01-3408

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«АТЫРАУМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«АТЫРАУГОСЭКСПЕРТИЗА»

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАЛЫҚ ІСТЕР АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚАСІПОРЫНЫНЫҢ
«АТЫРАУМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«АТЫРАУГОСЭКСПЕРТИЗА»

"БЕКІТЕМІН"
Атыраумемсараптама"
еншілес мемлекеттік
кәсіпорынының директоры
Джиенбаев Т.Г.

ҚОРЫТЫНДЫ

2012 жылғы 04 шілдедегі №05-0248/12

«Атырау қаласындағы «Рауан-Налко» ЖШС-нің базасына кіріс автомобиль жолын қайта жаңарту»

жұмыс жобасы бойынша

ТАПСЫРЫСШЫ:
Атырау облысының
құрылыс басқармасы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Атыраустройпроект» ЖШС

Атырау қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕР АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«АТЫРАУМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«АТЫРАУГОСЭКСПЕРТИЗА»

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ДГП
«Атыраугосэкспертиза»
_____ Джиенбаев Т.Г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 05-0248/12 от 04 июля 2012 г.

по рабочему проекту

«Реконструкция подъездной автодороги к базе ТОО «Рауан-Налко» в г.Атырау»

ЗАКАЗЧИК:
Управление строительства
Атырауской области

РАЗРАБОТЧИК:
ТОО «Атыраустройпроект»

г.Атырау

1. **Наименование:**
Рабочий проект «Реконструкция подъездной автодороги к базе ТОО «Рауан-Налко» в г.Атырау».
Настоящее заключение выполнено согласно договора №05-0256/12 от 21.06.2012 г. на проведение экспертизы с ТОО «Атыраустройпроект» и приказа №85 от 15.05.2012 г. РГП «Госэкспертиза».
2. **Заказчик:**
Управление строительства Атырауской области.
3. **Разработчик:**
ТОО «Атыраустройпроект», гослицензия №000499 от 03.10.2005 г., приложение к лицензии №0193134; №0193135 от 27.01.2010 г., выданная Департаментом государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области.
Главный инженер проекта – Тумашев А.А., приказ №79/1 от 27.04.2012 г.
4. **Источник финансирования:**
Государственные инвестиции.
5. **Основные исходные данные**

5.1. Основание для разработки:
- протокол об итогах конкурса по государственным закупкам работ по разработке проектно-сметной документации на реконструкцию подъездной автодороги к базе ТОО «Рауан-Налко» в г.Атырау» №03/62 от 13.04.2012 г.;
- задание на проектирование от 20.04.2012 г., утвержденное начальником Управления строительства Атырауской области;
- решение акима Атырауской области «О предоставлении права недропользования ТОО «Атырауинжстрой» №14 от 10.04.2007 г.;
- дефектная ведомость от 27.04.2012 г. на реконструкцию подъездной автодороги к базе ТОО «Рауан-Налко» в г.Атырау», утвержденная начальником Управления строительства Атырауской области;
- выписка из газеты «Ак Жайык» №26 стр.176 от 28.06.2012 г. «О направлении в Атырауское управление природных ресурсов и регулирования природопользования раздела «Охрана окружающей среды»;
- фондовые материалы инженерных изысканий городской архитектуры г.Атырау.

5.2. Согласования и заключения органов государственного надзора:
В соответствии с требованиями СНиП РК 1.02-01-2007 п.3.6 дополнительное согласование проектных решений по реконструкции автомобильной дороги с органами государственного надзора и другими специализированными организациями не производится.

5.3.Комплектность представленной документации:
- письмо-поручение №18-04/1088 от 18.06.2012 г. Управления строительства Атырауской области на проведение госэкспертизы рабочего проекта;
- письмо-заявка №02-05/943 от 18.06.2012 г. ТОО «Атыраустройпроект» на проведение госэкспертизы рабочего проекта.
- паспорт проекта;
- пояснительная записка к проекту;
- выкопировки из генплана;
- дефектная ведомость от 27.04.2012 г. на реконструкцию подъездной автодороги к базе ТОО «Рауан-Налко» в г.Атырау», утвержденная начальником Управления строительства Атырауской области;- конструкция дорожной одежды;
- чертежи (план трассы, продольные и поперечные профили, конструкция дорожной одежды);
- ведомости потребности материалов;
- пояснительная записка к сводному сметному расчету;
- сводный сметный расчет;
- локальные сметы;
- технические параметры подъездной дороги, подлежащих капитальному ремонту.
- топогеодезический отчет от 09.06.2012 г. выполненный ТОО «Атыраустройпроект».

5.4. Основные цели и задачи реконструкции:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Цель реконструкции - восстановление подъездной автодороги к базе ТОО «Рауан-Налко» в г.Атырау».

6. Основные данные объекта капитального ремонта и принятые проектные решения.

6.1.Характеристика участка реконструкции подъездной дороги.

Район строительства относится к V дорожно-климатической зоне.

В геологическом строении участка производства работ принимают участие, в основном четвертичные отложения, представленные аллювиальными песчано-глинистыми отложениями со следующими характеристиками:

- классификация грунтов по степени увлажнения - повышенной влажности;
- классификация грунтов по степени просадочности - непросадочные;
- классификация грунтов качественному характеру засоления–хлоридно-сульфатные;
- классификация грунтов по степени засоления – среднезасоленные.

Рельеф по трассам автодорог и проездов относительно ровный. Высотные отметки земли изменяются от минус 24,22 м до минус 24,50 м. Система высот Балтийская.

В литологическом разрезе, слагающим территорию, преобладают глинистые грунты, которые по физико-механическим свойствам относятся к слабым.

Коррозийная активность грунтов к углеродистой стали высокая.

Степень агрессивного воздействия грунтов выше уровня грунтовых вод на бетонные и железобетонные конструкции следующая:

- по содержанию сульфатов – слабоагрессивные;
- по содержанию хлоридов – слабоагрессивные.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 0,7 - 1,0 м от естественной поверхности земли. Подземные воды хлоридно-натриево-магниевые.

Грунтовые воды обладают сульфатной и магнезиальной агрессивностью по отношению к бетонам. Степень агрессивности от слабой до сильной.

Сезонное колебание грунтовых вод составляет 0,3 м.

6.2.Основные решения по капитальному ремонту подъездной дороги.

Намеченные работы по реконструкции подъездной автодороги к базе ТОО «Рауан-Налко» в г.Атырау», являются выполнением транспортной стратегии Республики Казахстан до 2015 г., утвержденная Указом Президента Республики Казахстан от 11.04.2006 г. №86, программы «Дорожная карта бизнеса 2020» (далее – Программа) разработанного для реализации послания Президента Республики Казахстана народу Казахстана «Новое десятилетие – Новый экономический подъем – Новые возможности Казахстана» и Стратегического плана развития Казахстана до 2020 года и направленной на коренное повышение уровня благоустройства и улучшения экономической ситуации в селе.

В состав реконструкции подъездной автодороги включены:

Таблица №1

1	Подъездная автодорога к базе ТОО «Рауан-Налко» в г. Атырау	3831 м²
	ИТОГО:	**3831 м²**

Проезжая часть подъездных автодорог находится в неудовлетворительном состоянии.

Из-за сильного разрушения покрытия большинство участков дорог практически не проезжаемы.

Проектом предусматривается полное восстановление дорожной одежды автодороги в объеме капитального ремонта, а именно:

- разборка существующего покрытия;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- земляные работы;
- укладка слоев новой дорожной одежды;
- укрепление обочин;

Категория подъездной дороги, подлежащих реконструкции, принята в соответствии с классификацией и техническими параметрами приведенной в табл. 2.

Таблица №2

№ п/п	Наименование параметров	По СНиП РК 3.03-09-2006	По проекту
1	2	3	4
1	Категория дороги	IV	IV
2	Расчетная интенсивность движения на 20-ти летнюю перспективу, авт/сут	до 1000	453
3	Расчетная скорость движения, км/ч	80	80
4	Число полос движения	2	2
5	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
6	Ширина дорожной одежды, м	7,0	6,0
7	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
8	Наименьшая ширина укрепительной полосы, м	0,5	-
9	Ширина обочины, м	2,0	2,0
10	Ширина земляного полотна, м	10,0	10,0
11	Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы, ‰	15	15
12	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
13	Наибольший продольный уклон, ‰	60	15

6.2.1.План дороги.

Реконструкция подъездной автодороги к базе ТОО «Рауан-Налко» в г.Атырау» производится в связи с истечением межремонтных сроков согласно заданию на проектирование. Планово-высотное положение ремонтируемых автодорог и проездов сохраняется без изменения. В плане – автодороги расположены, в основном, на прямых участках в продольном профиле, уклоны не превышают 10‰. Поперечные профили проезжей части на большом протяжении ремонтируемых дорог приняты двускатные, с выпуском воды через пониженные обочины в резерв.

На участке капитального ремонта имеются примыкания – 1 шт., стоянка для автомашин – 1 шт.

6.2.2. Водоотвод и водопонижение.

Рельеф местности в районе реконструкции подъездной автодороги к базе ТОО «Рауан-Налко» в г.Атырау» спокойный с естественным уклоном 3‰. Проект организации рельефа обеспечивает отвод талых и дождевых вод с проезжей части автодорог, в сторону резерва.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.2.3. Дорожная одежда.

Устраиваемая конструкция дорожной одежды состоит:

- верхний слой покрытия из горячей плотной асфальтобетонной смеси типа Б марки II по СТ РК 1225-2003 на битуме БНД 60/90 толщиной 0,04м;
- нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II по СТ РК 1225-2003 на битуме БНД 60/90 толщиной 0,06м;
- однослойное основание из ЩПС по СТ РК 1284-2004 толщиной 0,15м;
- подстилающий слой из ПГС по СТ РК 1284-2004 толщиной 0,15м.

Верх обочины укрепляется гравийно-щебеночной смесью по СТ РК 1284-2004 толщиной 0,10м.

Расчеты требуемого модуля дорожной одежды, согласно рекомендациям «Проектирование дорожных покрытий нежесткого типа» СН РК 3.03-19-2006 выполнены по всем трем критериям.

6.2.4. Организация движения.

Интенсивность движения транспортных средств обеспечивается принятыми проектными решениями.

Конструкция дорожной одежды обеспечивает необходимую прочность, ровность, шероховатость при движении с расчетной скоростью.

Организация и безопасность дорожного движения обеспечена в соответствии с правилами применения технических средств организации движения – СТ РК 1412-2005, предусматривающих расстановку дорожных знаков и указателей по СТ РК 1125-2002 дорожных ограждений и направляющих устройств по СТ РК 1278-2004. Всего на участке капитального ремонта установлено дорожных знаков – 1 шт.

6.2.5.Охрана окружающей среды.

Во время производства работ по реконструкции автодороги происходит загрязнение воздушного бассейна продуктами пыления, выхлопными газами автомобилей, машин и механизмов, применяемых для их выполнения, а также испарения нефтепродуктов при укладке горячего асфальтобетона. Все источники выбросов относятся к IV классу опасности (малоопасные) и имеют временный характер. Осуществление проектных решений, предусмотренные в рабочем проекте, не представляет угрозы для качества водных ресурсов, деградации и истощению растительного и животного миров.

После реализации намеченных работ значительно улучшится экологическая обстановка на дорогах по следующим причинам:

Ровность покрытия дорог позволит значительно повысить скорость и обеспечить равномерность движения транспорта и соответственно сократить загрязнение атмосферы выхлопными газами, а также снизить уровень шума.

6.2.6. Продолжительность строительства.

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04-03-2008 и составляет 1,0 месяц, в том числе подготовительный период 10 дней.

Все грузы, в том числе строительные материалы, механизмы и машины подрядчика поступают на станцию Атырау и в дальнейшем транспортируются автомобильным транспортом.

6.2.7. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007*, СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

СН РК 8.02-05-2002 на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02.-04С-2004 изменения и дополнения, выпуски 1-11.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.3.1) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002г.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002.

Дополнительные затраты определены:

- на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;
- затраты при производстве работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002);
- на дополнительные отпуска и выслугу лет по СН РК 8.02-02-2002.

Переход сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года на текущий уровень выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год в размере 2,0877.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость, установленный законодательством Республики Казахстан, принят в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. Оценка принятых проектных решений и результаты экспертизы.

7.1. Оценка принятых решений.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными и техническими требованиями.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Технические решения с учетом внесенных изменений по п.7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости строительных конструкций, долговечности и достоверности определения сметной стоимости строительства.

Качество проектной документации – удовлетворительное.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

1. Приведены в соответствие задание на проектирование и дефектная ведомость.
2. Параметры автодорог на чертежах исправлены и приведены в соответствие с СНиП РК 3.03-09-2006.
3. Выполнены сравнение вариантов конструкции дорожной одежды.
4. Представлен расчет потребности в автотранспорте и строительно-дорожных машин и механизмах.
5. Откорректированы объемы работ по замечаниям к спецификации рабочего проекта.
6. Устранены разночтения в объемах работ.
7. Представлена топографическая съемка объекта проектирования.
8. Откорректирована ведомость потребности материалов;
9. Представлена ведомость использования месторождения дорожно-строительных материалов.
10. Доработана ведомость, пересечений и примыканий.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

11. Представлена ведомость объемов работ.
12. Представлена ведомость углов поворота с указанием вершин углов.
13. На основании писем заместителя Председателя Агентства РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства №01-4-04-2/9879 от 27.10.2010 года, письма №01-4-04-1/2457 от 27.12.2011 года и письма №01-4-04-2-1373 от 11.06.2012 г., письма ТОО «Атыраустройпроект №02-05/1343 от 30.11.2011 года, в частности определения стоимости строительных материалов приобретаемых по отпускной цене поставщика с учетом транспортных расходов, несоответствующих стоимости принятых по сборникам сметных цен базы 2001 года, стоимость материалов (асфальтобетонная смесь и т.д.) принята по отпускной цене поставщика согласованной с заказчиком – администратором бюджетной программы.
14. Откорректирован сводный сметный расчет стоимости строительства, исключен дважды принятый налог на добавленную стоимость.

7.3. Рекомендации по дополнительной проработке отдельных проектных решений.

1. Пересечение автомобильными дорогами трубопроводов, линий связи и электропередачи, а также иных коммуникаций предусмотреть с соблюдением требований соответствующих нормативных документов на их проектирование (пункт 6.6. СНиП 3.03-09-2006).
2. В целях продления срока службы и качественного содержания автодорог все виды скрытых работ, остающиеся под телом дорожной одежды, связанные с переносом и прокладкой коммуникаций, а также прокладку резервных футляров произвести до реконструкции автодороги (во избежание вскрытия автодороги в период его эксплуатации).
3. На период реконструкции подъездной автодороги предусмотреть объезд по временной объездной дороге, для пропуска транспортного потока и движения технологического автотранспорта с установкой дорожных знаков и согласованием с органами дорожной полиции.
4. Разобранный слой существующего старого слоя покрытия дороги рекомендуется в дальнейшем использовать на нижние слои основания.
5. Заказчику необходимо согласовать проектные решения с балансодержателями инженерных сетей до начала получения разрешения на производство работ.
6. Заказчику согласовать рабочий проект с государственной экологической экспертизой до его утверждения.
7. Перед получением разрешения на производство работ представить акт обследования участков автодорог с указанием их адресов и датой производства предыдущего ремонта.

7.4.Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		примечание (-умен., +увел.)
			заявленные на экспертизу	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Длина дороги	м	522	448	-74
2	Площадь подъездной дороги	м²	3831	3831	-
3	Категория дороги	-	IV	IV	-
4	Количество полос движения	шт.	2	2	-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0	-
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	-
7	Тип дорожной одежды	-	облегч.	облегч.	
8	Вид покрытия	-	усовер.	усовер.	
9	Общая стоимость строительства в базовых ценах 2001г. в том числе: - СМР	млн.тенге	20,886 20,602	20,886 20,602	- -
10	Общая стоимость строительства в текущих ценах 2012 г. в том числе: - СМР	млн.тенге	57,743 43,011	51,753 43,011	-5,990 -
11	Продолжительность строительства	мес.	1,0	1,0	-
12	Трудозатраты	тыс.чел./дн	0,959	0,959	-
13	Удельные капиталовложения на 1000 м^2	млн.тенге	15,07	13,51	-1,56

8. ВЫВОД: С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция подъездной автодороги к базе ТОО «Рауан-Налко» в г.Атырау» соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими основными показателями:

Категория дороги по СНиП РК	- IV.
Длина дороги	- 448 м.
Расчетные скорости движения	- 80 км/ч.
Расчётное количество полос движения	- 2 шт.
Площадь подъездной дороги	- 3831 м^2.
Тип дорожной одежды	- облегченный.
Вид покрытия	- усовершенствованный.
Общая сметная стоимость строительства	
в базовых ценах 2001 г.	- 20,886 млн.тенге;
в том числе СМР	- 20,602 млн.тенге.
Общая сметная стоимость строительства	
В текущих ценах 2012 г.	- 51,753 млн.тенге;
в том числе СМР	- 43,011 млн.тенге.
Продолжительность строительства	- 1,0 мес.

При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

Заказчику во исполнение п.5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.ТҰЖЫРЫМ: «Атырау қаласындағы «Рауан-Налко» ЖШС-нің базасына кіріс автомобиль жолын қайта жаңарту» жұмыс жобасы, сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

ҚР ҚНжЕ бойынша жолдың категориясы	- IV.
Жолдың ұзындығы	- 448 м.
Қозғалыстың есептік жылдамдығы	- 80 км/сағ.
Қозғалыс жолақтарының есептік саны	- 2 дана.
Кіріс жолдың ауданы	- 3831 $м^2$.
Жол жабынының түрі	- жеңілдетілген.
Төсемнің түрі	- жетілдірген.
2001 жылғы базалық бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 20,886 млн.теңге;
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 20,602 млн.теңге.
2012 жылғы ағымдағы бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 51,753 млн.теңге;
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 43,011 млн.теңге.
Құрылыстың ұзақтығы	- 1,0 ай.

Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

Жұмыс жобасы өндіріске кіріскенге дейін 3 ай мерзімде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі қажет.

Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары **Ботаханов Н.М.**

Жетекші сарапшы бас маман **Айтжанов С.С.**

Жетекші маман **Хвостикова Л.П.**

ПОСЭКСПЕРТИЗА • МЕМСАРАПТАМА

Прошнуровано
«09» 04 2012 г.
кол-во 8 листов