проведение экспертизы.

2. Заказчик:

Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Атырауской области.

3. Разработчик:

ТОО «Атыраустройпроект», гослицензия №000499 от 03.10.2005 г., приложение к лицензии №0191432; №0191433 от 17.10.2008 г., выданная Департаментом государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области.

Главный инженер проекта - Байдуллиев Д.М., приказ №34 от 26.04.2010 г.

4. Источник финансирования:

Государственные инвестиции.

5. Основные исходные данные

5.1. Основание для разработки:

- протоколы об итогах конкурса №03/116 от 07.05.2010 г.;
- задание на проектирование от 26.05. 2010 г., утвержденное начальником управления пассажирского транспорта и автодорог Атырауской области;
- дефектная ведомость от 26.05.2010 г. на капитальный ремонт внутригородских дорог в г. Кульсары, утвержденная начальником управления пассажирского транспорта и автодорог Атырауской области;
- технические параметры автодорог, подлежащих капитальному ремонту;
- письмо-согласование рабочего проекта Управлением пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Атырауской области №30-01/1049 от 22.07.2010 г.;
- фондовые материалы инженерных изысканий городской архитектуры.

5.2. Согласования и заключения органов государственного надзора:

В соответствии с требованиями СНиП РК 1.02-01-2007 п.3.6 дополнительное согласование проектных решений по капитальному ремонту автодорог, проездов и тротуаров с органами государственного надзора и другими специализированными организациями не производится.

5.3.Комплектность представленной документации:

- пояснительная записка к проекту;
- выкопировки из генплана;
- конструкция дорожной одежды;
- чертежи (план трассы, продольные и поперечные профили, конструкция дорожной одежды);
- ведомости потребности материалов;
- пояснительная записка к сводному сметному расчету;
- сводный сметный расчет;
- локальные сметы;
- дефектная ведомость от 26.05.2010 г. на капитальный ремонт внутригородских дорог в г. Кульсары;
- технические параметры автодорог подлежащих капремонту.

5.4. Основные цели и задачи строительства.

Цель капитального ремонта - восстановление автодорог в городе Кульсары.

МЕМОРАНДУМ • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6. Основные данные объекта строительства и принятые проектные решения.
6.1.Характеристика участка строительства.

Район строительства относится к V дорожно-климатической зоне.

В геологическом строении участка производства работ принимают участие, в основном четвертичные отложения, представленные аллювиальными песчано-глинистыми отложениями со следующими характеристиками:

- классификация грунтов по степени увлажнения - повышенной влажности;
- классификация грунтов по степени просадочности - непросадочные;
-классификация грунтов качественному характеру засоления–хлоридно-сульфатные;
- классификация грунтов по степени засоления – среднезасоленные.

Рельеф по трассам автодорог и проездов относительно ровный. Высотные отметки земли изменяются от минус 16,15 м до минус 17,28 м. Система высот Балтийская.

В литологическом разрезе, слагающим территорию, преобладают глинистые грунты, которые по физико-механическим свойствам относятся к слабым.

Коррозийная активность грунтов к углеродистой стали высокая.

Степень агрессивного воздействия грунтов выше уровня грунтовых вод на бетонные и железобетонные конструкции следующая:

- по содержанию сульфатов – слабоагрессивные;
- по содержанию хлоридов – слабоагрессивные.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 0,7 - 1,0 м от естественной поверхности земли. Подземные воды хлоридно-натриево-магниевые.

Грунтовые воды обладают сульфатной и магнезиальной агрессивностью по отношению к бетонам. Степень агрессивности от слабой до сильной.

Сезонное колебание грунтовых вод составляет 0,3 м.

6.2.Основные решения по строительству автодороги.

Намеченные работы по капитальному ремонту автодорог г. Кульсары являются продолжением стратегической линии, начатой в 2009 году и направленной на коренное повышение уровня благоустройства и улучшения экономической ситуации в районном центре.

В состав капитального ремонта автодорог мостов и тротуаров включены:

1.Дороги и тротуары

№№	Наименование	Площадь, $м^2$	Длина, м
1	Тротуар по ул.Тайманова до ул.Абдрахманова (начиная с АЗС «КазМунайГаз»)	3450 $м^2$	2300,0
2	Тротуар по ул. Абдрахманова	1600 $м^2$	800,0
3	Тротуар от ул.Тайманова по пр.Махамбета	2710 $м^2$	1355,0
4	Тротуар от ул.Тайманова по пр.Махамбета (брусчатка)	15000 $м^2$	-

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

5	Бордюры по ул.Тайманова от АЗС «Казмунайгаз» до ул. Абдрахманова	-	1150,0
6	мкр.Автодорожников	15000 м^2	-
	Итого :	**37760 м^2**	

2.Мосты

№	Наименование	Длина, м	Ширина, м	
1	Мост №1 по ул.Тайманова Ширина проезжей части Ширина трот.части	18	12 10 1+1	Замена перильного ограждения, установка бр. И колесоотбойников
2	Мост №2 по ул.Абдрахманова Проезжая часть Трот.части нет	18	9 9	Замена перильного ограждения, установка трот.бр. колесоотбойников
3	Мост №3 по пр.Махамбета Проезжая часть Трот.часть	18	14,7 11,7 1,5+1,5	Замена перильного ограждения
4	Мост №4 по пр.Махамбета В районе сш. «Самал» Проезжая часть Трот.часть	36	12 10 1+1	Замена перильного ограждения

Проезжая часть автодорог и мостовых переходов находится в неудовлетворительном состоянии.

Из-за сильного разрушения покрытия большинство проездов практически не проезжаемы.

Проектом предусматривается полное восстановление дорожной одежды в объеме капитального ремонта, а именно:

- разборка существующего покрытия;
- вывоз непригодного грунта;
- подсыпка грунта до проектной отметки;
- укладка слоев новой дорожной одежды;
- укрепление обочин;
- установка бортовых камней упорных плит;
- устройство дренажных лотков;
- устройство тротуаров;
- ремонт мостовых переходов.

Категории улиц и дорог, подлежащих капитальному ремонту, принята в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 1.

МЕМОРАНТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

таблица№1.

Категория дорог и улиц	Основное назначение дорог и улиц
проезды	Подъезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам городской застройки внутри районов, микрорайонов, кварталов

Улицы и дороги приняты согласно таблице 5.3.«Условный переход от классификации городских улиц к техническим категориям дорог общего пользования» СН РК 3.03-19-2006

Расчетные параметры улиц и дорог города приняты по табл. 2

Таблица№2.

Категория дорог	Расчетная скорость движения, км/час	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Наименьший Rкр в плане, м	Наибольший продольный уклон, ‰	Ширина пешеходной части тротуара, м
Проезды	40	3,00	2	50	70	1,0

6.2.1.План дороги.

Капитальный ремонт внутригородских дорог Кульсары Жылыойского района Атырауской области производится в связи с истечением межремонтных сроков согласно генерального плана развития г.Кульсары. Планово-высотное положение ремонтируемых автодорог и проездов сохраняется без изменения. В плане – автодороги расположены, в основном, на прямых участках в продольном профиле, уклоны не превышают 3‰. Поперечные профили проезжей части на большом протяжении ремонтируемых проездов приняты двускатные, с выпуском воды через пониженные обочины в резерв.

6.2.2. Водоотвод и водопонижение.

Рельеф местности в районе капитального ремонта внутригородских дорог города Кульсары спокойный с естественным уклоном 3‰. Проект организации рельефа обеспечивает отвод талых и дождевых вод с проезжей части, тротуаров в сторону резерва и газонов и дренажные лотки ливневой канализации.

Поверхностная вода на проезжей части собирается по бокам и через водовыпуски попадает в водоприемники.

6.2.3. Дорожная одежда.

Устраиваемая конструкция дорожной одежды состоит из типа III.

Тип III - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б, марки 2 по СТ РК 1225-2003, толщиной 4,0 см;

МЕМСАРАЛТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

- горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон тип Б, марки 2 по СТ РК 1225-2003 толщиной 6,0 см;
- однослойное щебеночное основание - 15 см;
- подстилающий слой из ПГС - 15 см.

На участке капитального ремонта имеются пересечения и примыкания – 2 шт., съезды – 5 шт.

Расчеты требуемого модуля дорожной одежды, согласно рекомендациям «Проектирование дорожных покрытий нежесткого типа» СН РК 3.03-19-2006 г. выполнены по всем трем критериям.

6.2.4. Тротуары.

Движение пешеходов организовано по тротуарам. Конструкция дорожной одежды на тротуарах:

- покрытие – мелкозернистый (плотный асфальтобетон) – 4 см;
- основание – щебень фракционированный– 15 см;
- уплотненный грунт – 5 см.

6.2.5. Организация движения.

Конструкция движения транспортных средств обеспечивается принятыми проектными решениями.

Конструкция дорожной одежды обеспечивает необходимую прочность, ровность, шероховатость при движении с расчетной скоростью.

Организация и безопасность дорожного движения обеспечена в соответствии с правилами применения технических средств организации движения – СТ РК 1412-2005, предусматривающих расстановку дорожных знаков и указателей по СТ РК 1125-2002 в количестве 60 шт., дорожных ограждений и направляющих устройств по СТ РК 1278-2004.

6.2.6.Охрана окружающей среды.

Во время производства работ по капитальному ремонту автодороги происходит загрязнение воздушного бассейна продуктами пыления, выхлопными газами автомобилей, машин и механизмов, применяемых для их выполнения, а также испарения нефтепродуктов при укладке горячего асфальтобетона. Все источники выбросов относятся к IV классу опасности (малоопасные) и имеют временный характер. Осуществление проектных решений, предусмотренные в рабочем проекте, не представляет угрозы для качества водных ресурсов, деградации и истощению растительного и животного миров.

После реализации намеченных работ значительно улучшится экологическая обстановка в городе по следующим причинам:

Ровность покрытия дорог позволит значительно повысить скорость и обеспечить равномерность движения транспорта и соответственно сократить загрязнение атмосферы выхлопными газами, а также снизить уровень шума.

Осуществление проектных решений, предусмотренные в рабочем проекте, не представляет угрозы для качества водных ресурсов, деградации и истощению растительного и животного миров.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.2.7. Продолжительность строительства.

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008* и составляет 7,0 месяцев, в том числе подготовительный период 1,0 месяц.

Все грузы, в том числе строительные машины, механизмы и материалы подрядчика поступают на станцию Кульсары и в дальнейшем транспортируются автомобильным транспортом.

6.2.8. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002 на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02.-04С-2004 изменения и дополнения, выпуски 1-10.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.1.2) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002.

Дополнительные затраты определены:

- на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;
- затраты при производстве работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002).
- на дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

Переход сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года на текущий уровень выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2010 год в размере 1,823.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость, установленный законодательством Республики Казахстан, принят в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

Основные показатели:

Общая сметная стоимость капитального ремонта	
в базовых ценах 2001 г.	- 216,775 млн.тенге.
в том числе СМР	- 213,826 млн.тенге.
Прочие затраты	- 2,949 млн.тенге.
Общая сметная стоимость	
в текущих ценах 2010 г.	- 484,464 млн.тенге.
в том числе СМР	- 389,852 млн.тенге.
Прочие затраты	- 94,612 млн.тенге.

7. Оценка принятых проектных решений и результаты экспертизы.

7.1. Оценка принятых решений.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными и техническими требованиями.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

Согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Технические решения с учетом внесенных изменений по п.7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости строительных конструкций, долговечности и достоверности определения сметной стоимости строительства.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

1. Задание на проектирование и дефектная ведомость приведены в соответствие.
2. Поперечные уклоны проезжей части автомобильной дороги по проекту - 20‰, принят - 15‰ (табл.5.1.4. СНиП РК 3.03-09-2006).
3. Параметры проездов и тротуаров на чертежах исправлены и приведены в соответствие с данными пояснительной записки.
4. Выполнен второй вариант конструкции дорожной одежды.
5. Внесены изменения в представленную картограмму земляных масс и поперечный профиль.
6. Представлен расчет потребности в автотранспорте и строительно-дорожных машин и механизмах.
7. Откорректированы объемы работ по замечаниям к спецификации рабочего проекта.
8. На основании письма заместителя акима г.Атырау и Атырауской области за №02-10982 от 19.10.2010 года, письма заместителя Председателя Агенства РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства за №01-4-04-2/9879 от 27.10.2010 года и письма ТОО «Атыраустройпроект» за №02-05/795 от 02.11.2010 г., в частности, об определении стоимости строительных материалов приобретаемых по отпускной цене поставщика с учетом транспортных расходов, несоответствующих стоимости принятых по сборникам сметных цен базы 2001 года, стоимость материалов (асфальтобетонная смесь, железобетонные изделия и т.д.) принята по отпускной цене поставщика согласованной заказчиком - администратором программы.
9. В локальных сметах №2-1-1 «ул.Автожолшылар» и №2-1-2 «ул.Абдрахманова» откорректированы объемы земляных работ, приведена в соответствие стоимость.

7.3. Рекомендации по дополнительной проработке отдельных проектных решений.

1. В связи с увеличением интенсивности дорожного движения в городе произвести поэтапный переход на более высокую категорию с доведением их параметров до уровня проектных.
2. Пересечение автомобильными дорогами трубопроводов, линий связи и электропередачи, а также иных коммуникаций предусмотреть с соблюдением требований соответствующих нормативных документов на их проектирование (пункт 6.6. СНиП 3.03-09-2006).
3. В целях продления срока службы и качественного содержания автодорог все виды скрытых работ, остающиеся под телом дорожной одежды, связанные с переносом и прокладкой коммуникаций, а также прокладку резервных футляров произвести до капитального ремонта автодороги (во избежание вскрытия автодороги в период его эксплуатации).
4. На период капитального ремонта автодороги предусмотреть объезд по соседним улицам, для пропуска транспортного потока и движения технологического авто-

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

транспорта с установкой дорожных знаков и согласованием с органами дорожной полиции.

5. Разобранный слой существующего старого слоя покрытия дороги и тротуаров рекомендуется в дальнейшем использовать на нижние слои основания.
6. Заказчику согласовать проектные решения с балансодержателями инженерных сетей до начала получения разрешение на производство работ.
7. Заказчику согласовать рабочий проект с государственной экологической экспертизой до его утверждения.
8. Перед получением разрешения на производство работ представить акт обследования участков автодорог с указанием их адресов, наименований улиц и датой производства предыдущего капитального ремонта.

7.4.Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		примечание (-умен., +увел.)
			Заявленные на экспертизу	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Общая площадь	м ^{2}	37760,0	37760,0	-
2	Площадь автодороги	м ^{2}	15000,0	15000,0	-
3	Площадь тротуаров	м ^{2}	22760,0	22760,0	-
4	Категория дороги	-	проезды	проезды	
5	Количество полос движения	шт.	2	2	-
6	Ширина полосы движения	м	2,5	3,0	+0,5
7	Ширина проезжей части	м	5,0	6,0	+1,0
8	Тип дорожной одежды	-	капит.	капит.	
9	Вид покрытия	-	усовер.	усовер.	
10	Общая сметная стоимость капитального ремонта в ценах 2001 г. в том числе: - СМР - прочие затраты	млн.тенге	216,775 213,826 2,949	215,629 212,696 2,933	-1,146 -1,130 -0,016
11	Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2010 г. в том числе: - СМР - прочие затраты	млн.тенге	484,464 389,852 94,612	482,023 387,792 94,231	-2,441 -2,060 -0,381
12	Трудозатраты	тыс.чел./дн	20,367	20,307	-0,060
13	Продолжительность строительства	мес.	7,0	7,0	-
14	Удельные капиталовложения на 1000 м^2	млн.тенге	12,83	12,765	-0,065

МЕМОАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8. ВЫВОД: С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт внутригородских дорог города Кульсары Жылыойского района Атырауской области. Лот №2» соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими основными показателями:

Категория дороги по СНиП	- проезды.
Расчетные скорости движения	- 40 км/ч.
Расчётное количество полос движения	- 2 ед.
Длина дороги	- 2,5 км.
Общая площадь	- 37760,0 м²
Площадь дороги	- 15000,0 м²
Установка дорожных знаков	- 60 шт.
Площадь тротуаров	- 22760,0 м²
Общая сметная стоимость	
в базовых ценах 2001 г.	- 215,629 млн.тенге.
в том числе СМР	- 212,696 млн.тенге.
Прочие затраты	- 2,933 млн.тенге.
Общая сметная стоимость капитального ремонта	
в текущих ценах 2010 г.	- 482,023 млн.тенге.
В том числе СМР	- 387,792 млн.тенге.
Прочие затраты	- 94,231 млн.тенге.
Продолжительность строительства	- 7,0 мес.

При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМ: «Атырау облысы Жылыой ауданы Құлсары қаласының қалаішілік жолдарын күрделі жөндеу. №2 лот» жұмыс жобасы бойынша сараптаманың ескертпелерімен, ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

ҚНжЕ бойынша жол категориясы	- өткелдер.
Қозғалыстың есептік жылдамдығы	- 40 км/сағ.
Қозғалыс алқабының есептік саны	- 2 дана.
Өткел ұзындығы	- 2,5 км.
Жалпы ауданы	- 37760,0 м²
Өткелдердің жалпы ауданы	- 15000,0,0 м²
Жол белгілерін орнату	- 60 дана.
Тротуарлардың жалпы ауданы	- 22760,0 м²
2001 жылғы базалық бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 215,629 млн.тенге;
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 212,696 млн.тенге;
басқа шығындар	- 2,933 млн.тенге.

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

2010 жылғы ағымдағы бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 482,023 млн.тенге;
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 387,792 млн.тенге;
Жабдықтар	- 94,231 млн.тенге.
Құрылыс ұзақтығы	- 7,0 ай.

Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

Жұмыс жобасы өндіріске кіріскенге дейін 3 ай мерзімде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі қажет.

Директордың орынбасары **Ботаханов Н.М.**

Жетекші сарапшы бас маман **Айтжанов С.С.**

Жетекші маман **Хвостикова Л.П.**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА