ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

176

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«АТЫРАУМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«АТЫРАУГОСЭКСПЕРТИЗА»

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«АТЫРАУМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«АТЫРАУГОСЭКСПЕРТИЗА»

“БЕКІТЕМІН”
“Атырауменсараптама”
еншілес мемлекеттік
кәсіпорынының директоры
_____ Джиенбаев Т.Г.

ҚОРЫТЫНДЫ

2010 жылғы 08 қарашадағы №05-0346/10

«Атырау облысы Жылыой ауданы
Құлсары қаласының қалаішілік жолдарын
күрделі жөндеу. №1 лот»

жұмыс жобасы бойынша

ТАПСЫРЫСШЫ:
Атырау облыстық әкімиятының
жолаушылар көлігі және
автомобиль жолдарының басқармасы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Атыраустройпроект» ЖШС

Атырау қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«АТЫРАУМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«АТЫРАУГОСЭКСПЕРТИЗА»

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ДГП
«Атыраугосэкспертиза»
_____ Джиенбаев Т.Г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 05-0346/10 от 08 ноября 2010 г.

по рабочему проекту

«Капитальный ремонт внутригородских дорог города Кульсары Жылыойского района Атырауской области. Лот №1»

ЗАКАЗЧИК:
Управление пассажирского транспорта
и автомобильных дорог акимата
Атырауской области

РАЗРАБОТЧИК:
ТОО «Атыраустройпроект»

г.Атырау

1. **Наименование:**
Рабочий проект «Капитальный ремонт внутригородских дорог города Кульсары Жылыойского района Атырауской области. Лот №1».
Настоящее заключение выполнено согласно договора №05-252/10 от 09.08.2010 г. на проведение экспертизы.

2. **Заказчик:**
Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Атырауской области.

3. **Разработчик:**
ТОО «Атыраустройпроект», гослицензия №000499 от 03.10.2005 г., приложение к лицензии №0191432; №0191433 от 17.10.2008 г., выданная Департаментом государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области.
Главный инженер проекта - Байдуллиев Д.М., приказ №34 от 26.04.2010 г.

4. **Источник финансирования:**
Государственные инвестиции.

5. **Основные исходные данные**

5.1. Основание для разработки:
- протоколы об итогах конкурса №03/116 от 07.05.2010 г.;
- задание на проектирование от 26.05.2010 г., утвержденное начальником управления пассажирского транспорта и автодорог Атырауской области;
- дефектная ведомость от 26.05.2010 г. на капитальный ремонт внутригородских дорог в г.Кульсары, утвержденная начальником управления пассажирского транспорта и автодорог Атырауской области;
- технические параметры автодорог, подлежащих капитальному ремонту;
- письмо-согласование рабочего проекта Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Атырауской области №30-01/1049 от 22.07.2010 г.;
- фондовые материалы инженерных изысканий городской архитектуры.

5.2. Согласования и заключения органов государственного надзора:
В соответствии с требованиями СНиП РК 1.02-01-2007 п.3.6 дополнительное согласование проектных решений по капитальному ремонту автодорог, проездов и тротуаров с органами государственного надзора и другими специализированными организациями не производится.

5.3.Комплектность представленной документации:
- пояснительная записка к проекту;
- выкопировки из генплана;
- конструкция дорожной одежды;
- чертежи (план трассы, продольные и поперечные профили, конструкция дорожной одежды);
- ведомости потребности материалов;
- пояснительная записка к сводному сметному расчету;
- сводный сметный расчет;
- локальные сметы;
- дефектная ведомость от 26.05.2010 г. на капитальный ремонт внутригородских дорог в г. Кульсары;
- технические параметры автодорог, подлежащих капитальному ремонту.

5.4. Основные цели и задачи строительства.
Цель капитального ремонта - восстановление автодорог в городе Кульсары.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6. Основные данные объекта строительства и принятые проектные решения.
6.1.Характеристика участка строительства.

Район строительства относится к V дорожно-климатической зоне.

В геологическом строении участка производства работ принимают участие, в основном четвертичные отложения, представленные аллювиальными песчано-глинистыми отложениями со следующими характеристиками:

- классификация грунтов по степени увлажнения - повышенной влажности;
- классификация грунтов по степени просадочности - непросадочные;
- классификация грунтов качественному характеру засоления–хлоридно-сульфатные;
- классификация грунтов по степени засоления – среднезасоленные.

Рельеф по трассам автодорог и проездов относительно ровный. Высотные отметки земли изменяются от минус 16,15 м до минус 17,28 м. Система высот Балтийская.

В литологическом разрезе, слагающим территорию, преобладают глинистые грунты, которые по физико-механическим свойствам относятся к слабым.

Коррозийная активность грунтов к углеродистой стали высокая.

Степень агрессивного воздействия грунтов выше уровня грунтовых вод на бетонные и железобетонные конструкции следующая:

- по содержанию сульфатов – слабоагрессивные;
- по содержанию хлоридов – слабоагрессивные.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 0,7 - 1,0 м от естественной поверхности земли. Подземные воды хлоридно-натриево-магниевые.

Грунтовые воды обладают сульфатной и магнезиальной агрессивностью по отношению к бетонам. Степень агрессивности от слабой до сильной.

Сезонное колебание грунтовых вод составляет 0,3 м.

6.2.Основные решения по строительству автодороги.

Намеченные работы по капитальному ремонту автодорог г.Кульсары являются продолжением стратегической линии, начатой в 2009 году и направленной на коренное повышение уровня благоустройства и улучшения экономической ситуации в районном центре.

В состав капитального ремонта автодорог включены:

1. съезды по ул.Тайманова - 1300 м^2;
2. дополнительное покрытие кольцевой дороги по пр.Махамбета - 1900 м^2;
3. пр.Махамбета (с ул.Тайманова до моста возле АЗС «Жанар») - 750 м^2;
4. улица от Райсобеса до пр.Махамбета - 1045 м^2;
5. от пр.Махамбета до ул.Байшаханова - 4150 м^2;
6. ул.Кенжегалиева от пр.Махамбета до ул.Оразалиева - 5315 м^2;
7. ул.Мухамбетова - 1525 м^2;
8. ул.Карабалина - 1325 м^2;
9. ул.Султанова - 4060 м^2;
10. с пр.Махамбета до детсада «Балапан» - 460 м^2;
11. ул.Кемелова - 4100 м^2;
12. ул.Аязбаева - 4285 м^2;
13. ул.Бекбаулиева - 4650 м^2;

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

14. ул.Нурманова (продолжение) - 1825 м^2;
15. ул.Имангалиева №266 мкр.Аэропорт - 3000 м^2;
16. 6 аул, дорога соед. ул.Ажигалиева с ул.Халыкова (перед кожанно-винерологическим диспансерем) - 2000 м^2;
17. мкр.Центральный, улица №172 - 2260 м^2;
18. 4 аул ул.№197, перед ТОО «Тенизавтоколик» - 2340 м^2;
19. ул.Аркабаева - 3250 м^2;
20. мкр.Центральный ул.№170 - 1300 м^2;
21. 4 аул, побережье реки Курсай - 3600 м^2;
22. ул.Ботаева - 1250 м^2;
23. ул.Мухтарова - 1250 м^2;
24. с 1-го перекрестка ул.Имангалиева по ул.Ауезова до кольцевой дороги (мкр. «Аэропорт») - 2000 м^2;
25. территория районной больницы - 900 м^2;
26. пр.Махамбета до школы №9 - 600 м^2;
27. автобусные остановки (14 ед.) - 953 м^2.

Итого : - 61393 м^2.

Проезжая часть автодорог находится в неудовлетворительном состоянии.

Из-за сильного разрушения покрытия большинство проездов практически не проезжаемы.

Проектом предусматривается полное восстановление дорожной одежды в объеме капитального ремонта, а именно:

- разборка существующего покрытия;
- вывоз непригодного грунта;
- подсыпка грунта до проектной отметки;
- укладка слоев новой дорожной одежды;
- укрепление обочин;

Категории улиц и дорог, подлежащих капитальному ремонту, принята в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 1.

таблица№1.

Категория дорог и улиц	Основное назначение дорог и улиц
проезды	Подъезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам городской застройки внутри районов, микрорайонов, кварталов

Улицы и дороги приняты согласно таблице 5.3.«Условный переход от классификации городских улиц к техническим категориям дорог общего пользования» СН РК 3.03-19-2006.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Расчетные параметры улиц и дорог города приняты по табл. 2

Таблица№2.

Категория дорог	Расчетная скорость движения, км/час	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Наименьший Rкр в плане, м	Наибольший продольный уклон, ‰	Ширина пешеходной части тротуара, м
Проезды:						
- основные	40	3,00	2	50	70	-
- второстепенные	30	3,5	1	25	80	-

6.2.1.План дороги.

Капитальный ремонт внутригородских дорог г.Кульсары Жылыойского района производится в связи с истечением межремонтных сроков согласно генерального плана развития г.Кульсары. Планово-высотное положение ремонтируемых автодорог и проездов сохраняется без изменения. В плане – автодороги расположены, в основном, на прямых участках в продольном профиле, уклоны не превышают 3‰. Поперечные профили проезжей части на большом протяжении ремонтируемых проездов приняты двускатные, с выпуском воды через пониженные обочины в резерв.

6.2.2. Водоотвод и водопонижение.

Рельеф местности в районе капитального ремонта внутригородских дорог города Кульсары спокойный с естественным уклоном 3‰. Проект организации рельефа обеспечивает отвод талых и дождевых вод с проезжей части, тротуаров в сторону резерва и газонов и дренажные лотки ливневой канализации.

Поверхностная вода на проезжей части собирается по бокам и через водовыпуски попадает в водоприемники.

6.2.3. Дорожная одежда.

Устраиваемая конструкция дорожной одежды состоит из типа III.

Тип III - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б, марки 2 по СТ РК 1225-2003 толщиной 4,0 см;

- горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон тип Б, марки 2 по СТ РК 1225-2003 толщиной 6,0 см;
- однослойное щебеночное основание - 15 см;
- подстилающий слой из ПГС - 15 см.

На участке капитального ремонта имеются пересечения и примыкания – 33 шт., съезды – 13 шт, остановочные площадки-14 ед.

Расчеты требуемого модуля дорожной одежды, согласно рекомендациям «Проектирование дорожных покрытий нежесткого типа» СН РК 3.03-19-2006 выполнены по всем трем критериям.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.2.4. Организация движения.

Конструкция движения транспортных средств обеспечивается принятыми проектными решениями.

Конструкция дорожной одежды обеспечивает необходимую прочность, ровность, шероховатость при движении с расчетной скоростью.

Организация и безопасность дорожного движения обеспечена в соответствии с правилами применения технических средств организации движения – СТ РК 1412-2005, предусматривающих расстановку дорожных знаков и указателей по СТ РК 1125-2002, устройство дорожной разметки по СТ РК 1124-2003 дорожных ограждений и направляющих устройств по СТ РК 1278-2004.

6.2.5.Охрана окружающей среды.

Во время производства работ по капитальному ремонту автодороги происходит загрязнения воздушного бассейна продуктами пыления, выхлопными газами автомобилей, машин и механизмов, применяемых для их выполнения, а также испарения нефтепродуктов при укладке горячего асфальтобетона. Все источники выбросов относятся к IV классу опасности (малоопасные) и имеют временный характер. Осуществление проектных решений, предусмотренные в рабочем проекте, не представляет угрозы для качества водных ресурсов, деградации и истощению растительного и животного миров.

После реализации намеченных работ значительно улучшится экологическая обстановка в городе по следующим причинам:

Ровность покрытия дорог позволит значительно повысить скорость и обеспечить равномерность движения транспорта и соответственно сократить загрязнение атмосферы выхлопными газами, а также снизить уровень шума.

Осуществление проектных решений, предусмотренные в рабочем проекте, не представляет угрозы для качества водных ресурсов, деградации и истощению растительного и животного миров.

6.2.6. Продолжительность строительства.

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008* и составляет 8,0 месяцев, в том числе подготовительный период - 1,0 месяц.

Все грузы, в том числе строительные машины, механизмы и материалы подрядчика поступают на станцию Кульсары и в дальнейшем транспортируются автомобильным транспортом.

6.2.7. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002 на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02.-04С-2004 изменения и дополнения, выпуски 1-10.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.1.2) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Дополнительные затраты определены:

- на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;
- затраты при производстве работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002).
- на дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

Переход сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года на текущий уровень выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2010 год в размере 1,823.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость, установленный законодательством Республики Казахстан, принят в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

Основные показатели:

Общая сметная стоимость капитального ремонта	
в базовых ценах 2001 г.	- 335,529 млн.тенге.
в том числе СМР	- 330,965 млн.тенге.
Прочие затраты	- 4,564 млн.тенге.
Общая сметная стоимость	
в текущих ценах 2010 г.	- 733,468 млн.тенге.
в том числе СМР	- 603,424 млн.тенге.
Прочие затраты	- 130,044 млн.тенге.

7. Оценка принятых проектных решений и результаты экспертизы.

7.1. Оценка принятых решений.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными и техническими требованиями.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Технические решения с учетом внесенных изменений по п.7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости строительных конструкций, долговечности и достоверности определения сметной стоимости строительства.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы.

1. Задание на проектирование и дефектная ведомость приведены в соответствие.
2. Поперечные уклоны проезжей части автомобильной дороги по проекту - 20‰, принят 15‰ (табл.5.1.4. СНиП РК 3.03-09-2006).
3. Параметры проездов на чертежах исправлены и приведены в соответствие с данными пояснительной записки.
4. Выполнен второй вариант конструкции дорожной одежды.
5. Внесены изменения в представленную картограмму земляных масс и поперечный профиль.
6. Представлен расчет потребности в автотранспорте и строительно-дорожных машин и механизмах.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7. Откорректированы объемы работ по замечаниям к спецификации рабочего проекта.
8. На основании письма заместителя акима г. Атырау и Атырауской области за №02-10982 от 19.10.2010 года, письма заместителя Председателя Агенства РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства за №01-4-04-2/9879 от 27.10.2010 года и письма ТОО «Атыраустройпроект» за №02-05/795 от 02.11.2010 г., в частности, об определении стоимости строительных материалов приобретаемых по отпускной цене поставщика с учетом транспортных расходов, несоответствующих стоимости принятых по сборникам сметных цен базы 2001 года, стоимость материалов (асфальтобетонная смесь и т.д.) принята по отпускной цене поставщика, согласованной заказчиком – администратором программы.
9. В локальных сметах №2-1-1 «ул.Тайманова» и №2-1-2 «ул.Махамбета» откорректированы объемы земляных работ, приведена в соответствие стоимость.

7.3. Рекомендации по дополнительной проработке отдельных проектных решений.

1. В связи с увеличением интенсивности дорожного движения в городе произвести поэтапный переход на более высокую категорию с доведением их параметров до уровня проектных.
2. Пересечение автомобильными дорогами трубопроводов, линий связи и электропередачи, а также иных коммуникаций предусмотреть с соблюдением требований соответствующих нормативных документов на их проектирование (пункт 6.6. СНиП 3.03-09-2006).
3. В целях продления срока службы и качественного содержания автодорог все виды скрытых работ, остающиеся под телом дорожной одежды, связанные с переносом и прокладкой коммуникаций, а также прокладку резервных футляров произвести до капитального ремонта автодороги (во избежание вскрытия автодороги в период его эксплуатации).
4. На период капитального ремонта автодороги предусмотреть объезд по соседним улицам, для пропуска транспортного потока и движения технологического автотранспорта с установкой дорожных знаков и согласованием с органами дорожной полиции.
5. Разобранный слой существующего старого слоя покрытия дороги рекомендуется в дальнейшем использовать на нижние слои основания.
6. Заказчику согласовать проектные решения с балансодержателями инженерных сетей до начала получения разрешение на производство работ.
7. Заказчику согласовать рабочий проект с государственной экологической экспертизой до его утверждения.
8. Перед получением разрешения на производство работ представить акт обследования участков автодорог с указанием их адресов, наименований улиц и датой производства предыдущего капитального ремонта.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7.4.Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№ № п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание (-умен., +увел.)
			Заявленные на-экспертизу	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Общая площадь	м ^{2}	61393,0	61393,0	-
2	Площадь автодороги	м ^{2}	61393,0	61393,0	-
4	Категория дороги	-	проезды	проезды	
5	Количество полос движения	шт.	2/1/1	2/1/1	-
6	Ширина полосы движения	м	2,5/3,5/3,0	3,0/3,5/3,0	+0,5/-/-
7	Ширина проезжей части	м	5,0/3,5/3,0	6,0/3,5/3,0	+1/-/-
8	Тип дорожной одежды	-	капит.	капит.	
9	Вид покрытия	-	усовер.	усовер.	
10	Общая сметная стоимость капитального ремонта в ценах 2001 г. в том числе: - СМР - прочие затраты	млн.тенге	335,529 330,965 4,564	334,384 329,835 4,549	-1,145 -1,130 -0,015
11	Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2010 г. в том числе: - СМР - прочие затраты	млн.тенге	733,468 603,424 130,044	731,006 601,364 129,642	-2,462 -2,060 -0,402
12	Трудозатраты	тыс.чел./дн.	23,780	23,760	-0,020
13	Продолжительность строительства	мес.	8,0	8,0	-
14	Удельные капиталовложения на 1000 м^2	млн.тенге	11,947	11,907	-0,04

8. ВЫВОД: С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт внутригородских дорог города Кульсары Жылыойского района Атырауской области. Лот №1» соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими основными показателями:

Категория дороги по СНиП	- проезды.
Расчетные скорости движения	- 40/30/40 км/ч.
Расчётное количество полос движения	- 2/1/1 ед.
Длина дороги	- 10,7 км.
Общая площадь	- 61393,0 м^2
Площадь дороги	- 61393,0 м^2
Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 г.	- 334,384 млн.тенге.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

в том числе СМР	- 329,835 млн.тенге.
Прочие затраты	- 4,549 млн.тенге.
Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2010 г.	- 731,006 млн.тенге.
В том числе СМР	- 601,364 млн.тенге.
Прочие затраты	- 129,642 млн.тенге.
Продолжительность строительства	- 8,0 мес.

При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМ: «Атырау облысы Жылыой ауданы Құлсары қаласының қалаішілік жолдарын күрделі жөндеу. №1 лот» жұмыс жобасы бойынша сараптаманың ескертпелерімен, ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

ҚНжЕ бойынша жол категориясы	- өткелдер.
Қозғалыстың есептік жылдамдығы	- 40/30/40 км/сағ.
Қозғалыс алқабының есептік саны	- 2/1/1 дана.
Жолдың ұзындығы	- 10,7 шақырым.
Жалпы ауданы	- 61393,0 м^2.
Жолдың ауданы	- 61393,0 м^2.
2001 жылғы базалық бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 334,384 млн.теңге;
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 329,835 млн.теңге;
басқа шығындар	- 4,549 млн.теңге.
2010 жылғы ағымдағы бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 731,006 млн.теңге;
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 601,364 млн.теңге;
Жабдықтар	- 129,642 млн.теңге.
Құрылыс ұзақтығы	- 8,0 ай.

Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

Жұмыс жобасы өндіріске кіріскенге дейін 3 ай мерзімде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі қажет.

Директордың орынбасары **Ботаханов Н.М.**

Жетекші сарапшы жетекші маман **Айтжанов С.С.**

Жетекші маман **Хвостикова Л.П.**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА