01-318 пс

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«АТЫРАУМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«АТЫРАУГОСЭКСПЕРТИЗА»

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«АТЫРАУМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«АТЫРАУГОСЭКСПЕРТИЗА»

“БЕКІТЕМІН”
“Атыраумемсараптама”
еншілес мемлекеттік
кәсіпорынның директорының
_____ Джиенбаев Т.Ғ.

ҚОРЫТЫНДЫ

2010 жылғы 30 қарашадағы №05-0397/10

«Атырау қаласының көшелерін жарықтандыруға жоба-сметалық құжаттамасын даярлау»

жұмыс жобасы бойынша

ТАПСЫРЫСШЫ:
Атырау қалалық құрылыс бөлімі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Атыраустройпроект» ЖШС

Атырау қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«АТЫРАУМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«АТЫРАУГОСЭКСПЕРТИЗА»

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ДГП
«Атыраугосэкспертиза»
Джиенбаев Т.Г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№05-0397/10 от 30 ноября 2010 г.

по рабочему проекту

«Разработка ПСД на строительство линий уличного освещения г. Атырау»

ЗАКАЗЧИК:
Городской отдел строительства г. Атырау

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Атыраустройпроект»

г.Атырау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту
«Разработка ПСД на строительство линий уличного освещения г. Атырау»
выдано ДГП «Атыраугосэкспертиза»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ДГП «Атыраугосэкспертиза»

004228

1. **Наименование:**
Рабочий проект «Разработка ПСД на строительство линии уличного освещения г. Атырау».
Настоящее заключение выполнено согласно договора №05-0466/10 от 05.11.2010 г. на проведение экспертизы.
2. **Заказчик:**
Городской отдел строительства г. Атырау.
3. **Разработчик:**
Генпроектировщик: ТОО «Атыраустройпроект», гослицензия №000499 от 03.10.2005 г., выданная Департаментом государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области (приложение о продлении от 17.10.2008 г.).
На основании приказа №31/1 от 30.09.2007 г. ГИПом рабочего проекта назначен Муханов Т.
Субпроектировщик: ИП «Энергия», гослицензия №001300 от 15.11.2007 г., выданная Управлением государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области.
4. **Источник финансирования:**
Государственные инвестиции.
5. **Основные исходные данные.**
5.1.Основание для разработки:
- задание на проектирование от 2010 г. на разработку ПСД на строительство линии освещения, утвержденное начальником отдела строительства г. Атырау;
- архитектурно-планировочное задание №102 от 18.08.2010 г., выданное ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства г. Атырау»;
- письмо исх.№02-05/657 от 29.09.2010 г., ТОО «Атыраустройпроект» на проведение экспертизы;
- технические условия на электроснабжение, №27-8378 от 10.09.2010 г., выданные АО «Атырау-Жарык»;
- технические условия на электроснабжение, №27-10951 от 23.11.2010 г., выданные АО «Атырау-Жарык»;
- технические условия на электроснабжение, №27-8377 от 10.09.2010 г., выданные АО «Атырау-Жарык»;
- технические условия на электроснабжение, №27-10953 от 23.11.2010 г., выданные АО «Атырау-Жарык»;
- технические условия на электроснабжение, №27-10955 от 23.11.2010 г., выданные АО «Атырау-Жарык»;
- технические условия на электроснабжение, №27-8102 от 01.09.2010 г., выданные АО «Атырау-Жарык»;
- технические условия на электроснабжение, №27-8101 от 01.09.2010 г., выданные АО «Атырау-Жарык»;
- технические условия на электроснабжение, №27-8100 от 01.09.2010 г., выданные АО «Атырау-Жарык»;
- технические условия на электроснабжение, №27-10952 от 23.11.2010 г., выданные АО «Атырау-Жарык»;
- технические условия на электроснабжение, №27-8376 от 10.09.2010 г., выданные АО «Атырау-Жарык»;
- технические условия на электроснабжение, №27-10954 от 23.11.2010 г., выданные АО «Атырау-Жарык»;
- топографическая съемка М1:1000, отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненная ТОО «Lisma-BB» (гослицензия №001817 от 31.07.2009 г.).

5.2. Согласования и заключения органов государственного надзора:

- письмо №4265 от 25.10.2010 г., о согласовании рабочего проекта Департаментом по чрезвычайным ситуациям Атырауской области;
- санитарно-эпидемиологическое заключение №3052 от 15.11.2010 г., выданное ГУ УГСЭН Атырауской области.

5.3. Комплектность представленной документации:

Книга1. Состав проекта. Общая пояснительная записка. Паспорт проекта.

Книга 2. Сметная документация.

5.4. Основные цели и задачи строительства:

Строительство линий электроосвещения для безопасного движения по дорогам и тротуарам в г.Атырау.

6. Основные данные объекта строительства и принятые проектные решения.
6.1.Характеристика участка строительства.

Площадка строительства линии электроосвещения расположена вдоль автомобильных дорог г.Атырау.

Район строительства относится к IV-Г строительно-климатическому подрайону и характеризуется следующими основными показателями:

- температура воздуха для расчета наружных ограждающих конструкций - минус 26^{0}С;
- расчётная снеговая нагрузка на 1 м^2 горизонтальной поверхности - 80 кгс/м^2;
- нормативная ветровая нагрузка - 38 кгс/м^2;
- расчетная скорость ветра - 8,0 м/сек;
- нормативная глубина промерзания грунта - 1,25 м;
- сейсмичность территории - 5 баллов;
- годовое количество осадков - 190 мм.

Климат района резко континентальный с жарким летом и холодной зимой. Абсолютный максимум температуры плюс 45^{0}С, минимум – минус 38^{0}С.

Территория строительства свободна от застройки. Абсолютная отметка поверхности земли – от минус 24,66 м до минус 24,79 м м. Система высот – Балтийская. Система координат – местная.

В геоморфологическом отношении территория приурочена к поверхности правой надпойменной террасы р. Урал, представляющей собой слабоволнистую равнину с общим уклоном в сторону Каспийского моря.

Геологическое строение участка работ на глубину до 8,0 м представлено аллювиально-дельтовыми и морскими глинами, супесями Новокаспийского и Хвалынского ярусов четвертичного возраста.

Грунтовые воды на период изысканий (март 2008 г), вскрыты на глубине 2,1 – 2,2 м от естественной поверхности земли.

По минерализации грунтовые воды относятся к рассолам, по химическому составу – хлоридно-натриевые.

По инженерно-геологическим признакам и физико-механическим характеристикам в пределах исследуемой площадки выделяется 4 инженерно-геологических элемента (ИГЭ).

Основанием фундаментов служит ИГЭ 3 – глина темно-серая, с включением обломков ракуши, с пятнами ожелезнений, мощностью слоя 4,1 – 4,3 м.

Физико-механическая характеристика ИГЭ 3 следующая:

- плотность грунта - 1,89 т/м^3;
- степень влажности - 0,91;
- показатель текучести - 0,33;

МЕМОАРАПТАМА • ЕООЭКОСПЕРТИЗА

- модуль деформации - 2,8 МПа;
- удельное сцепление - 42 кПа;
- угол внутреннего трения - 12^0.

Грунты до уровня грунтовых вод не засолены.

Степень агрессивного воздействия грунтов выше уровня грунтовых вод на бетонные и железобетонные конструкции следующая:

- по содержанию хлоридов для всех марок бетонов на сульфатостойких цементах - среднеагрессивная;
- по содержанию сульфатов для бетонов всех марок на сульфатостойких цементах - слабоагрессивная.

Коррозийная активность грунтов по отношению к углеродистой стали по удельному сопротивлению грунта – высокая, к алюминиевым оболочкам кабеля - высокая, к свинцовым оболочкам кабеля - высокая.

Согласно оценке категорий грунтов по сейсмическим свойствам в пределах исследуемой площадки развиты грунты смешанной категорией - II (вторая) и III (третья), с преобладанием II (второй) категории.

6.2. Описание принятых проектных решений.
6.2.1. Электротехнические решения.

По степени надежности электроснабжения уличное освещение районов г.Атырау отнесено к III категории. Строительство линии электроосвещения предусматривается по следующим улицам:

-от перекрестка п. Геолог до конечной остановки;
-от конечной остановки рынка Коктем по ул. Владимирской до городка ТШО;
-от мкр. Саркамыс-2 по п. Жумыскер-2 до автотрассы Еркинкала;
-от ул. Алиева по мкр. Нурсая до автотрассы Аэропорта;
-от моста «Мечникова» до ул. Молдагулова;
-от Набережной р. Урал по ул. Афанасьева до ул. Бегелдинова;
-от ул. Сатпаева по ул. Тайманова до Церкви;
-от ул. Еркинова по ул. Панфилова до ул. Сатыбалдиева;
-3 мкр. Авангард дома № 6,7,33,35,39,40,42,43;
-от моста Жилгородок по ул. Лобовой до перекрестка ул. Владимирской;
-от АЗС «ГЕЛИОС» через п. Курсай до объездной трассы на мост перетаска.

По степени надежности электроснабжения уличное освещение районов в г.Атырау отнесены к III категории.

Освещение выполнено светильниками типа ЖКУ с лампами ДНАТ и ДРЛ мощностью 250 Вт. Светильники устанавливаются на металлические опоры изготовленные из стальных труб, а также на железобетонные стойки типа СВ-105 выполненных по серии 3.407.1-143 «Опоры на базе стоек СВ105-5». Подводящие линии выполнены проводом марки АС-35/6,2 с креплением на изоляторах и кабелем марки АВБШв и АВВГ с аллюминевыми жилами которые прокладываются в траншее на глубине 0,7 м от планировочной земли и подвешенных на опорах на стальном тросу. Подключение линии освещения предусмотрено от существующих ВЛ-0,4 кВ, а также отдельно с установкой трансформаторных подстанции типа КТПН-10(6)/0,4 кВ с трансформаторами мощностью 25 кВА 63 кВА и 100 кВА. Управление освещением предусмотрено со щитов типа ЯОУ-9601 установленных на проектируемых опорах а также в трансформаторных подстанции. Включение осуществляется автоматически при помощи фотореле.

Установка опор предусмотрена в пробуренные буровой машиной скважины. Подземные части железобетонных и металлических опор защищаются от почвенной коррозии мастикой БЛК за 5 слоев общей толщиной покрытия 2,4 мм.

МЕМОАРАЛТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Установка комплектных трансформаторных подстанции предусматривается на бетонные блоки ФБС выполненных из бетона марки В12,5 на сульфатостойком цементе. Под подошвой блоков устроена щебеночная подготовка, толщиной 100мм, пролитая горячим битумом до полного насыщения.

Территория КТПН10(6)/0,4 кВ ограждаются сетчатым ограждением. Высота ограждения – 1,7 м. Элементы ограждения состоят из металлических стоек и сетчатых панелей . Каркас панелей ограждения выполнен из уголков по ГОСТ 8509-86. По каркасу натянута сетка. Столбы ограждения выполнены из металлических труб, диаметром 60х3,5 по ГОСТ 3262-75.Под столбы выполнены монолитные бетонные столбчатые фундаменты, из бетона класса В15 по прочности на сульфатостойком портландцементе, марки W4 по водонепроницаемости, марки F50 – по морозостойкости. Высота фундаментов – 600 мм, размеры поперечного сечения 300х300 мм.

Защитные мероприятия. Все проектируемые опоры ВЛ-10(6) кВ и ВЛ-0,4 кВ заземляются. На расстоянии не более 200 м железобетонные опоры ВЛ-0.4 кВ имеют дополнительные заземляющие устройства.

Заземляющие устройства также установлены на конечных опорах ВЛ10(6)/0,4 кВ, имеющих ответвления к вводам. Наибольшее расстояние от соседнего защитного заземления составляет не более 100 м.

6.2.2.Охрана окружающей среды.

В процессе эксплуатации объекта вредных выбросов в окружающую среду не происходит. В период строительно-монтажных работ источниками загрязнения атмосферы являются выбросы от строительных механизмов и автотранспорта: буровых машин, автоприцепов.

Все источники выбросов относятся к IV классу опасности (малоопасные) и имеют временный характер. Осуществление проектных решений, предусмотренных рабочим проектом, не представляет угрозы для качества водных ресурсов, деградации и истощению растительного и животного миров.

6.2.3. Продолжительность строительства.

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008* и составляет 4,0 месяца, в том числе подготовительный период – 0,5 месяца.

Все грузы, в том числе строительные материалы, механизмы и материалы подрядчика поступают на ж.д. станцию Атырау и в дальнейшем транспортируются автомобильным транспортом.

6.2.4. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002 на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02.-04 С-2004 изменения и дополнения, выпуски 1-10.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.2) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002.

Дополнительные затраты определены:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;
- затраты при производстве работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);
- на дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

Переход сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года на текущий уровень выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2010 год в размере 1,823.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость, установленный законодательством Республики Казахстан, принят в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

Основные показатели:

Общая сметная стоимость строительства	
в базовых ценах 2001 г.	- 116,550 млн. тенге;
в том числе СМР	- 111,785 млн. тенге;
Оборудовние	- 3,228 млн.тенге.
Прочие затраты	- 1,537 млн. тенге;
Общая сметная стоимость строительства	
в текущих ценах 2010 г.	- 251,430 млн. тенге;
в том числе СМР	- 203,785 млн. тенге;
оборудование	- 5,885 млн.тенге.
Прочие затраты	- 41,760 млн. тенге.

7. Оценка принятых решений и результаты экспертизы.
7.1. Оценка принятых проектных решений.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Технические решения с учетом внесенных изменений по п.7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости строительных конструкций, долговечности и достоверности определения сметной стоимости строительства.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

1. Представлены однолинейные схемы управления освещением.
2. Представлены технические условия на подключения линии освещения.
3. Объемы работ во всех локальных сметах приведены в соответствие со спецификацией чертежей проекта, откорректирована стоимость.
4. Во всех локальных сметах стоимость материалов откорректирована по сборникам сметных цен программного комплекса АВС-4, редакции 4.2. на отсутствующие в сборниках обоснованы прайс-листами завода-изготовителя, согласованных заказчиком – администратором бюджетной программы.
5. Во всех локальных сметах откорректирована стоимость ламп натриевых мощностью 250 кВт.

7.3. Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№ п/п	Наименование показателей	Един. изм.	Показатели		Примечание (-умен.) (+увел.)
			Заявленные на экспертизу	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Количество светильников	шт.	525	525	-
2	Протяженность линии освещения КЛ-0,4 кВ	км	15,9	15,9	-
3	Количество КТПН 10 (6)/0,4 кВ	шт	6	6	-
4	Общая стоимость строительства в базовых ценах 2001 г. в том числе: - СМР - оборудование - прочие затраты	млн.тенге	116,550 111,785 3,228 1,537	116,192 111,431 3,228 1,533	-0,359 -0,354 - -0,0050
5	Общая стоимость строительства в текущих ценах 2010 г. в том числе: - СМР - оборудование - прочие затраты	млн.тенге	251,430 203,785 5,885 41,760	250,678 203,140 5,885 41,653	-0,752 -0,645 - -0,107
6	Трудозатраты	тыс.чел./дн	7,63	7,62	-0,01
7	Продолжительность строительства	мес.	4,0	4,0	-

8. ВЫВОД: Рабочий проект «Разработка ПСД на строительство линии уличного освещения г. Атырау» с учетом внесенных по замечаниям экспертизы изменений и дополнений соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

Количество светильников - 525 шт.
Протяженность линии освещения КЛ-0,4 кВ - 15,9 км.
Количество КТПН 10(6)/0,4 кВ - 6 шт.
Общая сметная стоимость строительства
в базовых ценах 2001 г. - 116,192 млн.тенге;
в том числе:
- СМР - 111,431 млн.тенге;
- оборудование - 3,228 млн.тенге.
- прочие затраты - 1,533 млн.тенге.
Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2010 г. - 250,678 млн.тенге;

МЕМОРАНДУМ ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

в том числе:	
- СМР	- 203,140 млн.тенге;
- оборудование	- 5,885 млн.тенге.
- прочие затраты	- 41,653 млн.тенге.
Продолжительность строительства	- 4,0 мес.

При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3,0 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМ: «Атырау қаласының көшелерін жарықтандыруға жоба-сметалық құжаттамасын даярлау» жұмыс жобасы бойынша сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Шамдардың саны	- 525 дана.
КЛ-0,4 кВ жарықтандыру желісінің ұзындығы	- 15,9 м.
КТПН 10 (6)/0,4 кВ	- 6 дана.
2001 жылғы базалық бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 116,192 млн.теңге;
оның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	- 111,431 млн.теңге.
- жабдықтар	- 3,228 млн.теңге.
- басқа шығындар	- 1,533 млн.теңге.
2010 жылғы ағымдағы бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 250,678 млн.теңге;
оның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	- 203,140 млн.теңге.
- жабдықтар	- 5,885 млн.теңге.
- басқа шығындар	- 41,653 млн.теңге.
Құрылыс ұзақтығы	- 4,0 ай.

Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

Жұмыс жобасы өндіріске кіріскенге дейін 3 ай мерзімде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі қажет.

Директордың орынбасары	**Ботаханов Н.М.**
Жетекші сарапшы жетекші маман	**Чапликов А.В.**
Бас маман	**Чапликова Е.М.**

МЕМЛЕКЕТТІК ЕМЕС ЕКСПЕРТИЗА

ВНИМАНИЕ!
ОПЛОМБИРОВАНО
3267875
CONTROL

Пронумеровано
«30» XI 2006 г.
кол-во 7 листов