ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

000 668

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

.....Н. Шымбаев

«Алматы облысы Балқаш ауданының «Қапшағай-Бақанас-Қараой» автокөлік жолындағы 45-49-шы шақырымды күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 19 желтоқсанындағы № 18-1081/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысы жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Жетісу Жол» ЖШС
Алматы қаласы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Балқаш ауданының «Қапшағай-Бақанас-Қараой» автокөлік жолындағы 45-49-шы шақырымды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалынан берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Алматы облысы филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

.....Н. Чимбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-1081/12 от 19 декабря 2012 г.

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Капшагай-Баканас-Караой», км 45-49 Балхашского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Жетісу Жол»
г. Алматы

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Капшагай-Баканас-Караой», км 45-49 Балхашского района Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Капшагай-Баканас-Караой», км 45-49 Балхашского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №1014 от 14.11.2012 года с ТОО «Жетісу жол» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Жетісу Жол», г. Алматы (Государственная лицензия ГСЛ № 08146 от 04.02.2011 года (III категория), выданная Агентством РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

ГИП – Смышляев Е.В., приказ №60-к от 15.10.2012 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование от 14.09.2012 года, утвержденное заказчиком;
- решение маслихата Алматинской области №5-33 от 01.06.2012 года о внесении изменений в решение маслихата №53-296 от 07.12.2011 года «Об утверждении бюджета Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- акт обследования автомобильной дороги «Капшагай-Баканас-Караой», км 45-49 Балхашского района Алматинской области от 17.09.2012 года, подписанный комиссионно, утвержденный заказчиком;
- протокол №1 от 17.09.2012 года технического совещания по вопросу выбора поставщиков строительных материалов, принятых в проекте по прайс-листам, утвержденный заказчиком.
- инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Жетісу жол» в октябре 2012 года.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо ГУ «Управление дорожной полиции» ДВД Алматинской области № 6-8-131/5051 от 16.11.2012 года о согласовании раздела организации дорожного движения по рабочему проекту.

5.3. Комплектность представленной документации:

Таблица №1

№	*Том, книга*	*Наименование*
1	Том 1. Книга 1	Пояснительная записка. Ведомости
2	Том 1. Книга 2	Рабочие чертежи. Автомобильная дорога
3	Том 2	Рабочие чертежи. Обустройство и обстановка дороги
4	Том 2	Сметная документация
5	Том 3	Прайс-листы

5.4. Цель и назначение проекта

Целью рабочего проекта является восстановление несущей способности дорожной одежды и обеспечение безопасного движения автотранспорта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

Автомобильная дорога «Капшагай-Баканас-Караой» является дорогой местного значения и согласно положения СНиП РК 3.03-09-2006* отнесена к дорогам III технической категории. Проектируемый участок дороги проходит по землям, расположенным на территории Балхашского района Алматинской области.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Природно-климатические условия участка строительства:

Для характеристики климата приняты данные многолетних наблюдений метеостанции Баканас. Климат района проектирования резко континентальный, с жарким летом и достаточно суровой зимой, с большими суточными и годовыми колебаниями температуры воздуха. Внутренний ход температуры воздуха характеризуется устойчивыми морозами зимой и интенсивным нарастанием тепла в весенний период и жарким летом. Температура воздуха наиболее холодных суток – минус 41°С. Самый холодный месяц – январь, он характеризуется среднемесячной температурой минус 11,4°С. Самый жаркий месяц – июль со среднемесячной температурой воздуха +25,8°С, с абсолютным максимумом +44°С.

Продолжительность периода с отрицательной температурой составляет 125 дней. Среднемесячная скорость ветра – 2,5 м/сек. Количество осадков за ноябрь-март составляет 75 мм, а за теплый период – апрель-октябрь – 109 мм.

Инженерно-геологические условия

При проектировании использованы материалы полевых изысканий, выполненных силами ТОО «Жетісу жол», при которых была сделана тахиометрическая съемка существующей дороги узкой полосой в масштабе 1:1000 и выполнено инженерно-геологическое обследование с промером существующей дорожной одежды.

Дорожная одежда представляет собой покрытие из мелкозернистого (толщиной 2-3 см) и крупнозернистого (толщиной 7-8 см) асфальтобетона. Ниже по разрезу залегает насыпной грунт (гравийно-галечник с песчаным заполнителем с включением валунов до 10%) мощностью 0,34-0,43 м. Подстилающий слой состоит из суглинка с включением дресвы и щебня до 30%. Грунтовые воды выработками глубиной до 3,0 м не вскрыты. Коррозийная активность грунтов низкая.

Расчетная глубина промерзания:

- для суглинков – 126 см;
- супесей, песков – 153 см.

Сейсмичность района – 7 баллов.

Существующее состояние:

Годы строительства дороги – 1965-1975. После строительства на отдельных участках выполнялись капитальные и средние ремонты. В последние 15 лет капитальный ремонт не производился, по этой причине дорожная одежда почти повсеместно имеет колейность, ямочность, сетку трещин, кромки проезжей части обнажены и разрушены, обочины, как правило просевшие. Земляное полотно и дорожная одежда имеют значительный износ и дальнейшая эксплуатация автомобильной дороги связана с повышенной опасностью для участников движения. Увеличивающиеся нагрузки на дорогу ускоряют разрушение дороги.

Во время инженерно-геологического обследования дороги были проведены промеры дорожной одежды. По каждой колонке определена средняя толщина покрытия и основания, их состав и состояние.

На всем протяжении участка дороги, подлежащей ремонту, трасса пересекает один лог, на котором имеется круглая железобетонная труба диаметром 1,0 м. Состояние трубы неудовлетворительное, необходима перестройка.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Автомобильная дорога

Параметры проектируемой дороги обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта до 50 км/час:

- число полос движения – 2;
- ширина полосы движения – 3,5 м;
- ширина проезжей части – 7,0 м;
- ширина земляного полотна – 12,0 м;
- ширина обочин – две по 2,5 м;
- ширина полосы обочины, укрепленной по типу покрытия – 0,5 м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Трасса автодороги «Капшагай-Баканас-Караой» км 45-49 проложена в основном по существующей дороге. Для того, чтобы максимально использовать существующую дороге намечен 21 угол поворота, из них 4 угла поворота с вписанием кривой с радиусом от 110 до 1131 м.

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии требованиям СНиП РК 3.03-09-2006 для дорог III технической категории с применением программы «CREDO».

Поперечные профили земляного полотна приняты по типовому проекту серии 503-0-48.87.

Для обеспечения устойчивости насыпи в местах уширения земляного полотна по откосам существующей насыпи производится нарезка уступов шириной 2 м и высотой 0,5 м. В местах уширения земляного полотна перед началом работ проектом предусмотрена срезка плодородного слоя на величину уширения.

Рабочим проектом предусмотрен демонтаж старой круглой железобетонной перепускной трубы диаметром 1,0 м и устройство новой трубы. Конструкция трубы и укрепление оголовков приняты применительно к типовым проектам 3.501.1-144 и 3.501-104.

Рабочим проектом рассмотрено два варианта дорожной одежды. При сравнении вариантов был принят вариант II, как наиболее экономичный.

Конструкция варианта II:

- подстилающий слой из песчано-гравийной смеси подобранного состава;
- основание устраивается из щебеночно-гравийной смеси с добавлением материала, полученного от фрезерования старого асфальтобетонного покрытия (дробленки) (толщина слоя 15 см);
- нижний слой покрытия толщиной 7 см делается из горячей крупнозернистой смеси марки I;
- верхний слой покрытия – из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси слоем 6 см, приготовленной на вязком битуме марки БНД 60/90.

Обочины дороги укрепляются гравийно-песчаной смесью .

6.2.2. Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Проект организации движения выполнен в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

В целях полной и своевременной информации водителей об условиях движения на дороге проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков. Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовой серии 3.503.9-80. Разметка проезжей части выполнена эмалью дорожной.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности

Заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами должна производиться в специально выделенном месте и оборудованном средствами и инвентарем противопожарной безопасности.

Применение открытого сжигания горючих материалов в целях теплообразования или ликвидации отходов допускается, как исключение в разовом порядке с разрешением вышестоящей противопожарной организации.

К работе не должны допускаться машины с неисправными или не отрегулированными двигателями.

Производственные площадки должны быть обеспечены противопожарным инвентарем.

6.4. Охрана окружающей среды

Влияние выбросов загрязняющих веществ на воздушный бассейн в течение расчетного времени строительства и эксплуатации не будет превышать санитарных норм. Вредные выбросы при строительстве являются кратковременными и умеренными и не

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

превышают предельно допустимых значений, а при эксплуатации представлены только выхлопными газами движущегося автотранспорта.

Капитальный ремонт и эксплуатация данной дороги не повлечет за собой необратимых негативных изменений в окружающее среде, не окажет недопустимого отрицательного воздействия на существующее экологическое состояние региона.

6.5. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Горячую асфальтобетонную смесь для покрытия дорожной одежды и жидкий битум намечено получать из асфальтобетонного завода г. Алматы. Щебень для устройства основания и песчано-гравийную смесь для укрепления обочин – из карьера в г. Капшагай. Железобетонные изделия и дорожные знаки – из г. Алматы.

Для производства работ по капитальному ремонту автомобильной дороги на месте устройства новой трубы предусмотрено строительство объездной грунтовой дороги с покрытием из песчано-гравийной смеси толщиной 10 см. На остальных участках движение транспортных средств будет осуществляться по второй полосе основной дороги.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений», нормативная продолжительность ремонта дороги составит 8 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

6.6. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-12.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4, редакция 4.3.2 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);

- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

13.02.2012 года), установленного на 2013-2014 годы согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и письма Министерства финансов Республики Казахстан от 14 июня 2011 года №ДБПП-2/9874:

- 2012 год - 1618 тенге;
- 2013 год - 1731 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Капшагай-Баканас-Караой», км 45-49 Балхашского района Алматинской области» разработан на основании действующих строительных норм и правил, задания на проектирование от заказчика.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Капшагай-Баканас-Караой», км 45-49 Балхашского района Алматинской области» внесены следующие изменений и дополнения:

По технической части:

1) На чертеже «Конструкция круглой железобетонной трубы диаметром 1,0 м» фундаментный блок №5 заменен на блок №4, исправлена высотная отметка лотка трубы по оси дороги.
2) В проекте принята конструкция дорожной одежды с покрытием из горячей асфальтобетонной смеси в соответствии с СН РК 3.03-19-2006 табл. 5.1.
3) Раздел «Обустройство дороги» согласован с УДП ДВД Алматинской области.

По сметной документации:

1) Откорректированы в соответствии с проектным решением:
   - объемы: гравийно-песчаной смеси для укрепления обочин.
   - площади: обмазочной гидроизоляции битумом.
2) Замена расценок согласно нормативам:
   - устройство: щебеночных покрытий временных дорог.
3) Дополнены в соответствии с проектным решением:
   - стоимость: сборных железобетонных конструкций искусственных сооружений.
4) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Общее увеличение сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах в результате корректировки составило – 7,070 млн. тенге.

7.3. Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость				

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

	строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	83,387	85,248	+1,861
	в том числе: СМР	млн.тенге	82,184	84,020	+1,836
	Прочие	млн.тенге	1,203	1,228	+0,025
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2012-2013 года	млн.тенге	218,124	225,194	+7,070
	в том числе: СМР	млн.тенге	181,653	187,663	+6,010
	Прочие	млн.тенге	36,471	37,531	+1,060
	Из них: - на 2012 год; - на 2013 год с МРП 1618;	 млн.тенге млн.тенге		 4,300 220,894	
3	Нормативная продолжительность строительства	месяц	8	8	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013-2014 годы согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и письма Министерства финансов Республики Казахстан от 14 июня 2011 года №ДБПП-2/9874.

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Капшагай-Баканас-Караой», км 45-49 Балхашского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	**85,248 млн. тенге**
в том числе: **- СМР**	**84,020 млн. тенге**
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных 2013 года	**225,194 млн. тенге**
в том числе: **- СМР**	**187,663 млн. тенге**
Нормативная продолжительность строительства	**8 месяцев**

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысы Балқаш ауданындағы «Қапшағай-Бақанас-Қараой» автокөлік жолының 45-49-шы шақырымын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	85,248 млн.теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	84,020 млн. теңге
2012 жылғы ағымдағы және 2013 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	225,194 млн. теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	187,663 млн. теңге
Құрылыстың нормативтік мерзімі	8 ай

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Директордың орынбасары — Ж. Молдыбаева

Өндірістік бөлім бастығы — Т. Евтушевская

Жүргізуші сарапшы
Бас маман — Л. Сударикова

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Қорытынды 8 бетте

«18» желтоқсан 20__ж.