ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АТЫРАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АТЫРАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

“БЕКІТЕМІН”

“Мемсараптама” РМК-нің
Атырау облысы бойынша
филиалының директоры

Көшмырзаев Е.Қ.

«Атырау қаласы әуежай трассасының жарықтандыруын
күрделі жөндеуге ЖСҚ дайындау»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 18 желтоқсандағы №05-0458/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қвлалық тұрғын-үй коммуналдық
шаруашылығы, жолаушылар көлігі
және автокөлік жолдары бөлімі» ММ
Атырау қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Атырауқұрылысжоба» ЖШС

Атырау қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АТЫРАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Атырауской области

Кушмурзаев Е.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№05-0458/13 от 18 декабря 2013 г.

по рабочему проекту
«Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт освещения по трассе аэропорт в городе Атырау»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г.Атырау

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Атыраустройпроект»

г.Атырау

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт освещения по трассе аэропорт в городе Атырау», разработанный в 2013 году.

Настоящее заключение выполнено согласно договору №05-0449/13 от 29.11.2013 г. на проведение экспертизы с ТОО «Атыраустройпроект».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г.Атырау.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Атыраустройпроект», государственная лицензия на проектную деятельность №12016817 от 09.10.2012 г., приложение к лицензии от 09.10.2012 г., выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

ГИП – Тумышев М., приказ №65/1-п от 29.05.2013 г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- бюджетная программа 015 – «Освещение улиц населенных пунктов»;
- задание на проектирование от 2013 г., утвержденное руководителем ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г.Атырау;
- дефектная ведомость на капитальный ремонт освещения трассы Аэропорт в городе Атырау от 10.07.2013 г., утвержденная руководителем ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г.Атырау;
- технические условия №27-9479 от 23.09.2013 г. на отпуск электрической мощности в объеме 160 кВт;
- акт обследования технического состояния КТП «Колхозник» по трассе Аэропорт №2 от 09.06.2013 г.;
- акт технического состояния освещения по трассе Атырау – Аэропорт №1 от 09.06.2013 г.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

В соответствии со СН РК 1.02-03-2011 п.6.3. «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», при реконструкции, техническом оснащении или капитальном ремонте существующих объектов, без отвода дополнительных земельных участков, согласование проектных решений с органами государственного надзора не требуется.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Альбом 1. Пояснительная записка и паспорт проекта. ПС 19-ЭС

Альбом 2. Электротехнические чертежи 19-ЭС

Альбом 3. Сметная документация. СМ19-ЭС

Письмо-заявка №07-04/1234 от 29.11.2013 г. на проведение экспертизы от ТОО «Атыраустройпроект».

Письмо – поручение № 4573 от 25.10.2013 г. от ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г.Атырау на проведение экспертизы.

Ситуационный план (схема трассы).

Использованы материалы инженерно-геологических изысканий ТОО «Азимут Гео Строй» выполненных в июле месяце 2012 года.

5.4 Основные цели и задачи строительства:

Основной целью является выполнение программы 015 - «Освещение улиц населенных пунктов».

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

6. Основные данные объекта и принятые проектные решения

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Площадка проведения капитального ремонта располагается по трассе Аэропорт

Природно-климатические условия района строительства

Район строительства относится к IV-Г строительно-климатическому подрайону и характеризуется следующими основными показателями:

- температура воздуха для расчета наружных ограждающих конструкций - минус 26°С;
- нормативная снеговая нагрузка на 1 м² горизонтальной поверхности - 50 кгс/м²;
- нормативная ветровая нагрузка - 38 кгс/м²;
- расчетная скорость ветра - 8,0 м/сек.;
- нормативная глубина промерзания грунта - 1,22 м;
- сейсмичность территории - 6 баллов;
- годовое количество осадков -190 мм.

Климат района строительства резко континентальный, с жарким засушливым летом и холодной ясной зимой.

Абсолютные отметки земной поверхности на участке в пределах минус 24,65 м ÷ минус 25,28 м. Система координат - местная, система высот - Балтийская.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания на площадке выполнены ТОО «Азимут Гео Строй» в июле месяце 2012 года.

Рельеф поверхности ровный. Отметки земной поверхности в пределах минус 18,05-18,18 м. Система координат - местная, система высот - Балтийская.

Территория приурочена к поверхности правобережной террасы р. Урал.

Геологическое строение участка работ на глубину до 10,0 м от дневной поверхности относительно несложное и представлено нелитифицированными отложениями голоценового яруса.

По инженерно-геологическим признакам и физико-механическим характеристикам в пределах исследуемой площадки выделен 1 инженерно-геологический элемент (ИГЭ):

ИГЭ 1 – песок мелкий и среднезернистый, маловлажный, с содержанием карбонатов, вскрытой мощностью слоя до 10,0 м. (плотность грунта – 1,49 т/м³; модуль деформации – 7,72 МПа; удельное сцепление – 2,5 кПа; угол внутреннего трения - 33°)

Грунт – непросадочный.

Основанием фундаментов дома служит слой грунта ИГЭ 1.

Грунты незасоленные. Коррозийная агрессивность грунтов к углеродистой стали – средняя, к алюминиевым оболочкам кабелей – средняя, к свинцовым оболочкам – средняя.

Грунты, по содержанию сульфатов, для бетонов марки W4 на сульфатостойких цементах - средне агрессивные; по содержанию хлоридов – слабо агрессивные для всех марок бетонов на сульфатостойких цементах.

Грунтовые воды в период изысканий (июль месяц) вскрыты на глубине 7,0 м.

Сейсмичность территории оценивается в 5 баллов по сейсмической шкале MSK-64 с учетом местных грунтовых условий.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Электротехнические решения

Электроосвещение. Электроснабжение уличного освещения относится к электроприемникам III категории надежности. В данном проекте предусматривается капитальный ремонт освещения по трассе Аэропорт от моста развязки до аэропорта, в объем работ которого входит замена существующих опор уличного освещения со светильниками на новые.

Существующие опоры со светильниками, а также существующие линии освещения, проложенные в траншее, демонтируются. Новые опоры освещения устанавливаются на прежнее место существующих опор.

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

Монтаж новых магистральных линий освещения выполняется проводом марки СИП-4, сечением жил 3х35+1х16 мм^2, подвешиваемым на опорах. В качестве опор используются металлические стальные опоры с однорожковыми и двухрожковыми разнонаправленными кронштейнами, для крепления светильников.

В качестве осветительной арматуры используются светильники типа ЖКУ с лампами ДНаТ, мощностью 250Вт.

Подключение уличного освещения предусматривается от существующей сети освещения напряжением 380/220В.

Проектом предусматривается, в соответствии с предоставленной дефектной ведомостью и актом обследования, демонтаж существующей КТП «Колхозник», и замена на более мощную КТПНГ-10/0,4 кВ с трансформатором мощностью 250 кВА.

Питание КТПНГ осуществляется согласно техническим условиям, выданным энергоснабжающей организацией, по проектируемой воздушной отпайке от ВЛ-10 кВ ф. 602 «Д», через проектируемый разъединитель РЛНД-10 на первой отпаечной опоре.

Отпайка выполняется проводом марки АС-50 на железобетонных опорах СВ 110-3,5 по типовой серии 3.407.1-143 "Железобетонные опоры ВЛ-10 кВ".

Нагрузка всех светильников равномерно распределяется по фазам распределительных сетей.

Существующей схемой освещения предусматривается местное и автоматическое управление режимом ночного освещения от существующих шкафов уличного освещения (ШУО). Подключение светильников к магистральным линиям освещения выполняется кабелем марки АВВГ, проложенным в опоре.

6.3 Охрана окружающей среды

В процессе эксплуатации объекта вредных выбросов в окружающую среду не происходит. В период строительно-монтажных работ источниками загрязнения атмосферы являются выбросы от строительных механизмов и автотранспорта: буровых машин, автоприцепов.

Все источники выбросов относятся к IV классу опасности (малоопасные) и имеют временный характер. Осуществление проектных решений, предусмотренных рабочим проектом, не представляет угрозы для качества водных ресурсов, деградации и истощению растительного и животного миров.

6.4 Организация строительства

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП 1.04-03-2008 и составляет 4,0 месяца, в том числе подготовительный период 0,5 месяца.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.5) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-17;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-11;

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);

- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименование которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 30.10.2013 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению №1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);

- средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002).

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2012-2013 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года №496-IV, на период 2014-2017 годов через иедекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года (коэф.2013 г. – 2,2335, коэф 2014 г. – 2,389).

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС), установленный законодательством Республики Казахстан, принят на 2013, 2014 г.г. в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, и иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен III уровень ответственности

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Технические решения, принятые по требованию эксплуатирующей организации с привязкой к типовым проектам, с учетом внесенных изменений по п.7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости и долговечности строительных конструкций, достоверность определения сметной стоимости строительства.

Качество проектной документации удовлетворительное.

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Атырауской области в рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт освещения по трассе Аэропорт в городе Атырау» внесены следующие изменения и дополнения:

1. Из дефектной ведомости на капитальный ремонт освещения трассы исключена одна из двух КТПНГ250/10/0,4 кВ.
2. На плане освещения трассы показано подключение КТПНГ, в соответствии с техническими условиями.
3. Локальные сметы приняты по программному комплексу АВС-4 (редакция 4.5), вместо представленной редакции 4.4.3.
4. Стоимость материалов и изделий отсутствующих в сборниках сметных цен и норм принята по прайс-листам согласованным с заказчиком-администратором бюджетной программы.
5. В локальной смете №2-1-1 «Капитальный ремонт освещения по трассе Аэропорт в г.Атырау» откорректирована стоимость материалов и изделий с учетом переводного коэффициента 2014 года.
6. Сметный расчет стоимости строительства принят в ценах 2014 года, вместо представленного в ценах 2013 года
7. На основании «Расценок по определению стоимости проведения государственной экспертизы документации на строительство в Республике Казахстан», утвержденных приказом №36 от 26.04.2006 г. РГП «Госэкспертиза» Комитета по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, в сводном сметном расчете откорректирована стоимость ПИР и экспертизы.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Един. изм.	Заявленные на экспертизу	Рекомендуемые к утверждению	- сниж., + увел.
1	2	3	4	5	6
1	Количество устанавливаемых металлических стоек	шт.	216	216	-
2	Количество устанавливаемых светильников	шт.	273	273	-
3	Общая протяженность СИП-4	м	6500	6500	-
4	Общая стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 г. в том числе: - СМР - оборудование - прочие затраты	млн.тенге	44,253 42,582 1,085 0,586	41,958 40,319 1,085 0,554	-2,295 -2,263 - -0,032
5	Общая стоимость капитального ремонта в				

МЕМСАРАПТАМА ® ГОСЭКСПЕРТИЗА

	текущих и прогнозных ценах 2013-2014 г. г. в том числе: - СМР - оборудование - прочие затраты	млн.тенге	116,638 95,110 2,423 19,105	118,591 96,349 2,592 19,650	+1,953 +1,239 +0,169 +0,545
6	Из них: 2013 г. 2014 г.	млн.тенге	116,638 -	2,30 116,291	-114,338 +116,291
7	Продолжительность строительства	мес.	4,0	4,0	-

8. ВЫВОД:

С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект «Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт освещения по трассе Аэропорт в городе Атырау» соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Количество устанавливаемых стоек - 216 шт.
Количество устанавливаемых светильников - 273 шт.
Общая протяженность СИП-4 - 6500 м.
Общая сметная стоимость капитального ремонта
в базовых ценах 2001 г. - 41,958 млн.тенге;
в том числе СМР - 40,319 млн.тенге;
оборудование - 1,085 млн.тенге;
прочие затраты - 0,554 млн.тенге.
Общая сметная стоимость капитального ремонта
в текущих и прогнозных ценах 2013-2014 г.г. - 118,591 млн.тенге;
в том числе СМР - 96,349 млн.тенге;
оборудование - 2,592 млн.тенге;
Прочие затраты - 19,650 млн.тенге.
Продолжительность строительства - 4,0 мес.

Настоящее экспертное заключение выполнено на основании исходных материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Атыраустройпроект» в соответствии с условиями договора №05-0449/13 от 29.11.2013 г.

При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

Заказчику во исполнение п.5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМ:

«Атырау қаласы әуежай трассасының жарықтандыруын күрделі жөндеуге ЖСҚ дайындау» жұмыс жобасы бойынша сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасындақолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

МЕМСАРАПТАМА ® ГОСЭКСПЕРТИЗА

Қондырылатын тіреулердің саны	- 216 дана.
Қондырылатын шамдардың жалпы саны	- 273 дана.
СИП-4 кабелінің жалпы ұзындығы	- 3500 м.
2001 жылғы базалық бағадағы күрделі жөндеудің сметалық құны	- 41,958 млн.теңге;
оның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	- 40,319 млн.теңге.
- жабдықтар	- 1,085 млн.теңге.
- басқа шығындар	- 0,554 млн.теңге.
2013 жылғы ағымдағы бағадағы және 2014 жылғы болжам бағадағы күрделі жөндеудің сметалық құны	- 118,591 млн.теңге;
оның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	- 96,349 млн.тенге;
- жабдықтар	- 2,592 млн.теңге.
- басқа шығындар	- 19,650 млн.теңге.
Құрылыстың ұзақтығы	- 4,0 ай.

Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен, растығын 29.11.2013 жылғы №05-0449/13 шарттың шарттарына сәйкес «Атырауқұрылысжоба» ЖШС кепілдендірген материалдарды ескеріп орындалды.

Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

Жұмыс жобасы өндіріске кіріскенге дейін 3 ай мерзімде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі қажет.

Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары **Ботаханов Н.М.**

Өндірістік бөлімінің бастығы **Үмбетаев Р.А.**

Жетекші сарапшы бас маман **Шохов А.Е.**

Бас маман **Хвостикова Л.П.**

МЕМСАРАПТАМА ® ГОСЭКСПЕРТИЗА

Карточка учета применения в проекте отечественных строительных материалов, изделий и конструкций, технологического и инженерного оборудования

1. Наименование: «Капитальный ремонт освещения по трассе аэропорт в г. Атырау».
2. Дата и номер выдачи заключения: 05-0458/13 от 18.12.2013 г.
3. Общая рекомендованная сметная стоимость строительства: 118,591 млн.тенге.
   В том числе СМР: 96,349 млн.тенге.
   Оборудование: 2,592 млн.тенге.

Таблица №2

№	Наименование материалов	Объем ресурса, всего млн.тенге (текущих ценах)	Казахстанское содержание, млн.тенге (текущих ценах)	Поставщик (изготовитель, страна происхождения)	Удельный вес отечественного материала, %
1	2	3	4	5	6
1. СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ					
1	Общестроительные материалы (песок, щебень, цемент, бетон, кирпич, арматура)	2,465	2,465	РК	100
2	Изделия и конструкция: - железобетонные (монолитные, сборные) - металлические	 1,145 4,460	 1,145 -	 РК Россия	 100 -
3	Отделочные материалы	-	-	-	-
4	Трубы: - металлические - пластиковые - прочие	-	-	-	-
5	Кровельные материалы	-	-	-	-
6	Облицовочные материалы (гранит, мрамор природный, плиты и плитка керамическая)	-	-	-	-
7	Строительное стекло	-	-	-	-
8	Электротехническая и кабельная продукция	59,702	-	Россия	-
9	Теплоизоляционные материалы	-	-	-	-
10	Санитарно-технические изделия	-	-	-	-
11	Смеси асфальтобетонные	-	-	-	-
12	Мебель и инвентарь	-	-	-	-
II. ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ					
13	Технологическое оборудование	-		-	-

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

14	Электротехническое оборудование (наружные электрические сети, высоковольтные линии)	-	-	-	-
15	Силовое электрическое оборудование (трансформаторы, генераторы)	2,592	-	Россия	-
16	Санитарно-техническое оборудование (наружные сети, магистрали, сооружения)	-	-	-	-
17	Прочие	-	-	-	-

Заместитель директора **Ботаханов Н.М.**

Начальник производственного отдела **Умбетаев Р.А.**

Ведущий эксперт главный специалист **Шохов А.Е.**

Главный специалист сметного сектора **Хвостикова Л.П.**

МЕМСАРАПТАМА ® ГОСЭКСПЕРТИЗА

[redacted]

Прошнуровано
«18» 12 2013 г.
кол-во 9 лист